

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20454537743

Fecha de envío : 20/06/2023

Nombre o Razón social : AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.

Hora de envío : 09:46:25

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos que en las especificaciones técnicas solicitan lo siguiente:

Sistema de alimentación:

Capacidad del tanque de combustible: Mínimo 55 litros / 14.5 galones.

En aras de dar cumplimiento a la pluralidad de postores, solicitamos se nos permita participar con un vehículo que cuenta con un tanque de combustible de 52 litros de capacidad ya que de esta manera nuestro vehículo ofrece una optima autonomía sin desmerecer su funcionamiento, por lo que solicitamos que en las especificaciones técnicas se considere lo siguiente:

Sistema de alimentación:

Capacidad del tanque de combustible: Mínimo 52 litros / 13.7 galones.

De esta manera se estaría ampliando el presente proceso a los demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 3.1

Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según la página indicada por el participante, se refiere a la capacidad del tanque del ITEM 2: VEHICULO TIPO CARROCERIA SUV 4X2. Al respecto, considerando la información proporcionada por el participante en la presente observación, se precisa lo siguiente:

1. Las especificaciones técnicas se han establecido considerando asegurar la calidad técnica de los bienes requeridos; lo cual implica que los parametros mínimos establecidos mantienen objetividad y razonabilidad con la finalidad pública que persigien y con el mercado. Asimismo, es preciso señalar que, la normativa de contrataciones, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

2. Sobre la capacidad del tanque, para la determinación del parametro mínimo de 55 litros se tomó en cuenta que esto afecta directamente la autonomía del vehículo y la distancia que se puede recorrer con una carga completa de combustible. Por ejemplo, si un vehículo SUV tiene un consumo de combustible promedio de 12 km/litro, un tanque de combustible de 55 litros proporcionará una autonomía de aproximadamente 660 km, mientras que un tanque de combustible de 52 litros proporcionará una autonomía de aproximadamente 624 km. Por lo que se puede notar que la diferencia se vuelve más evidente y significativa cuando se proyecta en kilometros recorridos.

3. Adicional a ello, debe precisarse que este parametro de 55 litros, es el mínimo, puesto que durante la determinación de las especificaciones técnicas este CTE identificó la existencia de diversidad de combinaciones iguales y superiores al parametro mínimo establecido. En tal sentido, no se están vulnerado los principios contenidos en el LCE; por el contrario, el parametro mínimo de 55 litros asegura la calidad técnica del bien requerido, en tanto que la indagación del mercado ha verificado la pluralidad de postores que cumplen o superan dicho parametro mínimo.

Por los motivos expuestos, NO SE ACOGE lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20454537743

Fecha de envío : 20/06/2023

Nombre o Razón social : AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.

Hora de envío : 09:46:25

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos que en las especificaciones técnicas solicitan lo siguiente:

Sistema de transmisión, rodamiento, suspensión y frenos:

Suspensión delantera: MC PHERSON con barra estabilizadora.

En aras de dar cumplimiento a la pluralidad de postores, solicitamos se considere el requerimiento de barra estabilizadora como OPCIONAL puesto que nuestro vehículo ofrece una suspensión delantera tipo independiente McPherson que ofrece una combinación de comodidad de conducción y buen manejo, puede absorber y filtrar eficazmente las irregularidades de la carretera, por lo que solicitamos que en las especificaciones técnicas se considere lo siguiente:

Sistema de transmisión, rodamiento, suspensión y frenos:

Suspensión delantera: MC PHERSON con barra estabilizadora OPCIONAL.

De esta manera se estaría ampliando el presente proceso a los demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 3.1

Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según la página indicada por el participante, se refiere a la suspensión delantera del ITEM 2: VEHICULO TIPO CARROCERIA SUV 4X2. Al respecto, considerando la información proporcionada por el participante en la presente observación, se precisa lo siguiente:

1. En principio se señala que, la normativa de contrataciones, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

2. En ese sentido, una suspensión delantera McPherson con barra estabilizadora proporciona un mayor control de la estabilidad y del manejo del vehículo en terrenos irregulares y en curvas; frente a aquellos vehículos que prescindan de la barra estabilizadora.

3. Sobre el control de estabilidad: La barra estabilizadora es un elemento importante en la suspensión McPherson, y su función es controlar el balanceo lateral del vehículo en curvas. Al mantener la carrocería del vehículo nivelada durante la conducción en curvas, la barra estabilizadora proporciona una mayor estabilidad y control.

4. Sobre el control de la dirección: La suspensión McPherson con barra estabilizadora también proporciona un mejor control de la dirección. Al reducir el balanceo del vehículo, la barra estabilizadora también reduce la cantidad de corrección de la dirección necesaria por parte del conductor para mantener el control en curvas.

5. Sobre la Estabilidad: Los amortiguadores y los resortes trabajan juntos para mantener la estabilidad del vehículo en terrenos irregulares. La barra estabilizadora proporciona un refuerzo adicional a la suspensión y evita la oscilación de la carrocería del vehículo en situaciones donde el terreno es muy irregular.

6. Contrario a ello, las suspensiones independientes tipo McPherson sin barra estabilizadora tienden a tener un menor control en la estabilidad del vehículo en curvas.

Por los motivos expuestos, debe precisarse que este CTE identificó la existencia de diversidad de combinaciones iguales al parametro establecido. En tal sentido, no se están vulnerado los principios contenidos en el LCE; por el contrario, el parametro asegura la calidad técnica del bien requerido, en tanto que la indagación del mercado ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con el mismo.

En tal sentido, NO SE ACOGE lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20454537743

Fecha de envío : 20/06/2023

Nombre o Razón social : AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.

Hora de envío : 09:46:25

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos que en las especificaciones técnicas solicitan lo siguiente:

Sistema de transmisión, rodamiento, suspensión y frenos:

Suspensión posterior: Multilink, independiente o similar con barra estabilizadora.

En aras de dar cumplimiento a la pluralidad de postores, solicitamos se nos permita participar con un vehículo que cuenta con una suspensión posterior de tipo barra de torsión, ya que esta ofrece un excelente estabilidad al resistir el balanceo lateral del vehículo durante las curvas y además ofrece una durabilidad y resistencia a los esfuerzos y deformaciones, la barra de torsión esta diseñada para soportar cargas repetidas y mantener su forma y funcionalidad a lo largo del tiempo, por lo que solicitamos que en las especificaciones técnicas se considere lo siguiente:

Sistema de transmisión, rodamiento, suspensión y frenos:

Suspensión posterior: Multilink, independiente o similar con barra estabilizadora y/o barra de torsión.

De esta manera se estaría ampliando el presente proceso a los demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 3.1

Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según la página indicada por el participante, se refiere a la suspensión posterior del ITEM 2: VEHICULO TIPO CARROCERIA SUV 4X2. Al respecto, considerando la información proporcionada por el participante en la presente observación, se precisa lo siguiente:

1. En principio se señala que, la normativa de contrataciones, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

2. Así pues, la suspensión posterior es otro elemento importante en los vehículos, ya que afecta directamente la estabilidad, el manejo y el confort durante el uso del vehículo.

3. Sobre la estabilidad y control en curvas: La suspensión posterior multilink independiente con barra estabilizadora tiene la capacidad de proporcionar un mayor control en curvas al controlar el balance lateral del vehículo. La barra estabilizadora ayuda a mantener la carrocería del vehículo nivelada en curvas, lo que reduce el riesgo de deslizamiento y mejora la estabilidad general en la carretera.

4. Sobre el confort: La suspensión posterior multilink independiente con barra estabilizadora también puede proporcionar una mejor comodidad al absorber mejor los impactos y vibraciones en la carretera que la suspensión posterior multilink independiente con barra de torsión.

5. Sobre la maniobrabilidad: La suspensión posterior multilink independiente con barra estabilizadora mejora significativamente la maniobrabilidad del vehículo, al mantener el desempeño y el agarre en curvas cerradas y en situaciones impredecibles. Esto es especialmente importante en situaciones de emergencia, donde la capacidad de maniobra del vehículo es crucial para evitar accidentes. La suspensión posterior multilink independiente con barra estabilizadora reduce el balanceo del vehículo durante los cambios de dirección bruscos, lo que ayuda a mantener las cuatro ruedas en contacto con el suelo y evitar la pérdida de control del vehículo en situaciones de alta velocidad.

6. Contrario a ello, la suspensión multilink independiente con barra de torsión suele ser menos precisa en la dirección y no ofrece la misma estabilidad en curvas que una suspensión posterior independiente con barra estabilizadora.

Por los motivos expuestos, debe precisarse que este CTE identificó la existencia de diversidad de combinaciones iguales al parametro establecido. En tal sentido, no se están vulnerado los principios contenidos en el LCE; por el contrario, el parametro asegura la calidad técnica del bien requerido, en tanto que la indagación del mercado ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con el mismo.

En tal sentido, NO SE ACOGE lo solicitado por el participante.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico	III	3.1	27
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20454537743	Fecha de envío :	20/06/2023
Nombre o Razón social :	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Hora de envío :	09:46:25

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos que en las especificaciones técnicas solicitan lo siguiente:

Seguridad:
Sistema electrónico de estabilidad: VSA, VDA o sistema que cumpla función similar.

En aras de dar cumplimiento a la pluralidad de postores, solicitamos se nos permita participar con un vehículo que cuenta con Control de estabilidad ESC, ya que este está diseñado para mantener el control del vehículo durante maniobras de emergencia o situaciones de pérdida de tracción, funciona mediante la aplicación selectiva de los frenos en ruedas individuales y en algunos casos ajustando el torque del motor, si el vehículo está sobrevirando o subvirando el ESC puede aplicar frenos a las ruedas adecuadas para reducir el deslizamiento y restablecer la estabilidad, por lo que solicitamos que en las especificaciones técnicas se considere lo siguiente:

Seguridad:
Sistema electrónico de estabilidad: VSA, VDA o ESC o sistema que cumpla función similar.

De esta manera se estaría ampliando el presente proceso a los demás postores.

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según la página indicada por el participante, se refiere al Sistema Electrónico de Estabilidad del ITEM 2: VEHICULO TIPO CARROCERIA SUV 4X2. Al respecto, considerando la información proporcionada por el participante en la presente observación, se precisa lo siguiente:

1. Sí, es posible afirmar que el sistema de estabilidad ESC (Electronic Stability Control) es similar al VSA (Vehicle Stability Assist) o al VDA (Vehicle Dynamics Assist), ya que tienen el mismo objetivo principal de mejorar la estabilidad y la seguridad del vehículo durante la conducción.
Por los motivos expuestos, SE ACOGE lo solicitado por el participante y se amplía el parámetro del sistema electrónico de estabilidad, incluyendo como opción el ESC a la especificación técnica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se amplía la característica debiendo decir: VSA, VDA, ESC o sistema que cumpla función similar.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20454537743

Fecha de envío : 20/06/2023

Nombre o Razón social : AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.

Hora de envío : 09:46:25

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos que en los Requisitos de calificación lo siguiente:

A. Experiencia del postor en la especialidad:

Item 02:

Se consideran bienes similares a los siguientes: Todos los vehículos SEDAN, camionetas SUV y Pick Up.

En aras de dar cumplimiento a la pluralidad de los postores, solicitamos se consideren como bienes similares los VEHICULOS EN GENERAL, puesto que los bienes similares indicados limitan la libre participación de otros postores y de esta manera se estaría ampliando el requerimiento a otros postores

A. Experiencia del postor en la especialidad:

Item 02:

Se consideran bienes similares a los siguientes: Vehiculos en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III

Literal: 3.2

Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la solicitud del participante de incluir como bienes similares a "Vehículos en general", para el ITEM 2: VEHICULO TIPO CARROCERIA SUV 4X2, se precisa lo siguiente:

1. La Dirección Técnico Normativa del OSCE, mediante la Opinión N° 001-2017/DTN establece que se entiende como bienes similares, a aquellos que guarden semejanza o parecido, es decir que compartan ciertas características esenciales, referidas a su naturaleza, uso, función entre otras. (...). Por otro lado, es oportuno señalar que, la normativa de contrataciones, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

2. Por otro lado la Opinión N° 066-2022/DTN indicó que la *¿experiencia¿* es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual transacción del bien, servicio u obra que constituye el giro del negocio del proveedor en el mercado. Dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado. De esta manera, la experiencia del postor en la especialidad resulta ser un elemento intangible inherente a cada uno de los postores y debe ser acreditada, a efectos de verificar que se cumple con el referido requisito de calificación.

2. Ahora bien, la experiencia del postor en la especialidad descrita como la comercialización de vehículos tipo SEDAN, SUV y PICK-UP sí puede considerarse similar para la compra de presente objeto de contratación, ya que estos tipos de vehículos compartan ciertas características técnicas similares, tales como diseño, construcción, altura al suelo, tracción, espacio interior, capacidad de carga y versatilidad. Por ejemplo, los vehículos SUV y pick-up tienen una carrocería más alta, en tanto que los SEDAN tienen similares sistemas de suspensión. Estas características son importantes para el uso que se les dará conforme a la finalidad pública; es en este sentido que la venta de vehículos tipo SEDAN, SUV y PICK-UP pueden considerarse similares en términos técnicos.

3. Contrario a ello, la categoría "vehículos en general" es una clasificación amplia y genérica que abarca diversos tipos de vehículos incluyendo motos, camiones, autobuses y de maquinaria pesada, que no necesariamente cumplen con las características técnicas y funcionales similares al objeto de contratación. Con lo cual no se cumpliría con los criterios que permite la LCE, pues no permitiría el cumplimiento objetivo del requisito de calificación previsto para la selección de proveedores, ocasionando distorsiones en el procedimiento de selección por su ambigüedad y falta de claridad en la definición de los similares.

En tal sentido, NO SE ACOGE lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20454537743

Fecha de envío : 20/06/2023

Nombre o Razón social : AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.

Hora de envío : 09:46:25

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos que en los Factores de evaluación solicitan lo siguiente:

B. Integridad en la contratación pública:

Se evaluará que el postor cuente con certificación del sistema de gestión antisoborno.

En aras de dar cumplimiento a la pluralidad de postores, solicitamos se suprima este requerimiento puesto que se podría considerar como un direccionamiento a algún postor en específico y en su lugar se entregue junto a la propuesta una Declaración Jurada de antisoborno en su remplazo ya que de esta manera se ampliaría el presente proceso

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV

Literal: B

Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con el art.51 de la LCE: para el caso de bienes el precio es un factor de evaluación y adicionalmente pueden establecerse otros que se prevean en las bases estándar que aprueba el OSCE.

Además, la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer.

Sobre ello, la ACFFAA tiene implementado un Sistema de Gestión Antisoborno cuyo alcance es el "Servicio de Contrataciones para el Sector Defensa en el Mercado Nacional y Extranjero"; por lo que impulsar el principio de Integridad mediante la implementación de dicho sistema, incentivaría a que las empresas adopten medidas para evitar incurrir en prácticas de soborno. Así el factor de evaluación en mención consituye una mejora transversal a los procesos de contratación del Sector Defensa y está prevista su inclusión conforme lo establecen las bases estandarizadas. En ese sentido, la certificación del sistema de gestión antisoborno no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una berrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues el contar o no con dicha certificación no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Finalmente, las mismas bases estandar han establecido el metodo mediante el cual este factor deberá ser acreditado por los postores, lo cual no incluye "declaración jurada de antisoborno"; sino solo la Certificación ISO 37001.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20100821371	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	AUTOESPAR S A	Hora de envío :	12:23:19

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

ITEM 1

DICE:

TIPO DE TRANSMISIÓN: AUTOMATICA DE ACUERDO AL FABRICANTE

FAVOR CONFIRMAR SI ACEPTARÁN VEHÍCULOS CON MEJOR TRANSMISIÓN COMO LA CVT, LO CUAL SUPERARIA LO SOLICITADO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ITEM 01: Vehículo tipo carrocería SEDAN. Se precisa lo siguiente:

1. Las especificaciones técnicas establecen "TIPO DE TRANSMISIÓN: AUTOMATICA DE ACUERDO AL FABRICANTE".
2. Por lo que, considerando que la transmisión CVT es un tipo de transmisión automática; se confirma que si se aceptarán ofertas que incluyan vehiculos con transmisión CVT.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20100821371

Nombre o Razón social : AUTOESPAR S A

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 12:23:19

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

ITEM 1

DICE:

NEUMATICOS, AROS Y MEDIDAS DE LOS AROS DE REPUESTO SEGÚN FABRICANTE.

EN BENEFICIO DE LA ENTIDAD Y SOBRE TODO DE LOS USUARIOS CON LA FINALIDAD DE QUE PUEDAN CONTINUAR CON SU RECORRIDO NORMAL, SOLICITAMOS PUEDAN MODIFICAR DICHO REQUERIMIENTO

-NEUMATICO DE REPUESTO: IGUAL A LAS 4 PRINCIPALES

-ARO DE REPUESTO: MÍNIMO ACERO

-MEDIDA DEL ARO DE REPUESTO: MÍNIMO 16"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III

Literal: 3.1

Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

ITEM 01: Vehículo tipo carrocería SEDAN. Se precisa lo siguiente:

1. El requerimiento establece que el neumático, material del aro y medida del aro de repuesto sea según el fabricante; en lugar de establecer como obligatoria que estos sean de la misma medida y características de las llantas principales.
2. Debe tenerse en cuenta que la llanta de repuesto tiene como finalidad garantizar la seguridad en caso de una emergencia.
3. Ahora bien, este criterio obedece a que cada fabricante de vehículos tiene especificaciones técnicas únicas para los distintos modelos de sus vehículos, incluyendo las medidas de neumáticos, aros y también características técnicas distintivas para el repuesto; lo cual está relacionado con la distribución del espacio del vehículo o con el peso total del mismo. La llanta de repuesto de dimensiones y materiales distintos permite un almacenamiento más compacto en el compartimiento de la llanta de emergencia, lo que ahorra espacio en el vehículo. Por otro lado, los fabricantes que optan por incorporar llantas de repuesto de las mismas características que las principales privilegian el rendimiento de manejo óptimo a pesar de que se presente la contingencia. Siendo ambos criterios válidos para efectos de cubrir la finalidad que debe tener la llanta de repuesto.
4. Siendo así, establecer que solo se acepten vehículos cuya llanta de repuesto sea igual que las principales vulneraría el principio de igualdad de trato y de competencia, disminuyendo la concurrencia de participantes en la contratación; con lo cual se afectaría los fines que persigue la normativa de contrataciones.
5. En suma, dado que conforme a la Opinión N° 002-2020/DTN indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

Este CTE considera que es suficiente establecer que los neumáticos, material del aro y medida del aro de repuesto sea según el fabricante; puesto que estos podrán ser iguales o distintos a aquellos de las llantas principales, en tanto que esto dependerá de la combinación propuesta por el fabricante del vehículo.

En tal sentido, NO SE ACOGE lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20100821371	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	AUTOESPAR S A	Hora de envío :	12:23:19

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

DICE: DURANTE LA VIGENCIA DE GARANTIA LOS TALLERES DEBEN MANTENERSE OPERATIVOS O RENOVARSE SI LO REQUIERE, EL CUAL DEBERÁ SER COMUNICADO MEDIANTE CARTA, DENTRO LOS PRIMEROS QUINCE DÍAS DEL MES DE ENERO DE CADA AÑO FISCAL, CON LA FINALIDAD DE ESTAR AUTORIZADOS POR EL REPRESENTANTE OFICIAL DE LA MARCA EN EL PAÍS Y/O POSTOR, ACREDITADOS MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DEL CERTIFICADO DE LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO VIGENTE Y/O CONTRATO VIGENTE ENTRE AMBAS PARTES, EL CUAL SERÁ PRESENTADO A LA FIRMA DEL CONTRATO.

CONSULTA: PARA ACREDITAR DICHOS TALLERES AUTORIZADOS SU PERMANENCIA, OPERATIVAD, CONVENIO, COMPROMISO U OTRO QUE NOS VINCULE CONFIRMAR SI SE PODRÁ PRESENTAR CARTA DEL FABRICANTE O SU REPRESENTANTE EN EL PAÍS, DONDE CONFIRMA LA AUTORIZACIÓN COMO TALLER AUTORIZADO A LA FECHA, LO QUE CONFIRMA TAMBIÉN LA OPERATIVIDAD, LA RELACIÓN O COMPROMISO VIGENTE ENTRE SUS TALLERES AUTORIZADOS A NIVEL NACIONAL DE MANERA INTEGRAL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 14.3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE lo solicitado por el participante y se precisa que se aceptará adicionalmente, otros medios de acreditación para los talleres, concesionarios y/o centro de atención autorizados, para la firma del contrato, incluyendo: "CARTA DEL FABRICANTE O SU REPRESENTANTE EN EL PAÍS, DONDE CONFIRMA LA AUTORIZACIÓN COMO TALLER AUTORIZADO A LA FECHA"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Si requiere modificación del 14.3 del Anexo 02 y Documentos para el perfeccionamiento.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20100821371	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	AUTOESPAR S A	Hora de envío :	12:23:19

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

DICE:
GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR
SE ACREDITARA MEDIANTE PRESENTACIÓN DE DECLARACIÓN JURADA DEL POSTOR

FAVOR CONFIRMAR SI LA GARANTÍA SOLICITADA EN ESTE PUNTO DEBE SER LA OFRECIDA POR EL POSTOR Y SUSTENTADA O ACREDITADA TAMBIÉN POR EL FABRICANTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: C Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La garantía comercial del postor constituye un factor de evaluación para la presente contratación. En ese sentido, recogiendo el concepto establecido en el Instructivo: Formulación de Especificaciones Técnicas para la Contratación de Bienes y Términos de Referencia para la Contratación de Servicios y Consultorías en General, emitido mediante Resolución N°423-2013-OSCE/PRE; se precisa que, esta garantía comercial consiste en la obligación que asume el proveedor (postor y/o contratista) de proteger a la Entidad frente a un riesgo de mal funcionamiento, según las condiciones previstas en el alcance y condiciones previstas en el numeral 13 del Capítulo III - Requerimiento.

En tal sentido, se confirma que la garantía comercial del postor, es aquella a la que se obliga el postor y/o contratista; no siendo obligatorio que esta se soporte o acredite también por el fabricante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 14:52:02

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Según el numeral 1.1 La entidad convocante es la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas con RUC N° 20556939781, pero en la ficha seace indica que las entidades contratantes con 3:
MARINA DE GUERRA DEL PERU con RUC 20153408191
EJERCITO PERUANO con RUC 20131369124
FUERZA AEREA DEL PERU con RUC 20144364059

Consulta:

Sírvase aclarar quien es la entidad contratante, es decir quien firmara el contrato correspondiente con el contratista.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.1 **Literal:** generalida **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En una compra corporativa, existen dos tipos de Entidades: i) Entidad Encargada: Aquella que tiene a su cargo, entre otros, la fase del procedimiento de selección (para este caso la ACFFAA); ii) Entidades Participantes: Aquellas cuyas necesidades busca satisfacer la contratación (para este caso la FAP, MGP y EP), las cuales, a su vez, estarán a cargo de la fase de ejecución contractual.

En tal sentido, se aclara que para la presente contratación las entidades participantes son las entidades contratantes, es decir aquellas que suscriban los contratos correspondientes, son la FAP, MGP y EP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 14:52:02

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Según el numeral 2.3 requisitos para el perfeccionamiento de contrato, solicitan en su inciso L) lo siguiente:

Copia de Certificado de licencia de funcionamiento vigente y/o contrato vigente entre las partes, de los talleres autorizados y acreditados por el representante oficial de la marca en el país y/o postor; según el Anexo 01 del numeral 14.2 del Capítulo III ¿ Requerimiento.

Ante ello, indicamos que el representante oficial de la marca en el país, es quien evalúa, avala y brinda la condición de talleres/centros de atención autorizados para los servicios postventa de los bienes.

Es por ello, que por una estrategia comercial es el representante de la marca en el país quien une a su red de atención a nivel nacional a todo aquel taller mecánico, concesionario y/o centro de atención que cumpla con las condiciones necesarias para ser catalogado como tal.

Debido a esto, no existe ni existirá contrato o documento de relación comercial entre las partes (dígase, el futuro contratista con el taller mecánico o concesionario). Por ello el tan solo ser un taller, concesionario o centro de atención autorizado por el representante de la marca en el país avala el poder tener las capacidades para las atenciones postventa de la marca del vehículo.

Por otro lado, la estrategia comercial usada por el representante de la marca en el país es la de descentralizar las atenciones requeridas en postventa, ya que al unir a diferentes personas jurídicas dentro de una misma red de atención es mas factible frente a un escenario en donde solo 1 (una) persona jurídica apertura locales de atención en lima y en provincias lo cual retrasaría su finalidad de expansión frente a otros competidores, Por ello en nuestro caso, aseguramos la atención del servicio postventa en centros de atención en provincia que no son de nuestra propiedad, pero que están dentro de la red de atención de la marca, el mismo caso aplica en viceversa, los concesionarios que están en provincia aseguran la atención en Lima a través de nuestros talleres no existiendo limites ni restricciones frente a la atención.

De estas ideas, se debe tener en cuenta y con razón lógica que la licencia municipal no estaría a nombre del contratista, por el contrario, estaría a nombre de una persona jurídica que pertenece a la red de concesionarios autorizados por el representante de la marca en el país.

Por otro lado, las licencias de funcionamiento ya no expresan su vigencia, puesto que hace muchos años existe el giro indefinido, por lo que la licencia de funcionamiento no esta sujeta a vencimiento y por ende no se puede evaluar su vigencia.

Observación:

Por lo expuesto, solicitamos aceptar que para el perfeccionamiento de contrato se presente lo siguiente:

Copia de Certificado de licencia de funcionamiento (A nombre del postor o del concesionario autorizado por el representante de la marca en el país) según el Anexo 01 del numeral 14.2 del Capítulo III ¿ Requerimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: perfeccion Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE lo solicitado por el participante y se precisa que se aceptará adicionalmente, otros medios de acreditación para los talleres, concesionarios y/o centro de atención autorizados, para la firma del contrato, incluyendo: "Copia de Certificado de licencia de funcionamiento (A nombre del postor o del concesionario autorizado por el representante de la marca en el país) según el Anexo 01 del numeral 14.2 del Capítulo III - Requerimiento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Si requiere modificación del 14.3 del Anexo 02 y Documentos para el perfeccionamiento.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20536429183	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	PANA AUTOS S.A.C.	Hora de envío :	14:52:02

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Según el numeral 2.3 requisitos para el perfeccionamiento de contrato, solicitan en su inciso A) lo siguiente:

- Garantía de Fiel cumplimiento.
En vista que la entidad convocante es la Agencia de compras para las fuerzas armadas, pero las áreas usuarias son otras.

Sírvase aclarar a nombre de quien sería emitida la Garantía de Fiel cumplimiento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** Contrato **Página:** 18
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En una compra corporativa, existen dos tipos de Entidades: i) Entidad Encargada: Aquella que tiene a su cargo, entre otros, la fase del procedimiento de selección (para este caso la ACFFAA); ii) Entidades Participantes: Aquellas cuyas necesidades busca satisfacer la contratación (para este caso la FAP, MGP y EP), las cuales, a su vez, estarán a cargo de la fase de ejecución contractual.

En tal sentido, se aclara que para la presente contratación, las entidades participantes serán las entidades sobres las cuales se deberán emitir las garantías de fiel cumplimiento que correspondan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 14:52:02

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Según el numeral 2.6 ¿ forma de pago ¿ La entidad convocante es la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas con RUC N° 20556939781, pero en la forma de pago indica que la documentación para el tramite de pago se dejara en las siguientes direcciones:

Ejército del Perú (EP)

Servicio de Material de Guerra del Ejército

Teléfono: 317 17 00 ¿ Anexo 3316

Dirección: Av. San Borja Norte S/N Puerta N° 2 del Cuartel General del Ejército, Lima ¿ Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Fuerza Aérea del Perú (FAP)

Servicio de Transporte Terrestre

Dirección: Av. Jorge Chávez s/n Base Aérea las Palmas Santiago de Surco - Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Marina de Guerra del Perú

Dirección de Contrataciones del Material

Dirección: Av. Contralmirante Mora S/N. Base Naval del Callao.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 a 13:00.

Consulta:

Sírvase aclarar a nombre de quien será emitida la factura o comprobante de pago y quien será el responsable de los pagos de la contraprestación frente a la factura o comprobante emitido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.6 **Literal:** PAGO **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En una compra corporativa, existen dos tipos de Entidades: i) Entidad Encargada: Aquella que tiene a su cargo, entre otros, la fase del procedimiento de selección (para este caso la ACFFAA); ii) Entidades Participantes: Aquellas cuyas necesidades busca satisfacer la contratación (para este caso la FAP, MGP y EP), las cuales, a su vez, estarán a cargo de la fase de ejecución contractual.

En tal sentido, se aclara que para la presente contratación, las entidades participantes serán las entidades sobre las cuales se deberán emitir las facturas o comprobantes de pago que correspondan. También se precisa que estas entidades participantes serán las responsable de los pagos de la contraprestación frente a la factura o comprobante emitido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 14:52:02

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Según el numeral 2.6 ¿forma de pago? La entidad convocante es la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas con RUC N° 20556939781, pero en la forma de pago indica que la documentación para el trámite de pago se dejara en las siguientes direcciones:

Ejército del Perú (EP)

Servicio de Material de Guerra del Ejército

Teléfono: 317 17 00 ¿ Anexo 3316

Dirección: Av. San Borja Norte S/N Puerta N° 2 del Cuartel General del Ejército, Lima ¿ Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Fuerza Aérea del Perú (FAP)

Servicio de Transporte Terrestre

Dirección: Av. Jorge Chávez s/n Base Aérea las Palmas Santiago de Surco - Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Marina de Guerra del Perú

Dirección de Contrataciones del Material

Dirección: Av. Contralmirante Mora S/N. Base Naval del Callao.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 a 13:00.

Consulta:

En el caso una entidad usuaria no cuente con el dinero o fondos suficiente para la cancelación de las facturas y en un eventual proceso de arbitraje, ante quien sería interpuesta cualquier acción legal.

Teniendo en cuenta que la entidad convocante es la agencia de compras de las fuerzas armadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: PAGO Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En una compra corporativa, existen dos tipos de Entidades: i) Entidad Encargada: Aquella que tiene a su cargo, entre otros, la fase del procedimiento de selección (para este caso la ACFFAA); ii) Entidades Participantes: Aquellas cuyas necesidades busca satisfacer la contratación (para este caso la FAP, MGP y EP), las cuales, a su vez, estarán a cargo de la fase de ejecución contractual.

Al respecto, se debe precisar que el numeral 19 de la LCE, establece que: "Es requisito para convocar un procedimiento de selección, bajo sanción de nulidad, contar con la certificación de crédito presupuestario, de conformidad con las reglas previstas en la normatividad del Sistema Nacional de Presupuesto Público." En tal sentido, se precisa que para el presente procedimiento de selección se ha verificado que las Entidades participantes cuentan con la certificación de crédito presupuestario y/o previsión presupuestaria correspondientes. Por lo que se confirma que las Entidades participantes cuentan con los fondos suficientes para atender la contratación, según las reglas previstas por el Sistema Nacional de Presupuesto Público.

Por otro lado, se precisa que en caso de controversias que suponga un proceso de arbitraje, este corresponderá a la Entidad participante a cargo de la fase de ejecución contractual correspondiente; no interviniendo la ACFFAA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 14:52:02

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Según el numeral 2.6 ¿ forma de pago? La entidad convocante es la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas con RUC N° 20556939781, pero en la forma de pago indica que la documentación para el trámite de pago se dejara en las siguientes direcciones:

Ejército del Perú (EP)

Servicio de Material de Guerra del Ejército

Teléfono: 317 17 00 ¿ Anexo 3316

Dirección: Av. San Borja Norte S/N Puerta N° 2 del Cuartel General del Ejército, Lima ¿ Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Fuerza Aérea del Perú (FAP)

Servicio de Transporte Terrestre

Dirección: Av. Jorge Chávez s/n Base Aérea las Palmas Santiago de Surco - Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Marina de Guerra del Perú

Dirección de Contrataciones del Material

Dirección: Av. Contralmirante Mora S/N. Base Naval del Callao.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 a 13:00.

Consulta:

Si las áreas usuarias son 3 y son diferentes a la entidad convocante, sírvase aclarar cuál es el rol de la agencia de compras de las fuerzas armadas en este proceso.

Entendemos en parte, que la agencia de compras de las fuerzas armadas tendrá entre sus obligaciones que las entidades usuarias cuenten con la disponibilidad presupuestal para cancelar las contraprestaciones, sírvase aclarar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6

Literal: PAGO

Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En una compra corporativa, existen dos tipos de Entidades: i) Entidad Convocante: Aquella encargada de la convocatoria del procedimiento de selección (para este caso la ACFFAA); ii) Entidades Participantes: Aquellas cuyas necesidades busca satisfacer la contratación (para este caso la FAP, MGP y EP), las cuales, a su vez, estarán a cargo de la fase de ejecución contractual.

Al respecto las tareas que la ACFFAA tiene a su cargo como Entidad encargada estan descritas en el art. 104 del RLCE.

Adicional a ello, se precisa que no está entre las tareas de la Entidad encargada " que las entidades usuarias cuenten con la disponibilidad presupuestal para cancelar las contraprestaciones"; sin perjuicio de ello, la presente contratación cuenta con las certificaciones de crédito presupuesto correspondientes a las tres entidades participantes, de conformidad con las reglas previstas por el Sistema Nacional de Presupuesto Público.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 14:52:02

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Según el numeral 2.6 ¿ forma de pago? La entidad convocante es la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas con RUC N° 20556939781, pero en la forma de pago indica que la documentación para el trámite de pago se dejara en las siguientes direcciones:

Ejército del Perú (EP)

Servicio de Material de Guerra del Ejército

Teléfono: 317 17 00 ¿ Anexo 3316

Dirección: Av. San Borja Norte S/N Puerta N° 2 del Cuartel General del Ejército, Lima ¿ Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Fuerza Aérea del Perú (FAP)

Servicio de Transporte Terrestre

Dirección: Av. Jorge Chávez s/n Base Aérea las Palmas Santiago de Surco - Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Marina de Guerra del Perú

Dirección de Contrataciones del Material

Dirección: Av. Contralmirante Mora S/N. Base Naval del Callao.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 a 13:00.

Consulta:

Si las áreas usuarias son 3 y son diferentes a la entidad convocante, sírvase aclarar a nombre de quien saldrán las tarjetas de propiedad, las placas de rodaje y el soat vehicular.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.6 **Literal:** PAGO **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En una compra corporativa, existen dos tipos de Entidades: i) Entidad Convocante: Aquella encargada de la convocatoria del procedimiento de selección (para este caso la ACFFAA); ii) Entidades Participantes: Aquellas cuyas necesidades busca satisfacer la contratación (para este caso la FAP, MGP y EP), las cuales, a su vez, estarán a cargo de la fase de ejecución contractual.

En tal sentido, se precisa que las tarjetas de propiedad, las placas de rodaje y el soat vehicular; deberán ser emitidas a nombre de las Entidades participantes según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 14:52:02

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Según el numeral 2.6 ¿ forma de pago ¿ La entidad convocante es la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas con RUC N° 20556939781, pero en la forma de entrega indica que las coordinaciones se realizarán con las siguientes entidades:

Ejército del Perú (EP)

Servicio de Material de Guerra del Ejército

Teléfono: 317 17 00 ¿ Anexo 3316

Dirección: Av. San Borja Norte S/N Puerta N° 2 del Cuartel General del Ejército, Lima ¿ Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Fuerza Aérea del Perú (FAP)

Servicio de Transporte Terrestre

Dirección: Av. Jorge Chávez s/n Base Aérea las Palmas Santiago de Surco - Lima.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 am a 04:00 pm

Marina de Guerra del Perú

Dirección de Contrataciones del Material

Dirección: Av. Contralmirante Mora S/N. Base Naval del Callao.

Horario de Atención: lunes a viernes de 08:00 a 13:00.

Consulta:

Si las áreas usuarias son 3 y son diferentes a la entidad convocante, sírvase aclarar quien será el responsable por asegurar el espacio necesario para la entrega de unidades, teniendo en cuenta que estas serán entregadas documentos vehiculares y estas no podrán ser movilizadas por un plazo aproximado de 30 días calendarios.

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: Entrega Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En una compra corporativa, existen dos tipos de Entidades: i) Entidad Convocante: Aquella encargada de la convocatoria del procedimiento de selección (para este caso la ACFFAA); ii) Entidades Participantes: Aquellas cuyas necesidades busca satisfacer la contratación (para este caso la FAP, MGP y EP), las cuales, a su vez, estarán a cargo de la fase de ejecución contractual.

Al respecto las tareas que la ACFFAA tiene a su cargo como Entidad encargada están descritas en el art. 104 del RLCE.

Adicional a ello, se precisa que no está entre las tareas de la Entidad encargada "asegurar el espacio necesario para la entrega de unidades"; sin perjuicio de ello, se precisa que las entregas deberán ser coordinadas con los órganos de cada entidad participante correspondiente, según lo establecido en el numeral 17. Lugar y Plazo de ejecución de la prestación, del Cap. III - Requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20536429183	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	PANA AUTOS S.A.C.	Hora de envío :	14:52:02

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

En relación a las características mínimas del vehículo Tipo B, se establece lo siguiente en relación a los colores:

Color de vehículo: Pintura de fábrica, mínimo 3 colores a elegir según fabricante.

En relación a este requerimiento, es preciso señalar que los colores que arriban al territorio nacional no siempre son en cantidades exactas, siendo que una cantidad de un color puede ser mayor frente a otro.

Observación:
Por ello, solicitamos que el color de las unidades vehiculares, al momento de la entrega pueda ser de manera variada (mix) disponibles al momento del perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** Colores **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para el ITEM 2: VEHICULO TIPO CARROCERIA SUV 4X2, se precisa lo siguiente:

1. Teniendo en cuenta que la disponibilidad de colores específicos puede ser limitada debido a diversos factores como la producción del fabricante y los patrones de compra del mercado local.
2. Es razonable y objetivo que se solicite que la determinación de los colores esté en función de la variedad existente al momento del perfeccionamiento del contrato. Lo que significa que se permita cualquier color de la gama ofrecida por el fabricante, permitiendo una elección restringida a la disponibilidad debidamente acreditada por el postor adjudicado y el fabricante.

Por los motivos expuestos SE ACOGE PARCIALMENTE lo solicitado por el participante y se precisa lo siguiente:

*En el Cap III Requerimiento: COLOR DEL VEHICULO: Pintura de fábrica, mínimo 3 colores distintos, según fabricante.

*En los documentos para el perfeccionamiento, literal m): Listado de tres colores distintos a elegir, según cantidades y disponibilidad indicada por el fabricante al momento del perfeccionamiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Si requiere ajustes en el Cap III (item 02 - colores) y Documentos para perfeccionamiento (item 2 - colores)

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20536429183	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	PANA AUTOS S.A.C.	Hora de envío :	14:52:02

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Hemos revisado las bases por la Licitación Pública N° 002-2023/DPC/ACFFA (¿Licitación¿) por la Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad. Como sabes, usualmente, en la etapa de consultas/observaciones los postores hacen comentarios sobre las características técnicas de los bienes materia de Licitación. Entendemos que, al haber trabajado en el estudio de mercado desde un inicio, sí se cumpliría con las características técnicas y garantías de los vehículos que se requieren. No obstante, recomendamos validar este punto (especialmente con el tema de las garantías, ya que se está solicitando un kilometraje y años adicionales). Sin perjuicio de ello, consideramos convenientes las siguientes consultas/observaciones:

Numeral 2.3 Requisitos para perfeccionar el contrato. En relación a la garantía de fiel cumplimiento. Al tratarse de una Compra Corporativa, solicitamos al Comité sírvase aclarar que la garantía de fiel cumplimiento será independiente para cada una de las entidades participantes o si será una única por toda la licitación.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

1. Respecto a la observación formulada no se identifica el extremo y/o la vulneración a la habría hecho referencia el participante, respecto del factor de evaluación "Garantía comercial del postor"; sin perjuicio de ello, se precisa que el factor "Garantía comercial del postor" se ha establecido considerando: i) La vida útil de los bienes a ser adquiridos; y ii) La oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 14:52:02

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Numeral 2.3 Requisitos para perfeccionar el contrato. En el literal i) se señala el cronograma de entregas a ejecutar. Sin embargo, en el numeral 17 del Anexo 02 (numeral 3.1 del Capítulo III) se señala que se deberá coordinar con las Entidades Participantes, teniendo un plazo rango de 180 días calendarios desde la suscripción del Contrato. Sobre este punto, se solicita aclarar que no será necesario presentar un cronograma de entrega, ya que ello dependerá de los requerimientos y coordinaciones que se realice con cada entidad solicitante, siempre teniendo como rango para ambas partes los 180 días calendarios desde la suscripción del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el "Cronograma de entregas a ejecutar, dentro del plazo de ejecución de la prestación." se precisa que este tiene como finalidad el establecimiento de los posibles pagos parciales señalados en el numeral 22.1 FORMA Y MEDIOS DE PAGO; ya que la presente contratación ha contemplado que la Entidad realizará el pago de la contraprestación en pago único o en pagos parciales, según las entregas ejecutadas por el contratista.

Por otro lado, las coordinaciones con las Entidades Participantes a las que se hacen referencia en el numeral 17; se refieren a que, luego de establecido el cronograma de entregas a ejecutar, las coordinaciones con los órganos a cargo de la recepción de las unidades se deberán llevar a cabo con un mínimo de 72 horas de anticipación; a fin de que se confirmen los recursos humanos y físicos para la acción de recepción.

Por los motivos expuestos se precisa que siempre será necesaria la presentación del cronograma de entregas a ejecutar, puesto que este tiene como fin establecer y programar los pagos parciales, en función a los lotes de vehiculos entregados según dicho cronograma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20536429183	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	PANA AUTOS S.A.C.	Hora de envío :	14:52:02

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Numeral 6.7 del Anexo 02. En relación con las capacitaciones y/o entrenamiento como parte de la prestación principal, solicitamos se sirvan aclarar que las capacitaciones serán realizadas en las instalaciones de las Entidades Participantes, específicamente en las direcciones señaladas en el numeral 17 del Anexo 02 sobre Lugar y Plazo de Ejecución de la Prestación, en la ciudad de Lima, Perú.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Sobre las capacitaciones, se precisa lo siguiente:
1. Según el numeral 6.7 existen dos tipos de capacitaciones a ejecutar: i) En operaciones de vehiculos; y ii) En mantenimiento preventivo.
 2. Se precisa que la capacitación "En operaciones de vehiculos" deberá ser ejecutada en las instalaciones de la Entidad, según las direcciones señaladas en el numeral 17 del Anexo 02 sobre Lugar y Plazo de Ejecución de la Prestación, en la ciudad de Lima, Perú.
 3. Se precisa que la capacitación "En mantenimiento preventivo" deberá ser ejecutada en los talleres que disponga la empresa adjudicada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20536429183	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	PANA AUTOS S.A.C.	Hora de envío :	14:52:02

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Numeral 14. Disponibilidad de Servicios y Repuestos del Anexo 02. Se establece que se debe contar con un stock de repuestos comercializados en el país por 10 años como mínimo. Al respecto, existen determinados repuestos que, por su complejidad o antigüedad futura, podrían no encontrarse disponibles en el país y tendrían que ser importados a el fabricante. Por tal motivo, se solicita incorporar a las bases la posibilidad que los repuestos puedan ser importados cuando se trate de partes o repuestos complejos.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la disponibilidad de servicios y repuestos, se precisa lo siguiente:

1. Resulta razonable lo manifestado por el participante, en la medida que es cierto que algunos repuestos por ser complejos o por antigüedad futura, es posible que no se encuentren disponibles comercialmente en el país en determinados momentos. Más aún, si la vida útil del modelo de vehículo se extiende más allá de la capacidad del fabricante, o si el fabricante cambia los diseños del modelo, existe una alta probabilidad de que estos repuestos no estén disponibles en el mercado local. Por esta razón, es necesario tener en cuenta la posibilidad de importar estos repuestos de origen complejo.
2. En tal sentido, SE ACOGE lo solicitado por el participante y se incluye el siguiente texto: "Excepcionalmente se aceptará que los repuestos puedan ser importados cuando se trate de partes o repuestos complejos".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se hacen precisiones en el numeral 14.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20160286068

Nombre o Razón social : MAQUINARIAS S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:14:22

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

3. Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, y bajo el Principio de Competencia y Libertad de concurrencia, aceptar TORQUE MÍNIMO 18 kgf-m considerando que no afectaría en lo absoluto el correcto desenvolvimiento de la unidad vehicular cumpliendo con la finalidad pública de la presente adquisición. De ser aceptado por el Comité de Selección, no se estaría restringiendo la participación de la mayor concurrencia de postores y se estaría cumpliendo con el Principio de Competencia, establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala que las contrataciones públicas deben realizarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6 **Literal:** 6.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según la página indicada por el participante, se refiere al torque del ITEM 1: VEHICULO TIPO CARROCERIA SEDAN. Al respecto, considerando la información proporcionada por el participante en la presente observación, se precisa lo siguiente:

1. Las especificaciones técnicas se han establecido considerando asegurar la calidad técnica de los bienes requeridos; lo cual implica que los parametros mínimos establecidos mantienen objetividad y razonabilidad con la finalidad pública que persigien y con el mercado. Asimismo, es preciso señalar que, la normativa de contrataciones, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

2. Ahora bien, la diferencia entre un torque de 20.1 Kgf.m (parámetro mínimo establecido en el requerimiento) y uno de 18 Kgf.m (requerido por el participante) puede tener un impacto significativo en el rendimiento y la capacidad de aceleración de un vehículo. La magnitud de esta diferencia depende de varios factores, como el peso del vehículo, la relación de transmisión y el diseño del motor. Cabe precisar que el participante no ha brindado en su consulta alguna informción adicional que motive o sustente su pedido.

3. Sin perjuicio de ello, en general, el torque es la medida de la fuerza de torsión que se ejerce sobre un objeto en rotación, en este caso, el eje de transmisión del vehículo. Cuanto mayor es el torque, más fuerza se aplica al eje para impulsar el vehículo hacia adelante. Para ejemplificar, si comparamos dos SEDAN con motores similares pero diferentes torques (20.1 Kgf.m versus 18 Kgf.m), podríamos observar las siguientes diferencias: i) Aceleración: un motor con 20.1 Kgf.m de torque podría proporcionar una aceleración ligeramente más rápida que uno con 18 Kgf.m de torque. ii) Capacidad de remolque: un vehículo con mayor torque podría tener una mayor capacidad de remolque que uno con menor torque, ya que el torque adicional proporciona la fuerza necesaria para mover el peso adicional.

3. Adicional a ello, debe precisarse que este parametro de 20.1 Kgf.m, es el mínimo, puesto que durante la determinación de las especificaciones técnicas este CTE identificó la existencia de diversidad de combinaciones iguales y superiores al parametro mínimo establecido. En tal sentido, no se están vulnerado los principios contenidos en el LCE; por el contrario, el parametro mínimo de 20.1 Kgf.m asegura la calidad técnica del bien requerido, en tanto que la indagación del mercado ha verificado la pluralidad de postores que cumplen o superan dicho parametro mínimo.

Por los motivos expuestos, NO SE ACOGE lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20160286068	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS S.A.	Hora de envío :	16:14:22

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar declaración jurada de la red de ccesionarios y/o talleres autorizados por la marca de los vehiculos ofertados en lugar de la copia de la licencia de funcionamiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: | Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con el principio de presunción de veracidad, SE ACOGE lo solicitado por el participante y se precisa que se aceptará adicionalmente, otros medios de acreditación para los talleres, concesionarios y/o centro de atención autorizados, para la firma del contrato, incluyendo: "Declaración jurada de la red de ccesionarios y/o talleres autorizados por la marca de los vehiculos ofertados".

Se precisa que en caso de presentar la referida declaración jurada, esta estará sujeta al privilegio del control posterior de las Entidades participantes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se hacen precisiones en el 14.3 del Anexo 02 y Documentos para el perfeccionamiento.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20160286068

Nombre o Razón social : MAQUINARIAS S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:14:22

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

1. Se ha establecido como requerimiento técnico mínimo, el plazo de entrega de los vehículos ITEM : 210 días calendarios, sin embargo, considerando el contexto actual donde las importaciones de vehículos son limitados, solicitamos al Comité de Selección que el plazo de entrega establecido como requerimiento técnico mínimo se amplíe a 300 DÍAS CALENDARIO como mínimo para la entrega de las unidades, de modo que se fomente la más amplia, objetiva e imparcial concurrencia de proveedores, en virtud a los principios que rigen las contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP I **Literal:** 1.9 **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según la página indicada por el participante, se refiere al plazo de entrega del ITEM 1: VEHICULO TIPO CARROCERIA SEDAN. Al respecto, considerando la información proporcionada por el participante en la presente consulta, se precisa lo siguiente:

1. El plazo de entrega establecido inicialmente está basado en las necesidades y requerimientos de las Entidades participantes. Este plazo se determina considerando factores como la disponibilidad de recursos, la programación de actividades y los plazos internos de la Entidad y a su vez este plazo es validado en el mercado, a fin de determinar si existe pluralidad de potenciales postores que cumplan a cabalidad con el requerimiento (entre ellos el plazo).
 2. En ese sentido, ampliar el plazo por encima de los 210 días calendario, pone en riesgo el logro de los objetivos que persigue la finalidad pública de la presente contratación.
 3. Por otro lado, la indagación de mercado ha evidenciado que existe multitud de ofertantes en capacidad de atender el requerimiento en plazos iguales o menores de este (210 días calendario).
 4. Por otro lado, en vista de las evidencias resultantes de la indagación del mercado, la cual se configura como una muestra significativa del potencial procedimiento de selección; sería contrario al principio de competencia (LCE) y al principio de oportunidad (SNA) incrementar los plazos previstos para la contratación, teniendo ya certeza de pluralidad de postores.
 5. Sumado a ello, cabe mencionar que la contratación ha establecido que se aceptarán pagos y entregas parciales según cronograma establecido por el postor adjudicado; es decir que el potencial contratista tendrá bastante capacidad de maniobra para lograr el abastecimiento oportuno de la totalidad de los bienes.
- Por los motivos expuestos, debe precisarse que este CTE identificó la existencia de diversidad de combinaciones iguales o menores al parametro establecido del Plazo de Entrega. En tal sentido, no se están vulnerado los principios contenidos en el LCE; por el contrario, el parametro asegura la oportunidad en la atención del bien requerido, en tanto que la indagación del mercado ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con el mismo.
- En tal sentido, NO SE ACOGE lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20160286068

Nombre o Razón social : MAQUINARIAS S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:14:22

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos precisar si la capacitación se deberá realizar en Lima o en qué ciudades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6 **Literal:** 6.7 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre las capacitaciones, se precisa lo siguiente:

1. Según el numeral 6.7 existen dos tipos de capacitaciones a ejecutar: i) En operaciones de vehiculos; y ii) En mantenimiento preventivo.
2. Se precisa que la capacitación "En operaciones de vehiculos" deberá ser ejecutada en las instalaciones de la Entidad, según las direcciones señaladas en el numeral 17 del Anexo 02 sobre Lugar y Plazo de Ejecución de la Prestación, en la ciudad de Lima, Perú.
3. Se precisa que la capacitación "En mantenimiento preventivo" deberá ser ejecutada en los talleres que disponga la empresa adjudicada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20160286068

Nombre o Razón social : MAQUINARIAS S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:14:22

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

3. Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, y bajo el Principio de Competencia y Libertad de concurrencia, aceptar OFRECER TALLER Y/O CONCESIONARIO EN LA REGIÓN COLINDANTE A LA CIUDAD DONDE LA MARCA NO CUENTE CON CONCESIONARIO Y/O TALLER AUTORIZADO. De ser aceptado por el Comité de Selección, no se estaría restringiendo la participación de la mayor concurrencia de postores y se estaría cumpliendo con el Principio de Competencia, establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala que las contrataciones públicas deben realizarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos. De esta manera en la ciudad de TUMBES se puede ofrecer en TALARA como por ejemplo

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 14 **Literal:** 14.2 **Página:** 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre la disponibilidad de servicios y repuestos, se precisa lo siguiente:

1. El participante solicita que se considere ofrecer taller y/o concesionario en "región" colindante a la ciudad donde la marca no cuente con concesionario y/o taller autorizado.
2. Sobre el particularidad, es oportuno aclarar que el requerimiento no ha establecido ciudades específicas en donde deben estar los talleres y/o concesionarios; sino que de manera amplia dispone un listado breve de Departamentos, por cada ITEM, en los cuales debe existir por lo menos un taller y/o concesionario en cada uno de estos Departamentos.
3. En tal sentido, existe una amplia posibilidad de lograr la cobertura, pues no se ha definido ciudades como ambito obligatorio, sino todo el Departamento.
4. Por otro lado, lo requerido por el participante representa un alto riesgo para la finalidad que persigue el haber solicitado dichos talleres y/o concesionarios en determinados Departamentos donde operarán las unidades; puesto que ofrecer talleres y/o concesionarios en "regiones" (para los efectos se refiere a Departamentos) colindantes, desvirtua el proposito mismo de la proximidad, puesto que si analizamos, por ejemplo a Ayacucho, esta tiene hasta seis departamentos colindantes (Ica, Huancavelica, Junin, Cusco, Apurimac, Arequipa); con lo cual se desvirtúa la razonabilidad de su planteamiento.
5. Sin perjuicio de ello, respecto del caso específico del departamento de TUMBES y la propuesta de ofertar un taller y/o concesionario en Talara (Piura); dadas las dimensiones del departamento (TUMBES) y las particularidades de acceso y comunicación existentes con la ciudad de Talara, se aceptará que para el caso de TUMBES el taller y/o concesionario ofertado esté ubicado en la ciudad de Talara.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se ampliar el Anexo del numeral 14 en cuanto al caso de Tumbes.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20349065488

Nombre o Razón social : EUROSHOP S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:37:44

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

13. GARANTÍA TÉCNICA Y/O COMERCIAL

13.2 Condiciones de garantía.-

Reposición del bien: El contratista deberá reponer o sustituir las partes observadas o totalidad del vehículo, en un plazo no mayor de 60 días calendarios, la misma que se computara a partir de la notificación realizada.

Costo: Los costos que se generen o la reposición o sustitución de las partes observadas o total del vehículo adquirido serán asumidos en su totalidad por el contratista

La garantía Volkswagen se limita a la sustitución de las piezas que se encuentren defectuosas, sin costo adicional para el propietario. Las piezas nuevas instaladas por garantía conservarán la misma hasta la expiración del periodo de garantía del vehículo. Los gastos de desmontaje y montaje de las piezas producto de reparación bajo garantía no tendrán ningún costo adicional para el propietario. En tal sentido, la garantía no genera bajo ningún supuesto o consideración el cambio del vehículo, pues al ser un producto conformado por diversos sistemas, componentes y accesorios, un desperfecto en alguno de ellos no implica falla de la integridad del producto, y la sustitución o reparación del componente averiado no resta al vehículo funcionalidad ni idoneidad, por más que se haya presentado algún inconveniente en un corto tiempo de uso.

Solicitamos aclarar al comité de selección que la garantía comercial de Volkswagen no contempla la sustitución de la totalidad del vehículo, se contempla sustituir los componentes o partes observados sin costo alguno para la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 3.1

Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE lo solicitado por el participante y se precisa que en cuanto a la reposición esta se circunscribirá solo a la sustitución de la parte o partes observadas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Si hacen precisiones al numeral 13.2.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20349065488	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	EUROSHOP S.A.	Hora de envío :	16:37:44

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

14. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS

14.2 Así mismo la marca ofertada deberá contar con talleres autorizados y acreditados por el representante oficial de marca en el País y/o postor como mínimo UNO (1) en los departamentos especificados en el ANEXO 01 ¿ tipo de vehículo TIPO A.

Solicitamos al comité de selección no considerar talleres autorizados en el departamento de Loreto.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1. **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que para el ítem 1, ya se ha considerado al departamento de UCAYALI, SE ACOGE lo solicitado por el participante y se excluye la exigencia de contar con talleres y/o concesionarios autorizados en en Departamento de Loreto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se reduce la exigencia en el ÍTEM 01, adecuando el Anexo del numeral 14.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20349065488

Nombre o Razón social : EUROSHOP S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:37:44

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

B. INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

ITEM 01 y 02: Presenta Certificado ISO 37001 (2 puntos)

Euroshop S.A cuenta POLÍTICAS DE LOS SISTEMAS DE CUMPLIMIENTO (LEY N° 30424) POLÍTICA DE GESTIÓN ANTISIBORNO.

El Certificado de Sistemas de gestión anti-soborno, es una Norma internacional desarrollada por la Organización Internacional de Normalización (ISO). Es una Norma certificable que establece los requisitos que debe cumplir un sistema de gestión anti-soborno, ayudando a las organizaciones a establecer, implementar, mantener y mejorar un sistema de gestión de estas características, por lo que observamos dicho requisito por afectar a la libre concurrencia de proveedores, en base a los siguientes artículos:

Art. 2 Principio que rigen la ley de las contrataciones: inciso (a) Libre de concurrencia, (b) igualdad de trato, (c) Transparencia, (e) Competencia, (f) Eficacia y Eficiencia,

Art. 16 Requerimiento numeral 16.2 y 16.3, ya que la entidad estaría adoptando prácticas que limiten la libre concurrencia, al exigir formalidades innecesarias.

Además que resulta incongruente toda vez que el contratista a la firma del contrato en CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN (PAG. 43) de las bases, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Por lo expuesto solicitamos al comité de selección suprimir dicho requerimiento; puesto que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones como también la pluralidad considerando que se está brindando ventaja a un solo concesionario de la Marca Toyota que cuenta con el referido certificado ISO 37001.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** IV **Literal:** B **Página:** 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con el art.51 de la LCE: para el caso de bienes el precio es un factor de evaluación y adicionalmente pueden establecerse otros que se prevean en las bases estándar que aprueba el OSCE.

Además, la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer.

Sobre ello, la ACFFAA tiene implementado un Sistema de Gestión Antisoborno cuyo alcance es el "Servicio de Contrataciones para el Sector Defensa en el Mercado Nacional y Extranjero"; por lo que impulsar el principio de Integridad mediante la implementación de dicho sistema, incentivaría a que las empresas adopten medidas para evitar incurrir en prácticas de soborno. Así el factor de evaluación en mención consituye una mejora transversal a los procesos de contratación del Sector Defensa y está prevista su inclusión conforme lo establecen las bases estandarizadas. En ese sentido, la certificación del sistema de gestión antisoborno no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una berrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues el contar o no con dicha certificación no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20349065488

Nombre o Razón social : EUROSHOP S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:37:44

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

C. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR

Evaluación:

Se evaluará en función al tiempo de garantía comercial ofertada, el cual debe superar el tiempo mínimo de garantía exigido en las Especificaciones Técnicas

ITEM 01 y 02:

Cinco (05) años o 150,000 km, lo que ocurra primero: 04 puntos

Cuatro (04) años o 125,000 km, lo que ocurra primero: 02 puntos

La garantía comercial que ofrecen las marcas de vehículos en Perú, como Nissan, Honda, Volkswagen ofrece tres (03) años o 100,000 kms lo que ocurra primero.

Por lo expuesto solicitamos al comité de selección suprimir dicho requerimiento para los Item 01 y Item 02; puesto que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones como también la pluralidad considerando que se está brindando un direccionamiento a una sola Marca Toyota con el auto modelo Corolla y la camioneta RAV4, los puntos como mejora se deben considerar en el factor precio o plazo de entrega

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV

Literal: C

Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con el art.51 de la LCE: para el caso de bienes el precio es un factor de evaluación y adicionalmente pueden establecerse otros que se prevean en las bases estándar que aprueba el OSCE.

Además, la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. Respetando los criterios de razonabilidad y proporcionalidad.

Sobre ello, respecto a la observación formulada respecto del factor de evaluación "Garantía comercial del postor"; se precisa que se ha establecido considerando: i) La vida útil de los bienes a ser adquiridos; y ii) La oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado correspondiente, en la cual se evidencia que existe diversidad de postores que ofertan periodos de garantía comercial que superan el requerimiento técnico mínimo.

Sumado a ello, vale precisar que los plazos de garantía técnica de 4 y 5 años respectivamente, no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una berrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Adicionalmente, en relación a lo manifestado por el participante en relación a que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones, es oportuno citar el criterio contenido en el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, en donde se precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que, es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direccionamiento a determinados proveedores; sino que, su utilización busca comparar y discriminar propuestas, sobre la base de que esto constituye una mejora evidente respecto de la vida útil de los bienes y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20349065488

Nombre o Razón social : EUROSHOP S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:37:44

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM 01:

Mejora 1: Potencia del motor, igual o superior a 160 HP. : 04 puntos

La potencia de nuestro automóvil es de 147 HP.

Por lo expuesto solicitamos al comité de selección suprimir dicho requerimiento puesto que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones como también la pluralidad considerando que se está brindando un direccionamiento a la Marca Toyota modelo Corolla y marca Honda Modelo Civic, en el caso que no se acepte suprimir solicitamos que se acepte la mejora al mayor torque de motor (Cuanto más elevado sea el torque máximo de un motor, mayor es su capacidad de empuje y, por ende, podrá realizar más fácil y eficientemente tarea de mover el vehículo y su carga).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: I Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer

Respecto a la observación formulada a "Mejoras a las especificaciones técnicas - Mejora 1: Potencia del motor, igual o superior a 160 HP"; se estableo considerando:

1. Velocidad máxima y rendimiento: La potencia del motor está directamente relacionada con la velocidad máxima que un vehículo puede alcanzar. Un vehículo con mayor potencia tiende a tener una mayor velocidad máxima, lo cual puede ser beneficioso en situaciones que requieren respuesta rápida o desplazamiento eficiente en carreteras o autopistas, resultando importante para el desempeño en la operación que persigue la adquisición; ya que se necesita una capacidad de respuesta rápida y movilidad en diversos escenarios.
2. Capacidad de aceleración: La potencia también afecta directamente la capacidad de aceleración del vehículo. Un vehículo con mayor potencia tendrá una aceleración más rápida, lo que es crucial en situaciones de emergencia, maniobras evasivas o adelantamientos. Es así que privilegiar el parametro de la característica (potencia) se vuelve razonablemente conveniente pues persigue mejorar la seguridad y la capacidad de respuesta en situaciones críticas.
3. La Asociación de Seguridad en Carreteras de los Estados Unidos (IIHS), señalan que la potencia del motor es un importante factor de seguridad para la conducción a altas velocidades que pueden ser demandadas en casos de emergencia.

Sobre lo argumentado por el participante, se acota que la potencia se refiere a la cantidad de energía que puede generar el motor; mientras que, el torque se refiere a la fuerza necesaria para girar un objeto. Esto significa que el torque proporciona una mayor capacidad de tracción y puede ser útil en situaciones de conducción difíciles, como conducir en carreteras empinadas o terrenos irregulares. Sin embargo, aunque el torque es un aspecto importante en la performance del vehículo, la información proporcionada por el participante no es suficiente en la medida que no llega a generar certeza de que su torque implique una equivalencia significativa a las prestaciones de velocidad máxima, rendimiento y capacidad de aceleración que se lograría con potencias iguales o superiores a 160 HP. Por este motivo, si bien el torque es un factor importante para la capacidad de tracción y el rendimiento en situaciones de carga o remolque, en el contexto de la finalidad pública que persigue la presente contratación (destinada al uso de transporte del personal) no se esta contemplando y/o privilegia dichos usos (carga o remolque) como mejoras por su limitada significancia; en cambio la potencia y la velocidad máxima son factores más relevantes para la movilidad y la capacidad de respuesta en diferentes escenarios que podrían surgir durante la operatividad de los vehiculos.

En relación a lo manifestado por el participante, se precisa que la oferta de mercado obtenida en la indagación

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico

IV

I

39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

de mercado correspondiente, evidencia que existe diversidad de postores que ofertan vehículos que superan el requerimiento técnico mínimo de 145 HP; lo cual debe ser tomado en cuenta a fin de lograr una contratación eficiente, incrementar el nivel de competencia de los proveedores y maximizar el valor por dinero. Finalmente, es oportuno acotar que la potencia igual o superior a 160 HP no ha sido establecida como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una barrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Ademas, el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direccionamiento a determinados proveedores; sino que, su utilización busca comparar, discriminar propuestas y fomentar el valor por dinero, sobre la base de que la potencia del motor constituye una mejora evidente respecto a la performance del vehículo [i) velocidad máxima, ii) rendimiento y iii) capacidad de aceleración] y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, NO SE ACOGE lo solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20349065488

Nombre o Razón social : EUROSHOP S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:37:44

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM 01:

Mejora 2: Cantidad de airbags igual o superior a siete (07). : 02 puntos

Nuestro automóvil a ofertar ofrece 6 air bag, cumpliendo con los más altos estándares de seguridad

(Latin Ncap) además de contar con una carrocería con deformación programada de acero rígido de límite elástico ultra alto, asegurado la seguridad de todos sus ocupantes.

Por lo expuesto solicitamos al comité de selección suprimir dicho requerimiento puesto que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones como también la pluralidad considerando que se está brindando un direccionamiento a una sola Marca Toyota modelo Corolla, los puntos de la mejora se debería considerar al factor precio o plazo de entrega.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV

Literal: I

Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. Respetando los criterios de razonabilidad y proporcionalidad.

Sobre ello, respecto a la observación formulada respecto del factor de evaluación "Mejoras a las especificaciones técnicas - Mejora 2: Cantidad de airbag igual o superior a siete"; se precisa que este factor se ha establecido considerando los siguientes aspectos:

1. Cobertura de protección: Cuantos más airbags estén presentes en un vehículo, mayor será la cobertura de protección proporcionada a los ocupantes en diferentes áreas del vehículo. Los airbags están diseñados para desplegarse en áreas específicas y brindar protección adicional en caso de colisión. Un vehículo con 7 o más airbags generalmente ofrecerá una mayor cobertura de protección en comparación con uno que solo tiene 6 airbags.

2. Tipos de colisión: Los diferentes tipos de colisión pueden requerir una protección específica en áreas del vehículo que no están cubiertas por los 6 airbags estándar. Por ejemplo, un impacto lateral posterior puede poner en riesgo la seguridad de los ocupantes posteriores. Los airbags frontales, laterales y de cortina, que generalmente se encuentran en vehículos con 6 airbags, proporcionan una protección inferior o limitada en estos escenarios.

3. Tecnología de prevención de colisiones: Los vehículos en la actualidad también están equipados con tecnologías de prevención de colisiones, como sistemas de frenado de emergencia, asistencia de mantenimiento de carril, detección de puntos ciegos y carrocería de deformación programada. Estas tecnologías, si bien trabajan en conjunto para mejorar la seguridad general del vehículo, no reemplazan la importancia de la cantidad incrementada de airbags como elementos clave de seguridad pasiva.

Por otro lado, sobre lo argumentado por el participante, es oportuno acotar que la carrocería con deformación programada se refiere a una estructura de la carrocería que absorbe la energía de un impacto reduciendo la fuerza a la que están expuestos los ocupantes del vehículo. Este diseño permite que la carrocería del vehículo se deforme progresivamente en áreas específicas, lo que puede contribuir a reducir la gravedad de las lesiones de los ocupantes. Sin embargo, aunque la carrocería con deformación programada es un aspecto importante de la seguridad de un vehículo, la información proporcionada por el participante no es suficiente en la medida que no llega a generar certeza de que esto sea equivalente a la protección adicional que brindan los airbags adicionales, por encima del requerimiento técnico mínimo.

En relación a lo manifestado por el participante, de que se estaría afectando la pluralidad, se precisa que la oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado correspondiente, evidencia que existe postores que ofertan vehículos que superan el requerimiento técnico mínimo de 6 airbag; lo cual debe ser tomado en cuenta

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico

IV

I

39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

a fin de lograr una contratación eficiente, incrementar el nivel de competencia de los proveedores y maximizar el valor por dinero. Finalmente, es oportuno acotar que la cantidad superior de airbag no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una barrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Adicionalmente, en relación a lo manifestado por el participante en relación a que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones es oportuno citar el criterio contenido en el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, en donde se precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direccionamiento a determinados proveedores; sino que, su utilización busca comparar, discriminar propuestas y fomentar el valor por dinero, sobre la base de que la cantidad incrementada de airbag constituye una mejora evidente respecto a la dimensión de seguridad del vehículo (cobertura de protección) y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20349065488

Nombre o Razón social : EUROSHOP S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:37:44

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM 02:

Mejora 1: Potencia del motor,

1.1: Desde 160 a 185 hp- 1.1: 03 puntos

1.2: Desde 190 a más potencia: 06 puntos

La potencia de nuestra camioneta SUV es de 147 HP.

Por lo expuesto solicitamos al comité de selección suprimir dicho requerimiento puesto que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones y brindando un direccionamiento a los Modelos RAV (Toyota) y CRV (Honda), en el caso que no se acepte suprimir solicitamos que se acepte la mejora al mayor torque de motor (Cuanto más elevado sea el torque máximo de un motor, mayor es su capacidad de empuje y, por ende, podrá realizar más fácil y eficientemente tarea de mover el vehículo y su carga)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: I Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD indica q los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. Bajo criterios de razonabilidad y proporcionalidad.

Sobre la observación a "Mejora 1: Potencia del motor, desde 160 a 185 HP y desde 190 HP a más potencia"; se precisa que el factor se determinó sobre lo siguiente:

1. Velocidad máxima y rendimiento: La potencia está directamente relacionada con la velocidad máxima que un vehículo puede alcanzar. Un vehículo con mayor potencia tiende a tener una mayor velocidad máxima, lo cual es beneficioso en situaciones que requieren respuesta rápida o desplazamiento eficiente en carreteras o autopistas, resultando valioso para el desempeño en operación que persigue la adquisición; ya que se necesita una capacidad de respuesta rápida y movilidad en diversos escenarios.

2. Capacidad de aceleración: La potencia afecta directamente la capacidad de aceleración del vehículo. Un vehículo con mayor potencia tendrá una aceleración más rápida, lo que es crucial en situaciones de emergencia, maniobras evasivas o adelantamientos. Privilegiar el parametro de la característica (potencia) es razonablemente conveniente pues persigue mejorar la seguridad y la capacidad de respuesta en situaciones críticas.

3. La Asociación de Seguridad en Carreteras de los Estados Unidos (IIHS), señalan que la potencia del motor es un importante factor de seguridad para la conducción a altas velocidades que pueden ser demandadas en casos de emergencia.

Sobre la observacion, se agrega que la potencia se refiere a la cantidad de energía que puede generar el motor; mientras que, el torque se refiere a la fuerza necesaria para girar un objeto. Asi pues, el torque proporciona una mayor capacidad de tracción y puede ser útil en situaciones de conducción difíciles, como conducir en carreteras empinadas o terrenos irregulares. Sin embargo, aunque el torque es un aspecto importante en la performance del vehículo, la información proporcionada en la obs no es suficiente en la medida que no llega a generar certeza de que su torque implique una equivalencia significativa a las prestaciones de velocidad máxima, rendimiento y capacidad de aceleración que se lograría con potencias iguales o superiores a 160 HP. Entonces, si bien el torque es un factor importante para la capacidad de tracción y el rendimiento en situaciones de carga o remolque, en el contexto de la finalidad pública que persigue la presente contratación (destinada al uso de transporte del personal) no se esta contemplando y/o privilegia dichos usos (carga o remolque) como mejoras por su limitada significancia;en cambio la potencia y la velocidad máxima son factores más relevantes para la movilidad y la capacidad de respuesta en diferentes escenarios que podrían surgir durante la operatividad del vehiculo

Tambien, se precisa que la oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado, evidencia que existen postores que ofertan vehículos que superan el RTM de 145 HP; lo que fue tomado en cuenta para lograr una

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico

IV

I

39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

contratación eficiente, incrementar el nivel de competencia de los proveedores y maximizar el valor por dinero. Mas, es oportuno acotar que la potencia igual o superior a 160 HP no ha sido establecida como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una barrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Además, el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR indica q: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direcciona a determinados proveedores; sino que, este busca comparar, discriminar propuestas y fomentar el valor por dinero, sobre la base de que la potencia del motor constituye una mejora evidente respecto a la performance del vehículo [i) velocidad máxima, ii) rendimiento y iii) capacidad de aceleración] y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Sin perjuicio de lo manifestado en los alcances de la presente absolución y atendiendo parte del alcance de la observación que implicó revisar detenidamente el planteamiento del presente factor; de conformidad con el criterio de proporcionalidad que persigue la normativa de contrataciones; se ajusta el factor debiendo quedar como sigue: "1.1.: Desde 160 hasta 189 HP. y 1.2.: Desde 190 HP a más potencia."

Por lo expuesto, NO SE ACOGE lo solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se hacen ajuste del factor mejora 1.1.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20349065488

Nombre o Razón social : EUROSHOP S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 16:37:44

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM 02:

Mejora 2: Cantidad de airbags igual o superior a ocho (08). : 02 puntos

Nuestro camioneta a ofertar ofrece 6 air bag, cumpliendo con los más altos estándares de seguridad (Latin Ncap) además de contar con una carrocería con deformación programada de acero rígido de límite elástico ultra alto, asegurado la seguridad de todos sus ocupantes.

Por lo expuesto solicitamos al comité de selección suprimir dicho requerimiento puesto que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones como también la pluralidad considerando que se está brindando un direccionamiento a una sola Marca Honda modelo CRV, los puntos de la mejora se debería considerar al factor precio o plazo de entrega.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: I Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. Respetando los criterios de razonabilidad y proporcionalidad.

Sobre ello, respecto a la observación formulada respecto del factor de evaluación "Mejoras a las especificaciones técnicas - Mejora 2: Cantidad de airbag igual o superior a ocho"; se precisa que este factor se ha establecido considerando los siguientes aspectos:

1. Cobertura de protección: Cuantos más airbags estén presentes en un vehículo, mayor será la cobertura de protección proporcionada a los ocupantes en diferentes áreas del vehículo. Los airbags están diseñados para desplegarse en áreas específicas y brindar protección adicional en caso de colisión. Un vehículo con 8 o más airbags generalmente ofrecerá una mayor cobertura de protección en comparación con uno que solo tiene 6 airbags.
2. Tipos de colisión: Los diferentes tipos de colisión pueden requerir una protección específica en áreas del vehículo que no están cubiertas por los 6 airbags estándar. Por ejemplo, un impacto lateral posterior puede poner en riesgo la seguridad de los ocupantes posteriores. Los airbags frontales, laterales y de cortina, que generalmente se encuentran en vehículos con 6 airbags, proporcionan una protección inferior o limitada en estos escenarios.
3. Tecnología de prevención de colisiones: Los vehículos en la actualidad también están equipados con tecnologías de prevención de colisiones, como sistemas de frenado de emergencia, asistencia de mantenimiento de carril, detección de puntos ciegos y carrocería de deformación programada. Estas tecnologías, si bien trabajan en conjunto para mejorar la seguridad general del vehículo, no reemplazan la importancia de la cantidad incrementada de airbags como elementos clave de seguridad pasiva.

Por otro lado, sobre lo argumentado por el participante, es oportuno acotar que la carrocería con deformación programada se refiere a una estructura de la carrocería que absorbe la energía de un impacto reduciendo la fuerza a la que están expuestos los ocupantes del vehículo. Este diseño permite que la carrocería del vehículo se deforme progresivamente en áreas específicas, lo que puede contribuir a reducir la gravedad de las lesiones de los ocupantes. Sin embargo, aunque la carrocería con deformación programada es un aspecto importante de la seguridad de un vehículo, la información proporcionada por el participante no es suficiente en la medida que no llega a generar certeza de que esto sea equivalente a la protección adicional que brindan los airbags adicionales, por encima del requerimiento técnico mínimo.

En relación a lo manifestado por el participante, de que se estaría afectando la pluralidad, se precisa que la oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado correspondiente, evidencia que existe postores que ofertan vehículos que superan el requerimiento técnico mínimo de 6 airbag; lo cual debe ser tomado en cuenta

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico

IV

I

39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:

a fin de lograr una contratación eficiente, incrementar el nivel de competencia de los proveedores y maximizar el valor por dinero. Finalmente, es oportuno acotar que la cantidad superior de airbag no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una barrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Adicionalmente, en relación a lo manifestado por el participante en relación a que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones es oportuno citar el criterio contenido en el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, en donde se precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direccionamiento a determinados proveedores; sino que, su utilización busca comparar, discriminar propuestas y fomentar el valor por dinero, sobre la base de que la cantidad incrementada de airbag constituye una mejora evidente respecto a la dimensión de seguridad del vehículo (cobertura de protección) y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20160286068	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	MAQUINARIAS S.A.	Hora de envío :	18:41:57

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

7. Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, y bajo el Principio de Competencia y Libertad de concurrencia, agradeceremos al Comité de Selección aceptar LONGITUD MÍNIMO 4571 cc, considerando que no afectaría en lo absoluto el correcto desenvolvimiento de la unidad vehicular cumpliendo con la finalidad pública de la presente adquisición. De ser aceptado por el Comité de Selección, no se estaría restringiendo la participación de la mayor concurrencia de postores y se estaría cumpliendo con el Principio de Competencia, establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala que las contrataciones públicas deben realizarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según la página indicada por el participante, se refiere al largo del ITEM 1: VEHICULO TIPO CARROCERIA SEDAN. Al respecto, considerando la información proporcionada por el participante en la presente consulta, se precisa lo siguiente:

1. Las especificaciones técnicas establecen un largo mínimo de 4630 mm.
2. El participante requiere que se amplíe el rango a un mínimo de 4571 cc (se corrige las unidades debiendo ser mm).
3. Los fabricantes de vehículos automotores suelen diseñar y fabricar vehículos con diferentes longitudes y tamaños estructurales por una variedad de motivos, como necesidades de espacio, rendimiento, manejo, estabilidad, economía y seguridad.

Por los motivos expuestos, dado que lo solicitado por el participante no representa una variación significativa al requerimiento, SE ACOGE lo solicitado por el participante y se amplía el parametro a un mínimo de 4571 mm de largo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se amplía el parametro en el Cap III - Requerimiento.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20160286068

Nombre o Razón social : MAQUINARIAS S.A.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 18:41:57

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Se ha establecido como requerimiento técnico mínimo, el plazo de entrega de los vehículos ITEM 2 : 180 días calendarios, sin embargo, considerando el contexto actual donde las importaciones de vehículos son limitados, solicitamos al Comité de Selección que el plazo de entrega establecido como requerimiento técnico mínimo se amplíe a 300 DÍAS CALENDARIO como mínimo para la entrega de las unidades, de modo que se fomente la más amplia, objetiva e imparcial concurrencia de proveedores, en virtud a los principios que rigen las contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP I **Literal:** 1.9 **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según la página indicada por el participante, se refiere al plazo de entrega del ITEM 2: VEHICULO TIPO CARROCERIA SUV 4X2. Al respecto, considerando la información proporcionada por el participante en la presente consulta, se precisa lo siguiente:

1. El plazo de entrega establecido inicialmente está basado en las necesidades y requerimientos de las Entidades participantes. Este plazo se determina considerando factores como la disponibilidad de recursos, la programación de actividades y los plazos internos de la Entidad y a su vez este plazo es validado en el mercado, a fin de determinar si existe pluralidad de potenciales postores que cumplan a cabalidad con el requerimiento (entre ellos el plazo).
 2. En ese sentido, ampliar el plazo por encima de los 180 días calendario, pone en riesgo el logro de los objetivos que persigue la finalidad pública de la presente contratación.
 3. Por otro lado, la indagación de mercado ha evidenciado que existe multitud de ofertantes en capacidad de atender el requerimiento en plazos iguales o menores de este (180 días calendario).
 4. Por otro lado, en vista de las evidencias resultantes de la indagación del mercado, la cual se configura como una muestra significativa del potencial procedimiento de selección; sería contrario al principio de competencia (LCE) y al principio de oportunidad (SNA) incrementar los plazos previstos para la contratación, teniendo ya certeza de pluralidad de postores.
 5. Sumado a ello, cabe mencionar que la contratación ha establecido que se aceptarán pagos y entregas parciales según cronograma establecido por el postor adjudicado; es decir que el potencial contratista tendrá bastante capacidad de maniobra para lograr el abastecimiento oportuno de la totalidad de los bienes.
- Por los motivos expuestos, debe precisarse que este CTE identificó la existencia de diversidad de combinaciones iguales o menores al parametro establecido del Plazo de Entrega. En tal sentido, no se están vulnerado los principios contenidos en el LCE; por el contrario, el parametro asegura la oportunidad en la atención del bien requerido, en tanto que la indagación del mercado ha verificado la pluralidad de postores que cumplen con el mismo.
- En tal sentido, NO SE ACOGE lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20482438602

Nombre o Razón social : AUTOSHOP PERU S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 21:20:17

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

B. INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA

ITEM 01 y 02: Presenta Certificado ISO 37001 (2 puntos)

Solicitamos al comité suprimir dicho certificado; estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones considerando que se está brindando ventaja a un solo concesionario de la Marca Toyota.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV

Literal: B

Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con el art.51 de la LCE: para el caso de bienes el precio es un factor de evaluación y adicionalmente pueden establecerse otros que se prevean en las bases estándar que aprueba el OSCE.

Además, la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer.

Sobre ello, la ACFFAA tiene implementado un Sistema de Gestión Antisoborno cuyo alcance es el "Servicio de Contrataciones para el Sector Defensa en el Mercado Nacional y Extranjero"; por lo que impulsar el principio de Integridad mediante la implementación de dicho sistema, incentivaría a que las empresas adopten medidas para evitar incurrir en prácticas de soborno. Así el factor de evaluación en mención consituye una mejora transversal a los procesos de contratación del Sector Defensa y está prevista su inclusión conforme lo establecen las bases estandarizadas. En ese sentido, la certificación del sistema de gestión antisoborno no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una berrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues el contar o no con dicha certificación no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Adicionalmente, es oportuno citar el criterio contenido en el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, en donde se precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja a determinado proveedor; sino que, su utilización busca comparar y discriminar propuestas, sobre la base de que esto constituye una mejora transversal a los procesos de contrataciones del Sector Defensa, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20482438602

Nombre o Razón social : AUTOSHOP PERU S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 21:20:17

Observación: Nro. 40

Consulta/Observación:

C. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR

Evaluación:

ITEM 01 y 02:

Cinco (05) años o 150,000 km, lo que ocurra primero: 04 puntos

Cuatro (04) años o 125,000 km, lo que ocurra primero: 02 puntos

La garantía comercial de la Volkswagen es tres (03) años o 100,000 kms lo que ocurra primero.

Solicitamos suprimir dicho requerimiento para los Item 01 y 02; contraviniendo con la igualdad de condiciones como también la pluralidad y direccionando a una sola Marca Toyota para su auto y camioneta suv 4x2

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** IV **Literal:** C **Página:** 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con el art.51 de la LCE: para el caso de bienes el precio es un factor de evaluación y adicionalmente pueden establecerse otros que se prevean en las bases estándar que aprueba el OSCE.

Además, la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. Respetando los criterios de razonabilidad y proporcionalidad.

Sobre ello, respecto a la observación formulada respecto del factor de evaluación "Garantía comercial del postor"; se precisa que se ha establecido considerando: i) La vida útil de los bienes a ser adquiridos; y ii) La oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado correspondiente, en la cual se evidencia que existe diversidad de postores que ofertan periodos de garantía comercial que superan el requerimiento técnico mínimo.

Sumado a ello, vale precisar que los plazos de garantía técnica de 4 y 5 años respectivamente, no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una berrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Adicionalmente, en relación a lo manifestado por el participante en relación a que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones, es oportuno citar el criterio contenido en el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, en donde se precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que, es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direccionamiento a determinados proveedores; sino que, su utilización busca comparar y discriminar propuestas, sobre la base de que esto constituye una mejora evidente respecto de la vida útil de los bienes y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20482438602

Nombre o Razón social : AUTOSHOP PERU S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 21:20:17

Observación: Nro. 41

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM 01:

Mejora 1: Potencia del motor, igual o superior a 160 HP: 04 puntos

La potencia del automóvil a ofertar 147 HP.

Solicitamos suprimir dicho requerimiento estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones y pluralidad considerando que se está brindando un direccionamiento a la Marca Honda y Toyota, de aceptar suprimir solicitamos que se acepte la mejora al mayor torque de motor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV

Literal: I

Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer

Respecto a la observación formulada a "Mejoras a las especificaciones técnicas - Mejora 1: Potencia del motor, igual o superior a 160 HP"; se estableo considerando:

1. Velocidad máxima y rendimiento: La potencia del motor está directamente relacionada con la velocidad máxima que un vehículo puede alcanzar. Un vehículo con mayor potencia tiende a tener una mayor velocidad máxima, lo cual puede ser beneficioso en situaciones que requieren respuesta rápida o desplazamiento eficiente en carreteras o autopistas, resultando importante para el desempeño en la operación que persigue la adquisición; ya que se necesita una capacidad de respuesta rápida y movilidad en diversos escenarios.

2. Capacidad de aceleración: La potencia también afecta directamente la capacidad de aceleración del vehículo. Un vehículo con mayor potencia tendrá una aceleración más rápida, lo que es crucial en situaciones de emergencia, maniobras evasivas o adelantamientos. Es así que privilegiar el parametro de la característica (potencia) se vuelve razonablemente conveniente pues persigue mejorar la seguridad y la capacidad de respuesta en situaciones críticas.

3. La Asociación de Seguridad en Carreteras de los Estados Unidos (IIHS), señalan que la potencia del motor es un importante factor de seguridad para la conducción a altas velocidades que pueden ser demandadas en casos de emergencia.

Sobre lo argumentado por el participante, se acota que la potencia se refiere a la cantidad de energía que puede generar el motor; mientras que, el torque se refiere a la fuerza necesaria para girar un objeto. Esto significa que el torque proporciona una mayor capacidad de tracción y puede ser útil en situaciones de conducción difíciles, como conducir en carreteras empinadas o terrenos irregulares. Sin embargo, aunque el torque es un aspecto importante en la performance del vehículo, la información proporcionada por el participante no es suficiente en la medida que no llega a generar certeza de que su torque implique una equivalencia significativa a las prestaciones de velocidad máxima, rendimiento y capacidad de aceleración que se lograría con potencias iguales o superiores a 160 HP. Por este motivo, si bien el torque es un factor importante para la capacidad de tracción y el rendimiento en situaciones de carga o remolque, en el contexto de la finalidad pública que persigue la presente contratación (destinada al uso de transporte del personal) no se esta contemplando y/o privilegia dichos usos (carga o remolque) como mejoras por su limitada significancia; en cambio la potencia y la velocidad máxima son factores más relevantes para la movilidad y la capacidad de respuesta en diferentes escenarios que podrían surgir durante la operatividad de los vehiculos.

En relación a lo manifestado por el participante, se precisa que la oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado correspondiente, evidencia que existe diversidad de postores que ofertan vehículos que superan el requerimiento técnico mínimo de 145 HP; lo cual debe ser tomado en cuenta a fin de lograr una contratación eficiente, incrementar el nivel de competencia de los proveedores y maximizar el valor por dinero. Finalmente, es oportuno acotar que la potencia igual o superior a 160 HP no ha sido establecida como requisito de

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico

IV

I

39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una barrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Ademas, el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direccionamiento a determinados proveedores; sino que, su utilización busca comparar, discriminar propuestas y fomentar el valor por dinero, sobre la base de que la potencia del motor constituye una mejora evidente respecto a la performance del vehículo [i) velocidad máxima, ii) rendimiento y iii) capacidad de aceleración] y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, NO SE ACOGE lo solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20482438602

Nombre o Razón social : AUTOSHOP PERU S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 21:20:17

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM 01:

Mejora 2: Cantidad de airbags igual o superior a siete (07). : 02 puntos

Nuestro automóvil a ofertar ofrece 6 air bag,

Solicitamos suprimir dicho requerimiento contraviene con la igualdad de condiciones como también la pluralidad se está direccionamiento a una sola Marca Toyota, los puntos de la mejora se debería considerar al factor precio o plazo de entrega.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV

Literal: I

Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. Respetando los criterios de razonabilidad y proporcionalidad.

Sobre ello, respecto a la observación formulada respecto del factor de evaluación "Mejoras a las especificaciones técnicas - Mejora 2: Cantidad de airbag igual o superior a siete"; se precisa que este factor se ha establecido considerando los siguientes aspectos:

1. Cobertura de protección: Cuantos más airbags estén presentes en un vehículo, mayor será la cobertura de protección proporcionada a los ocupantes en diferentes áreas del vehículo. Los airbags están diseñados para desplegarse en áreas específicas y brindar protección adicional en caso de colisión. Un vehículo con 7 o más airbags generalmente ofrecerá una mayor cobertura de protección en comparación con uno que solo tiene 6 airbags.

2. Tipos de colisión: Los diferentes tipos de colisión pueden requerir una protección específica en áreas del vehículo que no están cubiertas por los 6 airbags estándar. Por ejemplo, un impacto lateral posterior puede poner en riesgo la seguridad de los ocupantes posteriores. Los airbags frontales, laterales y de cortina, que generalmente se encuentran en vehículos con 6 airbags, proporcionan una protección inferior o limitada en estos escenarios.

3. Tecnología de prevención de colisiones: Los vehículos en la actualidad también están equipados con tecnologías de prevención de colisiones, como sistemas de frenado de emergencia, asistencia de mantenimiento de carril, detección de puntos ciegos y carrocería de deformación programada. Estas tecnologías, si bien trabajan en conjunto para mejorar la seguridad general del vehículo, no reemplazan la importancia de la cantidad incrementada de airbags como elementos clave de seguridad pasiva.

Por otro lado, sobre lo argumentado por el participante, es oportuno acotar que la carrocería con deformación programada se refiere a una estructura de la carrocería que absorbe la energía de un impacto reduciendo la fuerza a la que están expuestos los ocupantes del vehículo. Este diseño permite que la carrocería del vehículo se deforme progresivamente en áreas específicas, lo que puede contribuir a reducir la gravedad de las lesiones de los ocupantes. Sin embargo, aunque la carrocería con deformación programada es un aspecto importante de la seguridad de un vehículo, la información proporcionada por el participante no es suficiente en la medida que no llega a generar certeza de que esto sea equivalente a la protección adicional que brindan los airbags adicionales, por encima del requerimiento técnico mínimo.

En relación a lo manifestado por el participante, de que se estaría afectando la pluralidad, se precisa que la oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado correspondiente, evidencia que existe postores que ofertan vehículos que superan el requerimiento técnico mínimo de 6 airbag; lo cual debe ser tomado en cuenta a fin de lograr una contratación eficiente, incrementar el nivel de competencia de los proveedores y maximizar el valor por dinero. Finalmente, es oportuno acotar que la cantidad superior de airbag no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico

IV

I

39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

una barrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Adicionalmente, en relación a lo manifestado por el participante en relación a que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones es oportuno citar el criterio contenido en el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, en donde se precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direccionamiento a determinados proveedores; sino que, su utilización busca comparar, discriminar propuestas y fomentar el valor por dinero, sobre la base de que la cantidad incrementada de airbag constituye una mejora evidente respecto a la dimensión de seguridad del vehículo (cobertura de protección) y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20482438602

Nombre o Razón social : AUTOSHOP PERU S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 21:20:17

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM 02:

Mejora 1: Potencia del motor,

1.1: Desde 160 a 185 hp- 1.1: 03 puntos

1.2: Desde 190 a más potencia: 06 puntos

La potencia de nuestra camioneta es de 147 HP.

Solicitamos suprimir dicho requerimiento estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones y brindando un direccionamiento a los Modelos RAV y CRV de aceptar suprimir solicitamos que se acepte la mejora al mayor torque de motor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** IV **Literal:** I **Página:** 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD indica q los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. Bajo criterios de razonabilidad y proporcionalidad.

Sobre la observación a "Mejora 1: Potencia del motor, desde 160 a 185 HP y desde 190 HP a más potencia"; se precisa que el factor se determinó sobre lo siguiente:

1. Velocidad máxima y rendimiento: La potencia está directamente relacionada con la velocidad máxima que un vehículo puede alcanzar. Un vehículo con mayor potencia tiende a tener una mayor velocidad máxima, lo cual es beneficioso en situaciones que requieren respuesta rápida o desplazamiento eficiente en carreteras o autopistas, resultando valioso para el desempeño en operación que persigue la adquisición; ya que se necesita una capacidad de respuesta rápida y movilidad en diversos escenarios.

2. Capacidad de aceleración: La potencia afecta directamente la capacidad de aceleración del vehículo. Un vehículo con mayor potencia tendrá una aceleración más rápida, lo que es crucial en situaciones de emergencia, maniobras evasivas o adelantamientos. Privilegiar el parametro de la característica (potencia) es razonablemente conveniente pues persigue mejorar la seguridad y la capacidad de respuesta en situaciones críticas.

3. La Asociación de Seguridad en Carreteras de los Estados Unidos (IIHS), señalan que la potencia del motor es un importante factor de seguridad para la conducción a altas velocidades que pueden ser demandadas en casos de emergencia.

Sobre la observacion, se agrega que la potencia se refiere a la cantidad de energía que puede generar el motor; mientras que, el torque se refiere a la fuerza necesaria para girar un objeto. Asi pues, el torque proporciona una mayor capacidad de tracción y puede ser útil en situaciones de conducción difíciles, como conducir en carreteras empinadas o terrenos irregulares. Sin embargo, aunque el torque es un aspecto importante en la performance del vehículo, la información proporcionada en la obs no es suficiente en la medida que no llega a generar certeza de que su torque implique una equivalencia significativa a las prestaciones de velocidad máxima, rendimiento y capacidad de aceleración que se lograría con potencias iguales o superiores a 160 HP. Entonces, si bien el torque es un factor importante para la capacidad de tracción y el rendimiento en situaciones de carga o remolque, en el contexto de la finalidad pública que persigue la presente contratación (destinada al uso de transporte del personal) no se esta contemplando y/o privilegia dichos usos (carga o remolque) como mejoras por su limitada significancia;en cambio la potencia y la velocidad máxima son factores más relevantes para la movilidad y la capacidad de respuesta en diferentes escenarios que podrían surgir durante la operatividad del vehiculo

Tambien, se precisa que la oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado, evidencia que existen postores que ofertan vehículos que superan el RTM de 145 HP; lo que fue tomado en cuenta para lograr una contratación eficiente, incrementar el nivel de competencia de los proveedores y maximizar el valor por dinero. Mas, es oportuno acotar que la potencia igual o superior a 160 HP no ha sido establecida como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una barrera de

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico

IV

I

39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Además, el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR indica q: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direcciona a determinados proveedores; sino que, este busca comparar, discriminar propuestas y fomentar el valor por dinero, sobre la base de que la potencia del motor constituye una mejora evidente respecto a la performance del vehículo [i) velocidad máxima, ii) rendimiento y iii) capacidad de aceleración] y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Sin perjuicio de lo manifestado en los alcances de la presente absolución y atendiendo parte del alcance de la observación que implicó revisar detenidamente el planteamiento del presente factor; de conformidad con el criterio de proporcionalidad que persigue la normativa de contrataciones; se ajusta el factor debiendo quedar como sigue: "1.1.: Desde 160 hasta 189 HP. y 1.2.: Desde 190 HP a más potencia."

Por lo expuesto, NO SE ACOGE lo solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se hacen ajustes del factor mejora 1.1.

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código : 20482438602

Nombre o Razón social : AUTOSHOP PERU S.A.C.

Fecha de envío : 21/06/2023

Hora de envío : 21:20:17

Observación: Nro. 44

Consulta/Observación:

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ITEM 02:

Mejora 2: Cantidad de airbags igual o superior a ocho (08). : 02 puntos

Nuestro camioneta ofrece 6 air bag, 2 frontales + 2 laterales + 2 de cortina

Solicitamos suprimir dicho requerimiento se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones y la pluralidad considerando un direccionamiento a una sola Marca Honda modelo CRV.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV

Literal: I

Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD establece que la determinación de cada uno de los factores de evaluación que serán aplicados en el procedimiento de selección es de exclusiva responsabilidad del Comité de selección; debiendo tener en cuenta que los factores deben permitir la selección de la mejor oferta en relación con la necesidad que se requiere satisfacer. Respetando los criterios de razonabilidad y proporcionalidad.

Sobre ello, respecto a la observación formulada respecto del factor de evaluación "Mejoras a las especificaciones técnicas - Mejora 2: Cantidad de airbag igual o superior a ocho"; se precisa que este factor se ha establecido considerando los siguientes aspectos:

1. Cobertura de protección: Cuantos más airbags estén presentes en un vehículo, mayor será la cobertura de protección proporcionada a los ocupantes en diferentes áreas del vehículo. Los airbags están diseñados para desplegarse en áreas específicas y brindar protección adicional en caso de colisión. Un vehículo con 8 o más airbags generalmente ofrecerá una mayor cobertura de protección en comparación con uno que solo tiene 6 airbags.
2. Tipos de colisión: Los diferentes tipos de colisión pueden requerir una protección específica en áreas del vehículo que no están cubiertas por los 6 airbags estándar. Por ejemplo, un impacto lateral posterior puede poner en riesgo la seguridad de los ocupantes posteriores. Los airbags frontales, laterales y de cortina, que generalmente se encuentran en vehículos con 6 airbags, proporcionan una protección inferior o limitada en estos escenarios.
3. Tecnología de prevención de colisiones: Los vehículos en la actualidad también están equipados con tecnologías de prevención de colisiones, como sistemas de frenado de emergencia, asistencia de mantenimiento de carril, detección de puntos ciegos y carrocería de deformación programada. Estas tecnologías, si bien trabajan en conjunto para mejorar la seguridad general del vehículo, no reemplazan la importancia de la cantidad incrementada de airbags como elementos clave de seguridad pasiva.

Por otro lado, sobre lo argumentado por el participante, es oportuno acotar que la carrocería con deformación programada se refiere a una estructura de la carrocería que absorbe la energía de un impacto reduciendo la fuerza a la que están expuestos los ocupantes del vehículo. Este diseño permite que la carrocería del vehículo se deforme progresivamente en áreas específicas, lo que puede contribuir a reducir la gravedad de las lesiones de los ocupantes. Sin embargo, aunque la carrocería con deformación programada es un aspecto importante de la seguridad de un vehículo, la información proporcionada por el participante no es suficiente en la medida que no llega a generar certeza de que esto sea equivalente a la protección adicional que brindan los airbags adicionales, por encima del requerimiento técnico mínimo.

En relación a lo manifestado por el participante, de que se estaría afectando la pluralidad, se precisa que la oferta de mercado obtenida en la indagación de mercado correspondiente, evidencia que existe postores que ofertan vehículos que superan el requerimiento técnico mínimo de 6 airbag; lo cual debe ser tomado en cuenta a fin de lograr una contratación eficiente, incrementar el nivel de competencia de los proveedores y maximizar el valor por dinero. Finalmente, es oportuno acotar que la cantidad superior de airbag no ha sido considerado como requisito de calificación sino como factor de evaluación, por lo tanto no es excluyente, ni corresponde a una barrera de acceso, de igual manera no es discriminatorio pues ofrecerla o no ofrecerla, no lo exime de

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Específico

IV

I

39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

participar ni le niega la posibilidad de ser beneficiado con la buena pro.

Adicionalmente, en relación a lo manifestado por el participante en relación a que se estaría contraviniendo con la igualdad de condiciones es oportuno citar el criterio contenido en el Pronunciamiento N° 268-2020/OSCE-DGR, sobre los factores de evaluación, en donde se precisó que: "Al respecto, cabe indicar que el principal objetivo de los factores de evaluación es comparar y discriminar propuestas, de aquí que no puede exigirse al Comité de Selección elaborar factores de evaluación cuyo puntaje máximo pueda ser obtenido por la totalidad de los postores, ya que ello desnaturalizaría su función principal." Es así que es incorrecto lo afirmado por el participante, puesto que el presente factor no busca otorgar una ventaja o direccionamiento a determinados proveedores; sino que, su utilización busca comparar, discriminar propuestas y fomentar el valor por dinero, sobre la base de que la cantidad incrementada de airbag constituye una mejora evidente respecto a la dimensión de seguridad del vehículo (cobertura de protección) y que adicionalmente ha sido verificada durante la indagación de mercado, lo cual es acorde con la función principal del factor de evaluación.

Por lo expuesto, este comité concluye en NO ACOGER la observación realizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No requiere

Entidad convocante : AGENCIA DE COMPRAS DE LAS FUERZAS ARMADAS

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-DPC/ACFFAA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Compra Corporativa de Vehículos Ligeros de Seguridad

Ruc/código :	20482438602	Fecha de envío :	21/06/2023
Nombre o Razón social :	AUTOSHOP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:20:17

Observación: Nro. 45

Consulta/Observación:

13. GARANTÍA TÉCNICA Y/O COMERCIAL

13.2 Condiciones de garantía.-

Reposición del bien: El contratista deberá reponer o sustituir las partes observadas o totalidad del vehículo, en un plazo no mayor de 60 días calendarios, la misma que se computara a partir de la notificación realizada. Los costos que se generen o la reposición o sustitución de las partes observadas o total del vehículo adquirido serán asumidos en su totalidad por el contratista

La garantía comercial Volkswagen se limita a la sustitución de las piezas que se encuentren defectuosas, sin costo adicional para el propietario. Las piezas nuevas instaladas por garantía conservarán la misma hasta la expiración del periodo de garantía del vehículo.

En tal sentido, la garantía no genera bajo ningún supuesto o consideración el cambio del vehículo; Los gastos de desmontaje y montaje de las piezas producto de reparación bajo garantía no tendrán ningún costo adicional para el propietario.

Solicitamos aclarar al comité de selección que la garantía comercial no contempla la sustitución de la totalidad del vehículo, se contempla sustituir los componentes o partes observados sin costo alguno para la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pluralidad de postores

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE lo solicitado por el participante y se precisa que el cuanto a la reposición esta se circunscribirá solo a la sustitución de la parte o partes observadas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se hacen ajustes al numeral 13.2.