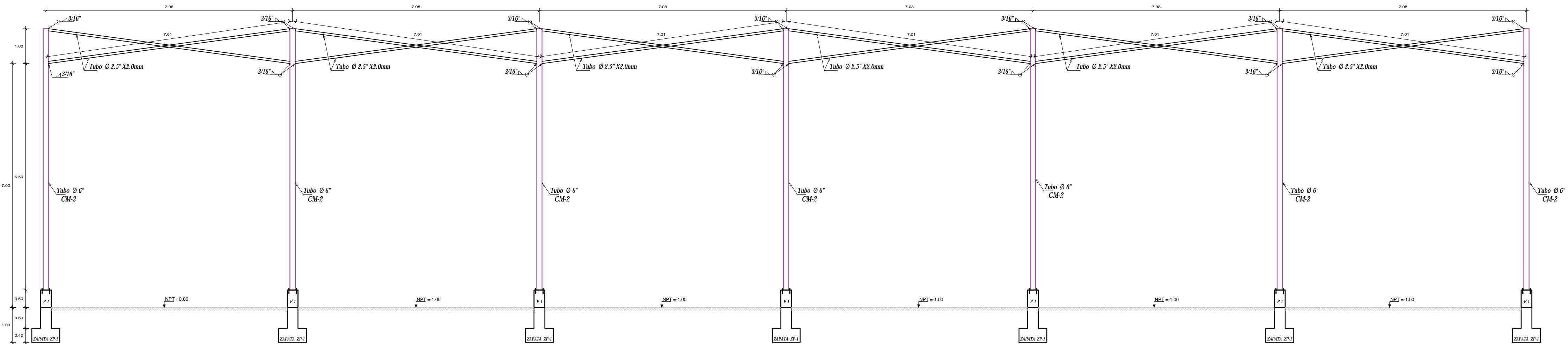
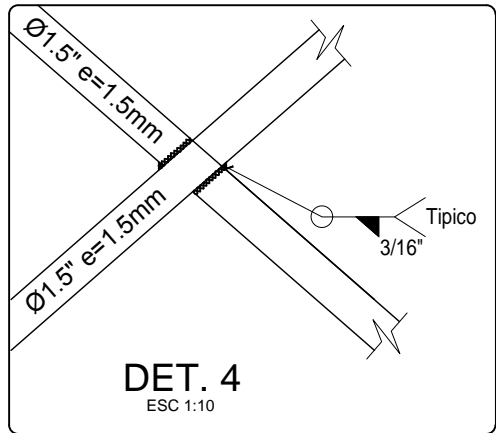
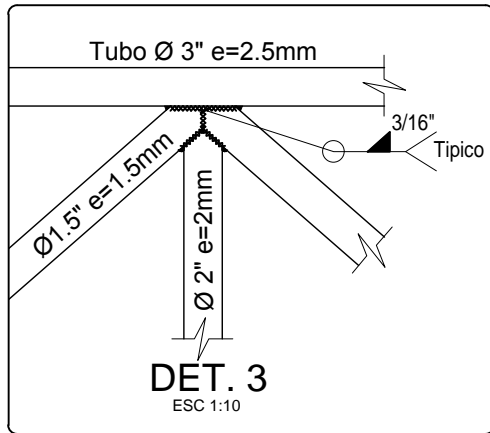
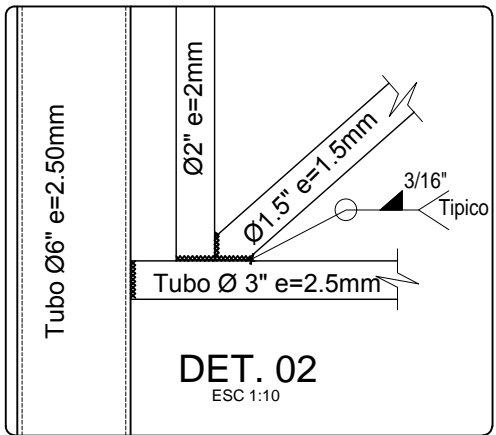
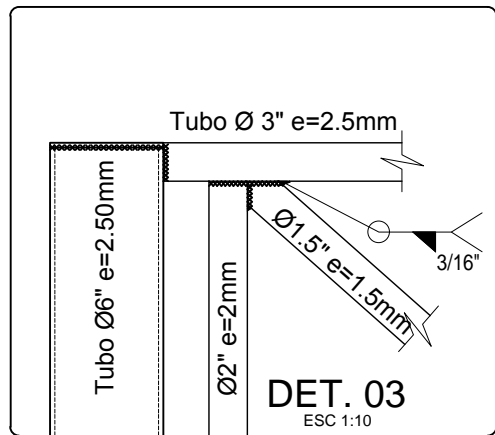










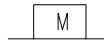
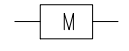






**CORTE X-X VIGAS PRIMCIPAL (VP)**  
ESC 1:50



**CORTE Y-Y VIGAS SEGUNDARIAS (VS)**  
ESC 1:75

SIMBOLOS BASICOS DE SOLDADURA									
POSTERIOR	FILETE	DE TAPON O RANURA	ACANALADURA O EMPALME						
			A ESCUADRA	V	BISEL	U	J	V ENSANCHE	BISEL ENSANCHE
									
SIMBOLOS SUPLEMENTARIOS DE SOLDADURA									
APOYO	SEPARADOR	SOLDADURA A TODO ALREDEDOR	SOLDADURA DE CAMPO	CONTORNO					
				A NIVEL	CONVEXO				
									
TABLA DE APRIETE FINAL DE PERNOS									
LARGO DEL PERNO (MEDIDO DESDE LA BASE DE LA CABEZA AL EXTREMO FINAL)	DISPOSICION DE LAS CARAS EXTERIORES DE LAS PARTES EMPERNADAS								
	AMBAS CARAS NORMAL AL EJE DEL PERNO	UNA CARA NORMAL AL EJE DEL PERNO Y OTRA CARA INCLINADA DE 1.20 NO MAS DE 1.20 (SIN EJE DEL PERNO SIN ARANDELA BISELADA)			AMBAS CARAS INCLINADAS NO MAS NORMAL AL EJE DEL PERNO (SIN ARANDELA BISELADA)				
		1/3 VUELTA	1/2 VUELTA	2/3 VUELTA					
		1/2 VUELTA	2/3 VUELTA	5/6 VUELTA					
		2/3 VUELTA	5/6 VUELTA	1 VUELTA					
NORMA DE SEGURIDAD									
Se cumpla con lo especificado en las normas e-100 del mrc.									

#### ESPECIFICACIONES ESTRUCTURAS DE ACERO

- 1) PLANCHAS Y PERFILES DE ACERO CALIDAD ESTRUCTURAL A - 36 (fy = 2530 kg/cm2)
- 2) SOLDADURA: ELECTRODOS AWS SERIES E - 60XX E - 70XX
- 3) ESPECIFICACIONES PARA FABRICACION Y MONTAJE AISC Ultima Edición
- 4) PINTURA: ANTICORROSIVA EPOXICA  
DOS MANOS DE PINTURA ANTICORROSIVA CPP PINTOR O SIMILAR (NACIONAL)  
UNA MANO DE PINTURA ESMALTE CPP PINTOR O SIMILAR (NACIONAL).
- 5) La calidad y trabajos de soldadura deberán concordar con el Código de Soldadura AWS (D 1 - 69)
- 6) La soldadura de las uniones, deberán desarrollar la capacidad en tracción de cada elemento concurrente.
- 7) Las cotas finales de Trazos y replanteos deberán de prevalecer los planos de Arquitectura y verificados en el terreno