

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	18/03/2024
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	07:49:26

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

ITEM N° 01
MOTOR

Sres. Miembros del comité de selección, en las bases dice:
CILINDRADA MAXIMO: 6,720 cm3.

El mencionado valor, al parecer ha sido transcrito de una sola marca, no tiene sentido que por centésimas no permitan la participación de potenciales postores, nuestro producto de Calidad marca CATERPILLAR con una cilindrada de 7,010 cm3, con una participación de mercado con más del 60% se está restringiendo nuestra participación.
Con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores, solicitamos reformular:
CILINDRADA MAXIMO: 7,100 cm3.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 4.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art°2° de la LCE, 29° Reglamento de las Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunidad de mayor participacion de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera. CILINDRADA MAXIMO: 7,100 cm3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Cilindrada maximo: 7,100 cm3.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	18/03/2024
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	07:49:26

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

ITEM N° 01
MOTOR

Sres. Miembros del comité de selección, en las bases dice:
Alimentación en admision: turboalimentado con post enfriamiento intercooler.
En primer lugar la palabra ¿alimentación en admision¿ no es entendible.
Intercooler es una denominación que predomina comunmente en la linea de automotriz pesado,donde usan 02 turbocompresores.Lamezcla de ingles genera confusion, las maquinarias pesadas usan aftercoole que significa post enfriamiento.
Para evitar confusion deben considerar:
Sistema de admision: turboalimentado con post enfriamiento indicar tipo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 4.2 **Página:** 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art°2° de la LCE, 29° Reglamento de las Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, a la observacion presentada, SE ACOGE SU OBSERVACION, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Sistema de admision: turboalimentado con post enfriamiento indicar tipo.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	18/03/2024
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	07:49:26

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

ITEM N° 01

MOTOR

Sres. Miembros del comité de selección, en las bases dice:

CAPACIDAD

TANQUE DE COMBUSTIBLE : minimo 300 litros.

El mencionado valor, no tiene sentido que por centésimas escasos litros no permitan la participación de potenciales postores, nuestro producto de Calidad marca CATERPILLAR con una capacidad del tranque de combustible de 290 litros, con una participación de mercado con más del 60% se está restringiendo nuestra participación.

Con la finalidad de fomentar la mayor participación de postores, solicitamos reformular:

TANQUE DE COMBUSTIBLE : minimo 290 litros.

Sres. Miembros del comité de selección, en las bases dice:

TRANSMISION: tipo powershift.

Observamos le uso de palabras en inglés distorsionando los conceptos técnicos que puede generar confusion, deben considerer equivalente a nuestro idioma, en este caso.

TRANSMISIN: tipo servo transmisión con contra eje y convertidor de par.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 4.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art°2° de la LCE, 29° Reglamento de las Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunida de mayor participacion de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera. TANQUE DE COMBUSTIBLE : minimo 290 litros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Tanque de combustible: Minimo 290 litros

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	18/03/2024
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	07:49:26

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

ITEM N° 01

TRNASMISIÓN

Sres. Miembros del comité de selección, en las bases dice:

TRANSMISION: tipo powershift.

Observamos le uso de palabras en inglés distorsionando los conceptos técnicos que puede generar confusion, deben considerer equivalente a nuestro idioma, en este caso.

TRANSMISIN: tipo servo transmisión con contra eje y convertidor de par.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 4.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art°2° de la LCE, 29° Reglamento de las Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunida de mayor participacion de postores, SE ACOGE PARCIAMENTE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera. TRANSMISION:

Tipo: powershift, de tipo contra eje o tipo servo transmisión con contra eje y convertidor de par.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

TRANSMISION:

Tipo: powershift, de tipo contra eje o tipo servo transmisión con contra eje y convertidor de par.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	18/03/2024
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	07:49:26

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

ITEM N° 01

FRENOS

Sres. Miembros del comité de selección, en las bases dice:

Freno de estacionamiento: accionado hidráulico

Freno de servicio: accionado automático.

Las descripciones están erradas.

No existe en maquinaria pesada que un freno de servicio sea automático, el motivo principal es que generaría accidentes debido a que el operador lo usa durante el trabajo y no podría calcular el moneto preciso que tiene que frenar.

Lo correcto y común sería:

Freno de estacionamiento: indicar bondades según fabricante.

Freno de servicio: frenos de discos bañados en aceite completamente hidráulicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 4.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art°2° de la LCE, 29° Reglamento de las Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el artículo 2,0 de la LCE y así dar la oportunidad de mayor participación de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera. Freno de estacionamiento: indicar bondades según fabricante.

Freno de servicio: frenos de discos bañados en aceite completamente hidráulicos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

FRENO:

Freno de estacionamiento: indicar bondades según fabricante.

Freno de servicio: frenos de discos bañados en aceite completamente hidráulicos.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	18/03/2024
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	07:49:26

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

ITEM N° 01

SEGURIDAD /GARANTIAS

Sres. Miembros del comité de selección, en las bases dice:

SEGURIDAD/GARANTIAS

GATA: hidráulica, para cambio de llantas (capacidad minima 50 TN).

El mencionado requerimiento no tienen sentido, debe ser para los otros item.

Si el peso de operación está limitado a 19,000 kg, y multiplicado entre las 4 llantas generaría máximo un peso de 5 toneladas.

Al estar mal configurado la mencionada herramienta y para facilidad e incluso por ser neumáticos reforzados no amerita cambio.

Deben corregir:

GATA: hidráulica, para cambio de llantas (capacidad minima 10 TN).

DICE: MANUALES 8impreso y digital)

De partes y piezas en español original

De operación y mantenimiento en español

La mencionada descripción no tienen sentido, los fabricantes adecúan su información de acuerdo a configuraciones ya establecidas, considerar un manual de partes en español no es posible porque las traducciones tergiversan las palabras, y siendo que consta de gráficas para identificar, es mejor en su idioma original en ingles.

Asi mismo nunca se entrega en impreso y digital.

Para un mayor entendimiento deben considerar:

Manual de operación y mantenimiento en físico y español.

Manual de parte en digital e idioma según su fabricante.

Dice: llantas de repuesto iguales a las de servicio: dos llantas completas llanta y aro.

El mencionado requerimiento lo unico que van a lograr es aumentar el costo del bien, no tiene sentido incluso solicitó 02 ejemplares, por el trabajo que van a requerir, y la configuración de los mismo no amerita considerar como repuestos, debe ser eliminado. E incluso las cargadores vienen con neumáticos que en ocasiones no se encuentran en el mercado nacional.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 4.2 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art°2° de la LCE, 29° Reglamento de las Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el artículo 2,0 de la LCE y así dar la oportunidad de mayor participación de postores, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Específico CAP III 4.2 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art°2° de la LCE, 29° Reglamento de las Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Gata: hidraulica, para cambio de llantas (capacidad minima 20 TN)

Manuales:

Manual de operacion y mantenimiento: en fisico y español.

Manual de partes: en digital e idioma según su fabricante.

Llanta de repuesto igual o similar a la de servicio instalada en el equipo: 02 llantas completas (llanta)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SEGURIDAD /GARANTIAS

Gata: hidraulica, para cambio de llantas (capacidad minima 20 TN)

Manuales:

Manual de operacion y mantenimiento: en fisico y español.

Manual de partes: en digital e idioma según su fabricante.

Llanta de repuesto igual o similar a la de servicio instalada en el equipo: 02 llantas completas (llanta)

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100028698	Fecha de envío :	18/03/2024
Nombre o Razón social :	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	Hora de envío :	07:49:26

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

SISTEMA ELECTRICO

Sres. Miembros del comité de selección, en las bases dice:

Monitoreo: Sistema de rastreo y monitoreo satelital por GPS gratuito, minimo 2 años.

La mencionada denominación es netamente auotmotriz, la maquinaria no require ser rastreada.

Es importante por princios tecnológicos considerar lo que realmente va a generar beneficio para la entidad, e inclusive asegurar su regitro para evitar amonestaciones por parte del MTC. Sugerimos:

Con sistema de monitoreo hardware original del fabricante del equipo, por 2 años sin costo alguno para la Entidad; que proporcione información de la ubicación de la máquina, horas de operación, mantenimiento, estado de la máquina, informe y alerta de código de fallas..

Copia del Certificado de Homologación del sistema de monitoreo emitido por el MTC. A nombre del equipo de la misma marca de la maquina .

Copia de inscripción en el registro de comercialización y registro de casas comercializadoras del equipo, emitido por el MTC.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 4.2 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art°2° de la LCE, 29° Reglamento de las Contrataciones con el Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunida de mayor participacion de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

Monitoreo: Sistema de monitoreo hardware original del fabricante del equipo, por 2 años sin costo alguno para la Entidad; que proporcione información de la ubicación de la máquina, horas de operación, mantenimiento, estado de la máquina, informe y alerta de código de fallas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Monitoreo: Sistema de monitoreo hardware original del fabricante del equipo, por 2 años sin costo alguno para la Entidad; que proporcione información de la ubicación de la máquina, horas de operación, mantenimiento, estado de la máquina, informe y alerta de código de fallas.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	15:54:57

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Antecedentes:

MOTOR

Método de enfriamiento: Accionamiento hidráulico del ventilador

Señores miembros del comité de selección, el requerimiento efectuado contraviene las disposiciones legales vigentes en materia de contrataciones con el Estado. En primer lugar, porque el literal g) del Artículo 2° de la LCE señala que todos los bienes deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad la finalidad pública para los que son requeridos. El sistema de accionamiento hidráulico requiere de más componentes para que funcione: deposito de aceite, bomba hidráulica, motor hidráulico, enfriador de aceita y filtro de retorno. Esto se traduce en mayores probabilidades de que el sistema como tal falle, por condiciones de clima, accidentes o uso de elementos (aceites) de baja calidad, traduciéndose en mayores costos de mantenimiento y también en mayores costos de reparación del equipo en caso falle (la mano de obra para retirar todo un sistema de refrigeración hidráulico fácilmente podría costar el doble de lo que costaría retirar un sistema de refrigeración eléctrico y que es igual o incluso más eficiente que el primero) para la entidad. En este sentido, solicitar en pleno siglo XXI un sistema tan complejo y contrario a lo que se podría considerar como ¿tecnológicamente vigente¿, atenta contra la modernización que los equipos de su representada deben tener; sin mencionar que también se estaría atentando contra el principio de sostenibilidad ambiental y social del literal h) del Artículo 2° de la LCE pues requerir un sistema que utiliza aceites y grasas considerados como ¿agentes contaminantes¿ y que pudieran, en caso de fugas, afectar el medio ambiente donde trabajen los equipos, nos da aún más la razón; más aún, si se tiene en consideración que existen alternativas igualmente eficientes.

Por otro lado, el establecer este requisito se limita la posibilidad de que mayores postores puedan presentarse a la licitación, lo que va en contra de lo indicado en los literales a) y e) del Artículo 2° de la LCE (libertad de concurrencia y competencia), más aún si consideramos que los sistemas de enfriamiento alternativos al hidráulico resultan ser, en todos los sentidos, más eficientes pues representan menores costos de mantenimiento y/o reparación, mayor disponibilidad de repuestos y mano de obra para la entidad.

Esta barrera atenta contra los intereses de la entidad y la finalidad de la compra pública, la cual debe priorizar los principios anteriormente descritos indistintamente de las marcas/empresas que comercialicen los bienes que requiere para el cumplimiento de sus funciones por lo que, al amparo de dispuesto en el Artículo 72° del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado, solicitamos que en la integración de las bases se modifique este requerimiento de la siguiente manera:

¿MOTOR

Método de enfriamiento: Accionamiento hidráulico y/o eléctrico del ventilador¿

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9 - ITEM 2 Literal: 4.2 Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Librtdd de concurrncia, Comptcia, Vignci Tcnológica y Sostenib Ambiental de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunida de mayor participacion de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

Monitoreo: Sistema de monitoreo hardware original del fabricante del equipo, por 2 años sin costo alguno para la Entidad; que proporcione información de la ubicación de la máquina, horas de operación, mantenimiento, estado de la máquina, informe y alerta de código de fallas.

MOTOR

Método de enfriamiento: Accionamiento hidráulico y/o eléctrico del ventilador

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MOTOR

Método de enfriamiento: Accionamiento hidráulico y/o eléctrico del ventilador

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	15:54:57

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Antecedentes:

FRENOS

Características de los frenos: Con dos tanques acumuladores con capacidad de soportar presiones mínimo de 150 PSI y sus respectivos drenajes de condensación.

Señores miembros del comité de selección, el requerimiento efectuado contraviene las disposiciones legales vigentes en materia de contrataciones con el Estado. En primer lugar, porque vulnera lo dispuesto en los literales a) y e) del Artículo 2° de la LCE (libertad de concurrencia y competencia) toda vez que, establecer el cumplimiento de una medida mínima sin mayor fundamento, resulta en una barrera para que potenciales postores presenten sus ofertas a la entidad. Pero, para evitar cuestionar en términos generales el establecimiento de medidas o requisitos mínimos, precisaremos sobre el sistema de frenos de aire, siendo que la mayoría (si no son todos) funcionan con presiones que van desde los 99.5 PSI a más. En estricto, la entidad estaría solicitando aproximadamente el 50% más de lo que usualmente tienen configurados de fábrica. No encontramos razón para establecer una barrera tan elevada respecto a un requisito técnico que ni siquiera se ha establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos (DS 58-2003-MTC).

Nuestro equipo cumple con todos los estándares de calidad y seguridad, incluido el sistema de frenos. No permitir nuestra participación estableciendo esos rangos de presión, atenta también contra el principio de igualdad de trato, literal b) del Artículo 2° de la LCE por lo que, más aún si consideramos que nuestro sistema de frenado es igualmente eficiente, de acuerdo a lo requerido por la entidad, por lo que nuevamente nos encontramos ante un escenario contrario a los intereses de la entidad y la finalidad de la compra pública, la cual debe priorizar los principios anteriormente descritos indistintamente de las marcas/empresas que comercialicen los bienes que requiere para el cumplimiento de sus funciones por lo que, al amparo de dispuesto en el Artículo 72° del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado, solicitamos que en la integración de las bases se modifique este requerimiento de la siguiente manera:

¿FRENOS

Características de los frenos: Con dos tanques acumuladores con capacidad de soportar presiones mínimo de 100 PSI y sus respectivos drenajes de condensación.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9 - ITEM 2 Literal: 4.2 Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Libertad de concurrencia, Competencia e Igualdad de Trato del Art. 2 de la LCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunida de mayor participacion de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

Monitoreo: Sistema de monitoreo hardware original del fabricante del equipo, por 2 años sin costo alguno para la Entidad; que proporcione información de la ubicación de la máquina, horas de operación, mantenimiento, estado de la máquina, informe y alerta de código de fallas.

FRENOS

Características de los frenos:

f) Con 02 tanques acumuladores con capacidad de soportar presiones mínimo de 100 PSI y sus respectivos drenajes de condensación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

FRENOS

Características de los frenos:

f) Con 02 tanques acumuladores con capacidad de soportar presiones mínimo de 100 PSI y sus respectivos drenajes de condensación.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	15:54:57

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Antecedentes:

FRENOS

Características de los frenos: Reguladores de frenos y Actuadores independientes por rueda. Eje deberá llevar dos reguladores (uno a la derecha y otro en la izquierda de las ruedas).

Señores miembros del comité de selección, el requerimiento efectuado contraviene las disposiciones legales vigentes en materia de contrataciones con el Estado. En primer lugar, porque el literal c) del Artículo 2° de la LCE señala que toda Entidad proporciona información clara, coherente, objetiva e imparcial. Se solicita en las bases que el Eje deberá llevar dos reguladores (uno a la derecha y otro a la izquierda de las ruedas) pero no se ha especificado el sistema o mecanismo por el cual son activados, existiendo distintos tipos de mecanismos de activación actualmente en el mercado.

Sobre el particular, los reguladores automáticos de holgura representan un mejor diseño con menos piezas móviles, simplificando el servicio y mejorando la durabilidad y confiabilidad. Por otro lado, al ser un sistema sellado, resiste mejor la contaminación para una mejor vida útil, además de simplificar la instalación. Por estas razones, a efectos de dotar a la entidad de los sistemas más seguros y modernos, en concordancia con el principio de vigencia tecnológica del literal g) del Artículo 2° de la LCE; al amparo de dispuesto en el Artículo 72° del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado, solicitamos que en la integración de las bases se modifique este requerimiento de la siguiente manera:

FRENOS

Características de los frenos: Reguladores automáticos de holgura del sistema de frenado y actuadores independientes por rueda.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9 - ITEM 2 Literal: 4.2 Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de Transparencia del Art. 2 de la LCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

e acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunida de mayor participacion de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

FRENOS

Características de los frenos:

g) Reguladores automáticos de holgura del sistema de frenado y actuadores independientes por rueda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

FRENOS

Características de los frenos:

g) Reguladores automáticos de holgura del sistema de frenado y actuadores independientes por rueda.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	15:54:57

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Antecedentes:

CHASIS:

Tope de remolque: Placas de acero de alta resistencia fijado al chasis detrás de cabina
Señores miembros del comité de selección, por favor precisar a qué hace referencia este ítem, ¿es un aditamento que se usaría en caso de un fallo de la quinta rueda?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9 - ITEM 2 Literal: 4.2 Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica al postor que es un aditamento metalico fijado al chasis para proteccion del equipo en caso de fallo de quinta rueda

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

¿d) Declaración Jurada de cumplimiento de la Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)¿

e) Presentar las Especificaciones Técnicas del Equipo Ofertado, precisando la cantidad, marca, modelo, procedencia y año de fabricación, adicionalmente deberá sustentarlos; ya sea, con fichas técnicas, folletos o catálogos de los equipos ofertados, y documentos que evidencien el cumplimiento de las especificaciones técnicas de los equipos requeridos, debidamente firmados por el postor

De acuerdo con la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, ha dispuesto que las Entidades pueden solicitar a los postores la acreditación con documentación que le permita al Comité Especial, corroborar lo declarado en la oferta. En ese sentido, el OSCE ha señalado lo siguiente, de acuerdo con dos pronunciamientos que resaltamos a continuación:

¿e) Fichas Técnicas, catálogos o documentos que sustenten las características técnicas solicitadas en las especificaciones técnicas. Si los documentos indicados no detallasen todas las características establecidas en las Bases, podrán acompañarlas de una Declaración Jurada del postor señalando el cumplimiento de tales características, sin perjuicio de la fiscalización posterior que decida efectuar la Entidad. Incorporación efectuada teniendo en cuenta el Pronunciamiento N° 542-2016/OSCE-DGR¿

e) Acreditar el cumplimiento de las especificaciones técnicas en original o copia simple con folletos y/o catálogos u otros documentos técnicos del fabricante, representante o distribuidor de la marca, en los que se demuestre fehacientemente que la maquinaria ofertada cumpla con las especificaciones técnicas mínimas descritas en el capítulo III de las presentes bases, asimismo deberá presentar un cuadro señalando la procedencia, año y marca de la maquinaria ofertada.

Como podemos apreciar, el lineamiento del OSCE es que cada postor pueda presentar documentos técnicos independientes que señalen las características del equipo de maquinaria pesada, los cuales pueden ser emitidos por las marcas, fabricantes, representantes y/o distribuidores a nivel nacional y adicionalmente, permitir presentar una declaración jurada respecto de los aspectos técnicos no señalados en los documentos técnicos de manera expresa; siendo la manera correcta la presentación de una Declaración Jurada adicional.

De lo expuesto observamos las presentes bases, con el objeto de que sea considerado un documento de admisión y por ende obligatorio, incluyéndose el numeral e) de la siguiente manera propuesta:

¿e) Documentos como catálogos, fichas técnicas, brochure y/u otra documentación técnica complementaria del fabricante, representante o distribuidor oficial de la marca del equipo, que sustenten las especificaciones técnicas propuestas puede ser en original o copias¿, Si alguna información no se encuentra en los dichos documentos se puede acreditar con la DJ.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.2.1.1 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección precisa que,
De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el artículo 2,0 de la LCE y así dar la oportunidad de mayor participación de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

e) Presentar las Especificaciones Técnicas del Equipo Ofertado, precisando la cantidad, marca, modelo, procedencia y año de fabricación, adicionalmente deberá sustentarlos; ya sea, con fichas técnicas, folletos o catálogos de los equipos ofertados, y documentos que evidencien el cumplimiento de las especificaciones técnicas de los equipos requeridos, debidamente firmados por el postor. Si alguna información no se encuentra en dichos documentos se podrá acreditar con una Declaración Jurada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Documentos para la admisión de la oferta

e) Presentar las Especificaciones Técnicas del Equipo Ofertado, precisando la cantidad, marca, modelo,

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

procedencia y año de fabricación, adicionalmente deberá sustentarlos; ya sea, con fichas técnicas, folletos o catálogos de los equipos ofertados, y documentos que evidencien el cumplimiento de las especificaciones técnicas de los equipos requeridos, debidamente firmados por el postor. Si alguna información no se encuentra en dichos documentos se podrá acreditar con una Declaración Jurada.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

MOTOR

Alimentación en Admisión: Turboalimentado con post enfriamiento intercooler

Se está considerando el término ¿Intercooler¿, pero dicho termino no es muy usado para los equipos de línea amarilla tales como lo son el caso del cargador, e utiliza más para camiones, dentro de la revisión de los diferentes catálogos no se logra encontrar dicho termino, por lo cual pedirlo lo que podría ocasionar es el incumplimiento por marcas y la posibilidad de que no se presenten en la presente licitación. Por tal motivo, Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

MOTOR

Alimentación en Admisión: Turboalimentado con post enfriamiento

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

CEÑIRSE A LA ABSOLUCION 2 DE FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Sistema de admision: turboalimentado con post enfriamiento indicar tipo.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

MOTOR

Inyección del combustible: Common rail /Inyección directa, con gerenciamiento electrónico.

Se ha incluido el termino comercial ¿Gerenciamiento¿, para este tipo de equipos lo correcto es usar el término ¿control¿, los equipos de estas características son de control electrónico. Por tal motivo, Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

MOTOR

Inyección del combustible: Common rail /Iyeccipon directa, con control electrónico.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, de la observacion presentada, SE ACOGE SU OBSERVACION, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

MOTOR

Inyección del combustible: Common rail /Inyeccipon directa, con control electrónico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MOTOR

Inyección del combustible: Common rail /Inyeccipon directa, con control electrónico.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

SISTEMA HIDRÁULICO

Caudal de 245 lpm

Se ha considerado un valor mínimo que deja fuera del proceso a marcas reconocidas en el territorio peruano, dicha diferencia no afecta la operatividad del equipo, puesto que si la presión del sistema es buena (alta) este podrá realizar trabajos de alto rendimiento, dentro del mercado local existen marcas que cuentan con caudales mínimos de 200 Litros /min el cual podría cumplir con las expectativas del equipo solicitado por la Entidad. Por tal motivo, Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

SISTEMA HIDRÁULICO

Caudal de 205 lpm

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunidad de mayor participacion de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

SISTEMA HIDRÁULICO

Caudal de 205 lpm como minimo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SISTEMA HIDRAULICO

Tipo para direccion e implemento: Bomba hidraulica (indicar), tiempo de ciclo hidraulico 11.5 seg como maximo, presion de 3045 psi minimo, caudal de 205 lpm como minimo

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

CAPACIDADES

Diferencial Delantero y posterior: Máximo 40 Litros

Se entiende que lo indicado como ¿máximo 40 litros¿ es para cada mando final y no para el total, es por ello que en aras de evitar confusiones o malas interpretaciones se puede especificar ello dentro de las bases, a razón de que este tipo de componentes si se suman ambos diferenciales el delantero y posterior sobrepasan el total de los 40 litros. Por tal motivo, Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

CAPACIDADES

Diferencial Delantero Indicar

Diferencial Posterior Indicar

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunidad de mayor participacion de postores, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

CAPACIDADES

Diferencial delanero y posterior: Indicar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CAPACIDADES:

Diferencial delanero y posterior: Indicar

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

CAPACIDADES

Convertidor de transmisión: Indicar

Se ha considerado un término que no corresponde tal como lo es el ¿Convertidor de transmisión¿, cabe señalar que este tipo de equipos cuenta con un convertidor y una transmisión y el aceite es compartido por ambos componentes por lo tanto el valor a indicar debería reflejar la suma de ambos componentes. Por tal motivo, Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

CAPACIDADES

Convertidor y transmisión: Indicar

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunidad de mayor participacion de postores, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

CAPACIDADES

Convertidor y transmisión: Indicar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CAPACIDADES

Convertidor y transmisión: Indicar

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

FRENOS

Freno de estacionamiento: Accionamiento hidráulico

Freno de servicio: Accionado automáticamente

Para el sistema de frenos se ha considerado que el freno de servicio sea accionado automáticamente, pero no es del todo correcto puesto que el freno de servicios se aplica por medio de un pedal y su accionamiento es hidráulico, este no se acciona automáticamente toda vez que siempre debe existir un accionamiento de parte del operador, con respecto del freno de estacionamiento, se pide que este sea hidráulico, sin embargo, dentro del mercado local existen diferentes tipo de freno de estacionamiento, es por ello que el casi la totalidad del procesos para este tipo de equipos, se pide que el freno de servicios sean de accionamiento hidráulico y que el postor indique el tipo de freno de estacionamiento. Por tal motivo, Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

FRENOS

Freno de estacionamiento: Indicar

Freno de servicio: Accionamiento hidráulico

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

CEÑIRSE A LA ABSOLUCION 5 DE FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

FRENO:

Freno de estacionamiento: indicar bondades según fabricante.

Freno de servicio: frenos de discos bañados en aceite completamente hidráulicos.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 19
Consulta/Observación:
SEGURIDAD/GARANTÍAS
Manuales de partes y piezas: En español, original

Cabe señalar que este tipo de manuales suelen venir en su idioma original o en inglés, asimismo, se recuerda que este manual es 95 % de imágenes con lo cual personal podría identificar un componente y su respectivo número de parte sin complicaciones. Por tal motivo, Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

SEGURIDAD/GARANTÍAS
Manuales de partes y piezas: En idioma original o español

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

CEÑIRSE A LA ABSOLUCION 6 DE FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SEGURIDAD /GARANTIAS
Manuales:
Manual de partes: en digital e idioma según su fabricante.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

SEGURIDAD/GARANTÍAS

Llantas de repuesto iguales a las de servicio:

02 llantas completas (llanta y aro)

Se está solicitando neumáticos y su respectivo aro. Sin embargo, se indica que estos deben ser iguales a lo ofertado, pero la realidad es que los aros son componentes que no sufren daños o desgaste prematuramente, experiencia en los equipos de este tamaño nos han demostrado que lo que se suele desgastar producto de su trabajo es el neumático el cual se debe reemplazar luego de sus evaluaciones respectiva. Por tal motivo, Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

SEGURIDAD/GARANTÍAS

Llantas de repuesto de similares características a las de servicio instalada en el equipo:

02 llantas completas (llanta)

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

CEÑIRSE A LA ABSOLUCION 6 DE FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SEGURIDAD /GARANTIAS

Llanta de repuesto igual o similar a la de servicio instalada en el equipo: 02 llantas completas (llanta)

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 21
Consulta/Observación:
SEGURO DE EQUIPOS
MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Están solicitando 03 mantenimientos. Sin embargo están indicando que uno de ellos debe ser a las 50 horas, no obstante, no todas las marcas estipulan un mantenimiento a dicha hora, lo usual para este tipo de equipos es pedir los tres primeros mantenimientos y su frecuencia puede ser cada 250 horas o 300 eso depende de la marca, ahora bien no es lo mismo que la Entidad pida unos mantenimientos de 50,250 y 500 horas , cuando puede pedir uno de 250, 500 y 750 horas lo cual incluye cambio de aceite de motor , filtro , filtro de combustible y Filtros de aire, esto le conviene más a la Entidad. Por tal motivo. Observamos el presente requerimiento y solicitamos se modifique de la siguiente manera:

SEGURO DE EQUIPOS
MANTENIMIENTO PREVENTIVO
Primer mantenimiento de 250 horas
Segundo mantenimiento de 500 horas
Tercer mantenimiento de 750 horas

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, teniendo en cuenta el articulo 2,0 de la LCE y asi dar la oportunidad de mayor participacion de postores, SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO
Primer mantenimiento de 250 horas
Segundo mantenimiento de 500 horas
Tercer mantenimiento de 750 horas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

MANTENIMIENTO PREVENTIVO (MP)
El proveedor brindará como mínimo 03 MP gratuitos según programa de MP del equipo elaborado por el fabricante, programa de mantenimiento que será entregado conjuntamente con el Equipo.
Los MP a efectuarse serán de cumplimiento estricto y obligatorio, la programación de MP mínimamente deberá cumplir con los siguientes periodos:
¿ Primer mantenimiento a las 250 HM de trabajo.
¿ Segundo mantenimiento a las 500 HM de trabajo.
¿ Tercer mantenimiento a las 750 HM de trabajo
El MP es a todo costo asumido por el proveedor: incluye los materiales lubricantes, filtros, repuestos que se requiera y mano de obra según lo recomendado y programado por el fabricante del equipo.
El MP será realizado donde se encuentre ubicado el equipo.
Para la realización del MP, El terminal portuario comunicara al proveedor con anticipación sobre el cumplimiento de horas maquina (HM)
Al cumplimiento de cada MP realizado, se levantará un acta de cumplimiento y/o informe de MP realizado.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

SEGURO DE EQUIPOS
MANUALES

Señores, con respecto de los manuales solicitados por la Entidad, se observa que piden que sean tres:
Manual de Mantenimiento preventivo
Manual de partes y repuestos
Manual de despiece

En base a los manuales solicitados tenemos algunas observaciones, tales como:

Manual de Mantenimiento preventivo, este manual también conocido por otros postores como el Manual de Operación y Mantenimiento.
Manual de despiece, este manual es conocido por otras marcas como el manual de taller o de servicio, pero cabe señalar que dicho manual es de uso exclusivo del representante de la marca puesto que hay información que solo debe ser manejada por personal calificado a fin de evitar daños o lesiones al personal que hará aplicación de lo indicado en el manual. Por tal motivo Observamos las bases y solicitamos que se considere un cambio y se modifique de la siguiente manera:

Manual de Mantenimiento preventivo o Manual de Operación y Mantenimiento.
Manual de Servicio o Taller
Manual de partes

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

CEÑIRSE A LA ABSOLUCION 6 DE FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SEGURIDAD /GARANTIAS

Manuales:

Manual de operacion y mantenimiento: en fisico y español.

Manual de partes: en digital e idioma según su fabricante.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 23
Consulta/Observación:
18. REQUISITOS DEL PROVEEDOR

Con respecto de la experiencia no se ha indicado como es que el postor deba acreditar lo referente a:
Manejo de Equipos Cargadores frontales
Experiencia en mantenimiento preventivo del equipo solicitado.

Esto es importante por razón de que si se piden como un requisito también se debe señalar como es que el postor debería acreditar dichos puntos, tal como si lo establecen para la venta de maquinaria portuaria y/o pesada. Por tal motivo, observamos el presente punto y solicitamos que se incluya la acreditación de estos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:
De acuerdo al análisis realizado, SE ACOGE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se incluirá en el punto 18. el siguiente párrafo:

18.REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR

Para acreditar experiencia en Manejo de Equipos Cargadores frontales y Experiencia en mantenimiento preventivo del equipo solicitado, el proveedor acreditara a traves de declaracion jurada simple donde indique la experiencia en manejo de cargadores frontales y contar con taller autorizado para brindar servicio de mantenimiento preventivo de cargadores frontales

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
18.REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR

Para acreditar experiencia en Manejo de Equipos Cargadores frontales y Experiencia en mantenimiento preventivo del equipo solicitado, el proveedor acreditara a traves de declaracion jurada simple donde indique la experiencia en manejo de cargadores frontales y contar con taller autorizado para brindar servicio de mantenimiento preventivo de cargadores frontales

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

C. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR

Hasta 36 meses o 7,500 horas de funcionamiento: 05 Puntos

Hasta 48 meses o 10,000 horas de funcionamiento: 10 Puntos

Con respecto a la garantía del equipo dentro del requerimiento se ha considerado que esta sea en años o horas. Sin embargo, dentro de los factores de evaluación se ha considerado meses, se debe recordar que lo considerado como factor de evaluación debe ser similar al requerimiento con las respectivas mejoras que la entidad considere, pero no puede ser expresada una en meses y la otro en años. Por tal motivo Observamos las bases y solicitamos que se considere un cambio y se modifique de la siguiente manera

C. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR

Hasta 03 años o 7,500 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero: 05 Puntos

Hasta 4 años o 10,000 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero: 10 Puntos

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** c **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección precisa que, de acuerdo a lo observado el periodo de la Garantía Comercial del Equipo se encuentra expresada en Años, por lo que SE ACOGE SU OBSERVACION.para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

C. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR

PARA LOS ITEMS N°01 Y N°02

Hasta 3 años o 7,500 horas de funcionamiento:
05 Puntos

Hasta 4 Años o 10,000 horas de funcionamiento:
10 Puntos

PARA EL ITEM N°03

Hasta 3 Años de funcionamiento:
05 Puntos

Hasta 4 Años de funcionamiento:
10 Puntos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

C. GARANTÍA COMERCIAL DEL POSTOR

PARA LOS ITEMS N°01 Y N°02

Hasta 3 años o 7,500 horas de funcionamiento:
05 Puntos

Hasta 4 Años o 10,000 horas de funcionamiento:
10 Puntos

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

PARA EL ITEM N°03

Hasta 3 Años de funcionamiento:
05 Puntos

Hasta 4 Años de funcionamiento:
10 Puntos

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20302241598	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	Hora de envío :	19:25:09

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

CLÁUSULA DUODÉCIMA:

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de [CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE UN (1) AÑO] año(s) contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

Señores, dentro de la cláusula para la responsabilidad por vicios ocultos no se ha establecido el tiempo para la misma, para este tipo de procesos lo recomendables es de 01 años a partir de la conformidad otorgada por la Entidad. Por tal motivo Observamos las bases y solicitamos que se considere un cambio y se modifique de la siguiente manera:

CLÁUSULA DUODÉCIMA:

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de UN 1 AÑO contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** V **Literal:** 12 **Página:** 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Libertad de Concurrencia e Igualdad de Trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado, se requiere que el proveedor sea responsable por los vicios ocultos del bien ofertado por 02 años, a partir de la conformidad otorgada por parte de la Entidad, por lo que SE ACOGE PARCIALMENTE SU OBSERVACION, para ello en las bases integradas se indicara de la siguiente manera:

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de dos (2) Años contado a partir de la conformidad otorgada por ENAPU S.A.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CLÁUSULA UNDÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La recepción conforme de la prestación por parte de ENAPU S.A. no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de dos (2) Años contado a partir de la conformidad otorgada por ENAPU S.A.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 22 que están solicitando en las especificaciones Técnicas,Emisiones de gases de escape: Mínimo EU Stage IIIA/TIER 3

El cual estaría restringiendo la pluralidad de postores, vulnerando así los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado, específicamente el principio de igualdad de trato,eficiencia y eficacia competencia y libertad de concurrencia, lo que garantiza que la Entidad obtenga la propuesta más ventajosa para satisfacer la necesidad y el interés público que subyace la contratación,ya que en el mercado existe:

Stufe II/Tier 2 que cumplen que según los estándares actuales de modernidad la mayoría de los equipos de las marcas más prestigiosas del mercado vienen configuradas con TIER 2, por que, está aceptada en la norma del país, asimismo; cumple con todo lo estipulado por el Ministerio del Ambiente que viene impulsando la incorporación de este tema en las políticas nacionales, regionales y sectoriales, promoviendo políticas para la reducción de emisiones de gases.

En este sentido, en concordancia con criterios de protección al medio ambiente, se le solicita que amplíe el criterio de la siguiente manera:

Emisiones de gases de escape: Mínimo EU Stage IIA/TIER 2

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 4.2 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaria, NO SE ACOGE LA OBSERVACION.
Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 22 que están solicitando en las especificaciones Técnicas,

Cilindrada: Máximo 6,720 cm3

El cual estaría restringiendo la pluralidad de postores, vulnerando así los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado, específicamente el principio de igualdad de trato, competencia y libertad de concurrencia, lo que garantiza que la Entidad obtenga la propuesta más ventajosa para satisfacer la necesidad y el interés público que subyace la contratación, ya que en el mercado existe:

- 6.8 litros m3 , por los principios de mejora tecnológica , de eficacia y eficiencia . por otorgar mayor tiempo de productividad.

Se solicita modificar lo siguiente:

Cilindrada: Máximo 6,8 cm3

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 4.2 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado,

Análisis respecto de la consulta u observación:

CEÑIRSE A LA ABSOLUCION 1 DE FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Cilindrada maximo: 7,100 cm3.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 22 que están solicitando en las especificaciones Técnicas, en Transmisión:
Tipo: PowerShift, del tipo contra el eje
Velocidad de desplzamiento : 36 km como máximo
Número de velocidades : 04 adelante y 03 atrás como mínimo

El cual estaría restringiendo la pluralidad de postores, vulnerando así los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado, específicamente el principio de igualdad de trato, competencia y libertad de concurrencia, lo que garantiza que la Entidad obtenga la propuesta más ventajosa para satisfacer la necesidad y el interés público que subyace la contratación, ya que en el mercado existe:

- Tipo de transmisión: Hidrostática , con velocidad de desplazamiento de 40 km/h mayor de lo que piden en su bases (36 km como máximo) .Además, de tener número de velocidades de 03 adelante y 3 marchas hacia atrás lo cual garantiza con los trabajos.. Además. asegura los estándares de garantía y calidad.

Solicito modificar y ampliar el rango permisible:
Tipo: PowerShift, del tipo contra el eje y/o hidrostática
Velocidad de desplzamiento : 36 km como máximo
Número de velocidades : 03 adelante y 03 atrás como mínimo

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 4.2 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado,

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaria, NO SE ACOGE LA OBSERVACION.
Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 22 que están solicitando en las especificaciones Técnicas, en SISTEMA HIDRÁULICO:

Tipo para dirección e implemento : Bomba hidráulico(indicar), tiempo de hidráulico 11.5 seg como máx, presión de 3045 PSI mínimo, caudal de 245 lpm.

Según los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado, por vigencia tecnológica, de eficiencia y eficacia específicamente el principio de igualdad de trato, competencia y libertad de concurrencia, lo que garantiza que la Entidad obtenga la propuesta más ventajosa para satisfacer la necesidad y el interés público que subyace la contratación, ya que en el mercado existe:

- Tipo para dirección e implemento : Bomba hidráulico(indicar), tiempo de hidráulico 9.3 seg (mucho menor al tope máximo), presión de 5221 PSI (mucho mayor al mínimo solicitado, para el trabajo hidráulico) y caudal de 234 lpm de cantidad como mínimo de cantidad de fluido, lo cual garantiza con los trabajos. Además. asegura los estándares de garantía y calidad.

Solicito modificar y ampliar el rango permisible:

Tipo para dirección e implemento : Bomba hidráulico(indicar), tiempo de hidráulico 11.5 seg como máx, presión de 3045 PSI mínimo, caudal máximo de 245 lpm.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaria, NO SE ACOGE LA OBSERVACION.
Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 22 que están solicitando en las especificaciones Técnicas, en SISTEMA HIDRÁULICO:

Tipo para dirección e implemento : Bomba hidráulico(indicar), tiempo de hidráulico 11.5 seg como máx, presión de 3045 PSI mínimo, caudal de 245 lpm.

Según los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado, por vigencia tecnológica, de eficiencia y eficacia específicamente el principio de igualdad de trato, competencia y libertad de concurrencia, lo que garantiza que la Entidad obtenga la propuesta más ventajosa para satisfacer la necesidad y el interés público que subyace la contratación, ya que en el mercado existe:

- Tipo para dirección e implemento : Bomba hidráulico(indicar), tiempo de hidráulico 9.3 seg (mucho menor al tope máximo), presión de 5221 PSI (mucho mayor al mínimo solicitado, para el trabajo hidráulico) y caudal de 234 lpm de cantidad como mínimo de cantidad de fluido, lo cual garantiza con los trabajos. Además. asegura los estándares de garantía y calidad.

Solicito modificar y ampliar el rango permisible:

Tipo para dirección e implemento : Bomba hidráulico(indicar), tiempo de hidráulico 11.5 seg como máx, presión de 3045 PSI mínimo, caudal máximo de 245 lpm.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaria, NO SE ACOGE LA OBSERVACION.
Las especificaciones técnicas que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la necesidad y las condiciones para las que requiere el bien el área usuaria, siendo esta la encargada de determinar su requerimiento. Asimismo, de la indagación de mercado se ha determinado la existencia de pluralidad de marcas y postores que cumplen lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 26 que están solicitando en las especificaciones Técnicas, en CAPACITACIÓN Y MANTENIMIENTO: La capacitación se realizará en 03 sesiones de 10 horas cada una , las mismas que serán programadas, a la recepción del equipo . Y según el Artículo N° 29.3 del LRCE. EL CUAL INDICA QUE: ¿AL DEFINIR EL REQUERIMIENTO NO SE INCLUYEN EXIGENCIAS DESPROPORCIONADAS¿, INNECESARIA, por lo tanto , el día laboral tiene 8 horas efectivas , y solicitar diez horas sería desproporcionado porque se tendría que obligar al capacitador(colaborador) trabajar fuera de horario, además del sobrecosto laboral que asume el postor , ya que se le tiene que pagar horas extras.

Se solicita que se modifique lo siguiente : CAPACITACIÓN Y MANTENIMIENTO: La capacitación se realizará en 03 sesiones de 08 horas cada una , las mismas que serán programadas, a la recepción del equipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 4.2 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo N° 29.3 del LRCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaria, NO SE ACOGE LA OBSERVACION.
Se indica al participante que el tiempo requerido por sesion de capacitacion de 10 horas es el tiempo minimo requerido, para garantizar la operacion y mantenimiento optimo del Equipo Nuevo. Se recomienda al participante considar ampliar su propuesta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en las páginas 26 y 42 que no están especificando el monto exacto de la experiencia del postor que genera ambigüedad y vulnera el principio de transparencia. Además agregar en bienes similares lo siguiente :cargador frontal de diferentes tamaños y modelos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 18 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección ACOGE LA OBSERVACIÓN y Precisa que, la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se encuentra especificada en los REQUISITOS DE CALIFICACION

ITEM N°01

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Página 30 donde se indica el monto de S/. 2'744,000.00 y

Se considerará bienes similares a los siguientes bienes: cargador frontal de diferentes tamaños y modelos, Montacargas, Grúas, Equipos Pesados y otros similares

ITEM N°02

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Página 46 donde se indica el monto de S/. 5 500.000.00 y

Se considerará bienes similares a los siguientes bienes: Equipo Terminal Truck de similar capacidad, Montacargas, Grúas, Equipos Pesados y otros similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ITEM N°01

18.REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR

La experiencia se acreditará mediante copia simple de contratos u órdenes de compra por un importe de S/ 2¿744,000.00 (DOS MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CON 00/100 SOLES),

Se considerará bienes similares a los siguientes bienes: cargador frontal de diferentes tamaños y modelos, Montacargas, Grúas, Equipos Pesados y otros similares

ITEM N°02

18.REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR

La experiencia se acreditará mediante copia simple de contratos u órdenes de compra de S/ 5¿500,000.00 (CINCO MILLONES QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES),

Se considerará bienes similares a los siguientes bienes: Equipo Terminal Truck de similar capacidad, Montacargas, Grúas, Equipos Pesados y otros similares.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 38 que están solicitando en las especificaciones Técnicas, en DIMENSIONES, Distancia entre ejes mínimo 2,950 mm. Solicitamos el rango mínimo permisible . En el mercado existe un equipo de 2,946 mm. de distancia entre ejes que al tener un radio menor de giro , optimiza el espacio que tiene en su terminal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 4 **Página:** 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaria, SE ACOGE ESTA OBSERVACION. ya que no afecta la funcionabilidad del equipo, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.
Distancia entre ejes (mm) : Mínimo 2,946 mm.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Distancia entre ejes (mm) : Mínimo 2,946 mm.

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 38 que están solicitando en las especificaciones Técnicas, en CABINA DEL OPERADOR, dice: Control de inclinación de cabina: 45° mediante interruptor -bomba hidráulica. En el mercado existe un equipo Terminal Truck con una bomba de accionamiento eléctrico con 40° de inclinación de la cabina , porque al tener 5° grados menos no influye significativamente a la hora de realizar el mantenimiento preventivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** 4 **Página:** 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaria, SE ACOGE ESTA OBSERVACION. ya que no afecta la funcionabilidad del equipo, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.
Control de inclinacion de Cabina: 40 grados mediante interruptor - bomba hidraulica

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Control de inclinacion de Cabina: 40 grados mediante interruptor - bomba hidraulica

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 38 que están solicitando en las especificaciones Técnicas, en CABINA DEL OPERADOR, dice: Puertas (batientes o corredizas.)

Con la palabra puertas , nos indica más de uno. Pero esto actualmente no es posible porque es un tema de seguridad para la evacuación del operador,al ver más de dos puertas aumenta riesgo dentro de la cabina. Por lo tanto solicitamos modificar la especificación a una sola puerta posterior (batiente o corrediza) .

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 16 **Página:** 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

los principios del artículo 2 que rigen las contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaría, SE ACOGE ESTA OBSERVACION. ya que no afecta la funcionalidad del equipo, para ello en las bases integradas se modificara de la siguiente manera.

Puerta : Batientes o Corredizas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Puerta : Batientes o Corredizas

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 41 que están solicitando en las especificaciones Técnicas, en CAPACITACIÓN Y MANTENIMIENTO: La capacitación se realizará en 03 sesiones de 10 horas cada una , las mismas que serán programadas, a la recepción del equipo . Y según el Artículo N° 29.3 del LRCE. EL CUAL INDICA QUE: ¿AL DEFINIR EL REQUERIMIENTO NO SE INCLUYEN EXIGENCIAS DESPROPORCIONADAS¿, INNECESARIA, por lo tanto , el día laboral tiene 8 horas efectivas , y solicitar diez horas sería desproporcionado porque se tendría que obligar al capacitador(colaborador) trabajar fuera de horario, además del sobre costo laboral que asume el postor , ya que se le tiene que pagar horas extras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 16 Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo N° 29.3 del LRCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al análisis realizado por el Area Usuaria, NO SE ACOGE LA OBSERVACION.
Se indica al participante que el tiempo requerido por sesion de capacitacion de 10 horas es el tiempo minimo requerido, para garantizar la operacion y mantenimiento optimo del Equipo Nuevo. Se recomienda al participante considar ampliar su propuesta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Ruc/código :	20535936669	Fecha de envío :	25/03/2024
Nombre o Razón social :	TRITON TRADING SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	21:41:12

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

Señores del comité, observamos en la página 62 que están solicitando en los la disponibilidad de servicios y repuestos , contados a partir de la fecha de recepción- como mejora mínimo durante 12 a 15 años , la cobertura de concesionarios y/o talleres autorizados con capacidad de suministro de repuestos que oferte el postor. Con lo expuesto anteriormente según el artículo 29.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones :Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de contratación, que limiten o impidan la concurrencia de los mismos.

Además, tener en cuenta que el modelo actual de las máquinas y sus repuestos con el pasar de los años pueden ocurrir actualizaciones por mejoras y avances tecnológicos, y ya no serían los mismos.

Por lo tanto, un periodo mínimo de 12 a 15 años es excesivo. Además del puntaje de 5 a 10 puntos que se le asigna, está a favor del estado de forma unilateral . Y no está considerando el SOBRECOSTO ONEROSO ADICIONAL que se le impone a los POSTORES, al tener que considerar estos puntos para poder tener más posibilidades en ganar la licitación.

Se solicita que consideren lo siguiente:
Eliminar OTROS FACTORES DE EVALUACIÓN , la disponibilidad de DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS

Acápate de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** G **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

artículo 29.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones :

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección Precisa que, los REQUERIMIENTOS para los ITEMS I, II y III con los que se realizó el estudio de posibilidades que ofrece el mercado del presente procedimiento de selección, se ha establecido una disponibilidad de servicios y repuestos por un periodo de tiempo no menor de diez (10) años, con lo que el área usuaria de acuerdo al numeral 29.8 del artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, asegura la calidad técnica y operatividad de los equipos, al contar con la disponibilidad de servicios y repuestos que garantizan que las empresas postoras cuenten con una adecuada infraestructura.

Sin embargo el Comité de Selección ACOGE PARCIALMENTE la presente observación, es ese sentido se modificará el factor de evaluación de la manera siguiente:

G. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS

PARA LOS ITEMS N°01, N°02 Y N°03

Disponibilidad de Servicios y Repuestos Mínimo de 11 Años

05 Puntos

Disponibilidad de Servicios y Repuestos Mínimo de 12 Años

10 Puntos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

G. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS

PARA LOS ITEMS N°01, N°02 Y N°03

Disponibilidad de Servicios y Repuestos Mínimo de 11 Años

05 Puntos

Entidad convocante : EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Nomenclatura : LP-SM-1-2024-ENAPU-CALLAO.-1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PORTUARIOS PARA EL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

Disponibilidad de Servicios y Repuestos Mínimo de 12 Años

10 Puntos