

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código : 10472415986

Fecha de envío : 10/09/2024

Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Hora de envío : 09:03:27

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

para una mayor competitividad, aceptar para el cargo de gerente vial los cargos: Ingeniero residente 1, Ingeniero Residente, Ingeniero Supervisor, Especialista en Conservación Vial, Jefe de Producción, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B.4 **Literal:** B **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, de conformidad con el TDR, para el cargo de GERENTE VIAL no se han considerado cargos equivalentes a los propuestos en la presente consulta, por lo que no se confirma experiencias como:

- Ingeniero residente 1,
- Ingeniero Residente,
- Ingeniero Supervisor,
- Especialista en Conservación Vial
- Jefe de Producción,

Debido a que dichos cargos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	09:03:27

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

¿Porque no aceptan el cargo de ingeniero de producción para Ingeniero residente?, dicho cargo es un cargo en proyectos de provias nacional en servicios de reciclado y recapeo que tienen en las bases como obras similares, al negar dicho cargo se esta interpretando como si estuviera direccionando el proyecto, por lo cual se solicita que el cargo de ingeniero de producción sea admitido para Ingeniero Residente para una mayor competitividad, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.4 Literal: B Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, el cargo de ingeniero de producción para Ingeniero residente propuesto por que no satisface la necesidad de la entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, su denominación no es coherentes con el perfil y experiencia ya establecida (para el Ingeniero Residente) en los Términos de Referencia del presente Servicio, considerando además que el Ingeniero Residente es el responsable de la correcta ejecución de los trabajos en todo el corredor y el que toma las decisiones para la correcta ejecución del servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, el cargo indicado no será aceptado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	09:03:27

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

para el cargo de especialista en metrados, costos y presupuestos considerar el cargo : responsable de costos y presupuestos, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6.13.1 **Literal:** 6 **Página:** 274

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:

Para el PERSONAL NO CLAVE "ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS", también se aceptara experiencia como:

RESPONSABLE DE COSTOS Y PRESUPUESTOS

En la ejecución y/ o supervisión de servicios similares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el PERSONAL NO CLAVE "ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS":

También se aceptará la experiencia:

RESPONSABLE DE COSTOS Y PRESUPUESTOS.

En la ejecución y/ o supervisión de servicios similares

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	09:03:27

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Considerar como obras similares: Servicio de mantenimiento rutinario

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: 1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Se aclara al participante que en los términos de referencia se definen los servicios similares y no obras similares. En tal sentido, el "Servicio de mantenimiento rutinario" no satisface la necesidad de la Entidad, ya que no cuenta con el nivel de detalle que se requiere en el presente servicio, entre otros se menciona: intervenciones de carácter no rutinario en las diversas capas que conforman los pavimentos de los sectores, y tramos de un corredor vial, elaboración de planes y/o estudios contemplando el diseño de los pavimentos para tales sectores y tramos de un corredor vial. Por lo indicado no se acepta como servicio similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar la nomenclatura y el nombre del Servicio:

- 1.- ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº 0018-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público Nº 0026-2023-MTC/20
- 2.- SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI ¿ PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA ¿ DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) -CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: CAP.I Literal: 1.2 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en el procedimiento de selección la nomenclatura y denominación del servicio corresponden:

- Nomenclatura: ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº 0018-2024-MTC/20 derivada del CONCURSO PÚBLICO Nº 0026-2023-MTC/20

- Denominación del Servicio: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) -CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del JEFE DE OFICINA TECNICA, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones.
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final.
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- ¿ Costos y valorizaciones.
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- ¿ Oficina de Ingeniería
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- ¿ Metrados y valorizaciones.
- ¿ Planeamiento y Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad al requerimiento que indica:
36 (treinta y seis) meses de experiencia mínima del personal clave como: Gerente y/o "Jefe y/o Responsable" en/de (la): Oficina Técnica y/o Ingeniería y/o Área de ingeniería y/o Oficina de Ingeniería; y/o
- Gerente y/o Jefe y/o Responsable en/de: Contrato(s) y/o Administración de contrato(s)
- Gerente Vial y/o Gerente Técnico y/o Director de Proyecto y/o Gerente de Oficina Técnica. [...]
Asimismo, de conformidad al requerimiento que indica claramente: "(No aceptará la experiencia en los cargos: Especialista y/o Ingeniero en/de: Producción y/o Tramo y/o Sector y/o Residente Vial y/o Residente y/o Supervisor y/o Costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o drenaje y/u obras de arte y/o Calidad)."

Lo indicado en los términos de referencia se mantiene.

Respecto a la solicitud, como se verifica, los cargos de: jefe o Responsable de Oficina Técnica y/o Oficina de Ingeniería, ya se encuentran contemplados, sin embargo, se podrá adicionar a dichos cargos los términos: Ingeniero o Especialista o Supervisor, lo cual se adicionará como NOTA

Por otro lado, no se acoge el cargo de Ingeniero o Especialista o Supervisor o Coordinador o la combinación de estos en la relación de los cargos propuestos por el participante (a excepción de los indicados en el párrafo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Especifico	3.2	B.4	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:
precedente), ya que no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Nota: se podrá ADICIONAR a los cargos establecidos los términos: Ingeniero o Especialista o Supervisor, o la combinación de éstos términos.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Geotecnia y Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Pavimentos
- ¿ Carreteras y Pavimentos
- ¿ Geología, Suelos y Pavimentos
- ¿ Geología, Pavimentos
- ¿ Geólogo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
Se confirma

Para el profesional clave Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará experiencia como:
Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Geología, Pavimentos

En: 1) la ejecución o supervisión de servicios similares y/o 2) entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de servicios similares, según se indica en los términos de referencia para el presente personal.

Se precisa que los siguientes cargos (y las respectivas combinaciones) ya estan aceptados y no corresponde su incorporación nuevamente

- Suelos y Pavimentos
- Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos

No se confirma

Para el profesional clave Especialista en Suelos y Pavimentos, no se acepta Coordinador en/de:

- Explanaciones
- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Geotecnia

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

	Especifico	3.2	B.4	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Geotecnia y Geotecnia
- Suelos
- Pavimentos
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Geología, Pavimentos
- Geólogo

Tampoco se acepta:
Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones
- Geotecnia
- Geotecnia y Geotecnia
- Suelos
- Geólogo
- Carreteras y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptará los siguientes cargos (experiencias):

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Geología, Pavimentos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia del postor en la Especialidad, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

- Tratamiento Básico.

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frío
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio, se debe precisar que para la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad solicitada se han detallado obras y/o servicios con intervenciones que comparten determinadas características técnicas.

Asimismo, en atención a la consulta N°44 se adecuo los servicios similares al objeto de la contratación de acuerdo a lo siguiente: "(...)"

I. Se suprimirá las actividades "A" y "B" consideradas en los SERVICIOS SIMILARES como requisitos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

II. Se adecuará los SERVICIOS SIMILARES del numeral 1 , numeral 2 y numeral 3 para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

(...)"

Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Especifico	3.2	C	28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

1. "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" o "SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
 2. SERVICIOS U OBRAS de RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico
 3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico .
- (...)"

En consecuencia, respecto a las consultas, se precisa que no se indicarán como parte de las actividades A y B indicadas anteriormente en el TDR, y se aceptan diversas denominaciones tales como OBRAS, SERVICIOS, en tal sentido se absuelve sobre la solicitud:

SE ACOGE PARCIALMENTE.

Con la finalidad de mantener la estructura indicada en el requerimiento, se incluirán los términos similares en las Notas B de Experiencia del postor en la especialidad.

Respecto a las experiencias:

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Slurry seal
- Carpeta asfáltica en caliente

Se precisa al participante que éstas ya se encuentran consideradas en Notas del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia y son aceptadas tanto para la ejecución de obras como para servicios, no correspondiendo su inclusión nuevamente.

Asimismo, la experiencia en "pavimento de concreto asfáltico en caliente" fueron incluidos en la definición de los servicios similares de experiencia del postor en la especialidad con motivo de la consulta N°44.

Por otro lado,

También se aceptarán las experiencias como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO o TRATAMIENTO SUPERFICIAL:

- Otta seal
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal)

Asimismo, sobre el término TRATAMIENTOS SUPERFICIALES se indica que al respecto el TDR ya acoge determinados tratamientos superficiales indicados en la NOTA 4, los cuales han sido definidos de manera CLARA Y OBJETIVA, lo cual se mantiene.

También se aceptarán las experiencias como MORTERO ASFÁLTICO:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

Sobre el "Pavimento asfáltico y "Hormigón asfáltico, se indica que se aceptarán siempre y cuando cumplan con lo indicado en la SUBSECCIÓN 423 del Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales para Construcción" en concordancia con lo establecido en los términos de referencia.

NO SE ACOGE

Tal como la nota 8 indica "Para el presente servicio NO se considerará equivalente(s) o similar(es) a "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE" ni a "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO" ni a "MORTERO ASFÁLTICO" a las siguientes actividades y/o denominaciones: imprimación asfáltica y/o riego de liga y/o cemento asfáltico y/o emulsión asfáltica y/o pavimento rígido y/o sello asfáltico y/o sello de fisuras y/o sello de grietas y/o carpeta asfáltica en frío y/o fresado y/o fresado de pavimento asfáltico y/o conservación rutinaria de carreteras y/o bacheo y/o parchado¿. En consecuencia, y dado que no constituyen servicios similares (al tratarse de materiales y/o procesos de determinadas intervenciones, y no obras o servicios similares propiamente) se mantiene el TDR y se reitera: no se acepta para acreditar experiencia del

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	3.2	C	28
--	------------	-----	---	----

Análisis respecto de la consulta u observación:
postor a: Imprimación asfáltica ni Cemento asfáltico ni Carpeta asfáltica en frio ni Sello asfáltico ni Emulsión asfáltica ni Imprimación asfáltica ni Pavimento rígido.
"Debido al límite de caracteres se publicará un archivo excel con las bases integradas a fin de brindar la absolución completa"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
EN NOTAS SE ADICIONARÁ:
(3)

También se aceptarán a las siguientes denominaciones: Hormigón asfáltico y/o Pavimento asfáltico Siempre y cuando cumplan con lo indicado en la SUBSECCIÓN 423 del Manual de Carreteras ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción¿.
(4)

También se aceptarán las experiencias como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO o TRATAMIENTO SUPERFICIAL o TRATAMIENTOS SUPERFICIALES:
-Otta seal
-Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal)

(5)
También se aceptarán las experiencias como MORTERO ASFÁLTICO:
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿Formato N° 01¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO06 Literal: ANEXO06 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Al respecto, dada la naturaleza de la contratación, y de forma concordante a reiterados ponunciamientos del OSCE, se ha establecido en los TDRs que "Respecto al precio de la oferta económica se presentará en el Anexo N° 06 de las bases y se adjuntará el Formato 01." LO CUAL SE MANTIENE

Dicho requerimiento NO CONTRAVIENE la normativa de contrataciones, al contrario es coherente con ella, ya que la presente contratación es BAJO EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS.

Adicionalmente, se precisa que la presente contratación se rige por el sistema de contratación de "A precios unitarios", siendo así se requiere que los postores oferten sus precios unitarios, en nuestro caso para cada actividad por tramo y actividades de gestión que se encuentran indicadas en el Formato N° 01. En consecuencia, para el procedimiento de selección el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA del cual forma parte el "FORMATO N° 01"; por lo cual, corresponde que el postor presente la documentación antes señalada para acreditar su oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Residente de Obra
- ¿ Residente
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Supervisor
- ¿ Supervisor de Obra
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Jefe de Obra
- ¿ Ingeniero jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6290

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES, también se aceptará los siguientes cargos (experiencias): Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Supervisor
- Jefe de Supervisión
- Supervisor
- Supervisor de Obra
- Inspector
- Inspector de Obra
- Jefe de Obra
- Ingeniero jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares

No se confirma la experiencia como Coordinador ni las combinaciones resultantes en los cargos propuestos, debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES
También se aceptará los siguientes cargos (experiencias):

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Residente de Obra
 - Ingeniero Residente de Obra
 - Residente
 - Ingeniero Residente
 - Ingeniero Supervisor
 - Jefe de Supervisión
 - Supervisor
 - Supervisor de Obra
 - Inspector
 - Inspector de Obra
 - Jefe de Obra
 - Ingeniero jefe de Supervisión
- En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Trazo, Explanaciones y Topografía
- ¿ Trazo y Topografía.
- ¿ Topografía, trazo y diseño vial.
- ¿ Explanaciones, Trazo y Topografía.
- ¿ Explanaciones y Topografía.
- ¿ También serán válidos las experiencias en los cargos de:
- ¿ Topografía, Trazo y Replanteo.
- ¿ Topografía de Campo.
- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Topografía del Tramo
- ¿ Topografía, Trazo
- ¿ Diseño Vial
- ¿ Seguridad vial y Señalización

En la Ejecución y/o supervisión de Obras en General.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6290

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Para el Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial , también se aceptará los siguientes cargos (experiencias):
Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Topografía y Explanaciones.
- Trazo, Explanaciones y Topografía
- Trazo y Topografía.
- Topografía, trazo y diseño vial.
- Explanaciones, Trazo y Topografía.
- Explanaciones y Topografía.
- Topografía, Trazo y Replanteo.
- Topografía, Trazo
- Seguridad vial y Señalización
en la ejecución o supervisión de servicios similares, tal como indica el TDR.
No se acepta "Coordinador" en ninguno de los cargos ni ninguna de las combinaciones propuestas, asimismo No se acepta la experiencia en los cargos de Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador en/de: - Topografía de Campo, - Topografía del Tramo, - Diseño Vial, ya que se requiere experiencia además de labores de campo, o excepcionalmente en labores de coordinación, fundamentalmente se requiere la experiencia en las funciones indicadas en el requerimiento, esto es en experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Especifico	TDR	6.13.1	6290
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto al texto: "En la Ejecución y/o Supervisión de Obras en general", es GENÉRICA, NO PRECISA NI ES OBJETIVA por lo que no se confirma, ya que se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos EN EXPERIENCIAS EN OBRAS EN GENERAL no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio que es un servicio de conservación vial en un corredor mayor a 450 km, con intervenciones de conservación periódica en diversos elementos de infraestructura vial, incluyendo carreteras a nivel de pavimento flexible que requieren un alto grado de especialización, por lo que el requerimiento se mantiene, es decir "en la ejecución o supervisión de servicios similares".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial :

- También se aceptará los siguientes cargos (experiencias):
- Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Topografía y Explanaciones.
 - Trazo, Explanaciones y Topografía
 - Trazo y Topografía.
 - Topografía, trazo y diseño vial.
 - Explanaciones, Trazo y Topografía.
 - Explanaciones y Topografía.
 - Topografía, Trazo y Replanteo.
 - Topografía, Trazo
 - Seguridad vial y Señalización

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, también serán válidas las Certificados y/o capacitaciones y/o Cursos y/o Diplomados y/o Congresos en:

- ¿ Gestión de Riesgos y Seguridad Vial
- ¿ Estabilidad de Taludes
- ¿ Programa Especializado en Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- ¿ Mecánica de Suelos
- ¿ Diseño de Pavimento de Concreto con AASHTO 93 y EVERFE
- ¿ Prevención de Riesgos en Seguridad Vial
- ¿ Topografía, trazo y diseño vial.
- ¿ Diseño Vial
- ¿ Seguridad vial y Señalización
- ¿ Seguridad Vial
- ¿ Infraestructura Vial
- ¿ Auditoría de seguridad vial
- ¿ Introducción a la Conservación de Carreteras, Señalización y Seguridad Vial
- ¿ Señalización y Seguridad Vial
- ¿ Seguridad Vial en Obras de Construcción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6289

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aceptaran los certificados y/o capacitaciones y/o Cursos y/o Diplomados y/o Congresos en :

- Seguridad vial y Señalización
- Seguridad Vial
- Auditoría de seguridad vial
- Introducción a la Conservación de Carreteras, Señalización y Seguridad Vial
- Señalización y Seguridad Vial

No se confirma los certificados y/o capacitaciones y/o Cursos y/o Diplomas y/o Congresos en :

- Estabilidad de Taludes
- Programa Especializado en Diseño y Gestión de Proyectos Viales
- Mecánica de Suelos
- Diseño de Pavimento de Concreto con AASHTO 93 y EVERFE
- Topografía, trazo y diseño vial.
- Diseño Vial
- Infraestructura Vial

Debido a que los certificados y/o capacitaciones y/o Cursos y/o Diplomados y/o Congresos de los cursos planteados no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere sean vinculadas al cargo a asumir y en estricto cumplimiento de las funciones y determinados productos a presentar en el servicio, y labores en la ejecución, y que de aceptarse desnaturalizarían el requerimiento formulado.

Asimismo, el TDR indica: No se aceptará la capacitación en otros aspectos no referidos exclusivamente a la señalización y/o seguridad Vial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

	Especifico	TDR	6.13.1	6289
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a los certificados y/o capacitaciones y/o Cursos y/o Diplomas y/o Congresos en "Prevención de Riesgos en Seguridad Vial" ; "Seguridad Vial en Obras de Construcción"; "Gestión de Riesgos y Seguridad Vial" no se verifica que estén estrictamente relacionados a la señalización y seguridad vial, sino más bien a la gestión y/o prevención de riesgos de índole laboral; por lo que se acepta parcialmente:

Se aceptará siempre y cuando se sustente que dentro del contenido y/o temario y/o sílabo de la capacitación se cursó específicamente los temas requeridos, éstos son: "señalización Vial" y/o "seguridad Vial" y cumpla la cantidad de horas requeridas.

Para la acreditación, asimismo, resulta necesario realizar la precisión siguiente: Se acreditará con copia simple de constancias, certificados, u otros documentos, según corresponda. Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia

Finalmente, de la verificación realizada motivo de la siguiente consulta, a fin de brindar mayor claridad a los proveedores, se suprimirá la indicación: Capacitación: Indicado en los Requisitos de Calificación, para los cargos que no correspondan: Gerente Vial, Ingeniero Residente, Especialista en Suelos y Pavimentos, Jefe de Oficina Técnica; así como se suprimirá el término CAPACITACIÓN y "Notas A.2.2", del segundo párrafo del numeral 6.13.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al límite de caracteres se publicará un archivo excel con las bases integradas a fin de brindar la absolución completa.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Con respecto a la experiencia profesional (NO CLAVE) solicitadas al ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL de 4 Años nos parece excesivo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente:

El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución del servicio, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en los TDR debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias.

Por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años (Promedio 02 Años) solicitadas al ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6289

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

En principio no se está vulnerando el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado, ya que la presente contratación está velando por los principios que rigen las contrataciones, en específico: transparencia, igualdad de trato, libertad de concurrencia. En tal sentido, se sustenta que respecto a los términos de referencia y el profesional que se indica en la presente observación: El área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determino las características requeridas de la experiencia del profesional (NO CLAVE) ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio dada la complejidad de los tramos a intervenir, la sofisticación de las intervenciones previstas y el plazo y alcance del servicio siendo éste de 5 años o 60 meses y con intervenciones de diversa índole Y ALTA ESPECIALIZACIÓN según el tramo. Por otro lado, el estudio de posibilidades que ofrece el mercado ha sido elaborado con el requerimiento considerando los requisitos de experiencia y formación académica previamente analizados y definidos, así como la posterior determinación del valor referencial del presente servicio, por lo que como resultado del análisis realizado el REQUERIMIENTO DE EXPERIENCIA RESULTA RAZONABLE Y ACORDE CON LA RELEVANCIA DE LAS FUNCIONES DETALLADAS EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, verificándose la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias.

Asimismo, de reducir la experiencia a lo solicitado, se estaría desnaturalizando y poniendo el riesgo el requerimiento, ya que las obras viales, y los trabajos de conservación tienen plazos de ejecución que superan lo solicitado por el participante, y por tanto no se garantiza que el profesional cuente con la experiencia necesaria a en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio y según los plazos establecidos para el presente.

Por lo indicado, las características se mantienen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del JEFE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Seguridad e higiene
- ¿ Seguridad
- ¿ Seguridad y salud ocupacional
- ¿ Seguridad salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad en Obra
- ¿ Especialista en Seguridad
- ¿ Seguridad y medio ambiente
- ¿ Seguridad SSOMA
- ¿ SSOMA
- ¿ Gestión ambiental y seguridad vial
- ¿ Prevención de riesgos en el trabajo
- ¿ Técnico en prevención de riesgos
- ¿ Prevención de Riesgos
- ¿ Prevención de riesgos y gestión ambiental
- ¿ Salud en el trabajo y medio ambiente
- ¿ Seguridad en obra y salud ocupacional
- ¿ Seguridad y Salud en el Trabajo
- ¿ Ambiental y seguridad

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6291

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el Especialista en Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo, también se aceptara experiencia como:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Seguridad e higiene
- Seguridad
- Seguridad y salud ocupacional
- Seguridad salud y medio ambiente
- Seguridad en Obra
- Especialista en Seguridad
- Seguridad y medio ambiente
- Seguridad SSOMA
- SSOMA
- Prevención de riesgos en el trabajo
- Prevención de Riesgos
- Prevención de riesgos y gestión ambiental
- Salud en el trabajo y medio ambiente
- Seguridad en obra y salud ocupacional
- Seguridad y Salud en el Trabajo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Especifico	TDR	6.13.1	6291
--	------------	-----	--------	------

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ambiental y seguridad
En la ejecución o supervisión de servicios similares.
No se confirma, experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:
- Gestión ambiental y seguridad vial
- Técnico en prevención de riesgos
Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, No se confirma
Para el Jefe en Seguridad y Salud en el Trabajo, no se acepta Coordinador en ninguno de los cargos propuestos, debido a que el puesto de coordinador no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Con respecto al texto:
"En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es GENÉRICA, NO PRECISA NI ES OBJETIVA por lo que no se confirma, ya que se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos EN EXPERIENCIAS EN OBRAS VIALES Y/O EN GENERAL no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio que es un servicio de conservación vial en un corredor con más de 450 km de longitud, con intervenciones de conservación rutinaria, de emergencia y periódica realizada de forma simultánea en diversos elementos de infraestructura vial, incluyendo carreteras a nivel de pavimento flexible que requieren un alto grado de especialización, y en un plazo de 60 meses, con periodos de lluvia y estiaje ente otros eventos climáticos que requieren una pericia especial, por lo que el requerimiento se mantiene, esto es: En la ejecución o supervisión de servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptara experiencia como: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Seguridad e higiene
- Seguridad
- Seguridad y salud ocupacional
- Seguridad salud y medio ambiente
- Seguridad en Obra
- Especialista en Seguridad
- Seguridad y medio ambiente
- Seguridad SSOMA
- SSOMA
- Prevención de riesgos en el trabajo
- Prevención de Riesgos
- Prevención de riesgos y gestión ambiental
- Salud en el trabajo y medio ambiente
- Seguridad en obra y salud ocupacional
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Ambiental y seguridad
En la ejecución o supervisión de servicios similares.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Con respecto a la experiencia profesional (NO CLAVE) solicitadas al JEFE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO de 4 Años nos parece excesivo, contradiendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente:

El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución del servicio, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en los TDR debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias.

Por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años (Promedio 02 Años) solicitadas al JEFE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6291

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

En principio no se está vulnerando el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado, ya que la presente contratación está velando por los principios que rigen las contrataciones, en específico: transparencia, igualdad de trato, libertad de concurrencia. En tal sentido, se sustenta que respecto a los términos de referencia y el profesional que se indica en la presente observación: El área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determino las características requeridas de la experiencia del profesional JEFE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO , establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio dada la complejidad de los tramos a intervenir, la sofisticación de las intervenciones previstas y el plazo y alcance del servicio siendo éste de 5 años o 60 meses y con intervenciones de diversa índole Y ALTA ESPECIALIZACIÓN según el tramo. Por otro lado, el estudio de posibilidades que ofrece el mercado ha sido elaborado con el requerimiento considerando los requisitos de experiencia y formación académica previamente analizados y definidos, así como la posterior determinación del valor referencial del presente servicio, por lo que como resultado del análisis realizado el REQUERIMIENTO DE EXPERIENCIA RESULTA RAZONABLE Y ACORDE CON LA RELEVANCIA DE LAS FUNCIONES DETALLADAS EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, verificándose la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias. Asimismo, de reducir la experiencia a lo solicitado, se estaría desnaturalizando y poniendo el riesgo el requerimiento, ya que las obras viales, y los trabajos de conservación tienen plazos de ejecución que superan lo solicitado por el participante, y por tanto no se garantiza que el profesional cuente con la experiencia necesaria a en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio y según los plazos establecidos para el presente.

Por lo indicado, las características se mantienen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para la acreditar la profesión del JEFE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, (NO CLAVE) solicitamos también que se considere:

Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero de Minas y/o Ingeniero Metalúrgico y/o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Transporte y/o Ingeniero de Higiene y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Ingeniero Seguridad y Salud en el trabajo y/o Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Mecánico y/o Ingeniero Químico y/o Ingeniero Agrónomo y/o Arquitecto.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6291

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el Jefe de Seguridad y salud en el Trabajo se acepta la formación académica de Ingeniero de Seguridad y/o ingeniero de Higiene y/o Ingeniero de Minas y/o Ingeniero Metalúrgico

Por otro lado se indica que ya se encuentran en el requerimiento: Ingeniero Industrial y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Ingeniero Seguridad y Salud en el trabajo

Respecto a la formación académica de: Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Transporte y/o Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Mecánico y/o Ingeniero Químico y/o Ingeniero Agrónomo y/o Arquitecto; no se aceptan, ya que el rol de Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo se centra en la gestión de la salud y seguridad laboral, lo cual incluye la identificación y mitigación de riesgos, así como la promoción de un entorno de trabajo seguro, por lo que las formaciones académicas propuestas, si bien podrían contener determinados aspectos, no abarcan las competencias específicas requeridas en seguridad y salud en el trabajo y formación en prevención de riesgos laborales, gestión de la salud ocupacional, y formación específica en legislación laboral relacionada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se acepta la formación académica de Ingeniero de Seguridad y/o ingeniero de Higiene y/o Ingeniero de Minas y/o Ingeniero Metalúrgico.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- ¿ Obras de Arte y Puentes.
- ¿ Obras de Arte.
- ¿ Estructuras.
- ¿ Estructuras y Obras de Arte.
- ¿ Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6289

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptara experiencia como:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Obras de Arte y Puentes.
- Obras de Arte.
- Estructuras y Obras de Arte.
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

Siempre y cuando sea En la ejecución y/ o supervisión de servicios similares.

No se confirma

Para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, no se acepta Coordinador en ninguno de los cargos propuestos, asimismo, no se acepta las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador de Estructuras debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Con respecto al texto: "En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es GENÉRICA, NO PRECISA NI ES OBJETIVA por lo que no se confirma, ya que se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos EN EXPERIENCIAS EN OBRAS VIALES Y/O EN GENERAL no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio que es un servicio de conservación vial en un corredor con más de450 km de longitud, con intervenciones de conservación rutinaria, de emergencia y periódica realizada de forma simultánea en diversos elementos de infraestructura vial, incluyendo carreteras a nivel de pavimento flexible, que requieren un alto grado de especialización, y en un plazo de 60 meses, con periodos de lluvia y estiaje ente otros eventos climáticos que requieren una pericia especial, por lo que el requerimiento se mantiene, esto es: En la ejecución y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

	Especifico	TDR	6.13.1	6289
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

supervisión de servicios similares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptara experiencia como:
Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Obras de Arte y Puentes.
- Obras de Arte.
- Estructuras y Obras de Arte.
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje
En la ejecución y/ o supervisión de servicios similares.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Observación: Nro. 18
Consulta/Observación:
Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Con respecto a la experiencia profesional (NO CLAVE) solicitadas al ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE de 4 Años nos parece excesivo, contradiendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente:

El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución del servicio, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en los TDR debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias.

Por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años (Promedio 02 Años) solicitadas al ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia.

Acápíte de las bases : **Sección:** General **Numeral:** TDR **Literal:** 6.13.1 **Página:** 6289
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.
Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge
En principio no se está vulnerando el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado, ya que la presente contratación está velando por los principios que rigen las contrataciones, en específico: transparencia, igualdad de trato, libertad de concurrencia. En tal sentido, se sustenta que respecto a los términos de referencia y el profesional que se indica en la presente observación: El área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determino las características requeridas de la experiencia del profesional ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE , establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio dada la complejidad de los tramos a intervenir, la sofisticación de las intervenciones previstas y el plazo y alcance del servicio siendo éste de 5 años o 60 meses y con intervenciones de diversa índole Y ALTA ESPECIALIZACIÓN según el tramo. Por otro lado, el estudio de posibilidades que ofrece el mercado ha sido elaborado con el requerimiento considerando los requisitos de experiencia y formación académica previamente analizados y definidos, así como la posterior determinación del valor referencial del presente servicio, por lo que como resultado del análisis realizado el REQUERIMIENTO DE EXPERIENCIA RESULTA RAZONABLE Y ACORDE CON LA RELEVANCIA DE LAS FUNCIONES DETALLADAS EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, verificándose la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias. Asimismo, de reducir la experiencia a lo solicitado, se estaría desnaturalizando y poniendo el riesgo el requerimiento, ya que las obras viales, y los trabajos de conservación tienen plazos de ejecución que superan lo solicitado por el participante, y por tanto no se garantiza que el profesional cuente con la experiencia necesaria a en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio y según los plazos establecidos para el presente.

Por lo indicado, las características se mantienen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Observación: Nro. 19
Consulta/Observación:
Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Con respecto a la experiencia profesional (NO CLAVE) solicitadas al ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS de 4 Años nos parece excesivo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente:

El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución del servicio, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en los TDR debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias.

Por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años (Promedio 02 Años) solicitadas al ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6289

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

En principio no se está vulnerando el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado, ya que la presente contratación está velando por los principios que rigen las contrataciones, en específico: transparencia, igualdad de trato, libertad de concurrencia. En tal sentido, se sustenta que respecto a los términos de referencia y el profesional que se indica en la presente observación: El área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determino las características requeridas de la experiencia del profesional ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio dada la complejidad de los tramos a intervenir, la sofisticación de las intervenciones previstas y el plazo y alcance del servicio siendo éste de 5 años o 60 meses y con intervenciones de diversa índole Y ALTA ESPECIALIZACIÓN según el tramo. Por otro lado, el estudio de posibilidades que ofrece el mercado ha sido elaborado con el requerimiento considerando los requisitos de experiencia y formación académica previamente analizados y definidos, así como la posterior determinación del valor referencial del presente servicio; por lo que como resultado del análisis realizado el REQUERIMIENTO DE EXPERIENCIA RESULTA RAZONABLE Y ACORDE CON LA RELEVANCIA DE LAS FUNCIONES DETALLADAS EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, verificándose la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias. Asimismo, de reducir la experiencia a lo solicitado, se estaría desnaturalizando y poniendo el riesgo el requerimiento, ya que las obras viales, y los trabajos de conservación tienen plazos de ejecución que superan lo solicitado por el participante, y por tanto no se garantiza que el profesional cuente con la experiencia necesaria a en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio y según los plazos establecidos para el presente.

Por lo indicado, las características se mantienen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones.
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final.
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- ¿ Costos y valorizaciones.
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- ¿ Oficina de Ingeniería
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- ¿ Metrados y valorizaciones.
- ¿ Planeamiento y Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** TDR **Literal:** 6.13.1 **Página:** 6289
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
Se confirma
Para el profesional no clave ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también se aceptará experiencia como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de::
-Costos y Presupuestos
-Costos, Metrados y valorizaciones.
-Costos, valorizaciones y liquidación final.
-Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
-Costos y valorizaciones.
-Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
-Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
-Oficina de Ingeniería
-Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)			
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Servicio			
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A			

	General	TDR	6.13.1	6289
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Oficina de Planeamiento y Costos
 - Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
 - Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
 - Oficina Técnica
 - Metrados, Costos y Valorizaciones
 - Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
 - metrados, Costos y Presupuestos
 - Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
 - Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
 - Metrados y valorizaciones.
 - Planeamiento y Costos
 - Planeamiento y Control de Costos
 - Planeamiento y Control de Obra
- En la ejecución y/ o supervisión de servicios similares

No se confirma
Para el Especialista en METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, no se acepta Coordinador en ninguno de los cargos propuestos, debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Con respecto al texto: " En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es GENÉRICA, NO PRECISA NI ES OBJETIVA por lo que no se confirma, ya que se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos EN EXPERIENCIAS EN OBRAS VIALES Y/O EN GENERAL no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio que es un servicio de conservación vial en un corredor con más de 300 km de longitud, con intervenciones de conservación rutinaria, de emergencia y periódica realizada de forma simultánea en diversos elementos de infraestructura vial, incluyendo carreteras a nivel de pavimento flexible, que requieren un alto grado de especialización, y en un plazo de 60 meses, con periodos de lluvia y estiaje ente otros eventos climáticos que requieren una pericia especial, por lo que el requerimiento se mantiene, esto es: En la ejecución o supervisión de servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al límite de caracteres con las bases integradas se publicara un archivo excel con la finalidad de brindar la absolución completa.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para la acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA YGEOTECNIA, (NO CLAVE) solicitamos también que se considere:

Ingeniero Civil y/o Ingeniero Agrónomo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6288

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Para el cargo de especialista en Geología y Geotecnia, no se acepta formación académica como: Ingeniero Civil y/o Ingeniero Agrónomo, ya que el puesto requiere una formación específica de Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotécnico o Geólogo, ya que estos campos tienen un enfoque y un conjunto de habilidades diferentes a las propuestas por el participante, tales como como el análisis de suelos, la interpretación de datos geológicos, y la comprensión de procesos geodinámicos, que no son parte de la currícula habitual de un ingeniero civil y/o Ingeniero Agrónomo. Por lo indicado las formaciones académicas propuestas no satisfacen la necesidad de la Entidad y la efectividad en sus funciones respecto al cargo a asumir en el servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA SOCIALE (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Antropólogo
- ¿ Sociólogo
- ¿ Licenciado (a) en Trabajo Social
- ¿ Licenciado en Antropología Social
- ¿ Trabajo Social y/o Asistente Social
- ¿ Licenciado en Comunicación
- ¿ Licenciado en Psicología
- ¿ Licenciado en Ciencias de la Comunicación
- ¿ Asuntos Sociales
- ¿ Social
- ¿ Relaciones Comunitario
- ¿ Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
- ¿ Aspectos Socio Culturales
- ¿ Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
- ¿ Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
- ¿ Social en la Zona de Influencia
- ¿ Intervención Social
- ¿ General de Intervención Social
- ¿ Promotor Social
- ¿ Gestor Social
- ¿ Capacitador Social

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6287
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se confirma parcialmente
Se confirma:
Para el Especialista Social, También se aceptara experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:
- Antropólogo
 - Sociólogo
 - Asuntos Sociales
 - Social
 - Relaciones Comunitario
 - Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
 - Aspectos Socio Culturales
 - Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
 - Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
 - Social en la Zona de Influencia
 - Intervención Social

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)			
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Servicio			
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A			

General	TDR	6.13.1	6287
---------	-----	--------	------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- General de Intervención Social
 - Promotor Social
 - Gestor Social
- En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial.

No se confirma las experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Licenciado (a) en Trabajo Social
- Licenciado en Antropología Social
- Trabajo Social y/o Asistente Social
- Licenciado en Comunicación
- Licenciado en Psicología
- Licenciado en Ciencias de la Comunicación
- Capacitador Social

No se acepta por que no satisface la necesidad de la entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Respecto al extremo que indica "En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", se precisa que el requerimiento señaló "En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial", el cual es una definición más amplia y es coherente con el requerimiento formulado y funciones o actividades que desempeñará el/la profesional en el cargo, por lo que lo indicado en el TDR se mantiene.

Por otro lado, no se confirma la experiencia "En la ejecución y/o supervisión de obras en general", pues **NO CUMPLE CON SER UNA DESCRIPCIÓN PRECISA NI OBJETIVA** por lo que no se confirma, ya que se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos **EN EXPERIENCIAS EN GENERAL** no satisfacen la necesidad de la Entidad, más aún generan un riesgo al servicio. Por otro lado se que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el Especialista Social
También se aceptara experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Antropólogo
- Sociólogo
- Asuntos Sociales
- Social
- Relaciones Comunitario
- Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
- Aspectos Socio Culturales
- Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
- Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
- Social en la Zona de Influencia
- Intervención Social
- General de Intervención Social
- Promotor Social
- Gestor Social

En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENEIRO ASISTENTE, también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Residente
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Asistente de Supervisión
- ¿ Asistente de Inspector
- ¿ Asistente de Residente
- ¿ Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Asistente de Supervisor
- ¿ Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general y/o Servicios Similares.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6287

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Para el Ingeniero Asistente, también se aceptara experiencia como:
- Residente
- Jefe de Supervisión
- Inspector
- Inspector de Obra
- Asistente de Supervisión
- Asistente de Inspector
- Asistente de Residente
- Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- Ingeniero Asistente de Supervisor
- Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión
En la Ejecución y/o Supervisión de servicios similares

Con respecto al texto: "En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general", es GENÉRICA, NO PRECISA NI ES OBJETIVA por lo que no se confirma, ya que se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos EN EXPERIENCIAS EN OBRAS VIALES Y/O EN GENERAL no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio, que es un servicio de conservación vial en un corredor con más de 450 km de longitud, con intervenciones de conservación rutinaria, de emergencia y periódica realizada de forma simultánea en diversos elementos de infraestructura vial, incluyendo carreteras a nivel de pavimento flexible, que requieren un alto grado de especialización, y en un plazo de 60 meses, con periodos de lluvia y estiaje ente otros eventos climáticos que requieren una pericia especial, por lo que el requerimiento se mantiene, esto es: En la ejecución y/o supervisión de servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

También se aceptara experiencia como:

- Residente
- Jefe de Supervisión
- Inspector
- Inspector de Obra
- Asistente de Supervisión
- Asistente de Inspector
- Asistente de Residente
- Ingeniero Asistente de Residente de Obra
- Ingeniero Asistente de Supervisor
- Ingeniero Asistente de Jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de servicios similares

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ADMINISTRADOR, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Administrador de Obra.
- ¿ Administrador
- ¿ Contador Publico
- ¿ Contador
- ¿ Economista

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** TDR **Literal:** 6.13.1 **Página:** 6286
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
También se aceptara experiencia como: Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Administrador de Obra.
- Administrador
- Contador Publico
- Contador
-Economista

No se acepta experiencia como coordinador en NINGUNO de los cargos propuestos, debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Respecto al extremo que indica "En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", se precisa que el requerimiento señaló "En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial", el cual es una definición más amplia y es coherente con el requerimiento formulado y funciones o actividades que desempeñará el/la profesional en el cargo, por lo que lo indicado en el TDR se mantiene.
Por otro lado, el extremo solicitado: "En la Ejecución y/o Supervisión de (...) Obras en general" NO CUMPLE CON SER UNA DESCRIPCIÓN PRECISA NI OBJETIVA por lo que no se confirma, ya que se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos EN EXPERIENCIAS EN GENERAL no satisfacen la necesidad de la Entidad, más aún generando un riesgo al servicio. Se que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio, manteniéndose el requerimiento, esto es experiencia en proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

también se aceptara experiencia como:
Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Administrador de Obra.
- Administrador
- Contador Publico

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

-
- Contador
 - Economista
- En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para la acreditar la profesión del ADMINISTRADOR, (NO CLAVE) solicitamos también que se considere:

- ¿ Contador Publico
- ¿ Contador
- ¿ Economista
- ¿ Ingeniero Civil.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6286

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el Administrador, también se aceptara la formación académica como:

- Contador Publico
- Economista

Asimismo, la formación de CONTADOR, ya está considerada en el requerimiento

No se acepta experiencia como:

- Ingeniero Civil.

Debido a que el cargo requiere formación especializada en aspectos financieros, contables y/o administrativos, y otros aspectos relacionados a las funciones que no se abordan en el currículo de ingeniería civil. Para garantizar la efectividad en el rol, es esencial contar con un profesional que tenga una formación específica según el requerimiento formulado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptara la formación académica:

- Contador Publico
- Economista

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del GERENTE VIAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Gerente Vial y/o
- ¿ Gerente de Obra y/o
- ¿ Gerente Vial de Obra y/o
- ¿ Gerente de Proyecto(s) y/o
- ¿ Gerente Técnico y/o
- ¿ Gerente de Conservación vial y/o
- ¿ Gerente de operaciones y/o
- ¿ Gerente de Construcción y/o
- ¿ Gerente de Supervisión y/o
- ¿ Director de Obra y/o
- ¿ Director de Proyectos y/o
- ¿ Director de Contrato y/o
- ¿ Ejecutivo de Gestión y/o
- ¿ Ejecutivo de Conservación Vial y/o
- ¿ Gerente de Oficina Técnica y/o
- ¿ Gerente de planeamiento de proyectos de mantenimiento Conservación Vial y/o
- ¿ Jefe de Supervisión y/o
- ¿ Jefe en/de Oficina de Ingeniería y/o
- ¿ Jefe de/en Oficina Técnica y/o
- ¿ Jefe de proyecto(s) y/o
- ¿ Superintendente de Construcción y/o
- ¿ Superintendente de Proyecto(s) y/o
- ¿ Superintendente de obra y/o
- ¿ Administrador de Contrato y/o
- ¿ Gerente de Supervisión Vial y/o
- ¿ Gerente General.
- ¿ Residente de Conservación
- ¿ Residente de Obra

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave GERENTE VIAL también se aceptará la experiencia adquirida como

- Director de Contrato y/o
- Ejecutivo de Gestión y/o
- Ejecutivo de Conservación Vial y/o
- Jefe de proyecto(s) y/o
- Administrador de Contrato

En: 1) la ejecución o supervisión de servicios similares y/o 2) entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de servicios similares.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

	General	3.2	B.4	25
--	---------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para el personal clave GERENTE VIAL, SE PRECISA QUE LOS SIGUIENTES CARGOS YA ESTÁN EN EL TDR:

- Gerente Vial y/o
- Gerente de Oficina Técnica
- Gerente de Obra y/o
- Gerente Vial de Obra y/o
- Gerente de Proyecto(s) y/o
- Gerente Técnico y/o
- Gerente de Conservación vial y/o
- Gerente de operaciones y/o
- Gerente de Construcción y/o
- Gerente de Supervisión y/o
- Director de Obra y/o
- Director de Proyectos y/o
- Superintendente de Construcción y/o
- Superintendente de Proyecto(s) y/o
- Superintendente de obra y/o
- Jefe de Supervisión y/o
- Gerente de Supervisión Vial y/o

Tal como se indica en el TDR para dicho cargo: ¿Se aceptarán todos estos cargos también si contienen la palabra (o la combinación de éstas): "Ingeniera/o" o "Ing." y/o "responsable", POR LO QUE LAS COMBINACIONES DE Ingeniero y/o Responsable YA ESTÁN CONSIDERADAS. POR OTRO LADO SE AÑADIRÁ EN NOTAS: Se aceptarán todos estos cargos también si contienen la palabra (o la combinación de éstas): Especialista y/o jefe

Respecto a las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Gerente de planeamiento de proyectos de mantenimiento Conservación Vial y/o
- Jefe en/de Oficina de Ingeniería y/o
- Jefe de/en Oficina Técnica
- Gerente General.
- Residente de Conservación
- Residente de Obra

No se acepta debido a que no satisface la necesidad de la entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, no se confirma las experiencias adquiridas en ningún cargo o la combinación de estos como COORDINADOR, debido a que no satisface la necesidad de la entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el personal clave GERENTE VIAL, también se aceptará la experiencia adquirida como:

- Director de Contrato y/o
- Ejecutivo de Gestión y/o
- Ejecutivo de Conservación Vial y/o
- Jefe de proyecto(s) y/o
- Administrador de Contrato

(En la nota, después de : Se aceptarán todos estos cargos también si contienen la palabra (o la combinación de éstas): Especialista y/o jefe

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Observación: Nro. 27
Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas al Especialista Ambiental de 4 Años nos parece excesivo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente:

El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución del servicio, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en los TDR debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años (Promedio 03 Años) solicitadas al Especialista Ambiental, así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.
Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge
En principio no se está vulnerando el Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado, ya que la presente contratación está velando por los principios que rigen las contrataciones, en específico: transparencia, igualdad de trato, libertad de concurrencia. En tal sentido, se sustenta que respecto a los términos de referencia y el profesional que se indica en la presente observación: El área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determino las características requeridas de la experiencia del profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL, establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio dada la complejidad de los tramos a intervenir, la sofisticación de las intervenciones previstas y el plazo y alcance del servicio siendo éste de 5 años o 60 meses y con intervenciones de diversa índole Y ALTA ESPECIALIZACIÓN según el tramo y actividades a ejecutar. Por otro lado, el estudio de posibilidades que ofrece el mercado ha sido elaborado con el requerimiento considerando los requisitos de experiencia y formación académica previamente analizados y definidos, así como la posterior determinación del valor referencial del presente servicio; por lo que como resultado del análisis realizado el REQUERIMIENTO DE EXPERIENCIA RESULTA RAZONABLE Y ACORDE CON LA RELEVANCIA DE LAS FUNCIONES DETALLADAS EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, verificándose la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias. Asimismo, de reducir la experiencia a lo solicitado, se estaría desnaturalizando y poniendo el riesgo el requerimiento, ya que las obras viales, y los trabajos de conservación tienen plazos de ejecución que superan lo solicitado por el participante, y por tanto no se garantiza que el profesional cuente con la experiencia necesaria a en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio y según los plazos establecidos para el presente.

Por lo indicado, las características se mantienen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente, para el caso del ESPECIALISTA AMBIENTAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Asuntos ambientales
- ¿ Impacto Ambiental
- ¿ Ambiental
- ¿ Impacto Ambiental de Obras Viales
- ¿ Medio Ambiente
- ¿ Ambiental en Proyectos Viales
- ¿ Ambientalista
- ¿ Gestión Ambiental
- ¿ Mitigación Ambiental
- ¿ Monitoreo Ambiental
- ¿ Medio Ambiente y de recursos naturales
- ¿ Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- ¿ Seguridad, Salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad salud ocupacional y medio ambiente
- ¿ Especialista en Medio Ambiente
- ¿ Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- ¿ Jefe SSOMA

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma
Para el profesional clave ESPECIALISTA AMBIENTAL, también se aceptará las experiencias adquiridas como como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- Asuntos ambientales
- Impacto Ambiental
- Ambiental
- Impacto Ambiental de Obras Viales
- Medio Ambiente
- Ambiental en Proyectos Viales
- Ambientalista
- Gestión Ambiental
- Mitigación Ambiental
- Monitoreo Ambiental
- Medio Ambiente y de recursos naturales
- Especialista en Medio Ambiente

En: 1) la ejecución o supervisión de servicios similares y/o 2) entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en la ejecución o supervisión o gestión o administración de servicios similares.

No se acogen las experiencias como RESPONSABLE Y/O COORDINADOR, en ninguno de los cargos.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

General	3.2	B.4	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:

- Prevención de Riesgos y gestión ambiental
- Especialista en Impacto Ambiental y Seguridad
- Jefe SSOMA
- ¿ Seguridad, Salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad salud ocupacional y medio ambiente

por lo que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, el TDR indica (No aceptará la experiencia en los cargos: jefe de Oficina Técnica y/o Especialista y/o Ingeniero en/de: Producción y/o Tramo y/o Sector y/o Residente Vial y/o Residente y/o Supervisor y/o Costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o drenaje y/u obras de arte y/o Calidad. No se aceptarán las experiencias en cargos como ing. y/o asistente y/o ingeniero y/o especialista y/o responsable y/o jefe (o la combinación de términos) en/de ¿seguridad y/o prevención de riesgos y/o salud (en el trabajo u ocupacional)¿ y/o ¿seguridad, salud en el trabajo (o salud ocupacional o salud) y medio ambiente¿ y/o ¿prevención de riesgos y gestión ambiental¿).

Asimismo, no se confirma el Texto: "En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general" ya que NO CUMPLE CON SER UNA DESCRIPCIÓN PRECISA NI OBJETIVA, de aceptarse, se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos EN EXPERIENCIAS EN GENERAL no satisfacen la necesidad de la Entidad, más aún generando un riesgo al servicio. que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio, que es un servicio de conservación vial en un corredor con más de 450 km de longitud, con intervenciones de conservación rutinaria, de emergencia y periódica realizada de forma simultánea en diversos elementos de infraestructura vial, incluyendo carreteras a nivel de pavimento flexible, que requieren un alto grado de especialización, y en un plazo de 60 meses, con periodos de lluvia y estiaje ente otros eventos climáticos que requieren una pericia especial, por lo que el requerimiento se mantiene.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptará los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o la combinación de estos en/de:
- Asuntos ambientales
 - Impacto Ambiental
 - Ambiental
 - Impacto Ambiental de Obras Viales
 - Medio Ambiente
 - Ambiental en Proyectos Viales
 - Ambientalista
 - Gestión Ambiental
 - Mitigación Ambiental
 - Monitoreo Ambiental
 - Medio Ambiente y de recursos naturales
 - Especialista en Medio Ambiente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

PERSONAL PROFESIONAL (NO CLAVE)

Un (1) Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo

Un (1) Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial

Un (1) Especialista en Geología y Geotecnia

Un (1) Especialista Social

Un (1) Administrador

Observamos que la experiencia acreditar los profesionales arriba mencionados es restrictivo al solicitar Servicios de Conservaciones Viales similares, cuando estos profesionales la experiencia no solo se desempeñan en un solo rubro, por lo que solicitamos al comité que la experiencia sea acredita en la ejecución y/o supervisión de obras en general. En harás de transparencia, libertad de concurrencia, competencia e igualdad de trato.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: 6.13.1 Página: 6294

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Acoge

En principio se aclara que no se ha solicitado la experiencia en "Servicios de Conservaciones Viales similares" como se indica, sino:

Para el Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo, y para el Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial, se ha requerido experiencia en "la ejecución o supervisión de servicios similares"; en el caso del Especialista en Geología y Geotecnia se ha requerido experiencia en "En la ejecución y/ o supervisión de servicios similares y /o en la elaboración de estudios definitivos (expedientes técnicos) o estudios de pre-inversión (perfiles y/o estudios de factibilidad) para la ejecución de obras y/o servicios (u otros) definidos en Servicios similares"; en el caso del Especialista Social y Administrador: se ha requerido experiencia en "En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial" por lo que como se verifica, desde la propia descripción se incluye una amplia y diversa agrupación de consultorías u obras y/o servicios y/u otras denominaciones de experiencias, no únicamente limitada a conservaciones, pero que guardan vinculación a las funciones a desempeñar en el servicio motivo del presente requerimiento.

En tal sentido no se acepta para lo cargos de personal profesional NO CLAVE según se detalla

Un (1) Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo

Un (1) Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial

Un (1) Especialista en Geología y Geotecnia

Un (1) Especialista Social

Un (1) Administrador

que la "experiencia sea acredita en la ejecución y/o supervisión de obras en general". YA QUE ESTA NO CUMPLE CON SER UNA DESCRIPCIÓN PRECISA NI OBJETIVA por lo que no se confirma, ya que se desnaturalizaría el requerimiento formulado, debido a que los cargos propuestos EN EXPERIENCIAS EN GENERAL no satisfacen la necesidad de la Entidad, más aún generan un riesgo al servicio. Que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del presente servicio. Se aclara que el presente proceso no vulnera el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado de principios que rigen las contrataciones por las siguientes consideraciones: existe libre acceso, contiene exigencias de requisitos que son necesarias para el cumplimiento del servicio, los participantes disponen de las mismas oportunidades para formular sus ofertas, la información que se proporciona en los Términos de Referencia es clara y coherente, asimismo se establecen condiciones de competencia efectiva para así obtener la propuesta

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

	General	TDR	6.13.1	6294
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones.				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
mas ventajosa para satisfacer el interés publico que subyace a la contratación.				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
Ninguno.				

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENIERO RESIDENTE (02 Profesionales), también serán válidas las experiencias adquiridas como:

- ¿ Ingeniero Residente y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Conservación y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Mejoramiento y/o
- ¿ Ingeniero Residente (Carretera) y/o
- ¿ Ingeniero Residente de obra y/o
- ¿ Residente de Conservación y/o
- ¿ Residente de conservación vial y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento y/o
- ¿ Residente de obra y/o
- ¿ Residente y/o
- ¿ Residente general y/o
- ¿ Residente de Conservación 1 y/o
- ¿ Residente de Conservación 2 y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento 1 y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento 2 y/o
- ¿ Residente de Obra de Mejoramiento y/o
- ¿ Jefe de Supervisión y/o
- ¿ Jefe de proyecto(s) y/o
- ¿ Jefe de construcción y/o
- ¿ Jefe especialista de construcción y/o
- ¿ Jefe zonal y/o
- ¿ Jefe de producción y/o
- ¿ Jefe de obras viales y/o
- ¿ Jefe de Obra y/o
- ¿ Jefe de la División de Obras y/o
- ¿ Jefe de Oficina Técnica
- ¿ Jefe de OTE
- ¿ Supervisor y/o
- ¿ Supervisor de obra y/o
- ¿ Supervisor general de obra y/o
- ¿ Supervisor de Mantenimiento y Conservación y/o
- ¿ Supervisor de Mantenimiento y/o
- ¿ Residente de Obra Inicial y/o
- ¿ Ingeniero Residente de la Obra y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación y/o
- ¿ Ingeniero supervisor de obra y/o
- ¿ Inspector y/o
- ¿ Gerente Vial y/o
- ¿ Gerente de proyecto(s) y/o
- ¿ Gerente de obra(s) y/o
- ¿ Gerente Vial de Obra y/o
- ¿ Gerente de Conservación vial y/o
- ¿ Gerente de Operaciones y/o
- ¿ Gerente de Construcción y/o
- ¿ Gerente de Oficina Técnica

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Se aceptaran las experiencias para el personal clave INGENIERO RESIDENTE COMO:

- Jefe especialista de construcción y/o
- Jefe de obras viales y/o
- Jefe de la División de Obras y/o
- Supervisor y/o
- Supervisor de Mantenimiento y Conservación y/o
- Supervisor de Mantenimiento y/o
- Residente de Obra Inicial y/o
- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación y/o
- Inspector y/o
- Gerente de proyecto(s) y/o
- Gerente de obra(s) y/o
- Gerente Vial de Obra y/o
- Gerente de Conservación vial y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Gerente de Construcción

NO SE CONFIRMA

No se acepta la experiencia para el personal clave del Ingeniero Residente como

- Jefe de OTE
- Jefe de Oficina Técnica
- Gerente de Oficina Técnica

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Respecto a las experiencias para el personal clave del Ingeniero Residente como:

- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Mejoramiento y/o
- Ingeniero Residente (Carretera) y/o
- Ingeniero Residente de obra y/o
- Residente de Conservación y/o
- Residente de conservación vial y/o
- Residente de Mejoramiento y/o
- Residente de obra y/o
- Residente y/o
- Residente general y/o
- Residente de Conservación 1 y/o
- Residente de Conservación 2 y/o
- Residente de Mejoramiento 1 y/o
- Residente de Mejoramiento 2 y/o
- Residente de Obra de Mejoramiento y/o
- Jefe de Supervisión y/o
- Jefe de proyecto(s) y/o
- Jefe de construcción y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

	General	3.2	B.4	25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Jefe zonal y/o
 - Jefe de producción y/o
 - Jefe de Obra y/o
 - Supervisor de obra y/o
 - Supervisor general de obra y/o
 - Ingeniero Residente de la Obra y/o
 - Ingeniero supervisor de obra y/o
 - Gerente Vial y/o
- Se encuentran consideradas en los TDR que se encuentran indicadas y/o resulta de la combinación de términos detalladas al final del párrafo para el referido cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptaran los siguientes cargos (experiencias):

- Jefe especialista de construcción y/o
- Jefe de obras viales y/o
- Jefe de la División de Obras y/o
- Supervisor y/o
- Supervisor de Mantenimiento y Conservación y/o
- Supervisor de Mantenimiento y/o
- Residente de Obra Inicial y/o
- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación y/o
- Inspector y/o
- Gerente de proyecto(s) y/o
- Gerente de obra(s) y/o
- Gerente Vial de Obra y/o
- Gerente de Conservación vial y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Gerente de Construcción

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:53:36

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas al INGENIERO RESIDENTE (02 Profesionales) de 4 Años nos parece excesivo, contradiciendo a lo establecido en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente:

El tiempo de experiencia que se exija a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución del servicio, congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en los TDR debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan acoger nuestra observación, en reducir el número de Años (Promedio 03 Años) solicitadas al INGENIERO RESIDENTE (02 Profesionales), así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

El área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determino las características requeridas de la experiencia del profesional INGENIERO RESIDENTE, establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades del presente servicio.

Asimismo, el área usuaria ha evaluado la complejidad del corredor así como de las intervenciones, y se mantiene el requerimiento formulado y el estudio de posibilidades que ofrece el mercado ha sido elaborado con el requerimiento considerando los requisitos de experiencia y formación académica previamente analizados y definidos, así como la posterior determinación del valor referencial del presente servicio. Por lo indicado, las características se mantienen. Se aclara que el presente proceso no vulnera el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado de principios que rigen las contrataciones por las siguientes consideraciones: existe libre acceso, contiene exigencias de requisitos que son necesarias para el cumplimiento del servicio, los participantes disponen de las mismas oportunidades para formular sus ofertas, la información que se proporciona en los Términos de Referencia es clara y coherente, asimismo se establecen condiciones de competencia efectiva para así obtener la propuesta mas ventajosa para satisfacer el interés publico que subyace a la contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Las bases indican :

i)Estructura de costos y en el apartado j) Formatos N° 01,02,03,04,05,06,07 Y 08 .

Solicitamos aclarar que la estructura de costos es referente a los formatos indicados en el apartado j, por lo que solicitamos corregir .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: j Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la estructura de costos esta conformada por los Formatos N° 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 y 08 que corresponde a los Formatos de la Estructura del Valor Referencial de los términos de referencia, en consecuencia, lo indicado en el literal j) pasa a formar parte del literal i), por ende varían los literales consecutivos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Lo indicado en el literal j) pasa a formar parte del literal i), por ende varían los literales consecutivos.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

"Se solicita publicar los análisis de costos unitarios de las partidas debido que los costos deben estar de acuerdo a un análisis respectivo de la partida (transporte, dosificación de materiales entre otros), de no ser aceptado nuestra solicitud, confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento , el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: j Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

No se acepta lo solicitado por el participante el extremo : " confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento , el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato."

Se aclara al participante que las bases estándar no establece que la Entidad deba elaborar y proporcionar los análisis de precios unitarios y que mas bien considera que el área usuaria proporcione en los TDR los componentes para el presente servicio, los cuales se encuentran en la estructura de costos detallada en el capítulo 07, Formatos N° 01 al N° 08. Dichos componentes permitieron al órgano competente determinar el valor referencial.

Asimismo, es necesario indicar que dicho procedimiento se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, la cual indica: "Decimosegunda. Para los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, la Entidad determina el valor referencial. Para su determinación el área usuaria proporciona los componentes o rubros, a través de una estructura que permita al órgano competente determinar el valor referencial (...)".

Respecto al extremo de la consulta " confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato."

Se aclara que el postor es responsable de la formulación de su oferta; el cual deberá ser sustentada en el perfeccionamiento del contrato con la presentación de los formatos y los análisis de precios unitarios, los cuales deben estar elaborados en base a los términos de referencia y la base legal del numeral 1.13. En tal sentido el postor debe considerar para el desarrollo de los análisis precios unitarios de todas las actividades, el alcance establecido en los términos de referencia Capítulo 4., así como el marco legal técnico normativo y fuentes de información del Numeral 1.13 MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, considerando también los costos laborales de la legislación vigente y su experiencia en el rubro.

Considerando que, de acuerdo con lo establecido en el capítulo 7 de los TDR, se indica (...) para el PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, deberán presentarse EL ANÁLISIS de los precios unitarios de cada actividad o rubros que componen y sustentan lo ofertado en los referidos formatos.

Consecuentemente NO SE CONFIRMA QUE LA PRESENTACIÓN DE LOS PRECIOS UNITARIOS solicitados no será materia de evaluación y consecuentemente de emisión de conformidad u OBSERVACIÓN, DE SER EL CASO, ya que es una facultad de la Entidad dado lo anteriormente detallado y el interés público que subyace la

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Especifico2.3j19

Análisis respecto de la consulta u observación:
contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Las bases indican:

La Entidad otorgará un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original.

Consulta: Con la finalidad de que el presente proceso se lleve correctamente y de acuerdo a los plazos establecidos, solicitamos se acepte constituir un fideicomiso para el adelanto, conforme lo regulado en los Art. 184 y 185 del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP.II **Literal:** 2.5 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, corresponde indicar que, mediante el numeral 34.1 del artículo 34 de la Ley N° 32103, se autoriza a PROVIAS NACIONAL, durante el año fiscal 2024, a incorporar en las bases de los procedimientos de selección para la contratación de servicios de conservación de vías nacionales, que el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales.

De ello, aclarar al participante que el procedimiento de selección correspondiente a la Adjudicación Simplificada N° 0018-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0026-2023-MTC/20, el cual fue declarado desierto debido que NO se conto con ninguna oferta valida de conformidad con lo previsto en el numeral 65.1 del artículo 65° del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado

Es así que, en atención a la consulta del participante, la Dirección General de Abastecimiento (rector del Sistema Nacional de Abastecimiento y como tal, constituye a nivel nacional la más alta autoridad técnico - normativa en materia de abastecimiento) remite el Oficio N°0142-2024-EF/54.04, en el cual adjunta el Informe N°0174-2023-EF/54.04 de la Dirección de Adquisiciones, en cuyo numeral 3.13 señala que si bien la regla especial regulada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 podrá ser aplicada por PROVIAS NACIONAL en aquellos procedimientos de selección que se convoquen desde la entrada en vigencia de dicha ley hasta el 31 de diciembre de 2024, se aprecia que el citado artículo no contiene ninguna disposición que extienda la autorización allí regulada a los procedimientos de selección convocados previamente a la entrada en vigencia de la referida ley, como es el caso del presente procedimiento de selección.

Por ello, teniendo en cuenta que la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; el citado informe concluye que la regla especial autorizada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 no puede ser aplicada a los procedimientos de selección derivados de aquellos procedimientos declarados desierto cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la mencionada ley.

En ese sentido, para aquellos procedimientos de selección derivados de procedimientos declarados desiertos no se puede aplicar la constitución de un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVIAS NACIONAL, como el caso del presente procedimiento de selección, conforme a lo dispuesto en el Informe N° 0174-2024-EF/54.04 de la Dirección de Adquisiciones de la Dirección Nacional de Abastecimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la formación académica del profesional ambiental al profesional Ing.Agrónomo ,el mismo que ha sido aceptado en diferentes procesos de selección por parte de Provias Nacional, esto con la finalidad de acceder a la libertad de concurrencia indicado en el Art. 2 del RLCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Para el cargo de especialista Ambiental, no se aceptara formación académica de Ing. Agrónomo

Debido a que el cargo de especialista ambiental implica un enfoque amplio en temas relacionados con la gestión ambiental, conservación de recursos naturales y evaluación de impacto ambiental de las actividades propias del servicio a ejecutar; por otro lado la formación académica propuesta no cubre las competencias requeridas en el ámbito de la gestión ambiental, como la política ambiental, estudios de impacto, y regulación ambiental, al no ser no ser el enfoque principal en la ingeniería agrónoma. En tal sentido el requerimiento solicita un profesional que posea una formación específica en ciencias ambientales o áreas relacionadas, por lo que no se acepta lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la experiencia del Gerente Vial, los cargos similares de : Ing. Residente y/o Jefe de Producción, en la ejecución o supervisión de servicios similares

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge
No se confirma experiencias como Ing. Residente ni como Jefe de Producción, por que no satisface la necesidad de la entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar el cargo de Ing.Residente, los cargos de: Jefe de oficina técnica y/o Jefe de oficina de Ingeniería

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

No se acepta lo indicado por el participante "aceptar para acreditar el cargo de Ing. Residente, los cargos de: Jefe de oficina técnica y/o Jefe de oficina de Ingeniería" por que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

1. Según el Formato 01, los tramos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 17, 18, 27, 28, solo se ejecutaran actividades de conservación rutinaria, no necesitando la ejecución de una transitabilidad o una puesta a punto o un mantenimiento periódico, para cumplir con los niveles de servicio solicitados para cada uno de los tramos

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDRS **Literal:** CAP.7 **Página:** 282

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que en los Términos de Referencia se consideran 15 tramos y los tramos indicado en la consulta corresponden a los "Ítem" del formato N° 01, asimismo, se aclara que las actividades indicadas en el formato N° 01 corresponden a cada tramo correspondiente.

El CONTRATISTA CONSERVADOR que se seleccione con base a los presentes Términos de Referencia, queda obligado a cumplir con las prestaciones previstas y a realizar todas las actividades de Gestión y Conservación Vial necesarias con la finalidad de alcanzar y mantener los resultados exigidos, estándares o niveles de servicio establecidos en los presentes Términos de Referencia durante toda la vigencia del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

2. Confirmar que para la recepción de los bienes y áreas donde se desarrollara el servicio, el contratista podrá realizar una evaluación del estado estructural de los tramos, con la finalidad que esta evaluación forme parte de acta de entrega de áreas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: 1.7 Página: 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se precisa el Numeral 1.10 de TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES donde indica: (...)Para la transferencia de la administración de áreas y bienes del corredor vial, el Supervisor y/o Administrador de contrato y/o representante que designe el CONTRATANTE, y el representante del CONTRATISTA CONSERVADOR efectuarán el recorrido de los tramos contratados, teniendo en cuenta que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recibir el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (...)"

Por lo que, tanto los procedimientos para la referida evaluación: permisos, calibraciones, verificaciones, etc; la realización de la evaluación indicada, las fechas, recursos u otras precisiones, y finalmente su incorporación en el acta NO ESTÁN PREVISTAS previamente en el requerimiento. Por lo que, consecuentemente, no se acepta que formen parte del acta de entrega de áreas según se propone.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Confirmar que los precios unitarios que ofertara el postor según el Formato 01, serán los precios unitarios con los cuales el contratista valorizara mensualmente, precisando que estos precios se mantendrán vigentes durante la ejecución del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: 7 Página: 283

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Tal y como se indica en los TERMINOS DE REFERENCIA EL FORMATO N° 01 corresponde al resumen de todas y cada una de las intervenciones en cada uno de los tramos que conforman el servicio, así como actividades y/o aspectos que resultan comunes a todos los tramos, tales como los relevamientos de información o atenciones especiales, por ejemplo, que se muestra como un global y que tienen un precio unitario específico en cada formato correspondiente.

En tal sentido el TDR precisa:

"La contratación del presente servicio será bajo el sistema de precios unitarios; consecuentemente, los postores formularán su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los presentes términos de referencia, que precisan las actividades a ejecutar y las condiciones previstas."

Respecto al precio de la oferta económica se presentará en el Anexo N° 06 de las bases y se adjuntará el Formato 01.

Para el PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, SE DEBERÁ PRESENTAR LOS FORMATOS N° 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 Y 08 (QUE CONTIENEN EL DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE CADA ACTIVIDAD) DE LAS PRESTACIONES QUE COMPONEN EL SERVICIO E INCORPORANDO siempre las NOTAS a pie de página en el formato correspondiente, ya que, de no contener las referidas notas, no se considerarán los formatos como completos. Asimismo, de conformidad con la normativa de contrataciones, para el PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, deberán presentarse EL ANÁLISIS de los precios unitarios de cada actividad o rubros que componen y sustentan lo ofertado en los referidos formatos y teniendo en cuenta (e incluyendo) las consideraciones detalladas en las NOTAS a pie de página. De presentar SUBPARTIDAS, deberán detallarse éstas con su respectivo análisis de precios unitarios, asimismo de presentarse SUBCONTRATOS, éstos deberán limitarse a aquellos detallados y aceptados según se indica en el presente documento. En ningún caso se aceptará algún formato compuesto únicamente de subcontratos. Al respecto, se precisa que los ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS contienen el costo de los recursos de mano de obra, materiales y equipos necesarios para cumplir de manera integral la actividad o partida correspondiente de acuerdo con lo especificado en los presentes términos de referencia y considerando lo precisado en las Notas de los Formatos correspondientes, se reitera que las NOTAS a pie de página conforman el contenido del formato completo"

Por lo indicado se reitera: NO SE CONFIRMA QUE EL FORMATO 01 SON LOS PRECIOS UNITARIOS CON LOS QUE EL CONTRATISTA VALORIZARÁ MENSUALMENTE, NI QUE ESTOS PRECIOS SE MANTENDRÁN VIGENTES DURANTE LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO. El detalle de los precios unitarios se presentan para el PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, deberán presentarse EL ANÁLISIS de los precios unitarios de cada actividad o rubros que componen y sustentan lo ofertado en los referidos formatos FORMATOS N° 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 y 08 (que contienen el detalle de precios unitarios de cada actividad) de las prestaciones que componen el servicio e incorporando siempre las NOTAS a pie de página en el formato correspondiente. Dichos análisis de precios unitarios son los que se mantendrán vigentes durante la ejecución del contrato, ya que forman parte de los documentos para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Confirmar que los precios unitarios propuestos por el contratista son los incluidos en su oferta económica y no podrán ser observados en la etapa de perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 7 **Página:** 283

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el postor es responsable de la formulación de su oferta; el cual deberá ser sustentada en el perfeccionamiento del contrato con la presentación de los formatos y los análisis de precios unitarios, los cuales deben estar elaborados en base a los términos de referencia y la base legal del numeral 1.13 MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, en dicho contexto se aclara que:

- en el Formato1 que es parte integrante de la Anexo Precio de la oferta, se tiene una columna denominada PU; en consecuencia en el perfeccionamiento del contrato dicho monto no sería pasible de observación, dado que forma parte de la oferta presentada.
- Por otro lado, tal y como se a precisado en el capitulo 7:
"Respecto al precio de la oferta económica se presentará en el Anexo N° 06 de las bases y se adjuntará el Formato 01. Para el PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, se deberá presentar los FORMATOS N° 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 y 08 (que contienen el detalle de precios unitarios de cada actividad) de las prestaciones que componen el servicio e incorporando siempre las NOTAS a pie de página en el formato correspondiente, ya que, de no contener las referidas notas, no se considerarán los formatos como completos.
Asimismo, de conformidad con la normativa de contrataciones, para el PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, deberán presentarse EL ANÁLISIS de los precios unitarios de cada actividad o rubros que componen y sustentan lo ofertado en los referidos formatos y teniendo en cuenta (e incluyendo) las consideraciones detalladas en las NOTAS a pie de página. De presentar SUBPARTIDAS, deberán detallarse éstas con su respectivo análisis de precios unitarios, asimismo de presentarse SUBCONTRATOS, éstos deberán limitarse a aquellos detallados y aceptados según se indica en el presente documento. En ningún caso se aceptará algún formato compuesto únicamente de subcontratos. Al respecto, se precisa que los ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS contienen el costo de los recursos de mano de obra, materiales y equipos necesarios para cumplir de manera integral la actividad o partida correspondiente de acuerdo con lo especificado en los presentes términos de referencia y considerando lo precisado en las Notas de los Formatos correspondientes, se reitera que las NOTAS a pie de página conforman el contenido del formato completo"
En tal sentido, respecto a los precios incluidos en los Formatos 02, 03, 04, 05, 06, 07 y 08 (que contienen el detalle de precios unitarios de cada actividad), así como a EL ANÁLISIS de los precios unitarios de cada actividad o rubros que componen y sustentan lo ofertado en los referidos formatos SE ACLARA QUE la Entidad tiene la facultar de revisarlos y de ser el caso observarlos en caso necesario, de conformidad a la normativa de contrataciones del estado, ya que los precios unitarios deben de reflejar claramente el alcance solicitado en los términos de referencia del servicio. Dicho procedimiento es parte del PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, de conformidad a lo establecido en las bases del procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Las bases indican :
Se consideran servicios similares a los siguientes:
1. ¿SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ o ¿SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico; siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo:
A.- Base granular y/o suelo estabilizado y/o base estabilizada y/reciclado de pavimento; Y
B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
Consulta:
A: Solicitamos incluir los términos similar de: Sub Base Granular estabilizado y/o material granular estabilizado y/o Sub base estabilizada y/o Recapeo con concreto asfáltico en caliente y/o recapeo asfáltico, para el punto A
B: Solicitamos incluir los términos similar de: Slurry Seal y/o tratamiento superficial bicapa y/o concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial doble, para el punto B.
Esto con la finalidad de establecer una Igualdad de trato, indicado en el art. 2 RLCE. En donde se indica que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas, encontrándose prohibida la existencia de privilegios o ventajas y, en consecuencia, el trato discriminatorio manifiesto o encubierto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C

Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE
Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente
En atención a la consulta N°44 se adecuo los servicios similares al objeto de la contratación de acuerdo a lo siguiente:
"(...)
En atención a la observación del participante, así como habiendo analizado el alcance de las intervenciones y las definiciones establecidas en el Manual de Carreteras, Mantenimiento y Conservación Vial, se indica que se realizará las siguientes modificaciones a la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación sin desnaturalizar la definición de SERVICIOS SIMILARES y el nivel de intervención de acuerdo a lo que se ejecutará en el presente servicio:

I. Se suprimirá las actividades "A" y "B" consideradas en los SERVICIOS SIMILARES como requisitos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

II. Se adecuará los SERVICIOS SIMILARES del numeral 1 , numeral 2 y numeral 3 para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En ese sentido, los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:
"(...)
Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:
1. "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" o "SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

2. SERVICIOS U OBRAS de RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

	Específico	3.2	C	28
--	------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico

3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico .
(...)"

En consecuencia, respecto a las consultas, si bien ya no se indicarán como parte de las actividades A y B indicadas en el TDR, previamente a la modificación, se incluirán los términos similares en las Notas B de Experiencia del postor en la especialidad

Nota 6.1 También se aceptarán las experiencias siguientes: "Sub Base Granular estabilizado y/o material granular estabilizado y/o Sub base estabilizada"

Nota 3.4. También se aceptarán las experiencias como "Recapeo con concreto asfáltico en caliente" o "recapeo asfáltico" (en este último caso, siempre y cuando cumplan con lo indicado en la SUBSECCIÓN 423 del Manual de Carreteras ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción¿)

Finalmente, los Términos "tratamiento superficial bicapa", "tratamiento superficial doble", "concreto asfáltico en caliente", se encuentran indicados en Notas B - numeral 4, y "slurry Seal" se encuentra indicado en Notas B - numeral 5, de Experiencia del postor en al especialidad, por lo que no corresponde su incorporación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Nota) 6.1 También se aceptarán las experiencias siguientes: "Sub Base Granular estabilizado y/o material granular estabilizado y/o Sub base estabilizada"

(Nota 3.4) También se aceptarán las experiencias como "Recapeo con concreto asfáltico en caliente" o "recapeo asfáltico" (en este último caso, siempre y cuando cumplan con lo indicado en la SUBSECCIÓN 423 del Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales para Construcción").

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

Las bases indican:
ITEM 2. OBRAS de RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO
Sobre el particular, se advierte que se ha consignado una forma de acreditación prevista para obras, pese a que, el objeto materia de la presente contratación comprende el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial; y además, el mismo no se condice con la forma de acreditación prevista en las Bases estándar aplicable a la presente convocatoria; razón por la cual, solicitamos se suprima la acreditación de la Experiencia del postor en la especialidad, correspondiente a obras, esto ya fue indicado por el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR para un proceso de Conservación Vial (C.P. 55-2023 MTC/20) por lo que solicitamos acoger nuestra observación

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.3 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación al Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

No se acoge la observación del participante.
En principio, el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR es para otro procedimiento de selección. En el Pronunciamiento referenciado, la Dirección de Gestión de Riesgos del OSCE de oficio retiró la forma de acreditación considerada para las experiencias en obras, cuando no fue materia de elevación sin considerar la posibilidad de que la Entidad pueda sustentar la necesidad de haber incluido dicha forma de acreditación como es el caso de la presente convocatoria.

Por otro lado, el área usuaria, considerando que dentro de la definición de servicios similares ha considerado también la ejecución de obras, ha visto necesario incluir la forma de acreditación previsto por el OSCE para el caso de obras, teniendo en cuenta que la documentación en caso de obras es diferente al que obtienen los proveedores que hayan ejecutado servicios, ello en aras de promover la mayor participación y por ende competencia para el presente procedimiento de selección.
Asimismo, se precisa que gran parte de las actividades a desarrollarse para el presente servicio requieren los conocimiento de ingeniería, EXPERIENCIA EN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, APLICACIÓN DE TÉCNICAS, EQUIPOS, INSUMOS Y PROCEDIMIENTOS, enmarcados en MANUALES DE CARRETERAS iguales o similares a los que se requieren para la ejecución de las obras de carreteras, y dicha experiencia: LA REITERADA EJECUCIÓN DE LA ACTIVIDAAD, permitirá ejecutar con suficiente solvencia técnica, un servicio como el del presente , por lo que el área usuaria ha incluido tales experiencias como similares, permitiendo así una mayor pluralidad de postores en el presente procedimiento de selección.
Finalmente, lo indicado se sustenta en que el OSCE ha señalado en diversas Opiniones que la "experiencia" es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; esto es, por la habitual transacción de los bienes, servicios u obras, que constituye el giro del negocio del proveedor en el mercado. Dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado. De esta manera, la experiencia -en el mercado- es un elemento fundamental para la calificación de los proveedores, debido a que esta les permite a las Entidades determinar, de manera objetiva, la capacidad de los mismos para ejecutar las prestaciones requeridas, al comprobarse que estos han ejecutado y provisto previamente prestaciones iguales o similares a las que se requiere contratar. POR LO INDICADO, EL REQUERIMIENTO SE MANTIENE, reiterándose la decisión de la Entidad en considerar también las obras como servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Observación: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se consideran servicios similares a los siguientes:

1. ¿SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ o ¿SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO¿ en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico; siempre y cuando se acredite que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), siendo:

A.- Base granular y/o suelo estabilizado y/o base estabilizada y/reciclado de pavimento; Y

B.- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

2. SERVICIOS U OBRAS de RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1.

Observación:

Existen criterios indicados por el tribunal Contrataciones del Estado, bajo la Resolución N° 0015-2023- TCE-S3, que el requerir la acreditación de ¿componentes y/o partidas específicas¿ como parte de la definición de servicios similares, trae como consecuencia que, las formas de acreditar la experiencia del postor en la especialidad se vean afectadas, debido a que perjudicaría a aquellos postores que consideran idóneo acreditar la experiencia a través de contratos y documentos que no tengan detalle de componentes y/o partidas específicas, pues adicional a ello deberían presentar la relación de los componentes y/o partidas ejecutadas, lo cual limitaría la concurrencia, competencia e igualdad de trato de los postores. Asimismo, de acuerdo con el referido Tribunal, las Bases Estándar no indican la posibilidad de agregar en los servicios similares la posibilidad de acreditar ¿componentes y/o partidas¿

De lo señalado precedentemente, no corresponde que en el requisito de calificación se incluyan nuevas condiciones (acreditación de partidas o componentes) no establecidas por las propias Bases Estándar. Por consiguiente, considerando dicho argumento, no resultaría válido incluir la acreditación de partidas o componentes como parte de la definición de servicios similares.

PRONUNCIAMIENTO N° 314-2023/OSCE-DGR, por lo que solicitamos suprimir los componentes en la definición de la experiencia del postor en la especialidad, así mismo para el tema de acreditación del personal profesional, de lo contrario se estaría limitando la concurrencia, competencia e igualdad de trato de los postores, indicado en el art. 2 RLCE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

En atención a la observación del participante, así como habiendo analizado el alcance de las intervenciones y las definiciones establecidas en el Manual de Carreteras, Mantenimiento y Conservación Vial, se indica que se realizará las siguientes modificaciones a la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación sin desnaturalizar la definición de SERVICIOS SIMILARES y el nivel de intervención de acuerdo a lo que se ejecutará en el presente servicio:

I. Se suprimirá las actividades "A" y "B" consideradas en los SERVICIOS SIMILARES como requisitos para acreditar

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

	Específico	3.2	C	28
--	------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

la Experiencia del Postor en la Especialidad.

II. Se adecuará los SERVICIOS SIMILARES del numeral 1 , numeral 2 y numeral 3 para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En ese sentido, los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:

"(...)

Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

1. "SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" o "SERVICIOS DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

2. SERVICIOS U OBRAS de RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico

3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico .

"(...)"

En el párrafo que indica: Para mayor precisión:

También se aceptará como servicios similares a:

-SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO

Siempre y cuando se acredite que trata de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en el numeral 1. de los denominados SERVICIOS SIMILARES

Se indicará: intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y se suprimirá: " Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1.¿

Asimismo, se suprimirá del ítem 9 de las Notas-B de la Experiencia del Postor en la Especialidad, en el párrafo:

"... intervenciones en CARRETERAS Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1" se indicará ¿(...) intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico" suprimiendo "Y QUE SE HAN EJECUTADO LAS ACTIVIDADES A Y B (AMBAS), DEFINIDAS EN EL NUMERAL 1"

Se aclara que lo indicado aplica para la experiencia del Personal en los casos que se solicitó experiencia en servicios similares, tal como figura de la verificación integral del TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al limitado número de caracteres con las bases integradas se publicara un archivo excel a fin de brindar la absolución completa.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Los TDRS indican: 4.5.1 Tramo 1: ANYANGA (km 57+006) - SUCCHA (km 74+963).

Se solicita que se facilite los sustentos de metrados de los metrados referenciales indicados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: 4.5.1 Página: 6498

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma.

En la Página 62 del TDR, indica los siguientes:

1) Las actividades y cantidades indicadas, son referenciales.

por lo indicado no corresponde adjuntar el sustento de los metrados, debido que estos solo son referenciales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Los tdrs indican: 4.5.1 Tramo 1: ANYANGA (km 57+006) - SUCCHA (km 74+963)

Indicar el tipo de solucion basica existente en cada unos de los tramos en que se ejecutara la conservacion rutinaria.

Actualmente no se encuentra esta informacion en los TdR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4.5.1 Página: 6496

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.

*En el tramo, ANYANGA (km 57+006) - SUCCHA (km 74+963)- Tramo 01 se ejecutó tratamiento superficial bicapa (TSB).,

*Tramo 03, 04, 05, 06, 07, 09, 10, 12, 14 se ejecutó tratamiento superficial bicapa (TSB)

*Tramo 02 y 13 se encuentra a nivel de asfaltado.

*Tramo 11 Slurry Seal

*Tramo 08 y 15 a nivel de afirmado.

Se indica en el Numeral 1.5.2. Concepción General, de los Términos de Referencia :

//... Para ello se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, considerando los alcances y características del servicio requerido, establecidos en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación del servicio durante cada mes, al precio ofertado.

...//

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Los Tdrs indican: Formato 3 .Gastos generales Conservación-Gestión , el ítem A.1.3 Jefe de Oficina Técnica tiene una permanencia de solo 13 meses el formato de Gastos Generales, sin embargo es uno de los profesionales claves del contrato tal como se ve en la lista de persona clave, en ese sentido solicitamos corregir dicho error

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: FORMATO 3 Página: 6278

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE.

Con respecto al texto de la consulta: "Jefe de Oficina Técnica tiene una permanencia de solo 13 meses el formato de Gastos Generales, sin embargo es uno de los profesionales claves del contrato tal como se ve en la lista de persona clave, en ese sentido solicitamos corregir dicho error", no se acoge puesto que el área usuaria es responsable de la formulación de los términos de referencia, tanto de las condiciones de la ejecución del servicio, dentro de ellos el análisis que determinó las características requeridas de la participación del Profesional Clave y No Clave establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van acorde a las necesidades de su participación en la ejecución del presente servicio.

Asimismo, se Precisa lo indicado en el Numeral 6.13 de los TDR: "Como mínimo el profesional debe permanecer trece (13) meses en el servicio. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva. Obligatoria su participación para la elaboración del Plan de Gestión Vial, conservación periódica e informe de evaluación de la condición del corredor vial y planteamiento de alternativas de conservación del siguiente periodo que desarrollará paralelamente a sus labores inherentes a la conservación.

El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiera, durante todo el plazo del servicio.", LO INDICADO SE MANTIENE. Asimismo, es coherente con los formatos N° 02 y N° 03 de los Formatos de LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL.

Por otro lado, se aclara que en el Formato N° 03 de los términos de referencia no se visualiza de manera completa la columna "Descripción" correspondiente a los ítems "C.2.1, C.2.2, C.2.3, C.2.4, C.2.5" y "D.5", por lo que se extiende las celdas a fin de de que se visualice la información completa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:18:06

Observación: Nro. 48

Consulta/Observación:

Los Tdrs indican que el formato 3-Gastos Generales -Conservación-Gestión: el ítem A.1.5 Especialista de Suelos y Pavimentos tiene una permanencia de solo 13 meses el formato de Gastos Generales, sin embargo es uno de los profesionales claves del contrato tal como se ve en la lista de persona clave. Si es que solo se va requerir durante la conservación periódica se pide que se indique explícitamente en las bases, para que se evite requerir su presencia cuando ya no se este ejecutando la conservación periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: FORMATO 3 Página: 6278

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

En principio, la determinación de aquel personal que resultará clave obedece a la formulación del requerimiento, y no tiene correlación directa al tiempo de permanencia en el servicio, el personal clave es principalmente aquel que tiene un rol de dirección y que resulta imprescindible para la correcta ejecución del servicio. Por otro lado, tal como indica el requerimiento para el Especialista de Suelos y Pavimentos es OBLIGATORIA SU PARTICIPACIÓN PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, CONSERVACIÓN PERIÓDICA E INFORME DE EVALUACIÓN DE LA CONDICIÓN DEL CORREDOR VIAL Y PLANTEAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE CONSERVACIÓN DEL SIGUIENTE PERIODO QUE DESARROLLARÁ PARALELAMENTE A SUS LABORES INHERENTES A LA CONSERVACIÓN. Asimismo, se precisa que el área usuaria responsable de la formulación de los términos de referencia, y de las condiciones de la ejecución del servicio, realizó el análisis que determina las características requeridas de la participación del Profesional Clave y No Clave establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van acorde a las necesidades de su participación en la ejecución del presente servicio

Con respecto al texto de la consulta: "Especialista de Suelos y Pavimentos tiene una permanencia de solo 13 meses el formato de Gastos Generales, sin embargo es uno de los profesionales claves del contrato tal como se ve en la lista de persona clave. Si es que solo se va requerir durante la conservación periódica se pide que se indique explícitamente en las bases, para que se evite requerir su presencia cuando ya no se este ejecutando la conservación periódica", no se acoge puesto que el área usuaria ha determinado claramente su participación, la cual se condice con los formatos N° 02 y N° 03 de la estructura de costos.

Respecto al extremo de la consulta donde indica "Si es que solo se va requerir durante la conservación periódica se pide que se indique explícitamente en las bases, para que se evite requerir su presencia cuando ya no se este ejecutando la conservación periódica" NO SE CONFIRMA Se Precisa que se han considerado lo siguiente: "Como mínimo el profesional debe PERMANECER DIECIOCHO (18) MESES EN EL SERVICIO. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva. y como se indicó preliminarmente, participa de LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, CONSERVACIÓN PERIÓDICA E INFORME DE EVALUACIÓN DE LA CONDICIÓN DEL CORREDOR VIAL Y PLANTEAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE CONSERVACIÓN DEL SIGUIENTE PERIODO QUE DESARROLLARÁ PARALELAMENTE A SUS LABORES INHERENTES A LA CONSERVACIÓN. Por otro lado se recuerda que el TDR indica que el CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiera, durante todo el plazo del servicio." LO INDICADO SE MANTIENE. Asimismo, es coherente con los formatos N° 02 y N° 03 de la estructura de costos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANYANGA - HUARI - PTE POMACHACA/ ANYANGA - HUANTAR - PTE POMACHACA - ANRA - HUACAYBAMBA - JIRCAN - CARPA - PIRUSH - MONZON - CACHICOTO - TINGO MARÍA / DV. ANRA - DV PAUCAS/ EMP. PE-14 A (PIRUSH) - CONTADERA - CHAPACARA - EMP. PE-14 A
