

INSPECCIÓN DE CONDICIÓN A FLOTE B/F ENRIQUE

Nº 3-22-0846
C/0030/2022



Nombre de la Nave:	<i>BF ENRIQUE</i>
Armador (Propietario):	<i>ENAPU</i>
Nº de Matrícula de la nave:	<i>IQ – 22375 – BF</i>
Arqueo Bruto:	<i>1.50</i>
Fecha de la Inspección:	<i>12 de julio de 2022</i>
Fecha de emisión:	<i>16 de julio de 2022</i>
Lugar de la Inspección:	<i>Muelle de ENAPU – Iquitos, Perú</i>
Solicitante:	<i>Willis Towers Watson</i>

Atención: Sra. Lucy Elías

I. Especificaciones Técnicas de la Embarcación

Tipo de Embarcación:	Nombre de la Nave :	Nº de matrícula	Armador: (según matrícula)	Constructor:
Embarcación fluvial de apoyo administrativo	BF ENRIQUE	IQ-22375-BF	Empresa Nacional de Puertos ENAPU	Sin información

Año de Construcción:	Eslora	Manga	Puntal	AB	AN
2004	07.00 m	2.00 m	0.85 m	1.50	0.00
Material Casco	Capacidad Bodega	Método de Pesca	Clasificación	Lugar última Carena	Fecha próxima Carena
Aluminio	No aplica	No aplica	No posee	Muelle ENAPU 12/12/2018	Diciembre de 2023

II. Resumen de Seguridad y Apreciación del Perito

La embarcación fluvial B/F ENRIQUE fue construida a principios de 2004 a solicitud de la Empresa Nacional de Puertos - ENAPU. La embarcación cuenta con casco y una cubierta con parabrisas y ventanas, todos de aluminio, su operación es para transporte de personal en aspectos administrativos, para un total de 10 pasajeros. A bordo cuenta con 01 motor de propulsión del tipo fuera de borda, marca Mercury modelo cuatro tiempos, de 115 HP. El motor al momento de la inspección se encontró inoperativo.

La inspección se llevó a cabo el 12 de julio de 2022, cuando la embarcación se encontraba a flote y amarrada en el muelle de ENAPU en la ciudad de Iquitos. El casco se aprecia en buenas condiciones, sin deformaciones, además de la pintura adecuada, la nave cuenta con una electrobomba de 12 VCC,

Al interior, la nave se encontró limpia y ordenada, en la zona de la aleta de babor hay un baño, el motor estaba montado en el espejo, pero no estaba operativo. El espacio de pasajeros es el interior del casco con asientos adheridos a las bandas en forma de una banca, también de aluminio, con una colchoneta.

Además, se encontraron a bordo todos los dispositivos de seguridad y salvamento (extintores del tipo PQS, botiquín y EPP).

La embarcación no posee ancla y cadenas de fondeo, debido al tipo de navegación se amarra por cabos a bitas de otras embarcaciones o a las bitas de los muelles.

El nombre y documentación del patrón fluvial

De lo mencionado líneas arriba y conforme a nuestra inspección realizada el suscrito considera que la B/F ENRIQUE se encuentra en condiciones aptas para navegar y operar, cuando se ponga operativo el motor.

II-B. Integridad Estanca

Descripción	Estado	Observaciones
Acceso Al interior del bote	<i>Estanco</i>	<i>Buenas condiciones</i>
Lazareto	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Pañol de cadenas/pique de proa	<i>N/A</i>	<i>N/A.</i>
Habitabilidad (interior del bote)	<i>Estanco</i>	<i>Buenas condiciones</i>
¿El ingreso a sala de máquinas es por interiores y la puerta de acceso es horizontal sobre la cubierta?	<i>El acceso es de la proa al interior del bote</i>	<i>La puerta es vertical.</i>
Observaciones	<i>Ninguna</i>	

II-C. Apreciación General del estado del Casco

CASCO	
Cubiertas	<i>Buenas condiciones.</i>
Cuadernas, baos, longitudinales en:	
- Bodegas	<i>No aplica</i>
- Sala de Máquinas	<i>La bandeja en buenas condiciones</i>
- Pañol de Cadenas	<i>N/A</i>
- Lazareto	<i>N/A</i>

II-D. Tripulación

Título y Categoría vigentes y adecuados de acuerdo al tonelaje / potencia del motor	Categoría adecuada
<i>Nasario Navarro Peña</i> <i>PATRÓN FLUVIAL DE TERCERA</i> <i>Limitación: Hasta 700 A.B.</i>	<i>SÍ</i>

II-E. Orden y Control

Descripción	Observaciones
MANTENIMIENTO ¿Se aprecia un buen estado de mantenimiento en los equipos y estado de la embarcación?	<i>Visiblemente el mantenimiento de la embarcación y sus equipos es bueno.</i>
ORDEN Y LIMPIEZA ¿Se aprecia adecuado orden, limpieza e iluminación en la sala de máquinas, compartimentos habitables y cubierta?	<i>La embarcación se encontró limpia y ordenada.</i>
CONTROL ¿Con qué frecuencia visita la embarcación el jefe de operaciones de la empresa?	<i>Diariamente por el personal a de seguridad.</i>
CONTROL ¿Con qué frecuencia visita la embarcación el jefe de bahía de la empresa?	<i>Semanalmente por el personal a cargo.</i>

II-F. Recomendaciones del Perito

Recomendaciones Relativas a las Garantías de la Nave

No.	RECOMENDACIONES	Plazos
1	<i>El motor fuera de borda se encuentra inoperativo. Para la correcta operación es necesario darle mantenimiento y repararlo.</i>	<i>De inmediato</i>

III. Equipos a bordo

a. Especificaciones del Motor

Marca	Modelo	R.P.M.	Año fabricación	N. serie	Fecha último Mantenimiento General
MERCURY	FOUR STROKE (cuatro tiempos)	6000	S/D	S/D	Actualmente en mantenimiento
Potencia	N. Cilindros	N. Horas de trabajo	Tipo arranque	Caja reducción	Toma fuerza
115 HP	4 horizontal	--	Eléctrico	--	No posee

b. Principales Equipos Instalados a Bordo y sus estados

ITEM	CANT.	DESCRIPCION	ESTADO	OBSERVACIONES
01	01	Motor fuera de borda marca Mercury de 115 hp con	inoperativo	Color negro
06	01	Baterías de 12 voltios	operativo	Para el arranque del motor y uso E/B
08	02	Bombas de achique de 12 voltios	operativo	Color blanco (sala maquinas)
10	02	Tanques de combustible (aluminio) parte popa	operativo	Para consumo del motor
12	01	Timón de mando para las maquinas	operativo	Color negro
19	04	extintores (02) PQS de 10 libras	operativo	Color rojo
20	10	Chalecos salvavidas de tres cuerpos	operativos	Color rojo
26	01	Guindolas	operativo	Color anaranjados
27	01	Radio con sus parlantes	operativo	Color negro
28	04	Defensas forma de "salchicha"	operativo	Color blanco
29	21	Asientos (01) del piloto y (02) bancas de pasajeros	operativo	Color celeste
30	01	Faro pirata (tipo portátil)	operativo	Color negro

V. Inspección de condición (a flote)

	CASCO	SI	NO	N/A
1	¿Está el planchaje del casco sin abolladuras, deformaciones o daños sobre la línea de flotación?	X		
2	La pintura sobre la línea de flotación, ¿se encuentra en buena condición?	X		
3	¿Está la marca de francobordo visible en el casco?			X
4	El nombre y matrícula de la E/P, ¿se encuentra marcado en forma visible en los lados de la nave?	X		
5	¿Está la embarcación libre de escora, encabuzada o empopada?	X		
6	¿Está el nombre soldado en alto relieve en el casco en proa?			X
7	La condición de los cordones de soldadura, ¿es buena a simple vista?			X
8	¿La embarcación ha ingresado a dique o varadero, para chata en los últimos 48 meses, para carena en los últimos 18 o 12 meses si es de madera tiene más de 30 años desde la fecha de fabricación original?			X

	PUENTE Y ALREDEDORES	SI	NO	N/A
	¿Se encuentran actualizados los siguientes certificados?	X		
9	Certificado de Matrícula:	X		
10	Certificado de Seguridad:	X		
11	Certificado de Línea Máxima de Carga:		X	
12	Certificado Nacional de Arqueo:		X	
13	Certificado de Compensación de compás			X
14	Certificado de Radiobaliza:			X
15	Paquete de emergencia:			X
16	Balsa salvavidas:			X
17	Permiso de Pesca: <i>No aplica</i>			X
18	Certificado de red: <i>No aplica</i>			X
19	¿El capitán lleva a bordo de la nave un diario de bitácora que contiene un registro útil y apropiado? ¿Lo mantiene vigente?			X
20	¿El contenido de los registros en el diario es útil y apropiado?			X
21	¿Quién visa el diario de bitácora por parte de la administración y con qué frecuencia?			X
23	¿El motorista lleva a bordo de la nave un diario de máquinas, que contiene un registro útil y apropiado? ¿Lo mantiene vigente?			X
24	¿Quién visa el diario de máquinas por parte de la administración y con qué frecuencia?			X
25	¿Hay cartas de navegación para todas las zonas de operación de la embarcación? ¿El patrón lleva la navegación (rumbos y posiciones), utilizando las cartas de navegación?			X
26	¿Tiene equipos de navegación y comunicaciones suficientes y operativas para operar en forma segura?	X		
27	¿Están operativas y completas las luces de navegación?	X		
28	¿La radiobaliza se encuentra instalada en exteriores en un lugar libre de obstáculos para su accionamiento?			X
29	¿El compás magnético ha sido compensado y está operativo?			X
30	¿Hay indicador de ángulo de timón? ¿Está operativo?			X
31	¿Hay en el puente instrumentos de control del motor principal como presión de aceite, RPM, Temperatura, etc.? ¿Funcionan?	X		
32	¿Los cables/cadenas/válvulas/tuberías del sistema de gobierno se encuentran en buen estado/sin fugas?	X		

33	¿Hay suficientes extintores en el puente/sala de máquinas/comedor/cocina? ¿Son del tipo adecuado? ¿Tienen fecha de recarga vigente?	X		
34	¿Hay suficiente y adecuado material de supervivencia abordado, de acuerdo con lo exigido por la autoridad marítima en la R/D 0562-2003/DLG del 05.09.03?			X
35	¿La balsa salvavidas se encuentra correctamente instalada, es adecuada y su capacidad es para el 100% de la tripulación, de acuerdo con lo exigido por la autoridad marítima en la R/D 0562-2003/DLG del 05/09/03? ¿Hay paquetes de supervivencia para toda la tripulación?			X
36	¿Los roles de incendio para la tripulación están publicados, en el puente o en el comedor? ¿La tripulación conoce sus funciones en caso de emergencia?			X

	AREA DE PROA Y MATERIAL DE FONDEO	SI	NO	N/A
37	¿Los dispositivos de cierre de la tapa de acceso al pañol de cadenas/tanque de colisión/salida de emergencia de la sala de máquinas están completos y en buen estado?			X
38	¿Están las estructuras, planchaje y pintura del pañol de cadenas / tanque de colisión en buen estado?			X
39	¿El peso y tipo de ancla es el adecuado para el tipo y tamaño de la embarcación y se encuentra en buen estado? Nota: no cuenta con ancla.			X
40	¿La cadena es adecuada en diámetro y longitud para el tipo de embarcación y se encuentra toda en buen estado? Nota: no cuenta con cadenas de fondeo.			X
41	¿El ancla y la cadena están almacenados/asegurados de manera adecuada?			X
42	¿Existe un sistema de achique en el pañol de cadenas/pique de proa y se encuentra operativo?			X
43	¿El cabrestante de la cadena es el adecuado para la embarcación y está en buen estado?			X
44	¿Está la cadena del ancla en buenas condiciones estructurales? ¿Tiene menos del 20 % de desgaste entre cada punto del contacto del eslabón?			X
45	¿Los accesos de ventilación de la sala de máquinas son adecuados? ¿Tiene tapas estancas en buenas condiciones?			X
46	¿La puerta de salida de emergencia de la sala de máquinas es estanca y está en buenas condiciones? Nota: <i>hay un ingreso al interior por proa y por popa</i>	X		

	MASTIL, PLUMAS, CUBIERTA PRINCIPAL Y BODEGAS.	SI	NO	N/A
47	¿Los soportes, bípode, pernos, pines y cuellos de ganso del mástil y plumas se encuentran en buen estado de conservación?			X
48	¿Los cables, cabos, grilletes y pastecas del mástil y plumas se encuentran en buen estado de conservación?			X
49	¿Las planchas y estructura de la cubierta principal se encuentran en buen estado?	X		
50	¿La embarcación cuenta con suficientes imbornales en ambos lados del casco? <i>No aplica</i>			X
51	¿La altura de la boca de bodega es mayor a la de la tapa de regala? <i>No aplica</i>			X
52	¿Qué tipo de tapas tiene la bodega? <i>No aplica</i>			X

53	¿Las tapas de la bodega están completas, son estancas y se encuentran en buenas condiciones? <i>No aplica</i>			X
----	--	--	--	----------

	COCINA Y ACOMODACIÓN DE TRIPULACIÓN	SI	NO	N/A
54	¿Hay suficientes y apropiados extintores en la cocina, comedor y área de alojamiento?			X
55	¿Están las áreas de acomodación de la tripulación en buen estado de conservación, limpieza y ventilación?	X		
56	¿Está el área de camarotes en buen estado de conservación y limpieza?			X

	LAZARETO Y TANQUE DE COLISION DE POPA	SI	NO	N/A
57	¿Las tuberías, bombas, motor y cadenas/cables del sistema de gobierno se encuentran en buenas condiciones y libre de fugas de aceite?			X
58	¿Los niveles de los tanques de combustible se encuentran instalados y en buenas condiciones y protegidos?			X
59	¿El servomotor se encontró cerrado y estaba seco? ¿Tiene un sistema de achique en caso se inunde?			X

	SALA DE MÁQUINAS	SI	NO	N/A
60	¿Las puertas de la sala de máquinas están en buen estado y tiene sus mecanismos de cierre en buenas condiciones?			X
61	¿La puerta de la sala de máquinas es estanca y tiene un mecanismo de cierre estanco? ¿Los dispositivos de cierre se encuentran en buenas condiciones?			X
62	¿La sala de máquinas se presenta iluminada, limpia y ordenada? ¿Sentinas limpias de material y líquidos combustibles?			X
63	¿El motor tiene por lo menos una alarma de baja presión de aceite y de alta temperatura de agua? ¿Están operativas estas alarmas?		X	
64	¿Están los tubos de escape de los motores diésel adecuadamente aislados?			X
65	¿Todos los motores diésel tienen paneles de instrumentos de controles suficientes y operativos en la sala de máquinas?			X
66	¿Los motores propulsores fueron probados y se encontraron operativos? Nota: el motor fuera de borda (propulsor) se encuentra inoperativo.		X	
67	¿Están todos los equipos adecuadamente seguros en sus bases?	X		
68	¿Están los visores de los tanques de combustible adecuadamente protegidos y en buen estado?			X
69	¿Todo el tendido de cables eléctricos está adecuadamente instalado y seguro?	X		
70	¿Los tableros eléctricos, cuadros de control para toda la maquinaria y demás elementos eléctricos a bordo en general son adecuados para el uso naval?	X		
71	¿Hay suficientes bombas de sentinas en la sala de máquinas? ¿Están operativas?	X		
72	¿Las válvulas de fondo y manifold de distribución se encuentran en buen estado físico? ¿Funcionan adecuadamente? ¿Abren y cierran fácilmente?			X
73	¿Existe suficiente material contra incendios para el tipo y tamaño de la embarcación?			X
74	¿Hay bomba contra incendios y si está succiona agua de mar directamente?			X
75	¿Hay evidencia de que el armador/motorista lleva registros, precios de mantenimiento preventivo, donde se registran las horas de trabajo y reparaciones efectuadas a la maquinaria de la nave?			X

76	¿La tapa del tanque de colisión (fore peak) y de otros tanques se encuentra en su lugar, con la empaquetadura y cantidad de pernos adecuada para garantizar la estanqueidad?			X
----	--	--	--	----------

VII. Anexo de fotos





Reporte emitido según la ley N° 26702 Art. N° 344 acápite 3ro, sujeto a los términos, condiciones y excepciones de la póliza o certificado de seguros, si hubiere. Queda expresamente entendido que todos nuestros servicios son prestados solamente a favor de la persona o entidad que los solicita. Por ningún concepto Herrera DKP SRL será responsable por ninguna pérdida indirecta o resultante, como sea que se produzca, o de cualquier persona o entidad que no sea la persona o entidad que solicitó tales servicios. Este documento no reemplaza a los que cualquier otra parte distinta a nuestros principales pudiera o debiera emitir en protección de sus intereses.

CARLOS PERALTA RAMIREZ
GERENTE

Registro SBS APJ-003
Registro SBS APN-006
LG