

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES
Nomenclatura :	LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603652542	Fecha de envío :	22/05/2023
Nombre o Razón social :	IPRIMES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	12:38:26

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

En calidad de postor la Licitación Pública N° LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1 de conformidad con el Art. 9, numeral 9.1, del D.L. N° 1553-2023, OBSERVAMOS y SOLICITAMOS que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto Legislativo.

Cabe señalar que la mencionada norma refiere textualmente lo siguiente:

Artículo 9. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

9.1. Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

9.2. Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(i) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

(ii) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión al postor ganador de la buena pro a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

En tal sentido, cualquier procedimiento de selección sin excepción iniciado antes del 10 de mayo del 2023, deberá considerar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, la posibilidad de la retención del monto total de las garantías correspondientes.

Por lo que solicitamos que la referida alternativa de retención para las garantías de fiel cumplimiento y fiel cumplimiento de prestaciones accesorias sean incluidas en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 24

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 9, numeral 9.1, del D.L. N° 1553-2023

### Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	09:04:13

**Observación: Nro. 2**  
**Consulta/Observación:**  
INSUMO: ASFALTO LIQUIDO MC-30

Teniendo en cuenta que esta entidad durante el mes de mayo llevo a cabo el proceso de Selección: LICITACION PUBLICA N°01-2023 DRTC/CS-PRIMERA CONVOCATORIA PARA LA CONTRACCIÓN DE LA EJECUCIÓN DE OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM -113, TRAMO: MOYOBAMBA ¿ YANTALO ¿ NUEVO SAN IGNACIO DEL DISTRITO DE YANTALO ¿ NUEVO SAN IGNACIO DEL DISTRITO DE YANTALÓ- PROVINCIA DE MOYOBAMBA ¿ DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿, en su análisis de costos presenta precios sobre un mismo insumo diferentes al de los precios del presente proceso, como lo son ASFALTO LIQUIDO MC-30 (I) S/6.61 VS S/4.16; lo que significa en la cantidad requerida de la obra que nos convoca una diferencia en contra de S/494,314.45.

Por lo que se OBSERVA a EXPEDIENTE TÉCNICO, afín que actualice el costo a S/ 6.61 teniendo en cuenta que se tratan del mismo insumo, durante un mismo periodo de vigencia, y evaluado por una misma entidad, y que son de gran influencia porcentual en la determinación del Presupuesto de la Obra.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** 1    **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

EXPEDIENTE TECNICO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Para el precio del INSUMO ASFALTO LIQUIDO MC-30, se utilizó la lista de precios de asfalto de PETROPERU que esta vigente desde el 10 de marzo del 2023; siendo nuestra unidad en litros, que mediante conversión y y porcentaje de desperdicio se llega al costo de S/.4.16. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código : 20480052090

Nombre o Razón social : NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.

Fecha de envío : 02/06/2023

Hora de envío : 09:04:13

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACION A COTIZACIONES DE INSUMOS

Afin de establecer un correcto análisis de costos, determinando de manera real el precio de mercado de los insumos, servicios o sub contratos, es necesario que los proveedores sean aquellos que se dedican a rubro. Sin embargo en los precios establecidos en el expediente técnico esto se basan en cotizaciones de Empresas y/o personas naturales que no garantizan que lo plasmado en sus cotizaciones sean los precios reales o que cuentan con la capacidad para poder proveerlos puesto que estas no son especializadas en el Rubro, sobre todo si tenemos en cuenta que los insumos y materiales propuestos para la Carretera son especializados y su comercialización requieren un equipamiento amplio, sofisticado y especializado, y que no podría comercializarse por cualquier empresa que no cuente con la logística y la instalación ya establecida y sobre todo con experiencia en el rubro, como los son los insumos para realizar una vía a nivel de asfalto. En las cotizaciones presentadas estas son respaldas por personas naturales que suscriben unas cotizaciones, pero no ofrecen garantía que estos cuenten con la experiencia y especialidad de venta de estos insumos; al parecer únicamente ha servido para cumplir con el requisito y mal a hecho la entidad en otorgar o tomarlos en cuenta para establecer los precios de mercado de los insumos.

Por lo que se OBSERVA al Expediente Técnico afin que incorpore en su análisis de costos, cotizaciones y esta sean emitidas por empresas especializadas y con experiencia en el Rubro y que garanticen que los precios plasmados en el expediente técnico son reales.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP III

**Literal:** 1

**Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

EXPEDIENTE TECNICO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA OBSERVACION

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	09:04:13

**Observación: Nro. 4**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACION A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS

No se ubica las Especificaciones Técnicas de las partidas contempladas para poder conocer el alcance y detalle de cada partida contemplada en el presupuesto, la entidad tan solo alcanza ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, las que no detallan los alcances de las partidas, afín de poder conocer los detalles, especificaciones, sistema constructivo, tipo de metrado, modo de pago, etc.

Por lo que se OBSERVA el EXPEDIENTE TÉCNICO, afín que la entidad corrija, puesto que esta omisión de no contar con este documento limita al transparencia y oportunidad de observar o consultar este aspecto, puesto que las Especificaciones Técnicas de las partidas del presupuesto es de vital importancia y 2do de prelación en importancia en un Expediente Técnico, ya que de acuerdo a lo determinado en las especificaciones técnicas se determina las partidas de expediente técnico.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: I Página: 1**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

EXPEDIENTE TECNICO  
**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al cargar a la plataforma del Seace hubo un desliz, existiendo las especificaciones tecnicas especificas en los folios 3330 al 3678, está considerado las especificaciones técnicas específicas para todas las partidas contempladas en el expediente técnico, que detallan la descripción, sistema constructivo, requerimiento para los trabajos, método de medición y formas de pago, POR LO QUE SE ACOGE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
a) Especificaciones técnicas específicas

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	09:04:13

**Observación: Nro. 5**  
**Consulta/Observación:**  
SE OBSERVA PLAN DE DESVIO VEHICULAR

En las contracciones publicas deben de cumplirse los principios de ¿Transparencia¿ y ¿Publicidad¿; por lo que las entidades están obligadas a proporcionar la información clara y coherente con el fin que sea comprendido por los proveedores, promoviendo la libre concurrencia y competencia efectiva

De acuerdo a la Art. 41 del Reglamento y las Bases Estándar objeto de la presente contratación, establece que las Entidades deben registrar obligatoriamente en el SEACE la versión digital del Expediente Técnico completo, conjuntamente con la convocatoria del procedimiento de selección.

Luego de la revisión integral de la información contenida en el Expediente Técnico de obra publicado en la ficha del SEACE del procedimiento de selección que nos convoca no contiene con el documento: PLAN DE DESVÍO VEHICULAR. Por lo que se OBSERVA el Expediente Técnico, afín que habiendo omitido un documento que forma parte del dicho expediente, afín que el proceso se lleve a cabo con toda transparencia se solicita se incluya con ocasión de la absolución de consultas e integración de bases.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** I    **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**  
EXPEDIENTE TECNICO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los folios 2404 y 2405 en el acápite 3.5 seguridad vial temporal establece que el contratista elaborará un plan de mantenimiento de tránsito y seguridad vial temporal en el trabajo en el que se analicen, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en este estudio, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. Así mismo existen planos (Sñd-04, Sñd-05 y Sñd-06), en los cuales muestran los detalles de tipo de señalización a utilizar en el plan de desvió de acuerdo a la normatividad vigente. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	09:04:13

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Del trazo de la vía a Mejorar se puede visualizar que esta pasa por centros poblados los que seguramente cuentas con instalaciones como son de agua, desagüe y luz eléctrica.

Por lo que se OBSERVA el Expediente Técnico, el cual no contempla ningún alcance o partida presupuestal o especificación técnica que contemple las afectaciones que tendrían estas instalaciones producto del mejoramiento de la vía, o en todo caso indique en que parte del expediente técnico publicado en el SEACE se encuentra.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** I    **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

EXPEDIENTE TECNICO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a la evaluación de campo se pudo visualizar que no existen interferencias con las instalaciones de agua, desagüe y luz eléctrica por lo que no se ha considerado en el expediente. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	09:04:13

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

Según el Artículo 41 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (RLCE) establece que uno de los Requisitos para convocar una Ejecución de Obras, es necesario contar con la disponibilidad física del terreno.

Sin embargo, el Expediente Técnico de la revisión integral de este documento no contempla el plano de afectaciones a terceros afín de verificar si los firmantes en las actas de donación o de libre disponibilidad de terrenos son los propietarios sobre dichas áreas afectadas.

Por lo que se OBSERVA el Expediente Técnico, afín que incorpore el plano de afectaciones de las áreas producto del mejoramiento de la Vía y se pueda verificar que los firmantes en las actas de libre disponibilidad son efectivamente los propietarios sobre dichas áreas, y de esta manera se esté cumpliendo con el Artículo 41 del RLCE.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** I    **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

EXPEDIENTE TECNICO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los folios del 11 al 133 se encuentra los documentos del plan de afectación y compensación y de acuerdo a las fichas socio económica y cultural del plan de compensación se identificó que no existirán afectación de predios a las personas que se encuentran asentadas a lo largo de la vía en estudio, por lo tanto, no fue necesario la elaboración de planos. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	09:04:13

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

Si bien es cierto el artículo 41 establece que es requisito contar con la disponibilidad física del terreno donde se ejecutará la obra, sin embargo, durante la etapa de ejecución de esta, existen afectaciones a terceros, en caso de carretera, destrucción de sembríos, destrucción de cercos, entre otros.

Por lo que se OBSERVA el expediente técnico, en cuento no ha contemplado ninguna partida para resarcir los daños que ocasionará la obra en perjuicio de terceros.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** I    **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

EXPEDIENTE TECNICO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo mencionado en el ítem anterior. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	09:04:13

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

La obra que nos convoca es de gran magnitud con un plazo de ejecución de 1 año, y para ello es necesario que los aspectos logísticos como son Patio de Maquinas, Planta de Asfalto, Campamento sean instalados adecuadamente, y en los periodos que estos demandan, sin embargo, en el Cronograma establecido en el Expediente Técnico indica un plazo de 01 día para Campamento de Obra, plazo que resulta incongruente, e inverosímil para su ejecución. Por lo que se OBSERVA el Expediente Técnico, afín que se corrija los plazos establecidos para estos aspectos del Campamento de Obra, y se incorpore los plazos reales para la Instalación de la Planta de Asfalto, y patio de Maquinaria puesto que estos dos no se han contemplado y con ello establecer en nuevo plazo de ejecución de obra real.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: CAP III      Literal: I      Página: 1**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

EXPEDIENTE TECNICO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Cabe señalar que el plazo de ejecución de la obra es de 365 días calendarios, y es contabilizado desde que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 176 del reglamento de la ley de contrataciones (pudiendo considerarse el numeral 176.9 de dicho artículo), por lo que el contratista ejecuta el desarrollo del campamento de obra una vez iniciado la ejecución de la obra e incluso antes de dicha ocurrencia, con el objeto que en forma paralelo al plazo de la ejecución propiamente dicha de la obra se desarrolle la partida del campamento, ello en aplicación del principio de eficiencia y eficacia, contemplado en el artículo n° 2 de la ley de contrataciones del estado, que señala que "el proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20480052090	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	NEGOCIOS & CONSTRUCCIONES LITO E.I.R.L.	Hora de envío :	09:04:13

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

En los planos clave no se identifica la Cantera indicada para material de préstamo (MATERIAL DE PRÉSTAMO), y con ello poder establecer las distancias y con ello poder corroborar los costos y presupuesto por el traslado de esto, además en la autorización por la explotación que data del año 2021, solo indica que se está dando las facilidades para su extracción sin embargo no acompaña ningún documento, afín de indicar si dicha cantera cuenta con los premisos legales para su extracción.

Así mismo de la cantera Barraquita (MATERIAL HORMIGON RIO HUALLAGA), no se ha acompaña ningún documento de autorización para su explotación y extracción emitido por el Ministerio de Energía y Minas, el que autorice su uso como material no mineral.

Por lo que se OBSERVA el Expediente Técnico, afín que se plasme en los Planos de Planta y demás, la ubicación de la cantera CERRO WINGE, y se pueda corroborar los tiempos, distancias y ciclos establecidos en la determinación del presupuesto por el acarreo de este material y se alcance a autorización por parte de Energía y Minas en que autorice la explotación de Material de Cerro sobre esta cantera, así mismo de la CANTERA BARRANQUITA, se alcance la autorización por parte del propietario para realizar la explotación y extracción del Material de Rio, y se alcance la autorización del parte del Ministerio de Energía y Minas que autoriza dicha explotación.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: I Página: 1**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

EXPEDIENTE TECNICO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En los folios 290, 886 y 887 se encuentra el documento de autorización por parte de sus propietarios que acuerda brindar libre disponibilidad para la extracción del material de la cantera cerro winge para material de préstamo (material de préstamo) y la cantera barraquita (material hormigón rio huallaga).

De acuerdo a lo establecido en el decreto supremo n° 037-96-em que las canteras de materiales de construcción utilizadas exclusivamente para la construcción de obras de infraestructura formarán parte integrante de dicha infraestructura.

En el acápite 16.9 planos UX-01, CW-01, PP-02 y folio 2779 del plano UC-02 del estudio de canteras se contempla los planos de planta y demás de la ubicación de la cantera cerro winge y en función a estos se realizaron los cálculos de las distancias y demás. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	13:54:18

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité suprimir de las bases el número máximo de consorciados, toda vez que, al tratarse de una obra de gran envergadura, es necesario que las empresas se complementen entre si y para ello se debe considerar que de acuerdo a sus capacidades tanto técnicas, operativas y económicas sean las mismas que fijen su participación y grado de responsabilidades en la participación y ejecución de la obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II.15 Literal: - Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 29 del Reglamento, es responsabilidad del área usuaria la formulación del requerimiento, el cual debe contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación. En ese sentido, teniendo presente la complejidad de la obra y con la finalidad de garantizar la calidad técnica de la misma, se ratifica el numero de consorciados establecidos en las bases. Por estas razones NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	13:54:18

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS y SOLICITAMOS al comité de selección incluir en las bases que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se lo autoriza y dispone el Decreto Legislativo N° 1553 en el artículo 9 numeral ¿9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente¿ , el presente proceso fue convocado con fecha posterior cuando dicho decreto ya contaba con la vigencia establecida por el, es por ello que se solicita a este colegiado incluir en las bases como requisito para asegurar la firma del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.3 Literal: A Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	13:54:18

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

De conformidad al D. S. Nº 234-2022-EF, Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra (¿)

184.9. Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto, se tiene en cuenta lo siguiente:

- a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso. En caso la Entidad acepte la solicitud, se incorpora en el contrato a suscribirse la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso; o,
- b) Dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso, siempre que los adelantos aún no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud. En caso la Entidad acepte la solicitud, dentro de los siete (7) días siguientes de recibida la mencionada solicitud, se incorpora en el contrato la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso. Desde el día siguiente de la incorporación de esta cláusula, se computa el plazo establecido en el numeral 184.2.

Por lo antes indicado, solicitamos INCORPORAR en las bases la opción de que el postor adjudicado, pueda solicitar como alternativa para el otorgamiento de adelantos destinados a la ejecución de obra, la estructuración de fideicomiso.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 2.5 Literal: - Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según el Artículo 184.1 del Reglamento:

184.1 La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra cuando el valor referencial o presupuesto del proyecto sea igual o superior a cinco millones y 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Por lo que, cumpliéndose con los requisitos establecidos por la normativa vigente, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.5.3. FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA

Para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra, se constituirá un fideicomiso conforme a lo establecido en los artículos 184 y 185 del Reglamento. El procedimiento para la solicitud y entrega de los adelantos se rige por lo dispuesto en dichos artículos.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	13:56:11

**Consulta:** Nro. 14

**Consulta/Observación:**

En caso el alcance de contrato sea diseño y construcción de una vía, confirmar si será válido el monto correspondiente la ejecución de la obra sin considerar el monto correspondiente al diseño o ingeniería del proyecto.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** B      **Página:** 55

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que debido a la naturaleza del presente proceso solo se considerará el monto correspondiente a la EJECUCIÓN. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

**Consulta:** Nro. 15

**Consulta/Observación:**

Se solicita añadir los términos "carretera nacional" y/o carretera y/o autovía" como obras similares para la experiencia del postor en la especialidad.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      **Página:** 55

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Para aumentar la pluralidad de postores, la libre competencia, la libertad de concurrencia y ya que los términos mencionados están relacionados con el objeto de la convocatoria, SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales y/o carretera nacional y/o carretera y/o autovía y/o servicio(s) de transitabilidad

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Referente a los camiones volquetes el rango indicado en los términos de referencia no es comercial, por lo que se solicita corregir el término "Camión volquete de 6x4 380-120 HP 15m3 15m3" por "Camión volquete de 6x4 300 HP 15m3".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, cabe señalar que, en el artículo 16 del TUO de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento (los términos de referencia, en el caso de servicios; y, los requisitos de calificación), NO SE ACOGE LA CONSULTA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Referente a los rodillos lisos el rango indicado en los términos de referencia no es comercial, por lo que se solicita corregir el término "Rodillo liso vibratorio autopropulsado 70-100 HP 7-9ton" por "Rodillo liso vibratorio autopropulsado 100 HP 10 TON"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, cabe señalar que, en el artículo 16 del TUO de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento (los términos de referencia, en el caso de servicios; y, los requisitos de calificación), NO SE ACOGE LA CONSULTA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

**Consulta:** Nro. 18

**Consulta/Observación:**

Referente a los rodillos neumáticos el rango indicado en los términos de referencia no es comercial, por lo que se solicita corregir el término "Rodillo neumático autopropulsado 81-110 HP 5.5-20ton" por "Rodillo neumático autopropulsado 100 HP 10ton"

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.1      **Página:** 53

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto, cabe señalar que, en el artículo 16 del TUO de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento (los términos de referencia, en el caso de servicios; y, los requisitos de calificación), NO SE ACOGE LA CONSULTA

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

**Consulta:** Nro. 19

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se podrá utilizar equipos con mayor capacidad y/o potencia a la solicitada en los Términos de Referencia

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** A.1      **Página:** 53

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el expediente - insumos de equipos se considera un rango de de sus potencias, y no siendo ningún inconveniente que los equipos sean de mayor capacidad. NO SE ACOGE LA CONSULTA

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

a) Termino de referencia

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

**Consulta:** Nro. 20

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse corregir el término "Retroexcavadora sobre llantas 58 HP 1" y3" indicado en los TDR por "Retroexcavadora sobre llantas 58 HP 1 yd3".

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 53

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
En el expediente - insumos de equipos se considera un rango de de sus potencias, y no siendo ningún inconveniente que los equipos sean de mayor capacidad. SE ACOGE LA CONSULTA

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
a) Termino de referencia

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

**Consulta:** Nro. 21

**Consulta/Observación:**

Sírvase corregir el término "Grupo electrógeno de 1450 KW" indicado en los TDR por "Grupo electrógeno de 145 HP", la potencia indicada en los TDR es para grupos electrógenos de emergencia en edificaciones no para abastecer equipos.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.1      **Página:** 53

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el expediente - insumos de equipos se considera un rango de de sus potencias, y no siendo ningún inconveniente que los equipos sean de mayor capacidad. SE ACOGE LA CONSULTA

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

a) Termino de referencia

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

**Consulta:** Nro. 22

**Consulta/Observación:**

Sírvase corregir el término "Planta de asfalto en caliente 60-115 Yon/h" indicado en los TDR por "Planta de asfalto en caliente 60-115 ton/h".

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.1      **Página:** 53

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el expediente - insumos de equipos se considera un rango de de sus potencias, y no siendo ningún inconveniente que los equipos sean de mayor capacidad. SE ACOGE LA CONSULTA

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

a) Termino de referencia

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

**Consulta:** Nro. 23

**Consulta/Observación:**

En relación a la penalidad 1, al amparo del artículo 72º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se consulta si, frente a un caso de muerte, invalidez sobreviniente, o inhabilitación para el ejercicio de la profesión, así como cualquier otro supuesto que impida o imposibilite la participación o permanencia del personal en obra conforme a los plazos mínimos requeridos, se tendrán como supuestos exoneratorios de la penalidad materia de la presente consulta.

Ello, en tanto la penalidad debe procurar la sanción frente a incumplimientos por causas imputables al Contratista; por lo que, frente a supuestos que constituyen caso fortuito o fuerza mayor, no se debería generar consecuencia penalizable alguna.

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** II      **Literal:** 13      **Página:** 47

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

En relación a la penalidad 10, al amparo del artículo 72º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado se observa que las penalidades deben ser "objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación". La presente penalidad vulnera la objetividad, pues, no se está reparando en que, los equipos necesarios para la ejecución de la obra responden a un Calendario de Utilización de Equipos presentado a la Entidad. Esto quiere decir que los equipos se encontrarán en obra, en la oportunidad y por el tiempo que resulte necesario, conforme a las actividades involucradas en el Programa de Ejecución de Obra contractual.

EPor lo que, establecer una penalidad por la falta de un equipo que no se requiera en obra, porque no corresponde, conforme al Calendario de Utilización de Equipos implica una manifiesta afectación al PRINCIPIO DE EQUIDAD y un desconocimiento del criterio de objetividad, pues no se puede establecer una penalidad que no sea acorde a los instrumentos que se emplean durante la ejecución del proyecto (tales como el Calendario de Utilización de Equipos).

Finalmente, la penalidad materia de análisis no establece cuál es el procedimiento a seguir para su verificación, sólo se limita a indicar quién es la persona encargada de su verificación. Claramente, no estamos frente a un procedimiento para su verificación, sino únicamente, ante la referenciación de quién será el responsable de evacuar el informe de sustento de la penalidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 13 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no existen áreas a desboscar ni en las áreas auxiliares ni en la propia vía. De existir, sírvase indicar dónde se encuentra el permiso de desbosque respectivo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De Acuerdo A La Evaluación De Campo Se Pudo Visualizar Que No Existen Áreas A Desboscar Por Lo Que No Se Ha Considerado La Partida Correspondiente En El Expediente. NO SE ACOGE LA CONSULTA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:59

**Consulta:** Nro. 26

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que no existen comunidades nativas en la zona de influencia. De existir, se solicita confirmar que se haya realizado la consulta previa respectiva

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 3.1      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De Acuerdo A La Evaluación De Campo Se Pudo Visualizar Que No Existen comunidades nativas. NO SE ACOGE LA CONSULTA

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20600641426	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION CR INGS S.A.C. - CCRISAC	Hora de envío :	18:35:33

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En las bases se señala:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.

SOLICITAMOS que, con ocasión de la integración de las bases, se incorpore y se aplique el nuevo Decreto Ley N° 1553, Artículo 9°, que a la letra dice:

9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley N° 1553

Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20600641426	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION CR INGS S.A.C. - CCRISAC	Hora de envío :	18:35:33

**Consulta:** Nro. 28

**Consulta/Observación:**

Respecto de las obras similares, en las bases se han definido como:

Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales.

Se solicita que se confirme que las carreteras vecinales también están consideradas como parte de los caminos vecinales. Cabe señalar que el Glosario de términos de uso frecuente del MTC para proyectos viales, se define camino como:

Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

Es decir contempla todo tipo de vía para vehículos y para peatones. Por tanto también está incluidos aquellos caminos par vehículos tales como las carreteras.

El Glosario define carreteras como: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Por tanto, se solicita confirmar que el alcance de las carreteras vecinales incluye a los caminos vecinales.

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: b      **Página:** 55

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Glosario de Términos de Uso Frecuente del MTC para proyectos Viales

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Para aumentar la pluralidad de postores, la libre competencia, la libertad de concurrencia y ya que los términos mencionados están relacionados con el objeto de la convocatoria, SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales y/o carretera nacional y/o carretera y/o autovía y/o carretera vecinal y/o servicio(s) de transitabilidad

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20600641426	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION CR INGS S.A.C. - CCRISAC	Hora de envío :	18:35:33

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Respecto de las obras similares, en las bases se han definido como:  
Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales.

Se solicita que se confirme que las vías de interconexión entre centros poblados para vehículos motorizados, también están consideradas como parte de los caminos vecinales. Cabe señalar que el Glosario de términos de uso frecuente del MTC para proyectos viales, se define camino como:  
Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

Es decir contempla el camino vecinal es un tipo de vía vecinal para vehículos y para peatones. Por tanto también está incluidos aquellos caminos par vehículos tales como las carreteras.

El Glosario define vías como: Camino, arteria o calle, que comprende la plataforma y sus obras complementarias.

En este caso las vías de interconexión entre centros poblados no podrían ser arterias o calles, sino caminos. Por tanto correspondería tenerlas en cuenta como un tipo de caminos vecinales.

Por tanto, se solicita confirmar que el alcance de las vías de interconexión entre centros poblados para vehículos motorizados incluye a los caminos vecinales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Glosario de términos de uso frecuente del MTC para proyectos viales

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el objeto de la convocatoria no guarda relación directa con los términos usados en la correspondiente observación. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20600641426	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION CR INGS S.A.C. - CCRISAC	Hora de envío :	18:35:33

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Respecto de las obras similares, en las bases se han definido como:  
Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales.

Se solicita que se confirme que la renovación de carreteras en general también forma parte de obras similares. Toda vez que la definición de renovación es de demoler o remover la obra anterior y realizar la construcción nuevamente restituyendo a sus condiciones anteriores. De acuerdo a la terminología de distintas partes donde se haya desarrollado la obra, se entiende como rehabilitación de la carretera (dañada o con condiciones defectuosas o insuficientes y que se construye restituyendo nuevamente a su condición anterior) según el glosario de termino de uso frecuente:  
Ejecución de las obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo periodo de servicio; las cuales están referidas principalmente a reparación y/o ejecución de pavimentos, puentes, túneles, obras de drenaje, de ser el caso movimiento de tierras en zonas puntuales y otros.

Asimismo, renovación significa: Hacer como de nuevo algo, o volverlo a su primer estado. Esto según la RAE. Por tanto es un término igual al de rehabilitación.

Por tanto, renovación es una obra análoga a la obra de rehabilitación. Se solicita confirmar que las obras de renovación de carreteras en general será considerada obra similar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

RAE y Glosario de Termino de uso frecuente del MTC

Análisis respecto de la consulta u observación:

Dado que el objeto de la convocatoria no guarda relación directa con los términos usados en la correspondiente observación. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20600641426	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION CR INGS S.A.C. - CCRISAC	Hora de envío :	18:35:33

**Consulta:** Nro. 31

**Consulta/Observación:**

Se solicita el presupuesto en formato excel a fin de evitar errores de tipeo y en aras del principio de transparencia.

**Acápite de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de transparencia LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el SEACE se ha cargado el expediente técnico de manera clara y legible, permitiendo a que los postores puedan formular su oferta en torno a un ambiente igualitario y en concordancia con el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

Conforme es de verse del numeral 1.6 del Capítulo I, el sistema de contratación del presente procedimiento es a Precios Unitarios, por consiguiente, deberá suprimirse el primer párrafo del inciso g) referido a forma de presentación de la oferta económica a suma alzada

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 2.2    **Literal:** g    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 2 del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado (Decreto Supremo N° 082-2

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se suprimirá en las bases integradas. SE ACOGE LA OBSERVACION

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Consulta:** Nro. 33

**Consulta/Observación:**

Se consulta se sirva confirmar si en la presente contratación se tiene considerado prestaciones accesorias

**Acápites de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 2.2      **Literal:** g      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En la presente Contratación Pública no se considera prestaciones accesorias. NO SE ACOGE A LA CONSULTA

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Consulta:** Nro. 34

**Consulta/Observación:**

Se consulta se sirva confirmar si con motivo de formulación de la oferta económica se podrán reducir o incrementar el costo del precio unitario de las partidas

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.2      **Literal:** g      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Consulta:** Nro. 35

**Consulta/Observación:**

Se consulta se sirva confirmar si con motivo de formulación de la oferta económica se podrán reducir o incrementar el monto y porcentaje correspondiente a los GASTOS GENERALES establecidos de manera referencial en el presupuesto de obra

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.2      **Literal:** g      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Consulta:** Nro. 36

**Consulta/Observación:**

Se consulta se sirva confirmar si con motivo de formulación de la oferta económica se podrán reducir o incrementar el monto y porcentaje correspondiente a la UTILIDAD establecido de manera referencial en el presupuesto de obra

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.2      **Literal:** g      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Consulta:** Nro. 37

**Consulta/Observación:**

Se consulta si al formular la oferta económica resultara obligatorio definir la fecha de determinación de la oferta, de ser afirmativa se solicita se precise si la fecha a consignar será la fecha de determinación del presupuesto establecido en el expediente técnico o la fecha de suscripción de la oferta

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.2      **Literal:** g      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Consulta:** Nro. 38

**Consulta/Observación:**

Se consulta si para la acreditación del requisito Memoria en la que se señalen las consideraciones que se han tomado en cuenta para la elaboración de los documentos indicados en los literales k), l) y k), debe considerar una estructura mínima, de ser afirmativa se solicita publicarla con motivo de integración de bases.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.2      **Literal:** g      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

se consulta si en el presente procedimiento resulta de aplicación lo dispuesto en el Art. 9 del Decreto Legislativo N° 1553, publicado en el Diario oficial el peruano el 10 de mayo del 2023, vigente a la fecha respecto de la disposición de que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Por consiguiente, se solicita precisarlo con motivo de integración de bases su aplicación, dado que el numeral 9.2 de dicho dispositivo legal señala que incluso dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:  
9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.  
Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Se consulta, si de manera adicional a la Declaración jurada de cumplimiento del Expediente Técnico, según el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3), se debe presentar alguna información adicional para acreditar el cumplimiento del CAPITULO III de las bases administrativas

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 2.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Consulta:** Nro. 41

**Consulta/Observación:**

Se consulta si para acreditar el equipamiento estratégico se deberán presentar facturas y/u otro similar para acreditar la posesión, o de manera adicional al compromiso de compra venta o alquiler

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.1      **Página:** 38

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Observación: Nro. 42**

**Consulta/Observación:**

CONDICIONES DE LOS CONSORCIADOS

Se observa que se haya establecido las siguientes condiciones

- 1.- El Número máximo de Consorciados es de 3 integrantes
- 2.- El porcentaje mínimo de Participación en la ejecución del contrato para el integrante que aporte mayor experiencia es de 35%
- 3.- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite menor experiencia es de 15%

Dichas condiciones resultan restrictivas para la participación de postores, siendo contrarias a la finalidad del proceso de selección, que no es otro que obtener la mejor oferta posible para la entidad.

Al respecto, en aras del principio de libertad de concurrencia y competencia, y con la finalidad de generar una mayor pluralidad de postores, se solicita a la entidad modificar las condiciones establecidas según lo siguiente:

- 1.- El Número máximo de Consorciados es 4
- 2.- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 1%
- 3.- El porcentaje mínimo de Participación para el integrante que aporte mayor experiencia es de 30%

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: II-15 Página: 49**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literal e) del Artículo 2 del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones del Estado (Decreto S

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que de conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 29 del Reglamento, es responsabilidad del área usuaria la formulación del requerimiento, el cual debe contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación.

En ese sentido, teniendo presente la complejidad de la obra y con la finalidad de garantizar la calidad técnica de la misma, se ratifican las condiciones de consorciados establecidos en las bases.

Por estas razones NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20603358504	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	HAC CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	21:39:54

**Consulta:** Nro. 43

**Consulta/Observación:**

Se consulta si se poda acreditar equipamiento estratégico de mayor capacidad y potencia

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.1      **Página:** 53

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código : 20600212363

Nombre o Razón social : ECO GROUP S.A.C.

Fecha de envío : 02/06/2023

Hora de envío : 21:55:39

**Observación: Nro. 44**

**Consulta/Observación:**

Observo direccionamiento a favor de un postor q ya fue adjudicado

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: II

**Literal:** Iii

**Página:** 60

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El proceso se desarrolla de acuerdo a la normativa vigente y a los documentos del procedimiento de selección. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20394068889	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	EQUIPOS MECANICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN S.A.C.	Hora de envío :	22:14:50

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

De conformidad con el Art. 9, numeral 9.1 , del D.L. N° 1553-2023, se solicita al comite de seleccion que opte, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto Legislativo.

Cabe señalar que la mencionada norma refiere textualmente lo siguiente:

"Artículo 9. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

9.1. Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente."

En tal sentido, cualquier procedimiento de selección sin excepción iniciado antes del 10 de mayo del 2023, deberá considerar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, la posibilidad de la retención del monto total de las garantías correspondientes.

Por lo que solicitamos que la referida alternativa de retención para las garantías de fiel cumplimiento y fiel cumplimiento de prestaciones accesorias sean incluidas en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20394068889	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	EQUIPOS MECANICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN S.A.C.	Hora de envío :	22:14:50

**Consulta:** Nro. 46

**Consulta/Observación:**

En cumplimiento de la ley de contrataciones del estado, Artículo 2 y en aplicación de los principios de libertad de concurrencia, pluralidad y la libre competencia entre postores, además de considerar las circunstancias por las que atraviesa el sistema financiero a consecuencia de la emergencia sanitaria y en pro de la reactivación económica del país, siendo que el artículo 184° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que la Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada y considerando la envergadura de la inversión y que de acuerdo con la exposición de motivos del Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, pues de acuerdo a la fórmula introducida por la normativa de contrataciones del Estado, permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad, siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad. SE SOLICITA, que se incluya también como alternativa para el otorgamiento del ADELANTO DIRECTO, el fideicomiso de hasta el 10%.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: II.6      Literal: a      Página: 46

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el Artículo 184.1 del Reglamento:

184.1 La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra cuando el valor referencial o presupuesto del proyecto sea igual o superior a cinco millones y 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Por lo que, cumpliéndose con los requisitos establecidos por la normativa vigente, SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**2.5.3. FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA**

Para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra, se constituirá un fideicomiso conforme a lo establecido en los artículos 184 y 185 del Reglamento. El procedimiento para la solicitud y entrega de los adelantos se rige por lo dispuesto en dichos artículos.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20394068889	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	EQUIPOS MECANICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN S.A.C.	Hora de envío :	22:14:50

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

En cumplimiento de la ley de contrataciones del estado, Artículo 2 y en aplicación de los principios de libertad de concurrencia, pluralidad y la libre competencia entre postores, además de considerar las circunstancias por las que atraviesa el sistema financiero a consecuencia de la emergencia sanitaria y en pro de la reactivación económica del país, siendo que el artículo 184° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que la Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada y considerando la envergadura de la inversión y que de acuerdo con la exposición de motivos del Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, el fideicomiso para los adelantos constituye una ventaja, pues de acuerdo a la fórmula introducida por la normativa de contrataciones del Estado, permite la continuidad de la ejecución de la obra, incluso cuando exista alguna controversia con el contratista, pues el beneficiario del fideicomiso es la Entidad, siendo que el monto resguardado en el fideicomiso podrá seguir siendo utilizado en la ejecución de la obra a solicitud de la Entidad. SE SOLICITA, que se incluya también como alternativa para el otorgamiento del ADELANTO DE MATERIALES, el fideicomiso de hasta el 20%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II.7 Literal: a Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según el Artículo 184.1 del Reglamento:

184.1 La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra cuando el valor referencial o presupuesto del proyecto sea igual o superior a cinco millones y 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Por lo que, cumpliéndose con los requisitos establecidos por la normativa vigente, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.5.3. FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA

Para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra, se constituirá un fideicomiso conforme a lo establecido en los artículos 184 y 185 del Reglamento. El procedimiento para la solicitud y entrega de los adelantos se rige por lo dispuesto en dichos artículos.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20394068889	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	EQUIPOS MECANICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN S.A.C.	Hora de envío :	22:14:50

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se consulta si el instrumento de manejo ambiental cuenta con las aprobaciones vigentes y esta desarrollado según la normativa vigente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 001-2023-GRSM-ARASM-DGA-AECA, del 16 de febrero del 2023, otorga la certificación ambiental en la CATEGORIA I - declaración de impacto ambiental (DIA) donde se encuentra sujetas a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones de supervisar y fiscalizar el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20394068889	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	EQUIPOS MECANICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN S.A.C.	Hora de envío :	22:14:50

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se consulta si el terreno seleccionado para usar como DME se encuentra disponible, que no pertenezca a zonas agricolas ni se encuentre circundantes a esta, tenga la suficiente capacidad para acopiar todo el volumen del material excedente; y, más importante, se encuentre alejado de fuentes de agua y de vegetación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 001-2023-GRSM-ARASM-DGA-AECA, del 16 de febrero del 2023, otorga la certificación ambiental en la CATEGORIA I - declaración de impacto ambiental (DIA) donde se encuentra sujetas a las acciones de supervisión y fiscalización ambiental que realice la DGAAM de acuerdo a sus funciones de supervisar y fiscalizar el cumplimiento de las medidas establecidas en el plan de manejo ambiental contempladas en el instrumento de gestión ambiental. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20573094159	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	LOS ANGELES INMOBILIARIA MULTISERVIS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:19:21

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

En las bases se indica que el porcentaje mínimo de participación del consorciado que acredita mayor experiencia es de 35%. Sin embargo, en aras de ampliar el rango de postores y en mérito del principio de la libre concurrencia, se solicita al comité de obra que se disminuya dicho porcentaje a 20%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II.15 Literal: a Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 29 del Reglamento, es responsabilidad del área usuaria la formulación del requerimiento, el cual debe contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación. En ese sentido, teniendo presente la complejidad de la obra y con la finalidad de garantizar la calidad técnica de la misma, se ratifican las condiciones de consorciados establecidos en las bases. Por estas razones NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20573094159	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	LOS ANGELES INMOBILIARIA MULTISERVIS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:19:21

**Consulta:** Nro. 51

**Consulta/Observación:**

En la EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE, se solicita que el INGENIERO RESIDENTE DE OBRA acredite una experiencia mínima de 48 meses, lo que equivale al 400% de la duración de la obra (12 meses). Al respecto vemos que este requerimiento es totalmente desproporcionado y colisiona con el Principio de Libertad de concurrencia y Competencia de la Ley; más aún si no se han publicado las indagaciones de mercado, desconociéndose cuales fueron aquellas fuentes que determinaron que existen en el mercado laboral, profesionales que cumplen con dicho perfil. Por lo que solicitamos se reduzca prudencialmente la experiencia del INGENIERO RESIDENTE, en concordancia con la magnitud de la obra, con el fin de propiciar la mayor pluralidad de postores con la capacidad de ejecutar el contrato. Por lo que se solicita reducir a 36 MESES la experiencia del INGENIERO RESIDENTE DE OBRA.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** III      **Literal:** a.3      **Página:** 50

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, en coconcordancia con el artículo 29 del Reglamento, es responsabilidad del área usuaria la formulación del requerimiento, el cual debe contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación.

En este sentido, para aumentar la pluralidad de postores y garantizar la libre competencia y concurrencia, SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

1. INGENIERO RESIDENTE DE OBRA  
Experiencia mínima de 03 años, (¿)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20573094159	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	LOS ANGELES INMOBILIARIA MULTISERVIS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:19:21

**Consulta:** Nro. 52

**Consulta/Observación:**

Según las Bases, se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales. Ahora bien, la definición de obra similar, según la ley de contrataciones del estado, es aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, entendiéndose por semejante a aquello parecido mas no igual. En ese sentido, teniendo en cuenta que muchas veces las denominaciones de las obras varían a pesar de existir una similitud entre sus componentes, y dado que la definición de una obra similar, no se circunscribe al nombre de la obra en el contrato, sino a las actividades y trabajos que compromete la ejecución de dicha obra; y señalándose también en la OPINIÓN N° 030-2019/DTN, que la normativa vigente de las contrataciones del Estado no ha establecido que las obras similares deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar. Se solicita que, con la finalidad de propiciar una mayor concurrencia y competencia y en consideración a los criterios de razonabilidad y congruencia, se amplíe e incluya ¿SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD¿ y ¿CARRETERA¿ en el tipo de denominaciones de la experiencia similar requerida; debiendo quedar de la siguiente manera:

¿Se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales y/o carreteras y/o servicio(s) de transitabilidad.¿

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 8      Página: 51

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Para aumentar la pluralidad de postores, la libre competencia, la libertad de concurrencia y ya que los términos mencionados están relacionados con el objeto de la convocatoria, SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se considerará obra similar a: Creación y/o Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o rehabilitación o la combinación de la misma en caminos vecinales y/o trocha carrozable y/o caminos rurales y/o carreteras departamentales y/o carretera nacional y/o carretera y/o autovía y/o carretera vecinal y/o servicio(s) de transitabilidad

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20573094159	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	LOS ANGELES INMOBILIARIA MULTISERVIS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	22:19:21

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicito información detallada sobre las canteras identificadas para la obtención del material de préstamo requerido en la ejecución de la obra, indicando las ubicaciones precisas y las distancias desde el sitio de la obra. Además, confirmar si se ha evaluado la disponibilidad y calidad de los materiales en dichas canteras para asegurar su cumplimiento con los requisitos técnicos y especificaciones establecidos en el expediente técnico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En Los Folios 377 Y 1766 De La Certificación De Impacto Ambiental Se Encuentra La Documento De Características Y Ubicación De Las Canteras Del Proyecto Del Material De La Cantera Cerro Winge Para Material De Préstamo (Material De Préstamo), Así mismo en los folios 647 y 648 (16.9 planos de canteras). NO SE ACOGE LA CONSULTA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:45:43

**Consulta:** Nro. 54

**Consulta/Observación:**

**FIDEICOMISO:**

Es de precisar que la inclusión del Fideicomiso en las Contrataciones del Estado radica en el Decreto Legislativo N° 1444, que modifica el artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado y que posteriormente a sufrido una serie de precisiones; sin embargo, es mediante dicho Decreto Legislativo que se incluye el fideicomiso.

Cabe precisar que de la revisión de la Exposición de Motivos del Decreto Legislativo 1444, referido a la modificación del artículo 38, podemos extraer el espíritu de la modificación y en consecuencia la razón del porque es necesario constituir un fideicomiso y mucho más si se trata de obras de esta envergadura.

En esa línea, está totalmente acreditado que la constitución de fideicomiso es una herramienta con la que se garantiza a las entidades que los recursos desembolsados se aplicaran exclusivamente a la ejecución del contrato.

Asimismo, podemos establecer que como parte de la política de lucha contra la corrupción y en la búsqueda de contrataciones eficientes, el numeral 38.3 del artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado establece que, tratándose de la ejecución de obras públicas, la entidad puede solicitar en los documentos del procedimiento de selección que el contratista constituya un fideicomiso para el manejo de los recursos que reciba a título de adelanto. Esto con el fin de garantizar que dichos recursos se apliquen exclusivamente a la ejecución del contrato correspondiente.

La posibilidad de usar esta figura jurídica-económica del derecho bancario y financiero, en la ejecución de una obra pública, constituye una propuesta interesante para reducir las malas prácticas en la gestión de los adelantos que se otorguen a los contratistas, de acuerdo a lo dispuesto por las bases integradas.

Así mismo, el D.S. N° 0234-2022 ordena a las Entidades incluir la opción de optar por el fideicomiso para la administración de adelanto de obras.

En tal sentido, se solicita al comité de selección confirmar que se incluirá la constitución de fideicomiso para la administración del adelanto directo y adelanto de materiales.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.3      **Literal:** c      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Según el Artículo 184.1 del Reglamento:

184.1 La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra cuando el valor referencial o presupuesto del proyecto sea igual o superior a cinco millones y 00/100 Soles (S/ 5 000 000,00), con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada.

Por lo que, cumpliéndose con los requisitos establecidos por la normativa vigente, SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**2.5.3. FIDEICOMISO DE ADELANTO DE OBRA**

Para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de la obra, se constituirá un fideicomiso conforme a lo establecido en los artículos 184 y 185 del Reglamento. El procedimiento para la solicitud y entrega de los adelantos se rige por lo dispuesto en dichos artículos.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:45:43

**Consulta:** Nro. 55

**Consulta/Observación:**

**FONDO DE GARANTIA COMO MEDIO ALTERNATIVO:**

Respecto al Decreto de Legislativo N° 1553 que establece medidas extraordinarias y complementarias, durante el año fiscal 2023, para la reactivación económica en el Marco del Sistema Nacional de programación Multianual y Gestión de Inversiones (SNPMGI).

Y de conformidad al Art. 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, la cual estipula la autorización a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Observamos que la licitación Pública LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1 ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN¿. cumple las condiciones para la aplicación de la retención del monto total de la garantía de fiel cumplimiento.

Es por lo anterior descrito que solicitamos al área usuario y/o al comité de selección confirmar y otorgar como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto de Legislativo, incorporando de esta manera en las Bases Integradas del presente proceso.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 2.3      Literal: a      Página: 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El artículo 9.1 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, indica:

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, ya que el trámite para la contratación de la obra se encuentra en la etapa del PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, y en concordancia con lo mencionado en el Decreto Legislativo N° 1553-2023, SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato y/o retención según Decreto Legislativo N° 1553-2023

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:45:43

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL POSTOR:

Con la finalidad de fomentar la mayor participación de potenciales postores solicitamos al área usuaria y/o comité de selección ampliar la experiencia del Postor en la Especialidad de 10 años a 12 años en cuanto a la antigüedad en la ejecución de obras similares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 29 del Reglamento, es responsabilidad del área usuaria la formulación del requerimiento, el cual debe contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación. En ese sentido, para garantizar la durabilidad y funcionalidad así como la calidad de la obra. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:45:43

**Consulta:** Nro. 57

**Consulta/Observación:**

RESIDENTE DE OBRA Y GERENTE DE OBRA:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas del Residente de Obra y Gerente de Obra de 48 meses(04 años), nos parece excesivo con el plazo de ejecución de obra equivalente a 365 días (01 año ) equivalente a 0.25 veces con referencia a la experiencia solicitada, contradiciendo a lo establecido en las bases estándares aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente: El tiempo de experiencia que se exige a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho persona ejecutara las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con las tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan de acoger nuestra observación, en reducir el número de meses solicitados al Residente de Obra y Gerente de Obra en 36 meses (3 años), y así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.3      **Página:** 54

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, en coconcordancia con el artículo 29 del Reglamento, es responsabilidad del área usuaria la formulación del requerimiento, el cual debe contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación.

En este sentido, para aumentar la pluralidad de postores y garantizar la libre competencia y concurrencia, SE ACOGE LA CONSULTA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

1. INGENIERO RESIDENTE DE OBRA  
Experiencia mínima de 03 años, (¿)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:45:43

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA ACREDITADA DEL PROFESIONAL:  
Solicitamos al comité de selección y/o área usuaria en aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, que para la acreditación del INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cargos: RESIDENTE PRINCIPAL Y/O RESPONSABLE DE SITIO EN EJECUCIÓN Y/O GERENTE DE PROYECTO Y/U OTROS CARGOS RELACIONADOS A LA ESPECIALIDAD

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 29 del Reglamento, es responsabilidad del área usuaria la formulación del requerimiento, el cual debe contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación. En ese sentido, para garantizar la durabilidad, funcionalidad y calidad de la obra; y toda vez que, los cargos mencionados no se vinculan directamente en relación a las funciones de un Ingeniero Residente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:45:43

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO:

Se solicita al comité de selección y/o área usuaria de confirmar, que para acreditar el Equipamiento estratégico bastara con presentar una carta de compromiso de alquiler y/o venta de equipos y maquinaria para poder acreditar el cumplimiento de lo requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:45:43

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

CONDICIONES DE CONSORCIADOS

Con respecto al porcentaje de participación en consorcios, en cumplimiento del Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, el mismo que señala explícita y expresamente que para las contrataciones del Estado se debe tener en cuenta los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia, publicidad, competencia, eficacia y eficiencia, entre otros; dado que sirven como criterios interpretativos o integradores y sobre todo como parámetros para las actuaciones de quienes intervengan en las contrataciones, en el presente proceso de selección se observa la siguiente condición el número máximo de consorciados son TRES (3) y el porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia es de 40%, siendo esto un factor limitante tanto de participación como de crecimiento de las empresas nacionales, además, condición que vulnera los principios esenciales del Art. 2 del RLCE .En tal sentido, se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN Y/O AREA USUARIA SUPRIMIR EL NUMERO DE CONSORCIADOS Y MODIFIQUE EL PORCENTAJE MINIMO DE PARTICIPACIÓN EN 10% PARA EL INTEGRANTE DEL CONSORCIO QUE ACREDITE MAYOR EXPERIENCIA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: II.16 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 29 del Reglamento, es responsabilidad del área usuaria la formulación del requerimiento, el cual debe contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación.

En ese sentido, teniendo presente la complejidad de la obra y con la finalidad de garantizar la calidad técnica de la misma, se ratifican las condiciones de consorciados establecidos en las bases.

Por estas razones NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : LP-SM-2-2023-GRSM/DRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA SM-107 TRAMO EMP (PTE. PICOTA)- TINGO DE PONAZA DEL DISTRITO DE PICOTA - PROVINCIA DE PICOTA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

Ruc/código :	20602842330	Fecha de envío :	02/06/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORIA & CONSTRUCCION GRUPO PERGOLA S.A.C.	Hora de envío :	22:45:43

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

RIESGOS DE ERRORES O DIFECIENCIAS EN EL DISEÑO

De ser el caso, confirmar que, el Contratista no asumirá las deficiencias relacionadas con la, estructura, diseños, geología, mecánica de suelos, aguas subterráneas o aquellos que por su condición ocultan o no han podido ser de alguna manera evidenciados en el lugar de trabajo en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por el Cliente al Contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1. Literal: G Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ceñirse a los documentos del procedimiento de selección y a la normativa vigente. NO SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null