

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20600397789	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	APL SERVICIOS GENERALES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:10:42

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

En los términos de referencia en el numeral 4.2 características técnicas de los vehículos, ITEM A el detalle expresa: Minibus / Coaster; Al respecto es importante expresarles que los TDR están haciendo referencia de una marca en específico de unidades de transporte, haciendo alusión al modelo Coaster de la marca Toyota, en ese sentido dicho requerimiento incumple lo establecido en la Ley de contrataciones del estado y su reglamento vigente así como los pronunciamientos del tribunal de contrataciones, mediante el cual se establece que en los TDR no pueden solicitar ni expresar marcas específicas. Asimismo cuestionamos el estudio de mercado efectuado para el presente proceso toda vez que los TDR solicitan una marca y modelo de unidad de transporte específica TOYOTA modelo COASTER lo cual debe haber generado una sobre valoración del Valor estimado en relación a que dicha marca y modelo es las mas costosas del mercado nacional, existiendo en este rubro marcas y modelos mas económicos que cumplen con las características técnicas solicitadas en los TDR.

Por lo expuesto solicitamos al comité tome las acciones que correspondan según la Ley y se declare la nulidad del proceso, a fin de que se genere un nuevo estudio de mercado en el cual se consideren características técnicas generales sin indicar modelos de marcas específicas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.2 Página: 21

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de contrataciones

### Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente, se suprimirá de todo extremo de los términos de referencia la palabra "coaster", con la finalidad de no generar confusión a los postores al momento de formular sus ofertas.

Cabe precisar que, dicho término fue empleado por uso o costumbre como lenguaje coloquial y/o cotidiano para hacer referencia a un determinado tamaño de vehículo, más no a la exigencia de que las unidades vehiculares que prestarán el servicio de traslado correspondan a una marca y/o modelo específico.

Es preciso señalar que, el valor estimado de la contratación tiene caracter de reservado; es decir, no forma parte de la información difundida en la convocatoria, ni de las bases del procedimiento de selección; por lo tanto, los participantes no tienen acceso al mismo.

En ese sentido, los postores al momento de formular sus propuestas, en atención al principio de competencia que rigen las contrataciones públicas, pueden ofertar precios competitivos y/o acordes al mercado, sobre la base de las características técnicas mínimas y condiciones establecidas en las bases integradas.

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime de los términos de referencia la palabra "coaster"

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

**Consulta: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

Las bases señalan que el sistema de contratación es a precios unitarios (pág 13), que el objeto contractual es el ¿alquiler¿ de unidades vehiculares (pág 20), que las unidades deben tener un disponibilidad de horas ¿promedio¿ por turno (sic, pág 22), un total de horas por el plazo de 365 días (pág.22) y que la forma de pago será considerando la hora de llegada al iniciar y la hora de llegada al finalizar. (pág. 29)

Al respecto precisar:

¿ ¿cuál es una unidad de facturación del servicio? ¿la hora neta, el turno, el día?

**Acápite de las bases :** Sección: General      Numeral: 4.3      Literal: N/E      **Página: 13**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El servicio contempla 50,706 horas, el cual será ejecutado referencialmente a razón de 18 horas diarias de lunes a viernes y los sábados y domingos a razón de 9 horas por día.

Sin embargo, tal como se señala en el numeral 4.5.1, la Subdirección de Fiscalización tiene la potestad de comunicar, de acuerdo con sus necesidades, la variación de las horas de inicio y/o horas del término. Como consecuencia de ello, podrá haber días que el servicio se preste por más o menos horas respecto de las 18 horas diarias de lunes a viernes referenciales, y 9 horas diarias referenciales los sábados y domingos.

La forma de pago (facturación) será mensual y considerando las horas efectivas del servicio prestado tomando en cuenta la hora de inicio y hora fin del mismo, tal como se indica en el numeral X ¿ Forma de pago¿ .

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

**X. FORMA DE PAGO**

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del Contratista en pagos periódicos (pago mensual).

El pago mensual se calcula considerando las horas de servicio de transporte prestada durante este periodo, de acuerdo con lo descrito en el numeral 4.3 de los términos de referencia.

El costo del servicio incluye los impuestos de ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total del servicio, debiéndose abonar en pagos mensuales, previa presentación y conformidad del entregable.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Conformidad del servicio.
- Informe de la Subdirección de Fiscalización, de la Dirección de Fiscalización y Sanción.
- Comprobante de pago.

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Considerando lo anterior, favor precisar:  
¿ ¿Se consideran horas facturables al tiempo entre la finalización del turno día y el inicio del turno tarde?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 4.3 Literal: N/E Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con lo mencionado en la consulta 2, y al ser un servicio a precios unitarios, se consideran horas facturables a las horas efectivas prestadas.  
En este caso, no se podrían considerar horas facturables entre la finalización del turno día y el inicio del turno tarde toda vez que no se está prestando el servicio durante dicho periodo.

En ese sentido, con la finalidad de aclarar que la contraprestación del servicio será por el número de horas efectivas prestadas, el cual no considerará el tiempo entre la finalización de los turnos, se adecuará el numeral 4.3 "Detalle del servicio" de los términos de referencia, los horarios y turnos requeridos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

4.3 Detalle del Servicio  
El vehículo será utilizado durante 18 horas diarias (aproximadamente), en dos turnos al día.  
Para el turno día:  
inicio del servicio: 05:00 am - fin del servicio: 2:00 pm (horas referenciales)  
Para el turno tarde:  
inicio del servicio: 3:00 pm -fin del servicio: 12:00 pm (horas referenciales)  
La hora del fin del servicio para ambos turnos se considera cuando las unidades retornen a la Sede Ate con el personal fiscalizador.

Lunes a Viernes 9 unidades diarias por 18 horas  
Entre Sábado y Domingo 9 unidades por 18 horas para ambos días.

El servicio incluye el retorno del personal fiscalizador a la Sede de ATE.

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Para la prestación del servicio se requieren incurrir en costos fijos (p.e. capex, planillas, gastos generales fijos) y costos variables (combustible, mantenimientos, , gastos generales variables). En ese sentido es necesario conocer en detalle las condiciones para la medición y facturación del servicio para poder estimar los costos que implica la prestación. En ese sentido, favor precisar lo siguiente

¿ ¿La entidad garantiza una cantidad de horas mínimas por día?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3 Literal: N/E Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a los términos de referencia en el numeral 4.4, se precisa que de lunes a viernes son 18 horas estimadas de servicio, y sábados y domingos 9 horas estimadas por día, sin perjuicio de lo estipulado en el numeral 4.5.1. de los términos de referencia que señala "La Subdirección de Fiscalización de la Dirección de Fiscalización y Sanción de acuerdo con sus necesidades, podrá variar la hora de inicio y/o la hora de término con una anticipación mínima de 24 horas, respetando la cantidad de horas efectivas prestadas".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"La Subdirección de Fiscalización de la Dirección de Fiscalización y Sanción de acuerdo con sus necesidades, podrá variar la hora de inicio y/o la hora de término con una anticipación mínima de 24 horas, respetando la cantidad de horas efectivas prestadas".

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

En las bases se señala que las unidades deberán dejar y recoger a los fiscalizadores en el mismo punto donde se realizará la fiscalización y también que las unidades deberán esperar en un lugar hasta 80 metros de dicho punto.

- Favor confirmar que el abordaje de retorno podrá hacerse en el mismo lugar donde espera la unidad.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 4.3      Literal: N/E      Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad al numeral 4.5.3. señala que "Las unidades de prestación del servicio de movilidad deben encontrarse disponibles para el traslado a los diferentes puntos de Lima Metropolitana y Callao indistintamente al lugar donde se ejecute el operativo de Fiscalización (inicio y fin del traslado) y el conductor durante el operativo debe mantenerse adecuadamente ubicado en un lugar no mayor a 80 mts de distancia del lugar donde se ejecute el operativo, manteniéndose cerca del personal fiscalizador", por lo que la unidad deberá recoger al personal fiscalizador conforme a las indicaciones dadas por el responsable de los operativos. Cabe precisar que la unidad vehicular debe retornar al personal a la Sede ATE al finalizar cada turno.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

4.5.3. Las unidades de prestación del servicio de movilidad deben encontrarse disponibles para el traslado a los diferentes puntos de Lima Metropolitana y Callao indistintamente al lugar donde se ejecute el operativo de Fiscalización (inicio y fin del traslado) y el conductor durante el operativo debe mantenerse adecuadamente ubicado en un lugar no mayor a 80 mts de distancia del lugar donde se ejecute el operativo, manteniéndose cerca del personal fiscalizador. Cabe precisar que la unidad vehicular debe retornar al personal a la Sede ATE al finalizar cada turno.

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En las bases se señala que el plazo para comunicar el cambio de conductores es de no menos de 48 horas. Al respecto:  
- Favor precisar que dicho plazo no será de aplicación en caso de caso fortuito o fuerza mayor.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 4.5.26. Literal: N/E Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los conductores permanentes podrán ser reemplazados por los conductores reten previo aviso al área usuaria antes del inicio del servicio. En caso se requiera reemplazar o cambiar a los conductores permanentes o reten el Contratista deberá solicitar la autorización respectiva en un plazo no menor a las 48 horas de iniciar el servicio, salvo caso fortuito o de fuerza mayor debidamente sustentado a través de un carta dirigida a la Unidad de Abastecimiento la misma que será evaluada a consideración por el área usuaria, sin perjuicio de aplicación de las penalidades correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En las bases se menciona que ¿se considera abandono del servicio cuando el vehículo salga antes de término de servicio sin la debida autorización de la dirección de Fiscalización y Sanción de la ATU [¿]?  
Al respecto, en la medida que diversas autoridades tienen competencia para solicitar el desplazamiento de unidades (p.e la PNP o municipales distritales en materia de estacionamiento, o bomberos en caso de emergencias), es posible que por mandato administrativo las unidades deban retirarse para reubicarse en otra posición. En ese sentido:  
- Favor precisar que no se configurará abandono del servicio cuando un vehículo deba desplazarse por mandato de autoridad competente.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 4.5.28.      Literal: N/E      Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Direccion de Fiscalización y Sanción a través de la Subdirección de Fiscalización de la ATU es la única autorizada a comunicar al conductor sobre la culminación del operativo. En caso de que autoridades como la PNP o inspectores municipales, entre otros, dispongan el desplazamiento de las unidades vehiculares, el conductor está obligado a coordinar con el responsable del operativo con la finalidad de contar con la autorización respectiva para la reubicación del vehículo, con lo cual no se considerará abandono de servicio, sin perjuicio de la evaluación de cada caso en particular por parte del área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En las bases se menciona que ¿se considera abandono del servicio cuando el vehículo salga antes de término de servicio sin la debida autorización de la dirección de Fiscalización y Sanción de la ATU [¿]?  
Al respecto, en la medida que diversas autoridades tienen competencia para solicitar el desplazamiento de unidades (p.e la PNP o municipales distritales en materia de estacionamiento, o bomberos en caso de emergencias), es posible que por mandato administrativo las unidades deban retirarse para reubicarse en otra posición. En ese sentido:  
- Favor precisar que no se configurará abandono del servicio cuando un vehículo deba desplazarse por mandato de autoridad competente.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 4.5.28.      Literal: N/E      Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Direccion de Fiscalización y Sanción a través de la Subdirección de Fiscalización de la ATU es la única autorizada a comunicar al conductor sobre la culminación del operativo. En caso de que autoridades como la PNP o inspectores municipales, entre otros, dispongan el desplazamiento de las unidades vehiculares, el conductor está obligado a coordinar con el responsable del operativo con la finalidad de contar con la autorización respectiva para la reubicación del vehículo, con lo cual no se considerará abandono de servicio, sin perjuicio de la evaluación de cada caso en particular por parte del área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Las bases señalan que las unidades no podrán utilizar o exhibir piezas partes u otro elemento que no corresponda al equipamiento original. Al respecto, favor precisar:

- Que dicha prohibición no abarca a los elementos de seguridad y confort (p.e. pero no limitándose a cámaras de retroceso, molinetes, tv).
- Que dicha prohibición no abarca a los emblemas o marca del proveedor pintadas en la carrocería.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 4.5.33. Literal: N/E Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud a lo dispuesto en el numeral 4.5.33 de los términos de referencia para el servicio de alquiler de unidades para traslado del personal de campo de la ATU, se establece que: "Las unidades del contratista no podrán utilizar o exhibir piezas, partes o cualquier otro elemento que no corresponda al equipamiento original del mismo.", entendiéndose que, únicamente debe emplearse vehículos con equipamiento de fabrica; no obstante, de acuerdo con lo establecido por el Reglamento Nacional de Vehículos (D.S. N° 058-2003-MTC) y las ordenanzas de la materia, se observa que es válido efectuar la implementación de elementos que contribuyan a la seguridad del servicio de transporte, como el caso de la cámara de retroceso. Por el contrario, respecto a los molinetes e implementación de Tv, al ser elementos que no añaden seguridad al servicio, no deberá ser implementados al vehículo. Asimismo, respecto al uso del emblema o marca del proveedor pintada en la carrocería, debemos indicar que, conforme a lo dispuesto en el numeral 43.6 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte (D.S. N° 017-2009-MTC) y el artículo 147 de la Ordenanza N° 140-MML, disponen que, en los vehículos del servicio de transporte especial, adicionalmente a la denominación o razón social, deberá exhibir la modalidad del servicio de transporte en la parte frontal, lateral y posterior.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

4.5.33. Las unidades del contratista no podrán utilizar o exhibir piezas, partes o cualquier otro elemento que no corresponda al equipamiento original del mismo. Salvo que contribuyan a la seguridad del servicio de transporte, como el caso de la cámara de retroceso.

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Las bases señalan que el cambio o rotación o reemplazo de las unidades debe solicitarse por escrito a través de la mesa de partes y estará sujeto a verificación. Al respecto, dicha medida resulta razonable cuando se trata de la adición de placas nuevas no evaluadas previamente por la entidad, pero resulta irrazonable que esta exigencia sea aplicable cuando se trate de cambios de unidades principales por los retenes ya declarados (p.e. en caso de rotación para mantener uniforme el kilometraje o para revisiones). En ese sentido:

- Favor precisar que no es necesario comunicar el cambio, rotación o reemplazo de unidades principales por las de retén

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 4.5.35. Literal: N/E Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Cuando se dé el reemplazo de una unidad permanente por una unidad reten, el Contratista está obligado a avisar al área usuaria dicha acción antes del inicio del servicio a través de correo electrónico. En caso el Contratista requiera adicionar un nuevo vehiculo como reemplazo deberá ingresar su solicitud en plazo de 48 horas de anticipación a la Unidad de Abastecimiento de la ATU a fin que sea evaluada por el área usuaria de acuerdo a lo descrito en el numeral 4.5.35 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

4.5.34. En caso las unidades vehiculares asignadas de manera permanente no puedan prestar el servicio (inmediato) por motivo justificado, asumirán temporalmente la ejecución del servicio las unidades vehiculares retén, hasta que el contratista vuelva a cubrir la unidad vehicular permanente y/o reten, debiendo informar mediante correo electrónico dichos cambios a la Subdirección de Fiscalización, antes del inicio del servicio. En caso requiera reemplazar las unidades permanente o la unidades reten por una unidad nueva deberá gestionar el procedimiento descrito en el numeral 4.5.35. de los términos de referencia.

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Las bases establecen un perfil de los conductores y solicitan la presentación de diversa documentación. Al respecto, siendo que algunos de dichos documentos tienen vigencia limitada y un costo fijo asociado:

- Favor precisar qué documentos de los conductores y con qué periodicidad deben ser renovados.
- Favor precisar el procedimiento para la presentación de los documentos renovados.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 5.1 Literal: N/E Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Documentos del conductor que deben ser renovados durante la ejecución del servicio:

- a) Licencia de conducir vigente con categoría AII-B (mínimo), pudiendo presentar licencia de conducir con categorías superiores, en función a la categoría del vehículo.
- b) Copia simple de los gravámenes (record) de los conductores, que, en ningún caso, podran tener mas de tres (03) papeletas en el ultimo año.
- c) Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) vigente del conductor y su respectivo pago.

El procedimiento para los documentos renovados deberá ser presentado a través de la mesa de partes de la ATU a fin que sea evaluado por el área usuaria, sin perjuicio de que en cualquier momento durante la ejecución del servicio sea solicitada por la Subdirección de Fiscalización de la DFS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Las bases señalan que ¿el servicio se debe ejecutar en un plazo de trescientos sesenta y cinco (365) días calendario o hasta agotar el monto contratado [¿]¿. Al respecto, es necesario conocer en detalle las condiciones para la medición y facturación del servicio para poder estimar los costos que implica la prestación, en ese sentido:

- Favor precisar si se tratan de condiciones alternativas o copulativas: es decir si el contrato se mantendrá vigente hasta el cumplimiento de cualquiera de las condiciones o hasta el cumplimiento de todas las condiciones.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: VIII Literal: N/E Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme se señala en el numeral VIII PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO de los términos de referencia precisa que "El servicio se debe ejecutar en un plazo de trescientos sesenta y cinco (365) días calendario o hasta agotar el monto contratado contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato", en ese sentido, la lectura expone que el plazo se encuentra vigente hasta cuando una de las dos condiciones culminen, es decir, se agota el monto contratado o culmine el plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

Nomenclatura : CP-SM-2-2023-ATU-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE UNIDADES VEHICULARES PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL DE CAMPO A CARGO DE LAS LABORES DE FISCALIZACIÓN

Ruc/código :	20522035468	Fecha de envío :	03/03/2023
Nombre o Razón social :	KUSA PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - KUSA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:24:29

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

De acuerdo a lo dispuesto en el Artículo 11° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, para la descripción de los bienes y servicios a contratar no se hará referencia a marcas o nombres comerciales, patentes, diseños o tipos particulares, fabricantes determinados, ni descripción que oriente la adquisición o contratación de marca, fabricante o tipo de producto específico.

Así, de una lectura de las características técnicas de los vehículos requeridas en el literal 4.2 materia de la presente se observa que lo solicitado por la entidad se encuentra orientado a la adquisición o contratación de los vehículos de marca FUSO Y VOLARE. Lo anterior resulta evidente luego de realizar una comparación entre las características requeridas y las características de dichas marcas.

Por tal motivo, observamos el presente requerimiento y solicitamos a la entidad precisar que los presentes requerimientos sean referenciales, pudiendo los postores ofrecer vehículos de categoría M3 -C2 - MINIBUS con longitudes hasta 8.6 metros y capacidad máxima de 35 pasajeros

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** 4.2                      **Literal:** N/E                      **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art.11 - PRINCIPIO DE LIBRE CONCURRENCIA E IGUALDAD DE TRATO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se rechaza dicha afirmación toda vez que existe en el mercado diferentes marcas que contienen características de vehiculos entre 25 pasajeros a 31 pasajeros como máximo así como la longitud de mínimo 6.5 metros y máximo 8 metros; no obstante, con la finalidad de fomentar una mayor participación de postores se ampliarán las características mínimas de los vehículos requeridos para la prestación del servicio, quedando como sigue: Capacidad: Mínimo 25 pasajeros a 35 pasajeros como máximo (incluido el conductor). Longitud: Mínimo 6.5 metros y máximo 9 metros. Asimismo, en línea con el Reglamento Nacional de Vehículos vigente aprobado con Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, se aclarara el término "Tipo (Carrocería): Minibus u Omnibus así como adicionar "Categoría Vehicular": M2 o M3

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

- 4.2 Características técnicas de los vehículos
- a) Tipo (Carrocería): Minibus u Omnibus (sin perjuicio de la denominación registral indicado en la tarjeta de propiedad p.e microbús, omnibus urbano, ominibus interurbano, microbús)
  - b) Categoría Vehicular: M2 o M3
  - c) Capacidad: Mínimo 25 pasajeros a 35 pasajeros como máximo (incluido el conductor)
  - e) Longitud: Mínimo 6.5 metros y máximo 9 metros