

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura : AS-SM-39-2024-MGP/DIRCOMAT-3

Nro. de convocatoria : 3

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS MOTORES MERCURY VERADO 200 HP DEL GRUPO DE APOYO A LAS OPERACIONES ESPECIALES /SERVICIO PP 0135

Ruc/código : 20508261391

Nombre o Razón social : JAPAN TECH S.A.C.

Fecha de envío : 05/07/2024

Hora de envío : 15:21:32

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:
FORMACIÓN ACADEMICA:

- DOS (02) TÉCNICOS MECÁNICOS DE MANTENIMIENTO (titulado y/o constancia de egresado)

Al respecto solicitamos amablemente al comité y al área usuaria, adicionar en los requisitos de personal clave a TÉCNICOS MECÁNICOS AUTOMOTRIZ (titulado y/o constancia de egresado) sustentado bajo las siguientes razones: La malla curricular de formación de los técnicos mecánicos automotrices incluye el mantenimiento y reparación de motores, conocimiento y habilidad esencial que se alinea directamente con las labores descritas en los términos de referencia del presente proceso de selección. Este conocimiento especializado asegura que los trabajos se realicen con la calidad y precisión requeridas. La formación académica de un técnico mecánico automotriz abarca una amplia gama de competencias en diagnóstico, reparación y mantenimiento de vehículos, lo cual es crucial para cumplir con los objetivos del servicio.

Los técnicos mecánicos de mantenimiento están más orientados hacia trabajos de medición y torno, los cuales no se corresponden completamente con la denominación y las necesidades específicas del proceso de selección. Esto podría llevar a una discrepancia en las habilidades requeridas y las ofrecidas, afectando potencialmente la calidad del trabajo. Por lo tanto, sugiero que se revise y agregue el perfil de los candidatos para incluir a técnicos mecánicos automotrices (titulado y/o constancia de egresado). Esta inclusión garantizará que los postulantes posean las competencias específicas y necesarias para llevar a cabo las tareas delineadas en los términos de referencia de manera eficaz y eficiente. Lo observado se encuentra amparado en los Principios que rigen las contrataciones, literal f, contenidos en el art.2 de la Ley de Contrataciones,

f) Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a su observación presentada, luego del análisis realizado, esta NO ACOGE: debido a que si bien es cierto los técnicos mecánicos automotrices abarcan una amplia gama de competencias en diagnóstico, reparación y mantenimiento de vehículos, estas competencias no contemplan conocimientos de mantenimiento y reparación de motores fuera de borda Mercury Verado y/o intraborda requeridos , según lo descrito en las bases administrativas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MARINA DE GUERRA DEL PERU

Nomenclatura : AS-SM-39-2024-MGP/DIRCOMAT-3

Nro. de convocatoria : 3

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS MOTORES MERCURY VERADO 200 HP DEL GRUPO DE APOYO A LAS OPERACIONES ESPECIALES /SERVICIO PP 0135

Ruc/código :	20508261391	Fecha de envío :	05/07/2024
Nombre o Razón social :	JAPAN TECH S.A.C.	Hora de envío :	15:21:32

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA:

- El postor debe contar con taller de reparaciones, apropiado para realizar los trabajos establecidos con los términos de referencia cumpliendo con las normativas vigentes.

Al respecto, solicitamos amablemente al comité y al área usuaria adicionar que el taller de reparaciones cuente con el área de 400 m² como mínimo

La razón es la siguiente: Un taller de reparaciones con una extensión mínima de 400 m² garantizará que haya suficiente espacio para llevar a cabo todas las tareas de mantenimiento y reparación de manera eficiente y segura, sin restricciones de espacio que puedan comprometer la calidad del trabajo, considerándose que mayor espacio permite una mejor organización del taller, facilitando la correcta disposición de herramientas, equipos y materiales necesarios para las reparaciones, así como el almacenamiento adecuado, además permite cumplir con las normativas de seguridad y salud ocupacional, proporcionando un ambiente de trabajo seguro para los técnicos y minimizando los riesgos de accidentes. Por esas razones, consideramos que se debería precisar la extensión mínima de trabajo, considerando que este requisito es esencial para asegurar que los postores cuenten con la infraestructura necesaria para cumplir con los objetivos del proyecto de manera óptima y eficiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a su observación presentada, luego del análisis realizado, esta NO ACOGE: debido a que el metraje de un taller de reparaciones no garantiza el correcto mantenimiento de los motores mercury verado, si no, los equipos de diagnóstico correspondientes y el personal técnico idóneo para el correcto servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null