

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	AS-SM-9-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-105 EMP. PE-1N (MALLARES) - LA NORIA - POCITOS - LA PANANGA - EL MUERTO -ATASCADERO - LA BREA - L.D. TUMBES - (FERNANDEZ, TU - 105 A CAÑAVERAL). TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 0+000 HASTA KM 26+535

Ruc/código :	20471326578	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	SUPERVISION Y CONSULTORIA DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	11:02:46

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Para la calificación del personal profesional clave, formación académica para el cargo de (ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL) porque se encasilla en la condición de ingeniero Civil / Industrial / Geólogo; tenemos entendido y por experiencia propia los que desarrollan además el tema, son Ingenieros Ambientales. Pues la respuesta final de un buen, adecuado y pertinente servicio en el ámbito Ambiental concluye en una favorable predisposición y/o disposición para la sociedad beneficiaria que redunde en la seguridad en general. En consecuencia, se solicita al Comité que en ese sentido, acoja nuestra consulta, en considerar y admitir Profesionales Especializados en los alcances y condiciones de experiencia solicitadas. De manera que, para la Experiencia requerida puede ser: Especialista y/o Ingeniero y/o Coordinador y/o Responsable y/o jefe y/o Supervisor y/o encargado y/o Inspector y/o Ambientales, etc., la combinación de estos en Obras en General; no encuadrando la profesión, siendo importante que cumpla con la experiencia solicitada en las bases, a fin de ampliar la pluralidad de los postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B2 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo y norma que vulnera: Art. 2 Principios que rigen las contrataciones: Literales a), c), e) f

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que el comité de selección de acuerdo con la observación formulada por el participante realizo la consulta al área usuaria precisando en la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es la responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N°048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor, toda vez que el área usuaria ya ha determinado que el profesional Especialista en mantenimiento de tránsito y seguridad vial, Seguridad, Higiene y Plan de manejo Ambiental, debe tener como profesión Ingeniero Civil y/o Industrial y/o Geólogo Titulado a nombre de la Nación, Colegiado y Habilitado. En ese sentido no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-9-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-105 EMP. PE-1N (MALLARES) - LA NORIA - POCITOS - LA PANANGA - EL MUERTO -ATASCADERO - LA BREA - L.D. TUMBES - (FERNANDEZ, TU - 105 A CAÑAVERAL). TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 0+000 HASTA KM 26+535

Ruc/código :	20471326578	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	SUPERVISION Y CONSULTORIA DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	11:02:46

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En lo particular, las capacitaciones y responsabilidades funcionales de los profesionales van mas allá de una constancia que lógicamente se demuestra su formación académica, empero nuevamente estamos en una parametrización de tiempos, sólo considerando 07 años de antigüedad y horas lectivas de 60. En este contexto, los controles por realizarse en toda labor de ejecución son necesarios para certificar condiciones de aceptabilidad por la Supervisión, por los trabajos realizados con los materiales de transición en canteras y ríos utilizables en las construcciones, rehabilitaciones o mantenimiento. Mas aún, si tenemos en cuenta el concepto de la definición de un Mantenimiento Periódico o Correctivo, el cual solo consiste en recuperar la transitabilidad de la vía y se realiza en función del deterioro observado, difiriendo del Mantenimiento Rutinario o Preventivo. Estimamos que las exigencias solicitadas para estas bases, crean expectativas de control o supervisión de campo que no merece mayores exigencias, por lo señalado y objetividad del fin, que la misma experiencia adquirida para su evaluación y aprobación por el jefe supervisor. En ese sentido, y sin minimizar los trabajos a ejecutarse, se solicita suprimir la exigencia del plazo de antigüedad de la capacitación de los especialistas, por las razones expuestas.

Dicho esto, y en este marco de escenarios, se solicita al Comité acoger nuestra observación, que al amparo del Art. 2 Principios rigen las contrataciones, y en concordancia con la envergadura y características del proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 16 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 Principios que rigen las contrataciones: Literales a), c), e) f) e i)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo con la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es la responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N°048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria ha considerado que las capacitaciones del personal clave tienen que ser no menores de 60 horas lectivas en los últimos siete (07) años, tanto para el jefe de supervisión, Especialista en Suelos y Pavimentos , y Especialista en mantenimiento de tránsito y seguridad vial, Seguridad, Higiene y Plan de manejo Ambiental. En ese sentido después de haber hecho a la consulta al área usuaria este colegiado no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	AS-SM-9-2024-GRP-DRTYC-C.S-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-105 EMP. PE-1N (MALLARES) - LA NORIA - POCITOS - LA PANANGA - EL MUERTO -ATASCADERO - LA BREA - L.D. TUMBES - (FERNANDEZ, TU - 105 A CAÑAVERAL). TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 0+000 HASTA KM 26+535		

Ruc/código :	20471326578	Fecha de envío :	16/09/2024
Nombre o Razón social :	SUPERVISION Y CONSULTORIA DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	11:02:46

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En el marco de las calificaciones del postor, solicitan acreditar S/ 420,000.00 , sin embargo para obtener el mayor puntaje, señalan en pie de página 17, que el monto no puede ser mayor a tres (03) veces el valor estimado. En ese sentido, y al desconocerse el valor referencial y conjugado con esta condición final, el postor es pasible a ser eliminado, por una condición que se debería conocer, que resulta ser el valor referencial. Consideramos que en amparo de la transparencia y seriedad del presente proceso, solicitamos al Comité de selección, publique el valor referencial en pro de concretarse y definir una incólume selección.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** A **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 Principios que rigen las contrataciones: Literales a), c), e) f) e i)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es preciso mencionar que Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD BASES Y SOLICITUD DE EXPRESIÓN DE INTERÉS ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225 ha establecido que los requisitos de calificación es 2 veces el valor estimado y que los factores de evaluación en cuanto a la experiencia es 3 veces el valor estimado en ese sentido los valores difieren según la directiva antes mencionada, así mismo este colegiado de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria, esta no acoge la observación, toda vez que el área usuaria ha considerado mantener reservado el monto del valor referencial. Cabe precisar que el postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/420,000.00 (cuatrocientos veinte mil con 00/100 soles).por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria. En ese sentido no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-9-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-105 EMP. PE-1N (MALLARES) - LA NORIA - POCITOS - LA PANANGA - EL MUERTO -ATASCADERO - LA BREA - L.D. TUMBES - (FERNANDEZ, TU - 105 A CAÑAVERAL). TRAMO DESDE LA PROGRESIVA KM 0+000 HASTA KM 26+535

Ruc/código :	20471326578	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	SUPERVISION Y CONSULTORIA DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:01:54

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En relación a la capacitación del personal, en específico para el jefe de supervisión, solicitan estudios de residencia o supervisión en obras públicas, valorización y liquidación de obra. Al respecto se observa, que si necesariamente el documento que certifica la capacitación debe señalar que es una obra pública, el que debió precisarse como obras viales en lugar de pública, porque nos referimos a esta especialidad, o de lo contrario obviar el adjetivo calificativo "pública"?. Así mismo, observamos que no se precisa si se considera válido y calificable que el certificado cuente con cursos diversos entre ellos el de valorización y liquidación de obra. En estas circunstancias, se solicita al Comité, que al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones, y en concordancia con la envergadura y características del proyecto, realice las precisiones y aclaraciones que amerita.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 16 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo y norma que vulnera: Art. 2 Principios que rigen las contrataciones: Literales a), c), e) f

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo con la consulta formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es la responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N°048-2019/DTN, de acuerdo a ello el área usuaria está considerando que la capacitación para el Jefe de Supervisión debe Acreditar cursos y/o estudios de diplomado culminados, relacionados a residencia y supervisión en obras públicas, valorización y liquidación de obra, por un número no menor de 60 horas lectivas en los últimos siete (07) años. En ese sentido se absuelve la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null