

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante :     | POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS   |
| Nomenclatura :           | CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |
| Descripción del objeto : | SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM |

|                         |                              |                  |            |
|-------------------------|------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20609862859                  | Fecha de envío : | 07/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | AUTOMOTRIZ ARENALES E.I.R.L. | Hora de envío :  | 13:28:52   |

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Estimados comité de selección, en las bases solicitan una póliza de seguro, esta póliza debe estar VIGENTE al momento de presentar su oferta y debe de cubrir contra incendios, inundaciones, todo riesgo, riesgos políticos esto permitirá garantizar la integridad de los efectivos PNP (choferes) así como a los vehículos de la institución, los cuales quedaran cubiertos ante determinados incidentes, así mismo en el numeral 09 01 de la pag. 30 solicitan seguro multirriesgo este seguro es endosado a favor de la DIRECCION DE ECONOMIA Y FINANZAS DE LA PNP (ES DECIR A FAVOR DE LA INSTITUCION Y NO DEL PERSONAL Y VEHICULOS ), PRINCIPIO DE COMPETENCIA LEY 30225, esto beneficiara al personal y vehiculos

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 09 Literal: 02 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE y se precisa que,

El requerimiento de una PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO, es una medida que servirá como contingencia para evitar futuros litigios como una acción de responsabilidad patrimonial del Estado o reclamación por daños y tiene por FINALIDAD cubrir todo gasto por daño, pérdida parcial o total, robo, sustracción de accesorios, repuestos, partes o piezas de las unidades vehiculares de la PNP, ocasionados a la flota vehicular de la PNP (camionetas) durante la ejecución del servicio en los locales del Contratista; es decir, cuando la unidad vehicular se encuentre bajo custodia del Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                              |                  |            |
|-------------------------|------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20609862859                  | Fecha de envío : | 07/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | AUTOMOTRIZ ARENALES E.I.R.L. | Hora de envío :  | 13:34:17   |

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Estimados señores del comité, Deben de incluir en la infraestructura estratégica necesaria del proveedor, que cuente con el resguardo suficiente para garantizar la seguridad de los vehículos de propiedad de la institución, esto es que cuente con cámaras de seguridad interna y externa, altura de las paredes de 05 mts de alto, portón metálico de ingreso, demostrable adjuntando fotos del taller, esto en beneficio de la seguridad de sus unidades

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 11      Literal: 11.2.2      Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE

Se entiende que, cualquier empresa, que tenga como visión ser más productiva y competitiva en el mercado, opta por implementar su infraestructura con equipos tecnológicos que fortalezcan la seguridad en su taller, garantizando a sus clientes un buen servicio en beneficio de la seguridad interna y externa.

Por lo expuesto, con la finalidad de promover la libre concurrencia de postores e igualdad de trato consagrados en la Ley de Contrataciones del Estado, para el presente proceso de contratación, no se requerirá que el taller cuente con cámaras de seguridad interna y externa, altura de las paredes de 05 MTS más de alto, portón metálico de ingreso; puesto que, estas implementaciones no tienen relación directa con el objeto materia de la contratación. Asimismo, se aclara que esto no limita la participación de los proveedores que cuenten con estas implementaciones, sino que, por el contrario, promueven la competencia y la posibilidad de que los participantes optimicen sus ofertas, lo cual puede beneficiar a ambas partes: las empresas al ser más competitivas, y las entidades públicas al recibir propuestas más ajustadas a sus necesidades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                              |                  |            |
|-------------------------|------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20609862859                  | Fecha de envío : | 07/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | AUTOMOTRIZ ARENALES E.I.R.L. | Hora de envío :  | 13:46:59   |

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Estimados señores del comité, en su TDR equipamiento estratégico solicitan un OPACIMETRO, este equipo es muy importante para el diagnostico final de los vehículos, pero NO tendría mayor eficacia e importancia sino esta debidamente homologado, con certificado de calibración vigente, para ello se debe solicitar que los postores adjunten la Resolución Directoral del MTC vigente, el certificado de calibración vigente, este debe ser emitido por un laboratorio registrado y autorizado por INACAL, lo que garantizara el correcto diagnostico final de su unidades, y es en beneficio del buen funcionamiento

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** 3.2                    **Literal:** b.1                    **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE

Se entiende que, cualquier empresa, que tenga como visión ser más productiva y competitiva en el mercado, opta por contar con equipamiento automotriz a la vanguardia de la industria, toda vez que, el contar con equipamiento automotriz certificado y homologado mejora la eficiencia de sus procesos de mantenimiento, garantizando a sus clientes un buen servicio, en la parte operativa.

Por lo expuesto, en cumplimiento de los principios de libre concurrencia de postores e igualdad de trato establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado, para el presente proceso de contratación, no se requerirá la acreditación de un documento adicional denominado CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN Y HOMOLOGACIÓN VIGENTE para el equipamiento estratégico mínimo requerido. Asimismo, se aclara que esto no limita la participación de los proveedores que cuenten con este CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN Y HOMOLOGACIÓN VIGENTE, sino que, por el contrario, promueven la competencia y la posibilidad de que los participantes optimicen sus ofertas, lo cual puede beneficiar a ambas partes: las empresas al ser más competitivas, y las entidades públicas al recibir propuestas más ajustadas a sus necesidades.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                    |                  |            |
|-------------------------|--------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 10422463432        | Fecha de envío : | 09/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | QUISPE PILCO DIANA | Hora de envío :  | 21:18:24   |

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

SEÑORES DEL COMITE, CADA EMPRESA POSTORA DEBE CONTAR CON UNA POLIZA DE SEGURO VIGENTE ENDOSADA A SU NOMBRE, LA QUE DEBE SER ADJUNTADA EN LA PRESENTACION DE LA OFERTA. YA QUE LA POLIZA QUE USTEDES SOLICITAN NO CUBRE DESASTRES COMO INCENDIO, INUNDACIONES, TODO RIESGO Y RIESGOS POLITICOS. AGREGAR ESTA POLIZA PERMITIRA GARANTIZAR LA INTEGRIDAD TOTAL DE LOS VEHICULOS DE SU INSTITUCION SOBRE IMPREVISTOS QUE EN LA CIUDAD DE AYACUCHO SON COMUNES (QUEMA DE 6 UNIDADES DEL MINISTERIO PUBLICO EN UNA PROTESTA). PRINCIPIO DE COMPETENCIA, DE LA

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE y se precisa que,

El requerimiento de una PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO, es una medida que servirá como contingencia para evitar futuros litigios como una acción de responsabilidad patrimonial del Estado o reclamación por daños y tiene por FINALIDAD cubrir todo gasto por daño, pérdida parcial o total, robo, sustracción de accesorios, repuestos, partes o piezas de las unidades vehiculares de la PNP, ocasionados a la flota vehicular de la PNP (camionetas) durante la ejecución del servicio en los locales del Contratista; es decir, cuando la unidad vehicular se encuentre bajo custodia del Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                    |                  |            |
|-------------------------|--------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 10422463432        | Fecha de envío : | 09/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | QUISPE PILCO DIANA | Hora de envío :  | 21:24:27   |

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

SEÑORES DE COMITÉ, USTEDES SOLICITAN EN EL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO UN (01) SCANNER PARA DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ, SIN EMBARGO, EN LA PAGINA 56, NUMERAL 3.2, LITERAL B.1 SOLICITAN DOS (02) SCANNERS. SE DEBERIA SOLICITAR 01 SOLO SCANNER.

DE IGUAL MANERA, CON EL EQUIPO DE ALINEAMIENTO DE LUCES, EN LA LISTA DEL TDR NO APARECE, PERO SE AGREGA EN LA MISMA LISTA DE LA PAGINA 56 (EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO). SE SOLICITA AMABLEMENTE, ELIMINAR DICHO EQUIPO, TODA VEZ QUE NO SERA NECESARIO PARA EL TIPO DE MANTENIMIENTO DEL PRESENTE PROCESO.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** 11.2                    **Literal:** 11.2.1                    **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

SE ACOGE PARCIALMENTE

En principio, la finalidad de requerir el equipamiento estratégico mínimo indispensable en el taller, mientras dure el periodo de ejecución contratado y periodo de garantía; tiene por objeto garantizar el correcto mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos policiales, el cual tiene que ir acompañado del personal calificado con vasta experiencia para cumplir con el objeto de la contratación, es importante precisar que, los vehículos policiales brindan el servicio de patrullaje las 24 horas del día durante los 365 días del año.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

NO ES POSIBLE PLASMAR LAS MODIFICACIONES POR ESTE MEDIO DEBIDO A LA CANTIDAD LIMITADA DE PALABRAS PERMITIDAS, SIN EMBARGO, SE ADJUNTA PLIEGO ABSOLUTORIO DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES QUE DETALLA LAS INCORPORACIONES REALIZADAS A LOS NUMERALES: 11.2.1 El contratista deberá contar como mínimo con el siguiente equipamiento estratégico indispensable en el taller y

26. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                    |                  |            |
|-------------------------|--------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 10422463432        | Fecha de envío : | 09/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | QUISPE PILCO DIANA | Hora de envío :  | 21:31:37   |

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

SEÑORES DE COMITÉ, USTEDES SOLICITAN UNA POLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO POR LA SUMA DE 100 MIL DOLARES. SI EL CONTRATO ES POR 12 MESES Y SON 70 VEHICULOS QUE SERAN ATENDIDOS, LA PRESENTE POLIZA RESULTA EXCESIVA Y DESPROPORCIONADA, YA QUE NO INGRESARAN EN CONJUNTO LAS 70 UNIDADES EN UN MISMO DIA A LAS INSTALACIONES DEL CONTRATISTA. POR ELLO, SEGÚN CALCULOS, SE ESTIMA UN INGRESO Y PERMANENCIA DE 06 VEHICULOS POR MES, POR LO QUE EL MONTO DE LA POLIZA SOLICITADA NO SE AJUSTA A LA REALIDAD. SE DEBE REDUCIR EL MONTO DE COBERTURA DE LA POLIZA A UN APROXIMADO DE 06 UNIDADES (LAS QUE SE ATENDERAN MENSUALMENTE), ES DECIR UN PROMEDIO DE 30 MIL DOLARES COMO MAXIMO.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

SE ACOGE PARCIALMENTE

En principio, la FINALIDAD de requerir una PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO, es para cubrir todo gasto por daño, pérdida parcial o total, robo, sustracción de accesorios, repuestos, partes o piezas de las unidades vehiculares de la PNP, ocasionados a la flota vehicular de la PNP (camionetas) durante la ejecución del servicio en los locales del Contratista; es decir, cuando la unidad vehicular se encuentre bajo custodia del Contratista.

Respecto a la cuantía de la PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO, es oportuno señalar que, el valor referencial promedio de cada vehículo de la entidad es de aproximadamente \$20,000.00 (VEINTE MIL DOLARES AMERICANOS), bajo ese contexto, se proyecta la reparación de SEIS (06) vehículos por mes, es decir se calcula un flujo constante de 2 a 3 vehículos policiales por semana internados en el taller del CONTRATISTA, quiere decir, que el contratista tendrá en taller aproximadamente 02 a 03 vehículos por semana bajo su responsabilidad, lo que equivale a un monto total aproximado de \$ 50,000.00 (CINCUENTA MIL DÓLARES AMERICANOS) en bienes del Estado, esta póliza de seguro multirriesgo es una medida que servirá como contingencia para así evitar futuros litigios como una acción de responsabilidad patrimonial del Estado o reclamación por daños.

Por lo expuesto y con la finalidad de velar por los bienes y recursos del estado, es viable acoger la solicitud del participante para que se REDUZCA el valor de la PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO, por la suma no menor a \$ 50,000.00 (CINCUENTA MIL DÓLARES AMERICANOS).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por lo expuesto, de una lectura integral de los términos de referencia, se procederá a modificar en todos sus extremos el siguiente texto:

NUMERAL 9.1 SEGUROS APLICABLES

9.1 El Contratista deberá contar con una póliza de seguro MULTIRIESGO por la suma no menor a \$50,000.00 (CINCUENTA MIL DÓLARES AMERICANOS) que cubra todo gasto por daño, pérdida parcial o total, robo, sustracción de accesorios, repuestos, partes o piezas de las unidades vehiculares de la PNP, ocasionados durante la ejecución del servicio en los locales del Contratista. Tal requisito deberá ser acreditado mediante la presentación de la copia simple de la póliza de seguros vigente, la cual deberá ser presentada para la suscripción del contrato y estar endosada a favor de la DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS PNP-DIRECFIN PNP - RUC N° 20165465009.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                                |                  |            |
|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 10483644243                    | Fecha de envío : | 09/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MADRID MOLLEDA GUILLERMO BRYAN | Hora de envío :  | 21:44:14   |

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

SEÑORES MIEMBROS DEL COMITÉ, PARA EL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO SE SOLICITA UN ANALIZADOR PARA EMISION DE GASES DE VEHICULOS A PETROLEO (OPACIMETRO). PARA SU UTILIZACIÓN, ESTE EQUIPO DEBE ESTAR HOMOLOGADO Y CON VIGENCIA DE USO ACTUALIZADA QUE SE CONSTATARÁ MEDIANTE LA PRESENTACION DE LA RESOLUCION DIRECTORAL DE MTC. ADEMÁS, ES NECESARIO QUE ESTE EQUIPO CUENTE CON UN CERTIFICADO DE CALIBRACION, EL CUAL DEBE SER EMITIDO POR UN LABORATORIO REGISTRADO Y AUTORIZADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE CALIDAD (INACAL). ESTO GARANTIZARÁ EL CORRECTO DIAGNOSTICO EN LA CULMINACION DE LOS TRABAJOS REALIZADOS A CADA VEHICULO.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 11.2 Literal: 11.2.1 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE

Se entiende que, cualquier empresa, que tenga como visión ser más productiva y competitiva en el mercado, opta por contar con equipamiento automotriz a la vanguardia de la industria, toda vez que, el contar con equipamiento automotriz certificado y homologado mejora la eficiencia de sus procesos de mantenimiento, garantizando a sus clientes un buen servicio, en la parte operativa.

Por lo expuesto, en cumplimiento de los principios de libre concurrencia de postores e igualdad de trato establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado, para el presente proceso de contratación, no requerirá la acreditación de un documento adicional denominado CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN Y HOMOLOGACIÓN VIGENTE para el equipamiento estratégico mínimo requerido. Asimismo, se aclara que esto no limita la participación de los proveedores que cuenten con este CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN Y HOMOLOGACIÓN VIGENTE, sino que, por el contrario, promueven la competencia y la posibilidad de que los participantes optimicen sus ofertas, lo cual puede beneficiar a ambas partes: las empresas al ser más competitivas, y las entidades públicas al recibir propuestas más ajustadas a sus necesidades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20607043419  | Fecha de envío : | 11/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS GENERALES RIO AZUL EIRL | Hora de envío :  | 20:20:34   |

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

Por medio de la presente, presentamos nuestra observación respecto a las bases del Concurso Público N.º 7-2024, particularmente en la sección EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, donde se establece un requisito de experiencia únicamente para empresas, sin considerar un criterio diferenciado para las micro y pequeñas empresas (MYPEs).

Solicitamos que las bases del concurso sean modificadas para incluir un criterio específico de experiencia adaptado para las microempresas, lo que permitiría su participación, garantizando mayor competencia y diversidad en el proceso, de acuerdo con las siguientes fundamentaciones legales:

Fundamento Legal  
Ley de Promoción y Formalización de las Micro y Pequeñas Empresas (Ley N.º 28015):

En su Artículo 3, se dispone que el Estado debe fomentar la participación de las MYPEs en los procesos de contratación pública, asegurando condiciones diferenciadas que faciliten su inclusión y competitividad.  
Ley de Contrataciones del Estado (Ley N.º 30225):

El Artículo 43 establece que las bases deben promover la mayor participación posible de proveedores, garantizando la libre competencia. La falta de un criterio diferenciado para MYPEs restringe su participación y limita la competencia.  
Decreto Legislativo N.º 1409:

Reconoce el rol de las MYPEs en la economía nacional y la necesidad de establecer condiciones diferenciadas para facilitar su acceso al mercado público.  
Principio de Inclusión y Equidad:

La exclusión de las microempresas del proceso, al exigir requisitos de experiencia iguales para todos los participantes, vulnera el principio de igualdad de oportunidades en el acceso a contrataciones públicas.

Impacto de la Exclusión de las MYPEs  
La exclusión de criterios diferenciados de experiencia afecta directamente a las microempresas, que por su naturaleza suelen tener menor experiencia acumulada pero están plenamente capacitadas para ejecutar el objeto de la convocatoria. Promover la inclusión de las microempresas mediante requisitos de experiencia adaptados contribuirá a fomentar la competencia, fortalecer el desarrollo económico y asegurar una mayor participación de actores locales.

Solicitud:  
Solicitamos que las bases del presente concurso público sean modificadas para incluir un criterio de experiencia adaptado para las micro y pequeñas empresas (MYPEs), considerando:

Un monto de experiencia acumulado reducido en comparación con el exigido para empresas de mayor tamaño.  
Un criterio claro para la acreditación de experiencia, que reconozca servicios previos realizados en proporción al alcance de las microempresas.

Sustento Adicional  
Nuestra empresa, Empresa de Servicios y Transportes Generales Río Azul EIRL, está registrada como microempresa en el Registro Nacional de Proveedores (RNP), lo que valida nuestro compromiso con la formalidad y cumplimiento de obligaciones. Consideramos que esta modificación permitirá fomentar la inclusión y garantizar un proceso más competitivo.

Esperamos que esta solicitud sea atendida para promover la inclusión y garantizar la transparencia y equidad en este proceso de contratación pública.



|                          |  |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante :     | POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS   |
| Nomenclatura :           | CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1  |
| Nro. de convocatoria :   | 1  |
| Objeto de contratación : | Servicio   |
| Descripción del objeto : | SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM |

|  |                     |             |            |            |
|--|---------------------|-------------|------------|------------|
| Acápite de las bases :   | Sección: Especifico | Numeral: 26 | Literal: C | Página: 41 |
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): |                     |             |            |            |

Ley N.º 28015 - Artículo 3: Inclusión de MYPEs en las contrataciones públicas.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad.

NO SE ACOGE

De conformidad con el numeral 49.6 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado que establece: "49.6. Cuando en los procedimientos de selección para la contratación de bienes y servicios en general se incluya el requisito de calificación de experiencia del postor en la especialidad, la experiencia exigida a los postores que acrediten tener la condición de micro y pequeña empresa, o los consorcios conformados en su totalidad por estas, no podrá superar el 25% del valor estimado, siempre que el procedimiento de selección o ítem respectivo, por su cuantía, corresponda a una Adjudicación Simplificada.¿

En ese sentido, este procedimiento de selección por su cuantía es un Concurso Público y no una Adjudicación Simplificada por lo que no corresponde incluir un criterio diferenciado para las micro y pequeñas empresas (MYPEs) en el requisito de calificación de experiencia del postor en la especialidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

Estimado Comité de selección, se requiere que por favor se haga el cambio de un (1) día calendarios a tres (3) días útiles.

**Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 7.2.3.11 Página: 26**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE

Este DEPADMFV-DIVLOG PNP, en su calidad de área técnica, tiene bien a informar que mediante el presente proceso de contratación la Entidad tiene como proyección la reparación de SEIS (06) vehículos policiales por mes, es decir se calcula un flujo constante de 2 a 3 vehículos policiales por semana internados en el taller del CONTRATISTA, por lo que es imprescindible que el CONTRATISTA cuente con el equipamiento, infraestructura y personal calificado para la ejecución del servicio de mantenimiento correctivo en mención, En ese sentido, en aras de preservar la operatividad y cumplir con las proyecciones propuestas de la Entidad, no es posible aumentar el plazo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

Estimado comité de selección, se solicita que en lugar de tener un teléfono fijo sea preferible tener varios celulares para estar atentos en caso de llamados.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** III                    **Literal:** 7.2.3.3                    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE

Un número fijo permite una comunicación más formal, clara y continua. La Entidad puede comunicarse directamente con el Contratista sin depender de un teléfono móvil que podría no estar disponible todo el tiempo, debido a que los teléfonos móviles son mucho más propensos a ser perdidos o robados, y esto generaría interrupciones en la comunicación entre Entidad y Contratista.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Estimado comité de selección, se requiere que se modifiquen la cantidad de días de diez (10) días a siete (7) días útiles.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 7.2.3.13 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE

Se tiene bien a informar que, mediante el presente proceso de contratación la Entidad tiene como proyección la reparación de SEIS (06) vehículos policiales por mes, es decir se calcula un flujo constante de 2 a 3 vehículos policiales por semana internados en el taller, por lo que es imprescindible que el CONTRATISTA cuente con el equipamiento, infraestructura y personal calificado para la ejecución del servicio de mantenimiento correctivo en mención. En ese sentido, en aras de preservar la operatividad de los vehículos policiales y cumplir con las proyecciones propuestas por la Entidad, no es viable reducir el plazo solicitado, toda vez que, el plazo de 10 días calendarios es un plazo prudencial; en caso que, el contratista culmine con el servicio antes del plazo determinado, garantiza a la Entidad una correcta gestión del servicio tanto en la parte administrativa y operativa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

Estimado comité de selección, se requiere que se modifique el monto de la póliza de seguro a 50,000.00 dólares americanos.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** III                    **Literal:** 9.1                    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

SE ACOGE

En principio, la FINALIDAD de requerir una PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO, es para cubrir todo gasto por daño, pérdida parcial o total, robo, sustracción de accesorios, repuestos, partes o piezas de las unidades vehiculares de la PNP, ocasionados a la flota vehicular de la PNP (camionetas) durante la ejecución del servicio en los locales del Contratista; es decir, cuando la unidad vehicular se encuentre bajo custodia del Contratista.

Respecto a la cuantía de la PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO, es oportuno señalar que, el valor referencial promedio de cada vehículo de la entidad es de aproximadamente \$20,000.00 (VEINTE MIL DOLARES AMERICANOS), bajo ese contexto, se proyecta la reparación de SEIS (06) vehículos por mes, es decir se calcula un flujo constante de 2 a 3 vehículos policiales por semana internados en el taller del CONTRATISTA, quiere decir, que el contratista tendrá en taller aproximadamente 02 a 03 vehículos por semana bajo su responsabilidad, lo que equivale a un monto total aproximado de \$ 50,000.00 (CINCUENTA MIL DÓLARES AMERICANOS) en bienes del Estado, esta póliza de seguro multirriesgo es una medida que servirá como contingencia para así evitar futuros litigios como una acción de responsabilidad patrimonial del Estado o reclamación por daños.

Por lo expuesto y con la finalidad de velar por los bienes y recursos del estado, es viable acoger la solicitud del participante para que se REDUZCA el valor de la PÓLIZA DE SEGURO MULTIRIESGO, por la suma no menor a \$ 50,000.00 (CINCUENTA MIL DÓLARES AMERICANOS).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Por lo expuesto, de una lectura integral de los términos de referencia, se procederá a modificar en todos sus extremos el siguiente texto:

**NUMERAL 9.1 SEGUROS APLICABLES**

9.1 El Contratista deberá contar con una póliza de seguro MULTIRIESGO por la suma no menor a \$50,000.00 (CINCUENTA MIL DÓLARES AMERICANOS) que cubra todo gasto por daño, pérdida parcial o total, robo, sustracción de accesorios, repuestos, partes o piezas de las unidades vehiculares de la PNP, ocasionados durante la ejecución del servicio en los locales del Contratista. Tal requisito deberá ser acreditado mediante la presentación de la copia simple de la póliza de seguros vigente, la cual deberá ser presentada para la suscripción del contrato y estar endosada a favor de la DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS PNP-DIRECFIN PNP - RUC N° 20165465009.

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

Estimado comité de selección, se requiere que se presente una declaración jurada donde indique que el software a utilizar es propio.

**Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 11.1 Página: 31**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

SE ACLARA

Se entiende que, cualquier empresa, que tenga como visión ser más productiva y competitiva, debería contar con un software ya sea creado por la misma empresa, o adquirido bajo suscripción), debido que, este tipo de herramienta mejora la eficiencia de procesos, reduciendo errores y optimiza la gestión de sus propios recursos, garantizando a sus clientes un buen servicio, tanto en la parte administrativa como en la parte operativa.

Por lo expuesto, con la finalidad de promover el libre acceso y participación de proveedores en este proceso de contratación, se deja abierta la opción que, el ofertante presente para la suscripción del contrato.

- En el caso de contar con un software adquirido bajo suscripción (deberá presentar copia del comprobante de pago para el perfeccionamiento del contrato) o en el caso de contar con un software de su propiedad (deberá acreditar mediante declaración jurada para el perfeccionamiento del contrato).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Sub Numeral 13.2 Documentos para la suscripción del contrato

¿(¿)

Nota:

- En el caso de contar con un software adquirido bajo suscripción (deberá presentar copia del comprobante de pago para el perfeccionamiento del contrato) o en el caso de contar con un software de su propiedad (deberá acreditar mediante declaración jurada para el perfeccionamiento del contrato).

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

**Observación: Nro. 14**

**Consulta/Observación:**

Estimado comité de selección, se requiere que el responsable técnico del servicio sea un mecánico con estudios técnicos en administración.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** III                    **Literal:** 11.2.3                    **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE

Para el presente proceso de contratación, se solicita que el RESPONSABLE TÉCNICO DEL SERVICIO, cuente con la siguiente formación académica:

- Título Profesional Universitario en ingeniería mecánica o ingeniería mecánica ¿ eléctrica

Bajo ese contexto, la solicitud del participante no aplica, debido a que no es compatible la especialidad de administración, con lo solicitado en el proceso de contratación.

Asimismo, es preciso aclarar que

La exigencia de contar con un profesional titulado universitario como personal clave responde a la necesidad de asegurar que el proyecto sea gestionado por un profesional con una formación académica completa y especializada, capaz de gestionar eficientemente los recursos humanos, financieros y materiales involucrados.

Por otro lado, aunque un Técnico en Administración pueda contar con experiencia en la gestión de ciertos aspectos administrativos, su formación no le otorga la profundidad teórica y práctica que un titulado puede ofrecer en términos de liderazgo y gestión estratégica. Un técnico no tiene el nivel académico y conceptual que le permita afrontar situaciones complejas que exigen una visión integral de mantenimiento. La diferencia de formación impide que un técnico tenga la capacidad suficiente para gestionar las complejidades operacionales y estratégicas que un proyecto de estas características requiere.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Estimado comité de selección, se requiere que el COORDINADOR DE SERVICIOS sea un mecánico con estudios de administración o un ingeniero industrial de grado de bachiller.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 11.2.3 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE

Para el presente proceso de contratación, se solicita que el COORDINADOR DEL SERVICIO, cuente con la siguiente formación académica:

- Título Profesional Universitario en Ingeniería Industrial, Ingeniería Mecánica, Ingeniería Mecánica Eléctrica o Licenciado en Administración,

Es preciso aclarar que,

La exigencia de contar con un profesional titulado universitario como personal clave responde a la necesidad de asegurar que el proyecto sea gestionado por un profesional con una formación académica completa y especializada, capaz de gestionar eficientemente los recursos humanos, financieros y materiales involucrados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

Estimado comité de selección, se requiere que en lugar de tener un CALL CENTER las 24 horas del día, sea mejor una GRUA donde pueda hacer el traslado de las unidades a nuestra localidad o la suya.

**Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: III      Literal: 13.1      Página: 34**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

NO SE ACOGE puesto que,

En relación con la solicitud de sustituir el Call Center de 24 horas por una grúa de 24 horas, se debe señalar que ambos servicios cumplen funciones muy distintas y no son intercambiables. El Call Center no solo coordina el servicio de grúas, sino que también gestiona todos los aspectos operativos y técnicos relacionados con el mantenimiento de las unidades, ofreciendo atención inmediata, seguimiento de incidencias y proporcionando soporte integral a los usuarios.

Reemplazar el Call Center de 24 horas por una grúa de 24 horas limitaría la capacidad de gestión y respuesta ante emergencias o necesidades operativas, ya que la grúa solo se encargaría del traslado físico de las unidades, pero no tendría la capacidad de coordinar el mantenimiento, resolver problemas operativos, ni gestionar la comunicación continua con los usuarios. Esta modificación afectaría negativamente la calidad y la eficiencia en la atención de los requerimientos de mantenimiento, que debe ser integral y no limitada a un único servicio.

Por lo tanto, no resulta viable aceptar esta solicitud, ya que el Call Center de 24 horas es un servicio esencial para garantizar la correcta gestión y atención de todos los aspectos relacionados con el mantenimiento y la operación de las unidades, mientras que la grúa de 24 horas representa solo un recurso específico de traslado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura :CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Estimado comité de selección, se requiere que la penalidad número 3 sea evaluada, ya que los daños fortuitos los cubre el seguro y no tiene sentido penalizar al CONTRATISTA.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 24.2 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

No se ACOGE y se aclara que,

En relación con la solicitud de anular la penalidad número 3 y el argumento de que los daños fortuitos están cubiertos por el seguro, es necesario realizar una aclaración sobre lo que establece dicha penalidad y la aplicación de la misma.

La penalidad número 3 se refiere específicamente a los daños ocasionados a los vehículos mientras se encuentran en custodia del taller durante la prestación del servicio, como por ejemplo lunas quebradas, pintura dañada, ralladuras, choques, etc. Estos daños se consideran bajo la responsabilidad del contratista, ya que el taller tiene la obligación de cuidar y proteger las unidades en su custodia durante el tiempo en que estén bajo su responsabilidad.

Es importante destacar que no existe penalidad por casos de daños fortuitos cubiertos por el seguro, ya que estos son eventos imprevisibles y fuera del control del contratista. En estos casos, el seguro debe hacerse cargo de los daños sin que se apliquen penalidades. La penalidad número 3, sin embargo, se aplica exclusivamente cuando los daños son causados por negligencia o falta de cuidado en la custodia de los vehículos por parte del contratista, no por eventos fortuitos.

Por lo tanto, no resulta adecuado anular esta penalidad, ya que su propósito es asegurar que el contratista cumpla con la debida responsabilidad en la custodia de los vehículos, garantizando que los mismos no sufran daños debido a una gestión inadecuada o negligente durante el servicio. Los daños fortuitos, en cambio, están debidamente cubiertos por el seguro y no deben ser penalizados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

**Observación: Nro. 18**

**Consulta/Observación:**

Estimado comité de selección, se solicita que las penalidades 15 y 16 se modifiquen a un 20% de la UIT ya que el monto es excesivo.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** III                      **Literal:** 24.2                      **Página:** 38

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando la solicitud del participante, el área usuaria como mejor conocedora de su necesidad y del área técnica en cuando al objeto materia de contratación.

Se ACOGE y se precisa que,

En atención a la solicitud de reducir la penalidad del monto equivalente del 50% UIT al 20% de la UIT, se considera procedente esta modificación, basándose en los principios de proporcionalidad y razonabilidad.

La reducción del porcentaje al 20% de la UIT busca equilibrar la necesidad de garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales con la flexibilidad económica para el contratista. Este ajuste permite mitigar el impacto de las penalidades en caso de incumplimiento, sin comprometer la efectividad del proceso de ejecución del contrato.

Dicha modificación también responde a la necesidad de fomentar una participación más competitiva y accesible en el proceso de selección, sin generar penalidades excesivas que puedan desincentivar la presentación de ofertas,

Asimismo, se aclara que la UIT es la Unidad impositiva tributaria vigente a la fecha de aplicación.

En consecuencia, se modificará y/o adecuará el numeral 24.2 Otras penalidades, específicamente el supuesto de penalidad número 15 y 16.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

NUMERAL 24.2. OTRAS PENALIDADES

Supuesto de penalidad número 15 y 16

¿(¿)

FORMA DE CALCULO: 20 % UIT por ocurrencia

FORMA DE CALCULO: 20 % UIT por ocurrencia

Entidad convocante : POLICIA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Nomenclatura : CP-SM-7-2024-DIRECFIN PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS OPERATIVOS E INOPERATIVOS PERTENECIENTES AL FP VRAEM

|                         |                            |                  |            |
|-------------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20549152920                | Fecha de envío : | 13/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CASSA CONCESIONARIA S.A.C. | Hora de envío :  | 23:44:12   |

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Estimado comité de selección, se requiere que se elimine la penalidad 18.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: III      Literal: 24.2      Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE y se precisa que,

La finalidad de requerir el personal clave (Responsable técnico del servicio y Coordinador del Servicio) en el taller Contratista, de forma permanente mientras dure el periodo de ejecución contractual y periodo de garantía; tiene por objeto garantizar el correcto mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos policiales, el cual tiene que ir acompañado de personal calificado con vasta experiencia y acreditado académicamente para supervisar la correcta ejecución del servicio, es importante precisar que, los vehículos policiales brindan el servicio de patrullaje las 24 horas del día durante los 365 días del año.

Bajo ese contexto, este DEPADMFV-DIVLOG PNP, en su calidad de área técnica, tiene bien a informar que, no es viable anular dicha penalidad, toda vez que, es responsabilidad del Contratista, garantizar la correcta ejecución del servicio de mantenimiento correctivo de los vehículos policiales internados en su taller.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null