

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

1. Memoria Descriptiva

1.1. Generalidades:

Durante la ejecución de obras civiles en la vía pública del proyecto CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS INTERNAS DE LA ASOCIACION DE VIVIENDA LAS BEGONIAS DE COPACABANA Y LA ASOCIACION DE VIVIENDA LAS DALIAS DE COPACABANA - SECTOR COPACABANA DISTRITO DE PUENTE PIEDRA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA - CUI 2630857; se generarán alteraciones al libre tránsito de peatones y conductores de vehículos, los mismos que precisan ser prevenidos con antelación al área de trabajo, en procura de brindar una alternativa adecuada para la continuidad de la circulación de los usuarios de las vías, minimizando los efectos derivados de la reducción de la sección vial como producto del proceso constructivo planteado y la ocupación de la vía pública por los equipos, materiales y personal de obra dispuesto en el área de trabajo.

1.2. Metodología de Trabajo:

El presente plan consta de 2 partes fundamentales:

- Reconocimiento en campo de la Av. Perimétrica, Av. San Martín y Av. Copacabana como ruta de desvío.
- Planteamiento de la señalización preventiva e informativa de obra.

1.3. Alcances del Plan

El presente plan comprenderá el reconocimiento en campo de las vías que serán sujetas a nuevas rutas para el desvío por las obras, la inspección de las vías adyacentes en su aproximación al eje vial principal de intervención por las obras, se propone la señalización preventiva e informativa y la ubicación de los puntos de control, así como otras medidas de mitigación que minimicen los impactos negativos producidos por la ejecución de obra.

Por lo que el presente Plan de Desvío de Tránsito representa como parte complementaria para la adopción de las rutas alternas más adecuadas y para la utilización de señales y dispositivos especiales de seguridad, los mismos que deberán ser aplicados durante la ejecución de las obras.

1.4. Información Recogida en Campo

La Av. Perimétrica, Av. San Martín y Av. Copacabana genera alternativa de ruta de ingreso y salida vehicular debido a que las obras a ejecutar como parte del proyecto generan problemas de accesibilidad en la asociación de vivienda las Begonias y Dalias de Copacabana, debido a que se interfiere el libre tránsito vehicular, requiriéndose la adopción de medidas que permitan minimizar los impactos negativos producidos por este efecto.

Por lo que el presente Plan de Desvío vehicular representa como parte complementaria para la adopción de una ruta alterna más adecuada y para la utilización de señales y dispositivos especiales de seguridad, los mismos que deberán ser aplicados durante la ejecución de las obras.

2. Objetivos

- El objetivo principal del presente plan es asegurar que los trabajos se desarrollen en forma adecuada, tanto para quienes laboran en él, como para todos los usuarios de la vía, sean estos peatones o conductores, mitigando los impactos negativos que afectaran el desarrollo de sus actividades diarias.
- El objetivo específico es brindar y prevenir, con la debida anticipación, a los conductores de las unidades de transporte privado, de la nueva ruta de desvío de accesibilidad en la asociación de vivienda las Begonias y Dalias de Copacabana, la cual se encuentra en aproximación a la zona de trabajos, permitiendo mantener la regularidad y frecuencia del servicio de transporte privado en la intersección o tramos de las vías, así como

CESAR ANTONIO
CHAVARRIA ARAGON
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 19307

PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS INTERNAS DE LA ASOCIACION DE VIVIENDA LAS BEGONIAS DE COPACABANA Y LA ASOCIACION DE VIVIENDA LAS DALIAS DE COPACABANA - SECTOR COPACABANA DISTRITO DE PUENTE PIEDRA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA - CUI 2630857"

garantizar la circulación del transporte particular y facilitar el adecuado acceso vehicular y peatonal a las propiedades de los vecinos residentes del lugar y transeúntes por los paraderos, sin perjuicio del proceso constructivo planteado.

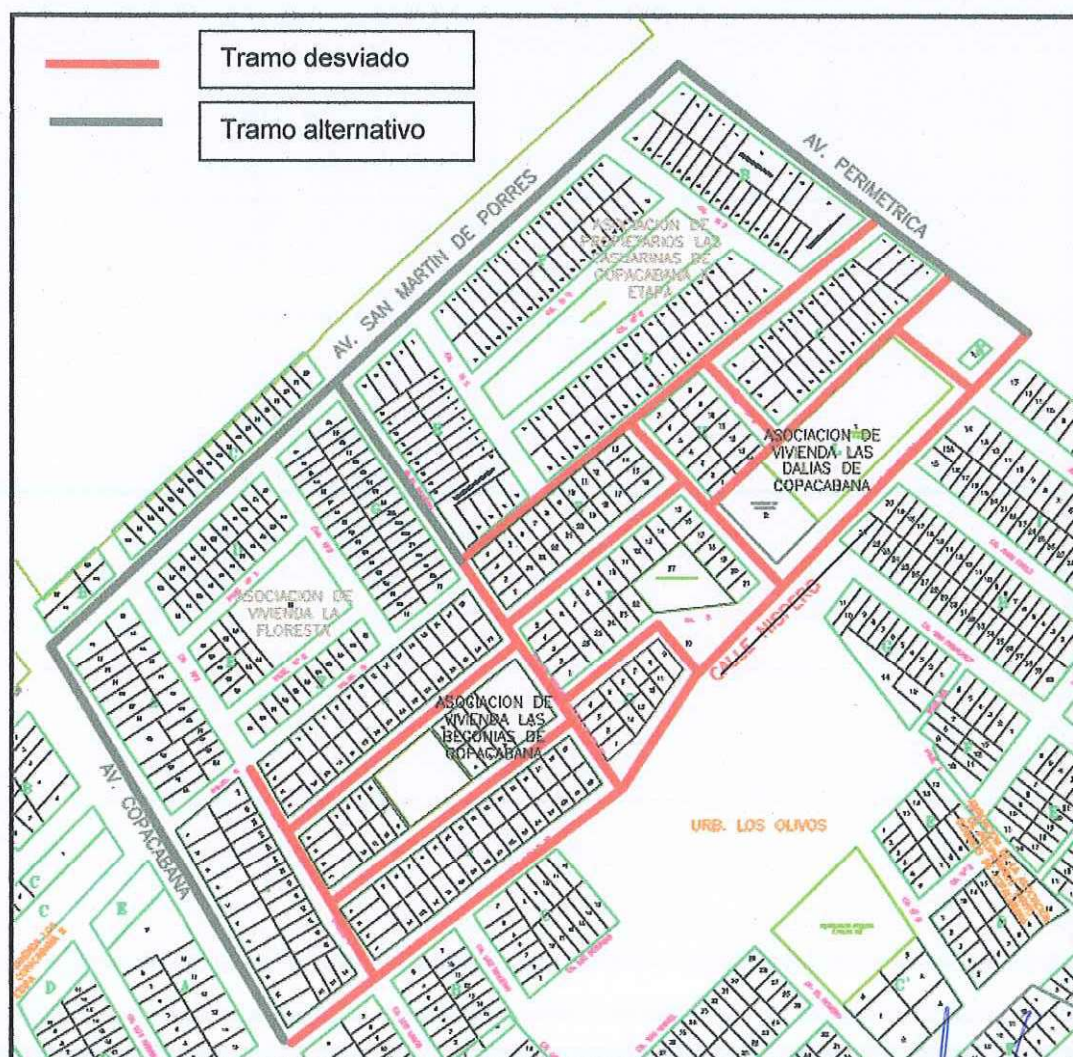
3. Propuesta de alternativa de desvío

Se propone considerar como parte complementaria del desvío, el uso de la Av. Perimétrica, Av. San Martín y Av. Copacabana para el tránsito de Transporte Privado por las vías internas de la asociación de vivienda las Begonias y Dalias de Copacabana. Para ello se ha propuesto la utilización de señales y dispositivos especiales de seguridad, los mismos que deberán ser aplicados durante la ejecución de la obra y que se encuentran presupuestados en la partida 01.02.03 SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD del expediente técnico.

3.1 Alternativa de desvío para transporte Privado

Debido al flujo vehicular de las vías internas, se plantea realizar el siguiente circuito:

- Inicio: Intersección de la Av. Copacabana con calle Nispero.
- Tramo de la Av. Copacabana hasta la Av. San Martín (225m apróx.).
- Tramo de la Av. San Martín hasta la Av. Perimétrica (420m apróx.).
- Tramo de la Av. Perimétrica hasta la calle Nispero (215m apróx.).
- Fin: Intersección de la Av. Perimétrica con la calle Nispero.



CESAR ANTONIO
CHAVARRIA ARAGON
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 100029

4. Conclusiones y Recomendaciones

- La propuesta del plan de desvío de los trabajos puede ser susceptible de modificaciones, originadas por causas no existentes o previsibles durante la ejecución de obra, durante la elaboración de los planteamientos definitivos del presente estudio o de acuerdo al seguimiento que se efectúe del plan propuesto.
- De ser el caso, se deberá informar y coordinar previamente las modificaciones a efectuar, con la oficina de transporte, por ser de su competencia.
- Se concluye que el plan de desvío solo se desviara a los de transporte privado debido a que su itinerario de circulación no presenta paradas del transporte público dentro del área de influencia del proyecto por el tipo de servicio que representan, el cual permitirá que su tiempo de recorrido no se afecte considerablemente.
- Se recomienda implementar la señales y dispositivos especiales de seguridad y tránsito en la Av. Perimétrica, Av. San Martín y Av. Copacabana a fin de mejorar la operatividad del desvío por estas vías.
- Se recomienda ejecutar el proyecto CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS INTERNAS DE LA ASOCIACION DE VIVIENDA LAS BEGONIAS DE COPACABANA Y LA ASOCIACION DE VIVIENDA LAS DALIAS DE COPACABANA - SECTOR COPACABANA DISTRITO DE PUENTE PIEDRA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA - CUI 2630857, dentro del plazo programado, a fin de evitar mayores afectaciones a los usuarios.


CESAR ANTONIO
CHAVARRIA ARAGON
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 19332