

PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS INTERNAS DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS RESIDENCIAL "LA FLORESTA COPACABANA" PUENTE PIEDRA Y LA ASOC. DE PROPIETARIOS DE LA URB. LAS CASUARINAS DE COPACABANA 2DA ETAPA - SECTOR COPACABANA DISTRITO DE PUENTE PIEDRA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA - CUI 2630950"

## PLAN DE DESVIO VEHICULAR

### 1. Memoria Descriptiva

#### 1.1. Generalidades:

Durante la ejecución de obras civiles en la vía pública del proyecto CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS INTERNAS DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS RESIDENCIAL "LA FLORESTA COPACABANA" PUENTE PIEDRA Y LA ASOC. DE PROPIETARIOS DE LA URB. LAS CASUARINAS DE COPACABANA 2DA ETAPA - SECTOR COPACABANA DISTRITO DE PUENTE PIEDRA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA - CUI 2630950; se generarán alteraciones al libre tránsito de peatones y conductores de vehículos, los mismos que precisan ser prevenidos con antelación al área de trabajo, en procura de brindar una alternativa adecuada para la continuidad de la circulación de los usuarios de las vías, minimizando los efectos derivados de la reducción de la sección vial como producto del proceso constructivo planteado y la ocupación de la vía pública por los equipos, materiales y personal de obra dispuesto en el área de trabajo.

#### 1.2. Metodología de Trabajo:

El presente plan consta de 2 partes fundamentales:

- Reconocimiento en campo de la Ca. Las Amapolas y Ca. El Níspero desde la Av. Copacabana hasta la Mz J de la Asociación de Propietarios Santo Domingo de Copacabana como ruta complementaria de desvío.
- Planteamiento de la señalización preventiva e informativa de obra.

#### 1.3. Alcances del Plan

El presente plan comprenderá el reconocimiento en campo de las vías que serán sujetas a nuevas rutas para el desvío por las obras, la inspección de las vías adyacentes en su aproximación al eje vial principal de intervención por las obras, se propone la señalización preventiva e informativa y la ubicación de los puntos de control, así como otras medidas de mitigación que minimicen los impactos negativos producidos por la ejecución de obra.

Por lo que el presente Plan de Desvío de Tránsito representa como parte complementaria para la adopción de las rutas alternas más adecuadas y para la utilización de señales y dispositivos especiales de seguridad, los mismos que deberán ser aplicados durante la ejecución de las obras.

#### 1.4. Información Recogida en Campo

Las Ca. Las Amapolas y El Níspero genera alternativa de ruta de salida vehicular debido a que las obras a ejecutar como parte del proyecto generan problemas de accesibilidad por la Av. San Martín de Porres y calles aledañas dentro de la Asociación de Vivienda La Floresta y la Asociación de Propietarios las Casuarinas de Copacabana II Etapa, debido a que se interfiere el libre tránsito vehicular, requiriéndose la adopción de medidas que permitan minimizar los impactos negativos producidos por este efecto.

Por lo que el presente Plan de Desvío vehicular representa como parte complementaria para la adopción de una ruta alterna más adecuada y para la utilización de señales y dispositivos especiales de seguridad, los mismos que deberán ser aplicados durante la ejecución de las obras.

ANABELIZABETH FELIPA PEÑA  
Ingeniero Civil

Registro CIR: 114122

### 2. Objetivos

- El objetivo principal del presente plan es asegurar que los trabajos se desarrollen en forma adecuada, tanto para quienes laboran en él, como para todos los usuarios de la vía, sean estos peatones o conductores, mitigando los impactos negativos que afectaran el desarrollo de sus actividades diarias.



**PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS INTERNAS DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS RESIDENCIAL "LA FLORESTA COPACABANA" PUENTE PIEDRA Y LA ASOC. DE PROPIETARIOS DE LA URB. LAS CASUARINAS DE COPACABANA 2DA ETAPA - SECTOR COPACABANA DISTRITO DE PUENTE PIEDRA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA - CUI 2630950"**

- El objetivo específico es brindar y prevenir, con la debida anticipación, a los conductores de las unidades de transporte privado, de la nueva ruta de desvío por la Ca. Las Amapolas y Ca. El Níspero, la cual se encuentra en aproximación a la zona de trabajos, permitiendo mantener la regularidad y frecuencia del servicio de transporte privado, así como garantizar la circulación del transporte particular y facilitar el adecuado acceso vehicular y peatonal a las propiedades de los vecinos residentes del lugar y transeúntes por los paraderos, sin perjuicio del proceso constructivo planteado.

### 3. Propuesta de alternativa de desvío

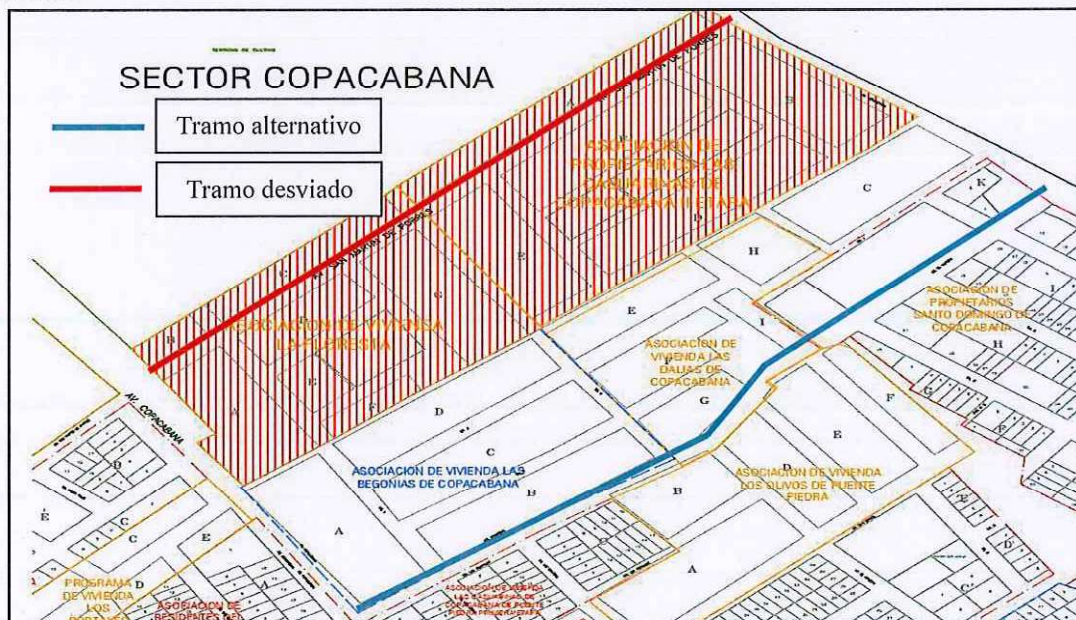
Se propone considerar como parte complementaria del desvío, el uso de la Ca. Las Amapolas y Ca. El Níspero para el tránsito de Transporte Privado en el tramo: la Av. Copacabana hasta la Mz J de la Asociación de Propietarios Santo Domingo de Copacabana. Para ello se ha propuesto la utilización de señales y dispositivos especiales de seguridad, los mismos que deberán ser aplicados durante la ejecución de la obra y que se encuentran presupuestados en la partida 01.02.03 Señalización de obra, desvío de tránsito y seguridad vial del expediente técnico aprobado.

#### 3.1 Alternativa de desvío para transporte Privado

Debido al flujo vehicular que soportará esta vía, se plantea realizar el siguiente circuito:

##### Sentido Norte a Sur

- Inicio: Intersección de la Av. Copacabana y Ca. Las Amapolas
- Tramo de la Av. Copacabana hasta la Mz J de la Asociación de Propietarios Santo Domingo de Copacabana (510m).
- Fin: Intersección de la Ca. El Níspero con la Mz J de la Asociación de Propietarios Santo Domingo de Copacabana.



### 4. Conclusiones y Recomendaciones

- La propuesta del plan de desvío de los trabajos puede ser susceptible de modificaciones, originadas por causas no existentes o previsibles durante la ejecución de obra, durante la elaboración de los planteamientos definitivos del presente estudio o de acuerdo al seguimiento que se efectúe del plan propuesto.

*[Firma manuscrita]*  
**ANA ELIZABETH FELIPA PEÑA**  
 Ingeniero Civil  
 Registro CIP: 114122

**PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS INTERNAS DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS RESIDENCIAL "LA FLORESTA COPACABANA" PUENTE PIEDRA Y LA ASOC. DE PROPIETARIOS DE LA URB. LAS CASUARINAS DE COPACABANA 2DA ETAPA - SECTOR COPACABANA DISTRITO DE PUENTE PIEDRA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA - CUI 2630950"**

- Se concluye que el plan de desvió solo se desviara a los de transporte privado debido a que su itinerario de circulación no presenta paradas del transporte público dentro del área de influencia del proyecto por el tipo de servicio que representan, el cual permitirá que su tiempo de recorrido no se afecte considerablemente.
- Se recomienda implementar la señales y dispositivos especiales de seguridad y tránsito en la Av. Santa Rosa a fin de mejorar la operatividad del desvió por esta vía
- Se recomienda ejecutar el proyecto CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS INTERNAS DE LA ASOCIACION DE PROPIETARIOS RESIDENCIAL "LA FLORESTA COPACABANA" PUENTE PIEDRA Y LA ASOC. DE PROPIETARIOS DE LA URB. LAS CASUARINAS DE COPACABANA 2DA ETAPA - SECTOR COPACABANA DISTRITO DE PUENTE PIEDRA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA - CUI 2630950, dentro del plazo programado, a fin de evitar mayores afectaciones a los usuarios.

  
ANA ELIZABETH FELIPA PEÑA  
Ingeniero Civil  
Registro CIP: 114122