

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)

Ruc/código : 20613260456

Nombre o Razón social : AGME INGENIERIA S.A.C.

Fecha de envío : 11/04/2025

Hora de envío : 08:39:23

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

En el acápite referido a la experiencia del postor, se indica que: ¿Se considerarán servicios similares a los siguientes: mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación vial por niveles de servicio y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o recuperación de Caminos Vecinales, Carreteras Departamentales, Carreteras Nacionales...¿.

Solicitamos se modifique dicho texto y se permita considerar la experiencia en mantenimiento vial en general, incluyendo todos los contratos cuyo objeto sea mantenimiento de infraestructura vial, sin restringirlo exclusivamente a las denominaciones ¿rutinario¿ o ¿periódico¿, en tanto ello limita innecesariamente la pluralidad de postores que han ejecutado actividades similares, con diferente nomenclatura según cada entidad contratante.

Proponemos que se sustituya por:

¿Se considerarán servicios similares a los siguientes: mantenimiento vial, conservación vial por niveles de servicio, rehabilitación, mejoramiento, reconstrucción y/o recuperación de infraestructura vial en caminos vecinales, carreteras departamentales o nacionales.¿

Esta precisión permitirá una mayor pluralidad de postores, respetando los principios de igualdad, libre concurrencia y competencia previstos en la Ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: c Literal: . Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria no acoge la Observación realizada por el postor, toda vez que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas, por cuanto se realiza la aclaración que no se esta limitando la pluralidad de postores, puesto que se admite el mantenimiento rutinario y/o periódico (objeto del presente proceso) de la Infraestructura Vial del País (Carreteras Nacionales, Departamentales y Vecinales)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)

Ruc/código :	20613260456	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	AGME INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	08:39:23

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En el literal b) del numeral 3.2 ¿Capacitación¿, se establece que el Responsable Técnico debe acreditar un curso y/o diplomado en mantenimiento periódico de carreteras, además del literal a), que ya exige una capacitación y/o diplomado en Mantenimiento y Conservación de Vías Departamentales.

Solicitamos se precise que será suficiente acreditar uno de los dos requisitos, dado que ambos versan sobre temáticas prácticamente idénticas. Su exigencia conjunta resulta redundante y restrictiva, afectando el principio de libre concurrencia previsto en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado y contraviniendo el principio de razonabilidad del artículo 4 del Reglamento.

Propuesta de modificación:

- ¿Será suficiente acreditar cualquiera de los dos siguientes:
- a) Una capacitación y/o diplomado en Mantenimiento y Conservación de Vías Departamentales (mínimo 120 horas), o
 - b) Un curso y/o diplomado en mantenimiento periódico de carreteras (mínimo 60 horas).¿

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** b.3 **Literal:** 2 **Página:** 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 y Art. 16 de la Ley de Contrataciones del Estado ¿ Principio de libre concurrencia y razonabi

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria no accoge la Observación realizada por el postor, toda vez que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas, por cuanto se realiza la aclaración al postor que deberá acreditar lo solicitado en el requerimiento tanto la capacitación del literal a) como el b)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)

Ruc/código :	20613260456	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	AGME INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	08:39:23

Observación: Nro. 3
Consulta/Observación:
EXPERIENCIA PROFESIONAL CLAVE

En el numeral B.4 ¿Experiencia del Personal Clave¿, se establece que el Responsable Técnico deberá acreditar una experiencia mínima de treinta y seis (36) meses como Residente y/o Responsable Técnico y/o Supervisor y/o Inspector, limitando de forma expresa los cargos válidos para la acreditación de experiencia.

Solicitamos se amplíe el listado de cargos a considerar, incorporando aquellos que cumplan funciones técnicas equivalentes o de mayor jerarquía o responsabilidad, tales como:

- Jefe de Obra
- Director de Obra
- Director de Proyectos
- Coordinador Técnico
- Especialista en Infraestructura Vial
- Jefe de Operaciones Técnicas
- Asistente Técnico de Obra, entre otros.

Estos cargos no solo cumplen funciones directamente vinculadas con la ejecución o supervisión de obras y servicios viales, sino que en muchos casos implican un mayor nivel de responsabilidad técnica y administrativa, incluyendo liderazgo de equipos, gestión de planificación, coordinación de especialistas y cumplimiento contractual integral.

Limitar la experiencia únicamente a denominaciones rígidas como ¿Residente¿ o ¿Supervisor¿ restringe indebidamente la participación de profesionales altamente calificados, contraviniendo el principio de libre concurrencia y el de razonabilidad establecidos en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y en la Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** b **Literal:** 4 **Página:** 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y en la Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD.

Análisis respecto de la consulta u observación:
El área usuaria no accoge la Observación realizada por el postor, toda vez que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas, asimismo realiza la aclaración que las funciones y responsabilidades de los términos que el postor solicita incluir son distintas a las del objeto de la contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)

Ruc/código :	20613260456	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	AGME INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	08:39:23

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Con la finalidad de formular una oferta técnica y económica acorde a las condiciones reales del servicio, solicitamos se informe lo siguiente:

Ubicación y características de los botaderos autorizados para el material excedente o de desecho.

Ubicación de las fuentes de materiales autorizadas para la ejecución del servicio, en caso corresponda.

Ubicación de las fuentes de agua autorizadas, necesarias para riego, limpieza u otras actividades relacionadas al servicio.

Esta información es fundamental para estimar distancias de acarreo, tiempos de traslado y costos logísticos, así como para cumplir con los compromisos ambientales del servicio. En caso no exista una definición previa por parte de la Entidad, solicitamos se precise si será responsabilidad del contratista identificar y gestionar la habilitación de dichas fuentes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: 2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria realiza la aclaración sobre la consulta al postor, indicando que esta información forma parte de los estudios de ingeniería para la ejecución del servicio, los mismos que serán publicados conjuntamente con las bases integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)

Ruc/código :	20613260456	Fecha de envío :	11/04/2025
Nombre o Razón social :	AGME INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	08:39:23

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el numeral 5.2.1 de las Especificaciones Técnicas se hace referencia expresa al Anexo N.º 06, el cual contendría el detalle de las actividades programadas para garantizar la gestión de infraestructura vial y alcanzar los resultados programados.

Sin embargo, dicho anexo no ha sido incluido dentro de los documentos del procedimiento de selección publicados en SEACE.

Solicitamos se publique y habilite el acceso al Anexo N.º 06 o, en su defecto, se proporcione la información detallada sobre las actividades programadas, el metrado referencial, las unidades de medida y los rendimientos exigidos, ya que esta información es fundamental para una adecuada formulación de la oferta técnica y económica del servicio.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 5.2Literal: 1Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria acoge la observación del postor, respecto al ANEXO N°06, indicando que este hace referencia a los estudios de ingeniería para la ejecución del servicio, los mismos que serán publicados conjuntamente con las bases integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)		

Ruc/código :	20526090111	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	ECORPINT EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	10:43:39

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

SE OBSERVA QUE SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD SE DEBE ACREDITAR UN MONTO FACTURADO EQUIVALENTE A S/. 7,000,000.00, LO CUAL CORRESPONDE A APROXIMADAMENTE 3 VECES EL VALOR REFERENCIAL DEL OBJETO DE LA CONVOCATORIA, VULNERANDO EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA E IGUALDAD DE TRATO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, AL TRATARSE DE UN REQUISITO RESTRICTIVO Y UNA EXIGENCIA INNECESARIA SEGÚN LA NATURALEZA DEL SERVICIO. SE SOLICITA QUE EL MÍNIMO MONTO A ACREDITAR SEA IGUAL A 01 VEZ EL VALOR REFERENCIAL.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.32 **Literal:** C **Página:** 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA E IGUALDAD DE TRATO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria accoge en parte la Observación realizada por el postor, toda vez que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas, asimismo el monto a acreditar no vulnera lo establecido en las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), por cuanto El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 4,500,000.00 (CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES) por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)		

Ruc/código :	20526004133	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	GIMMAR & ASOCIADOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GIMMAR S.A.C.	Hora de envío :	10:49:25

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

SE OBSERVA QUE SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD SE DEBE ACREDITAR UN MONTO FACTURADO EQUIVALENTE A S/. 7,000,000.00, LO CUAL CORRESPONDE A APROXIMADAMENTE 3 VECES EL VALOR REFERENCIAL DEL OBJETO DE LA CONVOCATORIA, VULNERANDO EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA E IGUALDAD DE TRATO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, AL TRATARSE DE UN REQUISITO RESTRICTIVO Y UNA EXIGENCIA INNECESARIA SEGÚN LA NATURALEZA DEL SERVICIO. SE SOLICITA QUE EL MÍNIMO MONTO A ACREDITAR SEA IGUAL A 01 VEZ EL VALOR REFERENCIAL.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.32 **Literal:** C **Página:** 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA E IGUALDAD DE TRATO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL

ANÁLISIS respecto de la consulta u observación:

El área usuaria accoge en parte la Observación realizada por el postor, toda vez que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas, asimismo el monto a acreditar no vulnera lo establecido en las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), por cuanto El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 4,500,000.00 (CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES) por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)

Ruc/código :	20602294707	Fecha de envío :	24/04/2025
Nombre o Razón social :	NDC PROYECTO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - NDC PROYECTO S.A.C.	Hora de envío :	08:01:03

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

SE OBSERVA QUE SE SOLICITA UNA EXPERIENCIA DE S/ 7'000,000.00 (SIETE MILLONES DE SOLES) EN SERVICIOS SIMLARES, LO QUE PARECE EXCESIVO PARA LA MAGNITUD DEL PROCESO, SOLICITAMOS SE REDUZCA A S/ 5'000.000.00 (CINCO MILLONES CON 00/100 SOLES) CON LA FINALIDAD DE FOMENTAR LA PARTICIPACION DE MAS POSTORES

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.32 **Literal:** C **Página:** 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria acoge en parte la Observación realizada por el postor, toda vez que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas, asimismo el monto a acreditar no vulnera lo establecido en las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), por cuanto El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 4,500,000.00 (CUATRO MILLONES QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES) por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)		

Ruc/código :	20602294707	Fecha de envío :	24/04/2025
Nombre o Razón social :	NDC PROYECTO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - NDC PROYECTO S.A.C.	Hora de envío :	08:01:03

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

CAPACITACION DEL RESPONSABLE TECNICO.
EN LAS BASES SE SOLICITA QUE EL RESPONSABLE TECNICO HAYA RECIBIDO CAPACITACION DE MINIMO 120 HORAS LECTIVAS EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS DEPARTAMENTALES LO QUE NOS PARECE DEMASIADO ESPECIFICO. POR LO QUE SOLICITAMOSQUE CON LA FINALIDAD DE FOMENTAR LA PARTICIPACION DEBERIA CONSIDERARSE QUE LA CAPACITACION EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION SEA DE VIAS EN GENERAL

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.32 **Literal:** B.3.2 **Página:** 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria acoge en parte la Observación realizada por el postor, toda vez que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas, por cuanto se realiza la aclaración sobre la capacitación del Responsable Técnico, por cuanto deberá acreditar una capacitación y/o diplomado en Mantenimiento y Conservación de Vías de la Red Vial (Carreteras Nacionales y/o Departamentales y/o Vecinales) no menor de 120 horas lectivas en los últimos siete (07) años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2025-DRTYCP-C.S-CP-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI - 103 PAITA (KM 4+901) - LA ISLILLA (KM 22+790) - LA ISLILLA (KM 23+760) - LA TORTUGA - LA CASITA - PTA CARRETERA (KM 49+860)		

Ruc/código :	20610643141	Fecha de envío :	25/04/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS GENERALES VAP EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	16:52:24

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Estimado Comité de Selección, solicito se evalúe modificar el porcentaje mínimo de participación para el consorcio y sea de 8%. Esto beneficiaría al concurso dado que habrán más oportunidades para los postores de participar

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3 Literal: 5.29 Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria no acoge la Observación realizada por el postor, toda vez que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas, por cuanto lo observado por el postor no beneficia la pluralidad de postores, no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null