

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN-TRANSPORTES
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-GRSM/DRTC-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE LA EJECUCION DEL SERVICIO DE ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMETAL NO PAVIMENTADA RUTA SM-113, TRAMO: DV. YURACYACU-VALLE DE LA CONQUISTA-PUEBLO LIBRE-CIRO ALEGRIA-BUENOS AIRES-LA FLORIDA-PASAMAYO-YANTALO, L=37.76 KM-RIOJA-MOYOBAMBA-SAN MARTIN"

Ruc/código :	20612091634	Fecha de envío :	19/04/2024
Nombre o Razón social :	KS CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	16:02:10

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En Aras de realizar un proceso eficaz y eficiente se observa con respecto a la capacitación del jefe de mantenimiento En el Segundo Punto e Ítem.-
*Diseño geométrico de carreteras y vías urbanas

Toda vez que los mantenimientos de las carreteras no pavimentadas se trabaja en son de una carretera diseñada por ende exigir o solicitar dicha capacitación no tiene algo común según la resolución directorial N°05-2016-mtc/14,por lo que se solicita suprimir dicha capacitación a fin de que exista un gran concurrencia de postores y asi brindar buena transparencia del mismo.
En el tercer Punto o Ítem.-
*Diseño,construcción y mantenimiento de puente y túneles

Limitar con esa capacitacion,pese que en los tramos no existe tuneles o en todo caso ser mas preciso agregando la preposicion Y/O antes de Túneles,para no entender que se viene dirigiendo a un solo postor y tener igualdad de trato y tener libre concurrencia de postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: B.3.2 Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art.-2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

En lo referido a la capacitación del jefe de mantenimiento donde en el segundo item se pide " Diseño geométrico de carreteras y vías urbanas", se indica que al ser una carretera ya diseñada se solicita suprimir dicha capacitación al no tener algo común con la resolución directorial N°05-2016-mtc/14. Al respecto dicha resolución aprueba incorporar en el manual de carreteras-mantenimiento o o conservación Vial el documento denominado "Parte 4 - Mantenimiento Rutinario manual en Caminos Vecinales o Rurales por parte de los Gobiernos Locales" Siendo especificaciones técnicas, se indica en este manual el enfoque y metodología de estado de conservación y niveles de intervención, e indicadores que se deben tener en cuenta, así como detectar las fallas, deterioros para que sean programados y determinar las cargas de trabajo por año; también en actividades complementarias se incluye reparación de muros secos y de pontones, por lo que se hace necesario el conocimiento del diseño geometrico de carreteras, ya que durante y al final de la intervención se debe restaurar las condiciones geometricas de la vía acorde a su categoría con las que fueron diseñadas en el principio. Por tanto NO SE ACOGE esta parte de la Observación.
Respecto al tercer punto o ítem; "Diseño, construcción y mantenimiento de puentes y tuneles", y siendo el mantenimiento de un puente y de un tunel esenciales para una vía al ser ambos una estructura de pase, se aceptará ambas capacitaciones o cualquiera de ellas. Por tanto SE ACOGE, se solicitará: "Diseño, construcción y mantenimiento de puentes y/o tuneles"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null