

INFORME TÉCNICO N° GCTL-0807-2024**ADJUDICACIÓN ABREVIADA: “SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO Y TREN DE MANGUERAS DE LA LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA”****I. OBJETIVO**

- 1.1 Justificar la Adjudicación Abreviada para el “SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO Y TREN DE MANGUERAS DE LA LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA” con la empresa PSA MARINE PERU OFFSHORE SA, por el monto de S/. 386,302.50, al amparo del artículo 47, literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado mediante A/D N° 039-2021-PP (vigente desde el 28 de junio de 2021) y con base a lo señalado en los Procedimientos PROA1-201 v.7, “Formulación y Gestión de Requerimientos”.

II. MARCO LEGAL

- 2.1 Artículo 47, literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. aprobado por Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.
- 2.2 Procedimiento de Formulación y Gestión de Requerimientos N°PROA1-201 v.7.

III. ANTECEDENTES

- 3.1 Dadas las inspecciones previas del cuello de ganso de la Línea Submarina Norte por personal de la empresa Buzos del Pacífico, donde se reportó que el cuello de ganso presentaba doblez, y la inspección visual del tren de mangueras de la Línea Submarina Norte, por personal de Saybolt Perú SAC, donde se reportó que el tren de mangueras presentaba excesivo desgaste, así mismo, el correo electrónico donde la dependencia Ingeniería de Mantenimiento recomendó realizar el cambio del tren de mangueras de la línea submarina norte a la brevedad, el 27.03.2024, Personal de Operaciones Marítimas generó el aviso de avería número 20087844 de Prioridad 1 (Emergencia), solicitando se realice el reemplazo del cuello de ganso y el tren de mangueras de la Línea Submarina Norte, dado que estos accesorios deben estar en condiciones óptimas para garantizar la carga/descarga de productos negros (petróleo crudo, petróleos industriales, IFO's) de la Línea Submarina Norte.
- 3.2 Para los trabajos de reemplazo de tren de mangueras de la línea submarina norte, se contaba con stock de un tren de mangueras completo, el cual consta de los siguientes elementos:

ITEM	CÓDIGO SAP	CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD
1	19-200-114659	MANGUERA	HOSE SUB. DC. 10" ID X 30 FT MAIN LINE	UN	4
2	19-200-114660	MANGUERA	HOSE SUB. DC.10" IDX30FT. ONE REINFORCED	UN	1
3	19-200-114661	MANGUERA	HOSE SUB. DC.10" ID X 30 FT. TK. RAIL	UN	1

- 3.3 Personal de Gestión Operativa y Operaciones Marítimas definieron como fecha de la ventana operativa para realizar trabajos en el Terminal Submarino desde el

01.04.2024 hasta el 07.04.2024

- 3.4 La Jefatura Mantenimiento de Plantas, al no contar con recursos necesarios para efectuar las actividades de cambio de cuellos de ganso en las líneas submarinas norte y sur del Terminal Submarino, requiere la contratación de servicios especializados de apoyo de empresas con experiencia comprobada en el rubro.

IV. ANÁLISIS

- 4.1 El cuello de ganso y tren de mangueras de la Línea Submarina norte constituyen parte esencial del sistema de transporte donde permanentemente se realiza la carga/descarga de productos negros (petróleo crudo, petróleos industriales, IFO's) desde y hacia los buques de carga en el Terminal Submarino de PETROPERU. El daño de estos elementos podría conllevar riesgos a la seguridad de las instalaciones del Terminal Submarino de Refinería Talara, así como contaminación medioambiental, contingencias y retrasos en los despachos de crudo por este medio.
- 4.2 Las fallas en el cuello de ganso y tren de mangueras de la línea submarina norte constituyen eventos imprevisibles, y cuyas posibles causas de falla se debieron a maniobras operativas y mal tiempo en el Terminal Submarino, entre otras. Estas fallas comprometen la operatividad del Terminal Submarino de la Refinería Talara, por lo que, se gestionó la adjudicación abreviada del SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO Y TREN DE MANGUERAS DE LA LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA, al amparo del artículo 47 literal i) del Reglamento Contrataciones de Petroperú, que establece como criterio para una adjudicación abreviada cuando "Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: ... La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad." Asimismo, el Reglamento establece que "los trámites correspondientes a la identificación y selección del proveedor estarán a cargo del Originador, quien empleará los medios de comunicación que considere pertinentes para la invitación y recepción de la oferta, y deberá tener en cuenta la transparencia y la posibilidad de promover la competencia".
- 4.3 En tal sentido, se solicitó cotizaciones a las compañías PSA MARINE PERU OFFSHORE SA, BUZOS DEL PACIFICO EIRL, IMI DEL PERU SAC, SERBYG SRL, SERMABU SRL Y COSMOS AGENCIA MARÍTIMA SAC.
- 4.4 Al no recibir ninguna cotización dentro del plazo estipulado, se realizaron hasta 3 prórrogas en el plazo de presentación de propuestas. Finalmente, sólo se obtuvo respuesta de la compañía PSA MARINE PERU OFFSHORE SA. La propuesta económica de la Cía. PSA MARINE PERU OFFSHORE SA asciende a S/. 386,302.50 soles incluido el IGV.
- 4.5 Por lo anterior, dada la urgencia del requerimiento y teniendo en cuenta la proximidad de la ventana operativa otorgada por el personal de Gestión Operativa y Operaciones Marítimas, se otorgó la ejecución del servicio a la Cía. PSA MARINE PERU OFFSHORE SA, compañía que contaba con los recursos disponibles al momento, equipos, herramientas varias y mano de obra (personal calificado como ingeniero responsable y buzos certificados), necesarios para la ejecución de las actividades detalladas anteriormente. Además, cuenta con la experiencia requerida para este servicio, por lo que cumple los Requisitos Técnicos Mínimos
- 4.6 Para el presente servicio, se cuenta con disponibilidad presupuestal y no obedece a falta de planificación, sino a los eventos imprevisibles de doblez del cuello de ganso y deterioro del tren de mangueras durante la operación de los buques en el

Terminal Submarino.

- 4.7 Acorde a lo indicado en el Cuadro de Niveles de Aprobación vigente el presente Informe Técnico de sustentación para servicios con montos mayores a 100 MS/ y hasta 10 MMS/, corresponde ser aprobado por el Nivel II de la dependencia originadora, que en este caso lo constituye la Gerencia Corporativa Refinería Talara.

V. CONCLUSIONES

- 5.1 Es imprescindible realizar el SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO Y TREN DE MANGUERAS DE LA LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA, dado que el no hacerlo implicaría riesgos en la integridad, posibles derrames y retraso en los despachos de crudo de las instalaciones del Terminal Submarino de Refinería Talara.
- 5.2 Se identificó como empresa que puede realizar el servicio al proveedor PSA MARINE PERU OFFSHORE SA, el cual cumple los RTM del servicio y tiene amplia trayectoria y experiencia en operaciones en instalaciones portuarias.
- 5.3 De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación, se requiere la aprobación del nivel II del presente informe técnico.

VI. RECOMENDACIÓN

- 6.1 Por lo antes indicado y en cumplimiento de los procedimientos vigentes se concluye que se debe efectuar la adjudicación abreviada del “SERVICIO DE REEMPLAZO DE CUELLO DE GANSO Y TREN DE MANGUERAS DE LA LSN DEL TSM DE REFINERÍA TALARA” con la empresa PSA MARINE PERU OFFSHORE SA, por el monto de S/. 386,302.50, incluido IGV, al amparo del artículo 47, literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado mediante A/D N° 039-2021-PP (vigente desde el 28 de junio de 2021) y con base a lo señalado en los Procedimientos PROA1- 201 v.7, “Formulación y Gestión de Requerimientos”.

Talara, 10 de abril de 2024

PROPUESTO POR

APROBADO POR

Fredy E. Alvarado Ñato
Gerente Departamento
Mantenimiento

Maximiliano Falla Navarro
Gerente (e) Corporativo
Refinería Talara