

PRONUNCIAMIENTO N° 194-2025/OECE-DSAT

Entidad : Gobierno Regional de Lambayeque Sede Central

Referencia : Licitación Pública N° 12-2024-GR.LAMB/CS-1, convocada para la “Adquisición de camión compactador, volquete, trimovil y cargador frontal, además de otros activos en el (la) gerencia de servicios comunales y gestión ambiental de la Municipalidad Distrital de Pomalca, Distrito de Pomalca, Provincia Chiclayo, Departamento Lambayeque, con CUI N°2603079”.

1. ANTECEDENTES

Mediante el formulario de Solicitud de Emisión de Pronunciamiento recibido el 30¹ de mayo de 2025, subsanado con fecha 13² y 18³ de junio 2025, el presidente del comité de selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia remitió a este Organismo Técnico Especializado, la solicitud de elevación de cuestionamiento al pliego absolutorio de consultas y observaciones presentada por el participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.**; en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la “Ley”, y el artículo 72 del Reglamento, en adelante el “Reglamento” y conforme a lo dispuesto en la Cuarta Disposición Complementaria Transitoria de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

Ahora bien, cabe indicar que en la emisión del presente pronunciamiento se empleó la información remitida por la Entidad, mediante la Mesa de Partes de este Organismo Técnico Especializado.

Asimismo, cabe precisar que en la emisión del presente pronunciamiento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio y los temas materia de cuestionamientos de los mencionados participantes, conforme al siguiente detalle.

- **Cuestionamiento N° 1:** Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 119 y N° 135, referidas al “**Plazo de entrega**”.
- **Cuestionamiento N° 2:** Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 120 y N° 125, referidas al “**Nivel de emisores – ítem 2**”.
- **Cuestionamiento N° 3:** Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 126, N° 127, N° 128, N° 129, N° 130, N° 131, N° 132 y N° 133, referidas al “**Equipamiento – ítem 2**”.

¹ Expediente N° 2025-0018620.

² Expediente N° 2025-0025298.

³ Expediente N° 2025-0027375.

- **Cuestionamiento N° 4:** Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 139 y N° 140, referidas a la “**Habilitación**”.
- **Cuestionamiento N° 5:** Respecto a la absolución de la consulta y/u observación N° 142, referida a la “**Experiencia del postor en la especialidad**”.

2. CUESTIONAMIENTOS

De manera previa cabe señalar que:

- Este Organismo Técnico Especializado no ostenta la calidad de perito técnico dirimente respecto a las posiciones de determinados aspectos del requerimiento (especificaciones técnicas, términos de referencia y expediente técnico de obra, según corresponda); sin embargo, puede requerir a la Entidad informes que contengan la posición técnica al respecto, considerando que el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.
- De conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el Informe Técnico, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que se remitió para las adecuaciones realizadas en el presente documento.

Cuestionamiento N° 1

Respecto al “Plazo de entrega”

El participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.** cuestionó la absolución de las consultas y/u observaciones N° 119 y N° 135, alegando que no hay pluralidad de postores para entregar las maquinarias en el plazo previsto en las Bases. Por lo que, reitera su pedido de ampliar el plazo de entrega a fin de fomentar la participación y evitar que el direccionamiento del procedimiento de selección.

Pronunciamiento

De la revisión del numeral 1.9 “Plazo de entrega” del Capítulo I de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“1.9 PLAZO DE ENTREGA

Los bienes materia de la presente convocatoria se entregarán en el plazo de SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación”.

Asimismo, de la revisión de las especificaciones técnicas del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“PLAZO DE ENTREGA

El Plazo de entrega de entrega será de sesenta (60) días calendario, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato.

Nota: El contratista no podrá argumentar la no entrega de la Orden de Compra, como pretexto para dar inicio la etapa de ejecución contractual (sic) ”.

Es así como, el participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.**, mediante las consultas y/u observaciones N° 119 y N° 135, solicitó lo siguiente:

- **Consulta y/u observación N° 119:** Solicitó considerar el plazo de 180 días para la entrega de los vehículos, toda vez que, los vehículos no se podrían fabricar, importar y poner a disposición de la Entidad en el plazo menor a 30 días.
- **Consulta y/u observación N° 135:** Solicitó ampliar el plazo de entrega a 180 días, toda vez que, los vehículos son personalizados que requiere ser fabricado en Brasil, Argentina o Europa, el plazo previsto en el requerimiento es reducido y limita la participación de postores, generando que se pague más dinero por el vehículo.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, el plazo considerado en las Bases, es decir 60 días es como resultado de la indagación de mercado y existiría pluralidad de postores y marcas que ofrecen la entrega en un plazo menor.

Por ello, considerando el aspecto cuestionado por el recurrente, la Entidad emitió el OFICIO N° 000279-2025-GR.LAMB/GRIN/DIOB-SEM⁴, señalando lo siguiente:

“(…)

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

El área usuaria considera que el plazo de 60 días establecido para la entrega de la maquinaria es razonable y suficiente considerando que los postores que participan en este tipo de procesos habitualmente cuentan con unidades en stock o con disponibilidad inmediata de chasis. La fabricación de la tolva puede realizarse dentro del plazo establecido por cualquier proveedor competente. En el estudio de mercado se verificó la pluralidad de postores ya que ofrecen la entrega del bien en un plazo menor al requerido. Además, este plazo permite cumplir con los fines de la contratación sin afectar la libre competencia ni direccionar la adquisición.

En virtud de lo expuesto y en aplicación de los principios de razonabilidad, eficiencia, competencia, funcionalidad y adecuación al uso establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado el área usuaria ratifica que el plazo

⁴ Expediente N° 2025-0025298.

establecido para la entrega del bien es técnicamente suficiente y se encuentra alineado con las buenas prácticas del sector para equipos de esta categoría.

La Entidad mantiene el plazo de entrega establecido en 60 días calendario por las siguientes razones técnicas y legales:

Adecuación al objeto contractual y necesidades operativas de la Entidad: El requerimiento responde a una necesidad inmediata de equipamiento para el cumplimiento de funciones operativas. Por lo tanto, no resulta establecer plazos que posterguen innecesariamente la ejecución del contrato y el uso del bien.

Disponibilidad de unidades con chasis en stock por parte de proveedores especializados: La Entidad ha evaluado previamente el comportamiento del mercado, habiéndose determinado que los postores especializados suelen contar con unidades disponibles en stock, o con capacidad para importar rápidamente el chasis del volquete y ejecutar la fabricación local de la tolva en talleres certificados, lo cual puede realizarse dentro del plazo fijado.

Configuración técnica razonablemente común en el mercado nacional: Si bien el vehículo requiere características específicas, estas no constituyen configuraciones totalmente fuera del estándar o exclusivas, sino que corresponden a especificaciones técnicas disponibles en el mercado nacional mediante ensamblaje local (común en el caso de volquetes) o vía importación directa por representantes autorizados con logística y stock previstos.

No se advierte restricción o direccionamiento indebido: El hecho de establecer un plazo ajustado pero técnicamente viable no constituye, en modo alguno, un direccionamiento del procedimiento de selección, siempre que dicho plazo sea razonable según la naturaleza del bien y su proceso productivo. La Entidad ha considerado que 60 días calendario resulta suficiente para permitir la participación de postores que efectivamente se encuentren en condiciones de suministrar el bien requerido.

Conformidad con el principio de competencia: El principio de competencia se respeta siempre que las condiciones establecidas en las bases se deriven de las necesidades de la Entidad y no estén diseñadas para favorecer indebidamente a un postor. En este caso, el plazo de entrega se fija con base en criterios técnicos, logísticos y de disponibilidad razonable, sin configurarse una barrera injustificada de acceso al procedimiento. Jurisprudencia del OSCE y precedentes administrativos: En múltiples pronunciamientos, el OSCE ha señalado que el solo hecho de que un plazo sea exigente no constituye direccionamiento, si puede justificarse técnica y razonablemente con relación a la necesidad institucional y a la capacidad del mercado (sic)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Ahora bien, en atención al tenor de lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que la Entidad, mediante el citado Informe Técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, ratificó su requerimiento de mantener el plazo de entrega de sesenta (60) días calendario argumentando que el requerimiento responde

a una necesidad inmediata de los equipos para el cumplimiento de funciones operativas, por ello, no sería posible ampliar innecesariamente la ejecución del contrato y el uso del bien; asimismo, las condiciones establecidas en las Bases se deriven de las necesidades de la Entidad y no están diseñadas para favorecer indebidamente a un postor, el plazo de entrega se fija con base en criterios técnicos, logísticos y de disponibilidad razonable, sin configurarse una barrera injustificada de acceso al procedimiento.

Asimismo, cabe indicar que en los numerales 3.2 y 3.3 del “Formato de Resumen ejecutivo de las actuaciones preparatorias”, la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores y marcas con capacidad de cumplir con el íntegro del requerimiento, lo cual incluyó el plazo de entrega, además, se ha realizado la revalidación de la indagación del mercado.

En ese sentido, considerando el análisis de los párrafos precedentes y atendiendo a que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que se amplíe el plazo de entrega, y en la medida que, la Entidad ha ratificado la necesidad de mantener el plazo de entrega, máxime si existe pluralidad de proveedores que han validado las mencionadas condiciones del requerimiento; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Cuestionamiento N° 2

Respecto al “Nivel de emisores – ítem 2”

El participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.** cuestionó la absolución de las consultas y/u observaciones N° 120 y N° 125, alegando que se estaría vulnerando el Principio de Sostenibilidad Ambiental y Social, toda vez que, la Entidad debe considerar el cuidado del medio ambiente, por tal motivo, se debe regular que la emisión de gases de los vehículos deben ser mínimo de nivel EURO V. En ese sentido, solicita emitir un pronunciamiento.

Pronunciamiento

De la revisión del numeral 2.2.1.1 “Documentos para la admisión de la oferta” del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“2.2.1.1 Documentos para la admisión de la oferta

(...)

e) Las ofertas que presenten los postores deberán estar acompañados de un detalle: mediante cuadro de características técnicas del bien ofertados, sustentados por brochures y/o catálogos y/o manuales y/o folletos y/o fichas técnicas u otro documento técnico (en español o acompañado de la traducción conforme al art. 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado), sustentado mínimamente, de los siguientes aspectos técnicos:

(...)

Ítem N° 02: CAMIÓN VOLQUETE DE 15 m³

- *Cilindrada: de 13200 cc máximo*
- *Potencia: 400 HP mínimo.*
- *Torque: 2050 Nm mínimo.*

- Sistema de reducción de emisión de gases: mínimo EURO IV
 - Capacidad de carga técnica de eje delantero no menor de 9,000 kg
 - Capacidad de carga técnica de eje posterior no menor de 32,000 kg
 - Capacidad de tanques de combustible e hidráulico
- (...)”.

De la revisión de las especificaciones técnicas del ítem 2 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“ITEM 2: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CAMIÓN VOLQUETE DE 15M3
(...)
Motor: (...) Sistema de reducción de emisión de gases: mínimo EURO V
(...)”.

Es así como, el participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.**, mediante las consultas y/u observaciones N° 120 y N° 125, solicitó lo siguiente:

- **Consulta y/u observación N° 120:** Solicitó corregir el nivel de emisiones previsto en los documentos de admisión, toda vez que, el nivel de emisiones EURO V es lo mínimo que se puede requerir según las normas legales vigentes.

Ante lo cual, el comité de selección acogió lo solicitado por el participante alegando que el “sistema de reducción de emisiones EURO IV” previsto en los documentos de admisión no guarda relación con lo establecido en las especificaciones técnicas, por lo que, se corregirá quedando EURO V.

- **Consulta y/u observación N° 125:** Solicitó corregir el nivel de emisiones EURO V del requerimiento.

Ante lo cual, el comité de selección indicó que, en las especificaciones técnicas del ítem 2 “camión volquete” se ha previsto el “sistema de reducción de emisión de gases: mínimo EURO V”.

Por ello, considerando el aspecto cuestionado por el recurrente, la Entidad emitió el OFICIO N° 000279-2025-GR.LAMB/GRIN/DIOB-SEM⁵, ratificando su posición de que se considere el “sistema de reducción de emisión de gases: mínimo EURO V”.

Ahora bien, en atención al tenor de lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que la Entidad, mediante el citado Informe Técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, ratificó su absolución respecto al “sistema de reducción de emisión de gases: mínimo EURO V”, tal como fue solicitado por el recurrente en su solicitud de elevación.

En ese sentido, considerando el análisis de los párrafos precedentes y atendiendo a que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que se considere el nivel de emisión de gases un mínimo de EURO V, y en la medida que, la Entidad en el pliego ha aceptado

⁵ Expediente N° 2025-0025298.

ello, y fue revalidado por el mercado; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Cuestionamiento N° 3

Respecto al “Equipamiento – ítem 2”

El participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.** cuestionó la absolución de las consultas y/u observaciones N° 126, N° 127, N° 128, N° 129, N° 130, N° 131, N° 132 y N° 133, alegando que la absolución no habría sido motivada, toda vez que, según la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD se entiende que la absolución de una consulta y/u observación no ha sido motivada cuando la Entidad se limita a señalar “ceñirse a lo establecido en las Bases” y “el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento”.

Pronunciamiento

De la revisión de las especificaciones técnicas del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

<i>ITEM 2: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CAMION VOLQUETE DE 15M3</i> (...)	
<i>Equipamiento</i>	<ul style="list-style-type: none">- <i>Registro ante SUNARP (Tramite de Placas y Tarjeta de Propiedad)</i>- <i>SOAT por 12 meses</i>- <i>Manuales de Operación y Mantenimiento en español en físico y/o digital.</i>- <i>Manuales de Servicio y de partes (opcional) en español en físico y/o digital.</i>- <i>Juego de herramientas básicas: Caja de herramientas con llaves mixtas y dados de 3/8” a 1”, con ratchet de 12”, palanca y</i>- <i>Extensiones con encaste de 1/2”; alicates: mecánico, de presión y pico de loro; destornilladores: planos y estrella de 6”, 8” y 10”; llave inglesa de 12”, medidor de presión de neumáticos, etc.</i>- <i>Un engrasador manual</i>- <i>Accesorios de seguridad complementarios: 01 Circulina tipo led ámbar, 01 Extintor de polvo de 9 kilos mínimo, con su porta extintor; 02 Conos de seguridad de 70 cm con su porta conos, 02 tacos tipo cuña de madera o metálicos y su porta tacos</i>- <i>Gata hidráulica de 20 ton mínimo</i>- <i>Llave de ruedas y palanca</i>- <i>Botiquín de primeros auxilios</i>- <i>Laminas reflectoras según Reglamento Nacional de Vehículos</i>- <i>Cables conectores para pasar corriente a baterías con terminales tipo cocodrilo de 5 metros de largo mínimo</i>

	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Mangueras de aire con terminales y acoples para auto inflado de neumáticos</i> - <i>Luz portátil con extensión adaptable al panel de vehículo</i> - <i>Gancho de remolque (delantero y posterior)</i> - <i>Con faros posteriores originales de chasis protegidos por cajuela o porta faro metálica.</i>
--	---

(...)”.

Es así como, el participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.**, mediante las consultas y/u observaciones ° 126, N° 127, N° 128, N° 129, N° 130, N° 131, N° 132 y N° 133, solicitó lo siguiente:

- **Consulta y/u observación N° 126:** Solicitó retirar de las Bases el SOAT, toda vez que, no guardaría relación con la compra de un camión.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, el SOAT forma parte del equipamiento de la máquina.

- **Consulta y/u observación N° 127:** Solicitó retirar de las Bases los manuales de operación y mantenimiento, toda vez que, no guardaría relación con la compra de un camión.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, los manuales de operación y manuales de servicio son importantes y necesarios para un correcto cuidado y operación de la máquina.

- **Consulta y/u observación N° 128:** Solicitó retirar de las Bases el juego de herramientas, toda vez que, no guardaría relación con la compra de un camión.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, el juego de herramienta es importante y necesario para un correcto cuidado y operación de la máquina.

- **Consulta y/u observación N° 129:** Solicitó retirar de las Bases el engrasador manual, toda vez que, no guardaría relación con la compra de un camión.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, el engrasador manual forma parte del equipamiento de la máquina, el cual es de uso básico.

- **Consulta y/u observación N° 130:** Solicitó retirar de las Bases el botiquín de primeros auxilios, toda vez que, no guardaría relación con la compra de un camión.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, el botiquín de primeros auxilios forman parte del equipamiento de la máquina, el cual es una herramienta de uso básico.

- **Consulta y/u observación N° 131:** Solicitó retirar de las Bases los cables conectores, toda vez que, no guardaría relación con la compra de un camión.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, los cables conectores forman parte del equipamiento de la máquina, el cual es una herramienta de uso básico.

- **Consulta y/u observación N° 132:** Solicitó retirar de las Bases las mangueras de aire, toda vez que, no guardaría relación con la compra de un camión.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, el requerimiento forma parte del equipamiento de la máquina, el cual es una herramienta de uso básico.

- **Consulta y/u observación N° 133:** Solicitó retirar de las Bases la luz portátil con extensión adaptable al panel del vehículo, toda vez que, no guardaría relación con la compra de un camión.

Ante lo cual, el comité de selección no acogió lo solicitado por el participante alegando que, el requerimiento forma parte del equipamiento de la máquina, el cual es una herramienta de uso básico.

Por ello, considerando el aspecto cuestionado por el recurrente, la Entidad emitió el OFICIO N° 000279-2025-GR.LAMB/GRIN/DIOB-SEM⁶, señalando lo siguiente:

Respecto a la consulta y/u observación N° 126:

“NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

Esta área usuaria considera que el bien debe ser entregado completamente operativo y listo para su puesta en servicio: El camión volquete requerido no es un bien almacenado, sino que se incorpora de forma inmediata a las operaciones de transporte de materiales en campo. Por tanto, la entrega con SOAT, vigente garantiza su circulación legal y segura desde el primer día, alineándose con la finalidad del requerimiento.

El SOAT es un componente indispensable para la operatividad del vehículo en el territorio nacional: Conforme a lo dispuesto por la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y sus normas reglamentarias, ningún vehículo automotor puede circular sin contar con un Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) vigente. La ausencia de este documento inhabilita el uso legal del vehículo.

La adquisición del SOAT no representa una exigencia desproporcionada ni restrictiva. Los postores especializados en comercialización de camiones cuentan con la capacidad logística y administrativa suficiente para tramitar el SOAT inmediatamente después de la inmatriculación y asignación de la placa única nacional. Esta práctica es común en el mercado y no constituye una barrera para la competencia ni un elemento distorsionador.

⁶ Expediente N° 2025-0025298.

Existen antecedentes institucionales que avalan la práctica:

En convocatorias previas realizadas por esta Entidad (más de 10 procesos), se ha incluido como parte del equipamiento la exigencia del SOAT por 12 meses sin haber sido objeto de observación por parte de los postores, ni generarse pronunciamientos desfavorables de parte del OSCE.

Conformidad con el principio de razonabilidad: La inclusión del SOAT tiene una justificación lógica, necesaria y proporcional respecto al objetivo de la contratación, y no impone obligaciones arbitrarias al postor. Por el contrario, asegurar el uso inmediato del bien conforme al marco normativo nacional de tránsito y seguridad vial.

Por tanto, se mantiene la exigencia del SOAT vigente por 12 meses dentro del equipamiento del camión volquete, por ser un requerimiento razonable, funcional, legalmente exigible y en concordancia con las necesidades de operatividad inmediata del bien” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Respecto a la consulta y/u observación N° 127:

“NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

El área usuaria considera que los manuales son parte integrante del bien adquirido, según estándares técnicos internacionales: Todo equipo automotor de uso profesional o industrial debe contar con documentación técnica oficial emitida por el fabricante, que detalle la operación segura del equipo, las instrucciones de mantenimiento preventivo, los intervalos de servicio y las especificaciones técnicas básicas. Su entrega no es un adicional, sino una obligación implícita del proveedor.

Facilitan la correcta utilización del bien y previenen daños prematuros: Los manuales permiten al personal técnico de la Entidad utilizar el vehículo conforme a los lineamientos del fabricante, lo cual reduce riesgos operativos, prolonga la vida útil del activo, y disminuye la posibilidad de fallas por uso indebido o mantenimiento deficiente.

Requisito conforme al principio de eficiencia y funcionalidad del bien: De acuerdo con el marco normativo vigente, el objeto contractual debe atender la manera eficaz las necesidades de la Entidad. En ese sentido, la entrega de manuales forma parte de las condiciones que garantizan que el bien no solo sea entregado, sino también utilizado adecuadamente por el personal de operación y mantenimiento.

No constituye barrera ni restricción para la competencia: Los proveedores serios y formalmente acreditados de vehículos pesados cuentan con los manuales originales de fabrica en diversos formatos. La traducción oficial al español forma parte de sus obligaciones de representación, especialmente para bienes importados. Su entrega no representa un requerimiento desproporcional ni excluyente del mercado.

Formato físico y digital garantizan accesibilidad y respaldo documental: La entrega de ambos formatos (papel y digital) responde a la necesidad de facilitar el acceso técnico inmediato durante operaciones en campo, así como su respaldo documental para fines de activo técnico o reproducción en caso de pérdida.

Por tanto, por los fundamentos expuestos, se mantiene la exigencia de entrega de manuales de operación y mantenimiento en idioma español, en formato físico y digital, por tratarse de un componente esencial para la correcta operación y conservación del camión volquete, conforme a las buenas prácticas técnicas, los principios de funcionalidad, y el cumplimiento cabal del objeto de contratación (sic)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Respecto a la consulta y/u observación N° 128:

“NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

El área usuaria considera que la inclusión de un juego de herramientas básicas como parte del equipamiento exigido para el camión volquete responde directamente a criterios de operatividad, autonomía, eficiencia y conservación preventiva del bien. Las herramientas básicas permiten al operador intervenir en caso de fallas menores y realizar tareas de mantenimiento preventivo, evitando paralizaciones innecesarias. Son componentes comunes y de bajo costo, cuya exigencia no restringe la competencia.

Fundamentos técnicos y legales:

El juego de herramientas básicas es parte de la dotación mínima para vehículos de trabajo en operación intensiva: Equipos pesados como camiones volquetes operan frecuentemente en zonas alejadas o de difícil acceso. Ante fallas menores o ajustes urgentes, disponer de herramientas permite una respuesta inmediata del operador, evitando pérdidas de tiempo, demoras operativas o necesidad de asistencia externa por situaciones menores.

Practica estandarizada en adquisiciones de maquinaria y vehículos para uso institucional: La entrega de una caja de herramientas básicas es una práctica común y aceptada en adquisiciones similares por entidades públicas y privadas, especialmente en vehículos destinados a labores operativas. Dicha exigencia es habitual, y no representa una carga desproporcional para los postores.

Contribuye directamente a la conservación y vida útil del bien: El uso oportuno de herramientas permite realizar ajustes menores, cambios de componentes, reaprietes o inspecciones preventivas, contribuyendo a preservar la funcionalidad del equipo y evitar daños mayores, en concordancia con el principio de eficiencia y el uso racional de los bienes públicos.

Concordancia con el principio de funcionalidad: Según el marco normativo, la contratación debe asegurar que el bien sea funcional para el uso que le dará la Entidad. Esta funcionalidad incluye no solo entrega del vehículo, sino su capacidad de operación autónoma inmediata, lo cual justifica la inclusión de implementos complementarios necesarios para su uso continuo.

No constituye barrera a la competencia ni direccionamiento: La exigencia de herramientas básicas, ampliamente disponibles en el mercado, no limita la participación de proveedores ni configura condiciones restrictivas o direccionadas.

Por el contrario, promueve la entrega integral del bien con todos los elementos mínimos necesarios para su adecuada operación.

Por tanto, se mantiene la exigencia del juego de herramientas básicas, al tratarse de una dotación indispensable para la operación inmediata, el mantenimiento preventivo y la conservación del camión volquete en condiciones de campo, siendo una práctica común y razonable que sí guarda relación directa con la adquisición del bien, conforme al marco técnico y legal vigente.

Se precisa que la frase “Este requerimiento no ha sido materia de consulta y/o observación para el resto de postores” debe entenderse suprimida (sic)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Respecto a la consulta y/u observación N° 129:

“NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

El área usuaria considera que la inclusión de un engrasador manual como parte del equipamiento requerido para el camión volquete sí guarda relación directa con la operación, mantenimiento preventivo y preservación de la maquinaria, en concordancia con los objetivos de la contratación pública y las buenas prácticas de gestión de activos.

El engrasador manual es parte del equipamiento de mantenimiento preventivo básico: El camión volquete, como vehículo destinado a tareas operativas exigentes, posee múltiples puntos de fricción que requieren lubricación regular (ejes articulados, componentes del sistema de dirección, suspensión, tolva, etc.). El engrasador manual permite una lubricación periódica en campo, sin necesidad de equipos especializados ni interrupciones prolongadas.

Facilita la ejecución de rutinas de mantenimiento según manual del fabricante: Las rutinas de mantenimiento especificadas por los fabricantes incluyen intervalos de engrase de partes móviles, muchas veces a realizarse en campo o a diario. Sin esta herramienta básica, el operador dependería de talleres externos o servicios contratados, lo que afecta la continuidad del servicio y encarece la operación.

Coherente con el principio de conservación del bien público: Conforme el Reglamento de la Ley de contrataciones, la contratación debe garantizar la funcionalidad, sostenibilidad y eficiencia del bien. La entrega de herramientas que permiten preservar las condiciones mecánicas y operativas del camión responde directamente a este principio, asegurando la inversión pública.

No representa una carga desproporcionada ni una barrera al mercado: El engrasador manual es de uso común y disponibilidad estándar en el mercado nacional, su costo es bajo y no representa una exigencia técnica restrictiva ni direccionamiento hacia un proveedor específico. Su inclusión no afecta la libre competencia ni la igualdad de condiciones.

Práctica habitual en contrataciones similares: Diversas entidades publicas exigen el engrasador como parte del equipamiento mínimo entregado con maquinaria pesada o vehículos especializados, por ser una herramienta de campo esencial, especialmente en zonas rurales o sin acceso inmediato a talleres.

Por lo tanto, se mantiene la exigencia del engrasador manual como parte del equipamiento del camión volquete, al tratarse de una herramienta de uso directo en las rutinas de mantenimiento preventivo, que permite conservar la operatividad y prolongar la vida del equipo, en cumplimiento de los principios de funcionalidad, sostenibilidad y eficiencia de la contratación pública (sic). (...)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Respecto a la consulta y/u observación N° 130:

“NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

El área usuaria considera que el botiquín de primeros auxilios constituye un implemento básico de seguridad exigido en toda operación vehicular de campo, el uso de este elemento de seguridad es de carácter obligatorio, conforme a lo establecido en el Requerimiento Nacional de Administración del Transporte (RNAT). El botiquin de primero auxilios es un implemento fundamental en todo tipo de vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros o al traslado de mercancías. Su uso, en caso de accidentes o emergencias a bordo, resulta de gran utilidad frente a un accidente o incidente.

Su inclusión responde a lo siguiente:

Normas de seguridad y salud en el trabajo y el RENAT que exigen contar con implementos de primeros auxilios ante cualquier accidente o contingencia en faenas operativas.

El camión volquete será operado en contextos de alto riesgo (zonas rurales, caminos inestables, carga pesada), donde es imprescindible contar con elementos para atención inmediata de emergencias.

Su exigencia no limita la concurrencia, por tratarse de un implemento estándar y de fácil acceso.

Por tanto, se mantiene el requerimiento de botiquin de primeros auxilios por su directa relación con la seguridad operativa y la funcionalidad del bien (sic).

(...)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Respecto a la consulta y/u observación N° 131:

“NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

El área usuaria considera que los cables conectores para pasar corriente a batería con terminales tipo “cocodrilo” son esenciales para la recuperación inmediata del sistema eléctrico ante potenciales descargas de batería, especialmente cuando:

El camión opera en zonas donde no hay servicios de auxilio inmediato ni talleres cercanos, por lo que, ante una posible descarga de batería los cables conectores sería de gran ayuda para, con auxilio de una tercera unidad, recuperar la operatividad.

Las condiciones de carga y descarga, encendido frecuente o bajas temperaturas pueden provocar descargas parciales o totales de la batería.

La posibilidad de reinicio rápido del sistema reduce riesgos, perdidas operativas y protege la inversión pública.

Por tanto, el requerimiento de cables conectores para pasar corriente a batería con terminales tipo “cocodrilo”, se mantiene por su relación directa con la operatividad y autonomía funcional del vehículo.

Se precisa que la frase “Este requerimiento no ha sido materia de consulta y/u observación para el resto de postores” debe entenderse suprimida (sic)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Respecto a la consulta y/u observación N° 132:

“NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

El área usuaria considera que las mangueras de aire con terminales y acoples para autoinflado de neumáticos son un elemento esencial para la seguridad y el rendimiento de los vehículos, especialmente en caso de pérdida de presión en las llantas. *Ayudan a mantener la presión correcta en los neumáticos, lo que a su vez mejora el agarre a la carretera, la respuesta al frenado y la maniobrabilidad, así como la economía de combustible.*

El equipamiento de auto inflado contribuye directamente a:

Evitar inmovilizaciones prolongadas por baja presión de neumáticos, frecuente en operaciones de campo.

Permitir que el propio conductor realice ajustes sin depender de equipos externos, mejorando la disponibilidad del bien.

Reducir riesgos de accidentes causados por neumáticos desinflados, mejorando la seguridad.

Por tanto, se mantiene el requerimiento de las mangueras de aire con terminales y acoples para autoinflado de neumáticos como parte de la dotación mínima de autonomía y funcionalidad del camión en condiciones reales de operación.

Se precisa que la frase “Este requerimiento no ha sido materia de consulta y/u observación para el resto de postores” debe entenderse suprimida (sic)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Respecto a la consulta y/u observación N° 133:

“NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

El área usuaria considera que el uso de una luz portátil con extensión adaptable al panel del vehículo es crucial para la revisión de maquinaria en áreas con poca iluminación, mejorando la seguridad y la eficiencia del trabajo. Permite identificar

defectos, realizar reparaciones y tareas de mantenimiento con mayor precisión, evitando accidentes y errores derivados de la mala visibilidad. La luz portátil con extensión adaptable es una herramienta esencial para los choferes para la realización de tareas de revisión de maquinaria en condiciones de baja iluminación, contribuyendo a la seguridad, la eficiencia y la calidad del trabajo,

Este accesorio permite:

Inspecciones nocturnas, diagnósticos o intervenciones menores cuando las condiciones de iluminación son deficientes.

Mejora la capacidad de respuesta del conductor u operador, previniendo paradas innecesarias y detectando fallas de forma anticipada.

Forma parte del kit básico de inspección de campo habitual en maquinaria operativa. Por tanto, se mantiene el requerimiento de de una luz portátil con extensión adaptable al panel del vehículo por su relación directa con la capacidad de supervisión y mantenimiento básico en campo.

Se precisa que la frase “Este requerimiento no ha sido materia de consulta y/o observación para el resto de postores” debe entenderse suprimida (sic)” (El subrayado y resaltado es nuestro).

Ahora bien, en atención al tenor de lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que la Entidad, mediante el citado Informe Técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, ratificó su absolución de mantener el equipamiento del “camión volquete de 15m³” alegando lo siguiente:

- ✓ El SOAT es un componente indispensable para la operatividad del vehículo en el territorio nacional, por lo que garantizará su circulación legal y segura desde el primer día. El SOAT no representa una exigencia desproporcionada ni restrictiva. Los postores especializados en comercialización de camiones cuentan con la capacidad logística y administrativa suficiente para tramitar el SOAT.
- ✓ Los manuales son parte integrante del bien adquirido, facilitan la correcta utilización del bien y previene daños prematuros, los manuales permiten al personal técnico de la Entidad utilizar el vehículo conforme a los lineamientos del fabricante, lo cual reduce riesgos operativos, prolonga la vida útil del activo, y disminuye la posibilidad de fallas por uso indebido o mantenimiento deficiente.
- ✓ El juego de herramientas básicas responde directamente a criterios de operatividad, autonomía, eficiencia y conservación preventiva del bien. Las herramientas básicas permiten al operador intervenir en caso de fallas menores y realizar tareas de mantenimiento preventivo, evitando paralizaciones innecesarias.
- ✓ El engrasador manual es parte del equipamiento de mantenimiento preventivo básico, toda vez que, el camión volquete es destinado a tareas operativas exigentes, posee múltiples puntos de fricción que requieren lubricación regular (ejes articulados, componentes del sistema de dirección, suspensión, tolva, etc.). El engrasador manual permite una lubricación periódica en campo, sin necesidad de equipos especializados ni interrupciones prolongadas.

- ✓ El botiquín de primeros auxilios es un implemento fundamental en todo tipo de vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros o al traslado de mercancías, en caso de accidentes o emergencias a bordo, resulta de gran utilidad frente a un accidente o incidente.
- ✓ Los cables conectores para pasar corriente a batería con terminales tipo “cocodrilo” son esenciales para la recuperación inmediata del sistema eléctrico ante potenciales descargas de batería.
- ✓ Las mangueras de aire con terminales y acoples para autoinflado de neumáticos son un elemento esencial para la seguridad y el rendimiento de los vehículos, especialmente en caso de pérdida de presión en las llantas.
- ✓ La luz portátil con extensión adaptable al panel del vehículo es crucial para la revisión de maquinaria en áreas con poca iluminación, mejorando la seguridad y la eficiencia del trabajo

En ese sentido, considerando el análisis de los párrafos precedentes y atendiendo a que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que se motive la absolución, y en la medida que, la Entidad en su informe técnico ha brindado mayores alcances respecto su negativa de suprimir el equipamiento del camión volquete de 15m³; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER** el presente cuestionamiento, por lo que, se emitirán las siguientes disposiciones.

- Se **deberá tener en cuenta** el OFICIO N° 000279-2025-GR.LAMB/GRIN/DIOB-SEM.
- Corresponderá al Titular de la Entidad **implementar las directrices** pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin de que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas y/u observaciones, permitiendo que reducir el número de aspectos que deberán ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos.

Se **dejará sin efecto** todo extremo del Pliego o de las Bases que se oponga a las precedentes disposiciones.

Cuestionamiento N° 4

Respecto a la “Habilitación”

El participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.** cuestionó la absolución de la consultas y/u observaciones N° 139 y N° 140, alegando que la absolución no habría sido motivada respecto al requisito de calificación “habilitación”, toda vez que, según la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD se entiende que la absolución de una consulta y/u observación no ha sido motivada cuando la Entidad se limita a señalar “ceñirse a lo establecido en las Bases” y “el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento”.

Pronunciamiento

De la revisión del literal a) “capacidad legal” de los requisitos de calificación del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“A. CAPACIDAD LEGAL

HABILITACIÓN

Requisitos:

- a) En caso el postor no sea el titular de la marca, deberá adjuntar una carta de comercialización emitido por Representante y/o Concesionario de la marca en el país dirigido a la entidad para el presente procedimiento de selección.*
- b) De la carrocería de ser fabricación nacional, la empresa responsable de la fabricación y/o montaje debe de contar con el Registro de autorización de plantas para la fabricación, ensamblaje, montaje o modificación de Vehículos de Transporte Terrestre a cargo de PRODUCE. Ítem 2 y 3*
- c) Contar Licencia de funcionamiento del carrocerero. Ítem 2 y 3*

Acreditación:

- a) Adjuntar carta del Representante de la marca*
- b) Presentar Autorización del Ministerio de la Producción.*
- c) Adjuntar licencia de funcionamiento del carrocerero”.*

Es así como, el participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.**, mediante las consultas y/u observaciones N° 139 y N° 140, solicitando lo siguiente:

- **Consulta y/u observación N° 139:** Solicitó suprimir de las Bases el requisito de calificación “habilitación”. Ante lo cual, el comité de selección aceptó suprimir de las Bases la habilitación.
- **Consulta y/u observación N° 140:** Cuestiona que se requiera como requisito de calificación “habilitación” la licencia de funcionamiento de la tolva. Ante lo cual, el comité de selección indicó que se suprimirá todo el requisito de calificación “habilitación”.

Por ello, considerando el aspecto cuestionado por el recurrente, la Entidad emitió el OFICIO N° 000279-2025-GR.LAMB/GRIN/DIOB-SEM⁷, ratificando su posición de suprimir el requisito de calificación capacidad legal.

Ahora bien, en atención al tenor de lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que la Entidad, mediante el citado Informe Técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, ratificó su absolución respecto a suprimir los documentos denominados “carta de representante de la marca”, “autorización del Ministerio de Producción” y “licencia de funcionamiento” considerado como un requisito de calificación “habilitación”; lo cual, estaría acorde a los lineamientos establecidos en las Bases estándar objeto de la presente contratación, toda vez que, los requisitos relacionados a la habilitación de un postor se relaciona con la atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo el objeto de contratación.

⁷ Expediente N° 2025-0025298.

En ese sentido, considerando el análisis de los párrafos precedentes y atendiendo a que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que se motive la absolución, y en la medida que, la Entidad ha ratificado su posición de suprimir el requisito de calificación habilitación; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Cuestionamiento N° 5

Respecto a la “Experiencia del postor en la especialidad”

El participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.** cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 142, alegando que la absolución no habría sido motivada respecto a la definición de similares del ítem 2, toda vez que, según la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD se entiende que la absolución de una consulta y/u observación no ha sido motivada cuando la Entidad se limita a señalar “ceñirse a lo establecido en las Bases” y “el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento”.

Pronunciamiento

De la revisión del literal b) “experiencia del postor en la especialidad” de los requisitos de calificación del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

“B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

(...)

Ítem 02

(...)

Se consideran bienes similares a los siguientes: Camiones Volquetes de diferentes capacidades.

(...)”.

Es así como, el participante **INVERSIONES ASTON PERÚ S.A.C.**, mediante la consulta y/u observación N° 142, cuestiona que la experiencia debe ser en venta de camiones y no en específico de acuerdo a la carrocería (compactador, volquete o cisterna).

Ante lo cual, el comité de selección indicó que, con la finalidad de contar con mayor cantidad de postores se modificará las Bases quedando de la siguiente manera “*Se consideran bienes similares a los siguientes: Camiones Volquete de diferentes capacidades y tipos de carrocería (incluye: las carrocerías tipo barandas, cañeros, polleros, botelleros, furgón, compactadores de basura, camiones de configuración 6x4 etc)*”.

Por ello, considerando el aspecto cuestionado por el recurrente, la Entidad emitió el OFICIO N° 000279-2025-GR.LAMB/GRIN/DIOB-SEM⁸, ratificando su posición de ampliar la definición de similares previsto en el pliego y las Bases Integradas.

⁸ Expediente N° 2025-0025298.

Ahora bien, en atención al tenor de lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que la Entidad, mediante el citado Informe Técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, ratificó su absolución respecto a ampliar la definición de similares que se ha considerado en el pliego, con lo cual, se permitiría una mayor participación de postores.

Asimismo, cabe indicar que en los numerales 3.2 y 3.3 del “Formato de Resumen ejecutivo de las actuaciones preparatorias”, la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores y marcas con capacidad de cumplir con el íntegro del requerimiento, lo cual incluyó la definición de similares, además, se ha realizado la revalidación de la indagación del mercado.

En ese sentido, considerando el análisis de los párrafos precedentes y atendiendo a que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que se motive la absolución, y en la medida que, la Entidad ha ratificado su posición de mantener la definición de similares; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO

Si bien el procesamiento de la solicitud de pronunciamiento, por norma, versa sobre los supuestos cuestionamientos derivados de la absolución de consultas y/u observaciones, y no representa la convalidación de ningún extremo de las Bases, este Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:

3.1. Respecto a los requisitos para perfeccionar el contrato:

Al respecto, de la revisión del numeral 2.3 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
- b) Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.
- c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
- d) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- e) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

(...)

- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- h) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación ¹¹ (**Anexo N° 11**).
- i) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado¹².
- j) Detalle del precio de la oferta de cada uno de los bienes que conforman el paquete¹³.
- k) Certificado de Inscripción de Registro de Comercializadores Autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) (sólo en el caso de maquinaria de línea amarilla).

Ahora bien, de la revisión de las especificaciones técnicas del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

“(…)

ITEM 1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CARGADOR FRONTAL SOBRE RUEDAS

Marca	: Indicar.
Modelo	: Indicar.
País de Procedencia	: Indicar.
País de Ensamblaje	: Indicar.
Año de modelo	: Mínimo 2024, Nuevo y sin uso, original de fábrica.
Logos	: Según diseño en digital proporcionado por la entidad el mismo que será entregado al postor ganador a la firma del contrato, el que deberá instalar en ambos lados de la maquinaria en tamaño mínimo de 0.6x0.4 mt.

(…)

ITEM 2: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CAMIÓN VOLQUETE DE 15M3

Marca	: Indicar.
Modelo	: Indicar.
País de Procedencia	: Indicar.
Año Modelo.	: 2024, Nuevo y sin uso, debiendo las unidades a la entrega presentar un recorrido máximo de 2000 Km.
Logos	: Según diseño en digital proporcionado por la entidad el mismo que será entregado al postor ganador a la firma del contrato, el que deberá instalar en ambos lados de la maquinaria en tamaño mínimo de 0.6x0.4 mt

(…)

ITEM 3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CAMION COMPACTADOR DE RESIDUOS SOLIDOS DE 15 m3

Marca	Indicar
Modelo	Indicar
País de procedencia	Indicar
Año de modelo	2024, nuevo y sin uso
CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA UNIDAD:	
Color de cabina	De preferencia blanco original de fábrica
Logos	En material vinílico sintético adhesivo según diseño proporcionado por la institución en digital, el mismo que será entregado al postor ganador a la firma del contrato, el que deberá instalar en ambas puertas de cabina en tamaño mínimo de 0.6x0.4 mt

“(…)”.

De lo expuesto, se advierte que, la Entidad no ha consignado en los requisitos para perfeccionar el contrato la presentación de logos, pese a que es una condición prevista en el requerimiento.

Por lo que, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- Se **adecuará** el numeral 2.3 del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas no definitivas, conforme al siguiente detalle:

“2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

(...)

- *Logo: Según diseño en digital proporcionado por la entidad el mismo que será entregado al postor ganador a la firma del contrato, el que deberá instalar en ambos lados de la maquinaria en tamaño mínimo de 0.6x0.4 mt. (Ítem 1)*
- *Logo: Según diseño en digital proporcionado por la entidad el mismo que será entregado al postor ganador a la firma del contrato, el que deberá instalar en ambos lados de la maquinaria en tamaño mínimo de 0.6x0.4 mt. (Ítem 2)*
- *Logo: En material vinílico sintético adhesivo según diseño proporcionado por la institución en digital, el mismo que será entregado al postor ganador a la firma del contrato, el que deberá instalar en ambas puertas de cabina en tamaño mínimo de 0.6x0.4 mt. (Ítem 3)”.*

Asimismo, se deja sin efecto y/o ajusta todo extremo del pliego absolutorio y de las Bases que se opongan a las disposiciones previstas en el párrafo anterior.

3.2. Respecto al factor de evaluación “disponibilidad de servicios y repuestos”:

Al respecto, de la revisión de las especificaciones técnicas del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

“ASISTENCIA TÉCNICA POSTVENTA - DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS, SUMINISTRO E INSUMOS Y REPUESTOS.

El fabricante del producto deberá tener, mínimamente, un representante autorizado de la marca ofertada.

El contratista deberá contar con un (01) distribuidor de repuestos locales y/o talleres autorizados o concesionarios que cuentan con todo lo necesario en equipos, herramientas y personal técnico a fin de poder solicitar su mantenimiento preventivo, correctivo, garantía, soporte técnico y manejo de quejas, así como especificar distribuidores de repuestos locales y nacionales”.

De la revisión del literal e) “disponibilidad de servicios y repuestos” del Capítulo IV de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

Ítem 1:

<i>E. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS</i>	
<p><i>Evaluación:</i> <i>Se evaluará en función a la cobertura de concesionarios y/o talleres autorizados con capacidad de suministro de repuestos que oferte el postor en la Región Lambayeque y/o Región Piura y La Libertad y/o la Provincia Constitucional del Callao y/o Lima Metropolitana, por el periodo de Garantía ofertado.</i></p> <p><i>LOCALIDAD 1: Región Lambayeque</i> <i>LOCALIDAD 2: Región Piura</i></p> <p><i>Acreditación:</i> <i>Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada.</i></p>	<p><i>Región Lambayeque:</i> 10 puntos</p> <p><i>Región Piura:</i> 3 puntos</p>

Ítem 2:

<i>E. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS</i>	
<p><i>Evaluación:</i> <i>Se evaluará en función a la cobertura de concesionarios y/o talleres autorizados con capacidad de suministro de repuestos que oferte el postor en la Región Lambayeque y/o Región Piura y La Libertad y/o la Provincia Constitucional del Callao y/o Lima Metropolitana, por el periodo de Garantía ofertado.</i></p> <p><i>LOCALIDAD 1: Región Lambayeque</i> <i>LOCALIDAD 2: Región Piura y La Libertad</i> <i>LOCALIDAD 3: Otras regiones y Provincia Constitucional del Callao.</i></p> <p><i>Acreditación:</i> <i>Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada.</i></p>	<p><i>Región Lambayeque:</i> 6 puntos</p> <p><i>Región Piura y La Libertad:</i> 4 puntos</p> <p><i>Otras regiones y Provincia Constitucional del Callao:</i> 2 puntos</p>

Ítem 3:

<i>E. DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS</i>	
<p><i>Evaluación:</i> <i>Se evaluará en función a la cobertura de concesionarios y/o talleres autorizados con</i></p>	<p><i>Región Lambayeque:</i> 6 puntos</p>

<p><i>capacidad de suministro de repuestos que oferte el postor en la Región Lambayeque y/o Región Piura y La Libertad y/o la Provincia Constitucional del Callao y/o Lima Metropolitana, por el periodo de Garantía ofertado.</i></p> <p><i>LOCALIDAD 1: Región Lambayeque</i> <i>LOCALIDAD 2: Región Piura y La Libertad</i> <i>LOCALIDAD 3: Otras regiones y Provincia Constitucional del Callao.</i></p> <p><i>Acreditación:</i> <i>Se acreditará mediante la presentación de declaración jurada.</i></p>	<p><i>Región Piura y La Libertad:</i> 4 puntos</p> <p><i>Otras regiones y Provincia Constitucional del Callao:</i> 2 puntos</p>
--	---

De lo expuesto, se aprecia que, en el requerimiento se ha establecido la obligación de “contar con un (01) distribuidor de repuestos locales y/o talleres autorizados o concesionarios”, de lo cual, se desprendería que dicha cobertura sería a nivel nacional, pese a ello, en el factor de evaluación se estaría otorgando puntaje a la cobertura de concesionarios y/o talleres en las localidades de Lambayeque y Piura; por lo que, no correspondería la inclusión del factor de evaluación “Disponibilidad de servicios y repuestos”.

En ese sentido, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- Se **suprimirá** el factor de evaluación “Disponibilidad de servicios y repuestos” de los ítems 1, 2 y 3 del Capítulo IV de la Sección Específica de las Bases Integradas definitivas, y el puntaje será incluido en el factor de evaluación “precio”.

Cabe precisar que, **deberá dejarse sin efecto** toda disposición de las Bases o del Pliego Absolutorio que se oponga a lo establecido en las presentes disposiciones.

3.3. Respecto al factor de evaluación “Mejoras a las especificaciones técnicas”:

Al respecto, de la revisión de las especificaciones técnicas del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

<p><i>“ITEM 2: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CAMIÓN VOLQUETE DE 15M3</i> <i>(...)</i> <i>Motor: Potencia: <u>400 HP mínimo</u></i> <i>(...)”.</i></p>
--

De la revisión del literal e) “disponibilidad de servicios y repuestos” del Capítulo IV de la Sección Específica de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

Ítem 2:

<i>G. MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</i>	
<i>Evaluación:</i> <i>MEJORA N° 2: POTENCIA DEL MOTOR (HP)</i> <ul style="list-style-type: none">• De 478 HP a más 05 puntos• De 401 Hp a 477 Hp 01 punto <i>Acreditación:</i> <i>Se acreditará únicamente mediante la presentación de una declaración jurada</i>	MEJORA 2: 05 PUNTOS

Al respecto, corresponde señalar que, los aspectos calificados como “mejoras” para otorgar puntaje se encuentran contemplados o comprendidos en las especificaciones técnicas, toda vez que los valores establecidos en el requerimiento son parámetros “mínimos”.

En ese sentido, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- Se **suprimirá** el factor de evaluación “Mejoras a las especificaciones técnicas” del ítem 2 del Capítulo IV de la Sección Específica de las Bases Integradas definitivas, y el puntaje será incluido en el factor de evaluación “precio”.

Cabe precisar que, **deberá dejarse sin efecto** toda disposición de las Bases o del Pliego Absolutorio que se oponga a lo establecido en las presentes disposiciones.

4. CONCLUSIONES

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

- 4.1** Se procederá a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.
- 4.2** Es preciso indicar que contra el pronunciamiento emitido por este Organismo Técnico Especializado no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección.

Adicionalmente, cabe señalar que, las disposiciones vertidas en el pliego absolutorio que generen aclaraciones, modificaciones o precisiones, priman sobre los aspectos relacionados con las Bases integradas, salvo aquellos que fueron materia del presente pronunciamiento.

- 4.3** Una vez emitido el pronunciamiento y registrada la integración de Bases definitivas por este Organismo Técnico Especializado, corresponderá al comité de selección **modificar** en el cronograma del procedimiento, las fechas del registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, teniendo en cuenta que, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases integradas en el SEACE, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento.
- 4.4** Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección.

Jesús María, 4 de julio de 2025.

Códigos: 6.1 y 13.5