

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL AVIÓN BEECHCRAFT 1900C DE MATRÍCULA PNP-258

Ruc/código :	99000034432	Fecha de envío :	10/05/2024
Nombre o Razón social :	MAPIEX AVIATION, S.A.	Hora de envío :	16:29:22

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En este punto, sobre CARACTERISTICAS Y CONDICIONES de los componentes, se señala que: "Los componentes deben ser en condicion de nuevos, salvo el Item 4 (Overhaul y/o Exchange) dada la poca disponibilidad en el mercado, conforme a lo indicado en el catalogo de partes y manual de mantenimiento correspondiente a la aeronave." Sin embargo del analisis del requerimiento en el numeral 3.1.5.2, notamos que el requerimiento esta dividido en 2 Items, siendo que el Item N° 1 contiene 4 Sub-Items y el Item N° 2 contiene 1 Sub-Item. En los cuales se admite la condición Overhaul y/o Exchange para el Sub-Item 4 del Item N° 1 y para el Sub-Item 1 del Item N° 2.

Por lo tanto solicitamos al comite, que aclare el contenido del numeral 3.1.5.1, como sigue:

"Los componentes deben ser en condicion de nuevos, salvo el Sub-Item 4 del Item N° 1 y el Sub-Item 1 del Item N° 2 que deberan ser en condicion Overhaul y/o Exchange, dada la poca disponibilidad en el mercado, conforme a lo indicado en el catalogo de partes y manual de mantenimiento correspondiente a la aeronave."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1.5.1 Literal: - Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se realizo la corrección de la cantidad, la condición y el código del numeral 5.2.2 de acuerdo a las observaciones hechas por el comité, se resalta que el conjunto de masa de freno del numeral 5.2.1 y 5.2.2 que se indica en la especificación técnica, deben ser de condición overhaul y/o Exchange.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizo la corrección de la cantidad, la condición y el código del numeral 5.2.2 de acuerdo a las observaciones hechas por el comité, se resalta que el conjunto de masa de freno del numeral 5.2.1 y 5.2.2 que se indica en la especificación técnica, deben ser de condición overhaul y/o Exchange.

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL AVIÓN BEECHCRAFT 1900C DE MATRÍCULA PNP-258

Ruc/código :	99000034432	Fecha de envío :	10/05/2024
Nombre o Razón social :	MAPIEX AVIATION, S.A.	Hora de envío :	16:29:22

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Este numeral se indica que el requerimiento esta dividido en 2 Items, siendo que el Item N° 1 contiene 4 Sub-Items y el Item N° 2 contiene 1 Sub-Item. Al respecto del Sub-Item 3 del Item N° 1, que solicita KIT DE INSPECCION DE MOTOR DE 400 HORAS, con el PN ALFN300, debemos indicar que del analisis en el mercado de mencionado numero de parte, obtenemos que el PN ALFN300, corresponde a la siguiente descripcion del producto: KIT DE INSPECCION DE MOTOR DE 300 HORAS.

Por lo tanto solicitamos al comite actualizar la información en el requerimeinto por ser inexacta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1.5.2.1 Literal: - Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto se realizó la corrección a la descripción del kit de inspección en el Sub-Item 3 del item N°1, el mismo que se realiza a las 300 horas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Al respecto se realizó la corrección a la descripción del kit de inspección en el Sub-Item 3 del item N°1, el mismo que se realiza a las 300 horas.

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL AVIÓN BEECHCRAFT 1900C DE MATRÍCULA PNP-258

Ruc/código :	99000034432	Fecha de envío :	10/05/2024
Nombre o Razón social :	MAPIEX AVIATION, S.A.	Hora de envío :	16:29:22

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

En este numeral, sobre el PROCESO DE DESADUANAJE, consultamos al comité si el contratista puede optar por realizar la importación de los bienes bajo un regimen de IMPORTACION DEFINITIVA (Siendo el consignatario el contratista y ocupándose el mismo de todos las gestiones aduaneras hasta la entrega de los bienes en el almacén general de la DIRAVPOL), o si estamos obligados a realizar la importación como MATERIAL DE GUERRA (Siendo el consignatario la entidad y las gestiones aduaneras serian de responsabilidad de la entidad con asistencia del contratista).

En caso su repuesta sea que para realizar la importación debemos optar por el regimen de MATERIAL DE GUERRA, requerimos que la entidad detalle un procedimiento claro, con plazos definidos y responsabilidades de cada parte, para cada una de las actividades involucradas en la importación bajo este regimen, desde que el contratista comunica por escrito sobre la llegada de los bienes a Perú, para que la entidad a través de su órgano competente inicie con las gestiones aduaneras de los bienes como MATERIAL DE GUERRA, hasta su internamiento en los almacenes de la DIRAVPOL.

Lo anterior considerando que las bases del proceso de contratación establecen que el incoterm aplicable es DDP (entrega de bienes en los almacenes de la DIRAVPOL), es decir que el plazo de ejecución solo se detendrá cuando el contratista interne los bienes en los almacenes de la DIRAVPOL, por lo que al existir actividades dentro del proceso de desaduanaje, que estarían a cargo de la DIRAVPOL u órgano competente, podrían existir demoras de parte de la entidad en la ejecución de estas actividades, lo que ocasionaría retrasos no imputables al contratista que podrían reflejarse en un internamiento de los bienes fuera del plazo de ejecución.

Por lo que agradecemos al comité precisar lo expuesto anteriormente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1.5.2.6 Literal: - Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, se realizó la corrección en el numeral 5.2.5 referente al desaduanaje indicándose que la entrega se llevara a cabo en las instalaciones de la DIRAVPOL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

5.2.5 PROCESO DE DESADUANAJE: La importación de los bienes bajo UN RÉGIMEN DE IMPORTACIÓN DEFINITIVA (siendo el consignatario el contratista y ocupándose el mismo de todos las gestiones aduaneras hasta la entrega de los bienes en el almacén general de la DIRAVPOL)

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-2-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL AVIÓN BEECHCRAFT 1900C DE MATRÍCULA PNP-258

Ruc/código :	99000034432	Fecha de envío :	10/05/2024
Nombre o Razón social :	MAPIEX AVIATION, S.A.	Hora de envío :	16:29:22

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En este numeral, sobre GARANTIA COMERCIAL, se indica que "El plazo de garantía del motor, repuestos y hélice es de DOCE (12) meses y/o QUINIENTAS (500) horas de operación, lo que ocurra primero, esta garantía empezará a correr a partir del día siguiente de emitida la conformidad."

Del analisis de este apartado en las bases del procedimiento, y de la revisión del requerimiento, notamos que los bienes motor, repuestos y hélice, no forman parte de los bienes objeto de la contratación, por lo que solicitamos al comite realice la aclaración y modificación correspondiente, quedando el parrafo de la siguiente manera:

"El plazo de garantía de los bienes objeto de la contratación, deberá ser de DOCE (12) meses y/o QUINIENTAS (500) horas de operación, lo que ocurra primero, esta garantía empezará a correr a partir del día siguiente de emitida la conformidad."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1.5.5 Literal: - Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto se modificó la garantía comercial respecto a lo bienes objeto de contratación en el numeral 6 de la Especificación Técnica, por considerarse que el motor, repuestos y hélice no forman partes de los bienes objeto de contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

6. -GARANTIA COMERCIAL.

El plazo de garantía de los bienes objeto de contratación, deberá ser de DOCE (12) meses y/o quinientas 500 horas de operación lo que ocurra primero, esta garantía empezará a correr a partir del día siguiente de emitida la conformidad.