

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código : 20607895911

Fecha de envío : 18/04/2023

Nombre o Razón social : RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.

Hora de envío : 10:46:24

**Consulta:** Nro. 1

### **Consulta/Observación:**

Respecto a la experiencia de los Profesionales Claves, Favor de confirmar que, el termino FUERA DEL AMBITO URBANO, podrá acreditarse con el "Clasificador de Rutas del SINAC aprobado por DECRETO SUPREMO Nº 011-2016-MTC".

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que para el personal clave está definido la experiencia en: En la ejecución o supervisión de: Servicios [...]; y/o en Obras [...]; y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...]; EN NINGUN CASO SE HA SOLICITADO QUE LA EXPERIENCIA INDICADA SEA FUERA DEL AMBITO URBANO. Por lo indicado no corresponde acoger lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS QUE, PARA EL PERSONAL CLAVE, ADEMÁS DE LO SOLICITADO EN LAS BASES, ACEPTEN LA SIGUIENTE COMO EXPERIENCIA:

- MEJORAMIENTO Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN (o la combinación de los términos anteriores) en la ejecución o supervisión de carreteras a nivel de nivel de Carpeta asfáltica en caliente y/o Mezcla asfáltica en caliente y/o Tratamiento superficial bituminoso y/o Tratamiento Superficial Doble y/o Tratamiento Superficial Bicapa y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente. Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas [...];

Asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

En tal sentido, se acoge la experiencia en la ejecución o supervisión de: Obras de RECONSTRUCCIÓN.

Asimismo se indica que la experiencia en "En la ejecución o supervisión de Obras de MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN (o la combinación de los términos anteriores) [...]" ya se encuentra considerada en la redacción de los Términos de Referencia.

Sobre las intervenciones propuestas: "Carpeta asfáltica en caliente y/o Mezcla asfáltica en caliente y/o Tratamiento superficial bituminoso y/o Tratamiento Superficial Doble y/o Tratamiento Superficial Bicapa y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento"

Como se verifica en el 1er párrafo de la presente absolución, ya están consideradas las intervenciones de "Mezcla asfáltica en caliente y/o Tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento". De igual forma en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente", así como "tratamiento superficial bituminoso" encontrándose ya considerados: "mezcla asfáltica en caliente, tratamiento superficial bicapa y/o tratamiento superficial doble y/o Tratamiento Superficial Simple y/o slurry seal".

En tal sentido: se precisará como NOTA para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD"; y, con lo indicado, ya estarían consideradas para el personal clave.

Por otro lado, se indica que en los cargos de personal clave GERENTE VIAL y ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, se ha duplicado el requerimiento considerado en la parte final del numeral 1 que indica "en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras", con lo indicado en el numeral 2 que dice "En entidades públicas y/o privadas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras", por lo que para evitar confusiones en el procedimiento de selección, se suprimirá el texto indicado del numeral 2 y se incorporará a la redacción del numeral 1 "y/o privadas".

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico

3.2

A.2.2

28

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

( 1 [...])

(- En Servicios [...]); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento; y/o

(- Obras [...]) mejoramiento) y/o Reconstrucción (o la combinación de términos anteriores) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento; y/o

(- Contratos de [...] públicas) y/o privadas (encargadas de [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS) a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento.

- se suprimirá el texto indicado del numeral 2

(Para el INGENIERO RESIDENTE y el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS:)

1 [...];

(- En Servicios [...]); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento; y/o

(- Obras [...]) mejoramiento) y/o Reconstrucción (o la combinación de términos anteriores) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento; y/o

(Nota antes de ACREDITACIÓN)

- Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS QUE ACEPTEN LO SIGUIENTE, PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA DE TODOS LOS PROFESIONALES,

Experiencia en:  
Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Reconstrucción y/o Construcción (o la combinación de los términos anteriores) en la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras, en entidades públicas y/o privadas. Todas las experiencias deberán ser en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o Carpeta Asfáltica en Caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o tratamiento superficial doble y/o tratamiento superficial bituminoso y/o Tratamiento Monocapa y/o Tratamiento Superficial Simple y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siendo que la consulta está referida a todos los profesionales del servicio, SE INDICA LO SIGUIENTE:

PARA EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE: Se acoge parcialmente.

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...]; Asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

En tal sentido, se acoge la experiencia en la ejecución o supervisión de: Obras de RECONSTRUCCIÓN). Asimismo, se indica que la experiencia en "En la ejecución o supervisión de Obras de MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN (o la combinación de los términos anteriores) [...]" ya se encuentra considerada en la redacción de los Términos de Referencia.

Por otro lado, se acoge la experiencia en entidades públicas y/o privadas, aclarando que ya está indicada en los TDRs la experiencia "en entidades públicas". Al respecto: se indica que en los cargos de personal clave GERENTE VIAL y ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, se ha duplicado el requerimiento considerado en la parte final del numeral 1 que indica "en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras", con lo indicado en el numeral 2 que dice "En entidades públicas y/o privadas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras", por lo que para evitar confusiones en el procedimiento de selección, se suprimirá el texto indicado del numeral 2 y se incorporará a la redacción del numeral 1 "y/o privadas". Por otro lado: se incorporará para la experiencia del INGENIERO RESIDENTE y el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, tras el término del 3er guion del numeral 1 "[...] en entidades públicas[...]" la experiencia que indica "y/o privadas".

PARA EL PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE:

1) NO SE ACOGE lo solicitado para Especialista en Conservación de Puentes, puesto que la experiencia requerida es ejecución y/o supervisión de puentes y/o carreteras (con más de un puente), y de aceptar lo solicitado por el participante se estaría desnaturalizando el requerimiento de la entidad.

2) Para los profesionales: Especialista en Impacto Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico	3.2	A.2.2	28
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial, Especialista Social, Ingeniero Asistente, Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Obras de Arte y Drenaje y Administrador:

El requerimiento indica "En ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso." (de manera genérica, sin precisar la intervención ni tampoco si corresponde a entidades públicas o privadas) En tal sentido, lo solicitado por el participante "Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Reconstrucción y/o Construcción (o la combinación de los términos anteriores) en la EJECUCIÓN Y/O SUPERVISIÓN de: Servicios y/u obras; de carreteras..." ya estaría considerado y se mantiene la redacción de los TDRs.

**PARA EL PERSONAL CLAVE y PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE:**

Sobre las soluciones indicadas por el participante: "...a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o Carpeta Asfáltica en Caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o tratamiento superficial doble y/o tratamiento superficial bituminoso y/o Tratamiento Monocapa y/o Tratamiento Superficial Simple y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento."

Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente", así como "tratamiento superficial bituminoso" encontrándose ya considerados: "mezcla asfáltica en caliente, tratamiento superficial bicapa y/o tratamiento superficial doble y/o Tratamiento Superficial Simple y/o slurry seal";

En tal sentido sí se acoge el extremo que solicita la experiencia en "mezcla asfáltica en caliente y/o Carpeta Asfáltica en Caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos [...]" así como ¿Tratamiento Monocapa, mortero asfáltico y micropavimento", lo cual, a fin de no cambiar el sentido del requerimiento ya formulado, se incorporará a la redacción de los TDRs de la siguiente manera:

(Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que, consideren como similar al término "Tratamiento Superficial Bituminoso", los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica: "Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal"

POR TANTO YA ESTA CONSIDERADO LO SOLICITADO Y NO CORRESPONDE SU INCLUSION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que, consideren como similar a "Carpeta asfáltica en caliente", los siguientes términos:

- CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE
- ASFALTO EN CALIENTE
- ASFALTADO EN CALIENTE

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica: "Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o [...] o mezcla bituminosa en caliente".

En tal sentido en las NOTAS, YA SE ENCUENTRA CONSIDERADO EL TÉRMINO "CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE", asimismo, se acoge, se precisará, como similar a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente.

Lo indicado se agregará en las referidas notas del literal B.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción "Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o [...] o mezcla bituminosa en caliente." se añadirá:)

o Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del personal clave, solicitamos que acepten experiencia en ejecución o Supervisión de: Servicios u Obras de CARRETERAS a nivel de Asfalto en Caliente y/o Asfaltado en Caliente y/o Carpeta Asfáltica en Caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...]; Asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

Por lo que ya estaría considerada la "experiencia en ejecución o Supervisión de: Servicios u Obras de carreteras" pero de acuerdo con las condiciones establecidas en la redacción del requerimiento según se ha indicado.

Asimismo, en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente", donde se indica:  
"Se considerarán como similares a CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE las siguientes experiencias: MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE o [...] o mezcla bituminosa en caliente".

En tal sentido en las NOTAS, YA SE ENCUENTRA CONSIDERADO EL TÉRMINO "CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE", y consecuentemente, la experiencia del personal clave ya la considera, al precisarse "en carreteras a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos [...]".

\* Se precisará como NOTA para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD"

En la NOTA del literal B que define a la CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE: se indicará además las experiencias siguientes ", Asfalto en Caliente y/o Asfaltado en Caliente", con lo cual se aceptando lo solicitado para los referidos términos.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(PARA TODO EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE):

- En Servicios de: [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

- Obras de construcción [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

(Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico	3.2	A.2.2	28
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Contratos de [...]; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

(Nota antes de ACREDITACIÓN)

- Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción " Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o [...] o mezcla bituminosa en caliente." se añadirá:)

o Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:  
SOLICITAMOS CONSIDEREN COMO SIMILARES AL TÉRMINO "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO" LOS SIGUIENTES TERMINOS: PAVIMENTO ECONÓMICO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado, puesto que el pavimento económico engloba una serie de soluciones que podrían diferir de los alcances de los tratamientos superficiales bituminosos considerados en el presente requerimiento, representando un riesgo de aceptarse sin tener clara la intervención bajo tal denominación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

CON LA FINALIDAD DE AMPLIAR LA PARTICIPACIÓN A POTENCIALES POSTOTES, SOLICITAMOS QUE ACEPTEN LAS ACTIVIDADES SIGUIENTE:

\* BASE Y SUBBASE GRANULAR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2, 3 y 4, entre estos con los numerales 1 y 2 no se solicitan actividades; y, con los NUMERALES 3) Y 4) SE SOLICITA QUE SE HAYA EJECUTADO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

"- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Carpeta asfáltica en caliente.

- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia".

En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en los numerales 3) y 4): como se verifica, en el primer guion no se ha requerido la actividad "base" ni la actividad "subbase granular", y siendo similar, se acoge y se precisará en las bases integradas, de la siguiente manera:

en NOTAS de la experiencia del postor en la especialidad se incorporará la siguiente precisión:

"- Se considerarán como similares a base granular las siguientes experiencias: Base y/o subbase granular."

Con la referida precisión, ya se encontraría incluida la base y subbase granular en ambos guiones de las actividades solicitadas de los numerales 3) y 4).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se añadirá la siguiente nota:)

"- Se considerarán como similares a base granular las siguientes experiencias: Base y/o subbase granular."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

CON RELACIÓN AL ANEXO N° 6, PRECIO DE LA OFERTA, SOLICITAMOS QUE CONFIRMEN O INDIQUEN, COMO SE LLENARÁ EL RECUADRO DE "CANTIDAD" Y "PRECIO UNITARIO", O CONFIRMAR SI SIMPLEMENTE SE DEJA LO QUE APARECE EN EL MISMO.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXOS Literal: 6 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Primero se debe precisar que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el Formato N° 01 de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato N° 01.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores preciso en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto "Detallado en el Formato N° 01".

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

Por consiguiente, se recomienda trabajar con el anexo establecido en las bases de la presente convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

CON RELACIÓN AL ANEXO N° 6, PRECIO DE LA OFERTA, SOLICITAMOS QUE CONFIRMEN O INDIQUEN, SI SOLO DEBERÁ DE COMPLETARSE LA COLUMNA "PRECIO TOTAL", NO SIENDO NECESARIO AÑADIR NINGUN NOMBRE, LETRA O NUMERO, DENTRO DE LOS RECUADROS "CANTIDAD" Y "PRECIO UNITARIO"

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXOS Literal: 6 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Primero se debe precisar que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el Formato N° 01 de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato N° 01.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores preciso en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto "Detallado en el Formato N° 01".

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

Por consiguiente, se recomienda trabajar con el anexo establecido en las bases de la presente convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que confirme lo siguiente: Para acreditar la experiencia de los profesionales claves y no claves, es necesario acreditar que fueron ejecutadas a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento, sin embargo, NO es obligatorio acreditar las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, entendiéndose que estas actividades están requeridas exclusivamente para acreditar la "Experiencia del Postor en la Especialidad" y no para la "Experiencia del Profesional Clave".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante lo siguiente:

Al respecto, para el PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE (a excepción del Especialista en Conservación de Puentes). Lo solicitado en el requerimiento indica "En ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso." Por lo indicado, para el PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE NO es obligatorio acreditar las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado.

Al respecto, para el PERSONAL PROFESIONAL CLAVE:

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...]. Por lo indicado, para el PERSONAL CLAVE NO es obligatorio acreditar las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado.

Sin embargo, se precisa que para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2, 3 y 4. Entre estos con los numerales 1 y 2 no se solicitan actividades; y, con los NUMERALES 3) Y 4) se solicita que se haya ejecutado las siguientes ACTIVIDADES:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Carpeta asfáltica en caliente.
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia".

En tal sentido, en los numerales 3) y 4) de la definición de SERVICIOS SIMILARES: como se verifica, se ha requerido, ENTRE OTRAS, las siguientes actividades:

En el 1er guion: "Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado ADEMÁS DE TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO y/o [...]"; y

En el 2do guion: "Colocación y/o construcción de [...] Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado Y COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE Y/O [...]"

Y no únicamente las actividades de "Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado" como se desprende de la redacción de la consulta del participante.

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-14-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

---

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del INGENIERO RESIDENTE, solicitamos que acepten los siguientes cargos:

- Residente de Obra Inicial
- Gerente Vial en la Supervisión

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del INGENIERO RESIDENTE, el cargo de "Residente de Obra Inicial".  
Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) según se indica en las Bases Integradas.

NO se acepta para el INGENIERO RESIDENTE la experiencia como: "Gerente Vial en la Supervisión", debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el literal B.- INGENIERO RESIDENTE antes del numeral 1, se incluirá el siguiente cargo)

y/o Residente de Obra Inicial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

**Consulta:** Nro. 13

**Consulta/Observación:**

Solicito que, para la experiencia del plantel profesional clave, acepten experiencia en:

En la Ejecución y/o Supervisión de: Servicios y/u obras; de carreteras a nivel de Sello Asfáltico Manual.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge

Al respecto, para el PERSONAL PROFESIONAL CLAVE: Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...]; Asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

La experiencia propuesta por el participante de Sello Asfáltico Manual no se corresponde a lo requerido en el presente servicio de acuerdo a lo indicado en los terminos de referencia, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(PARA TODO EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE):

- En Servicios de: [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

- Obras de construcción [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

(Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)

- Contratos de [...]; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Favor de absolver la siguiente consulta, Si el postor adjudicado, ofertó como parte de su plantel profesional clave a profesionales que se encuentran laborando contractualmente en alguna obra o servicio de Provias Nacional, y este no quiera renunciar a su actual trabajo, ¿el reemplazo de este profesional sería antes de la suscripción de contrato? ¿La experiencia del profesional reemplazante deberá de ser mayor a la del profesional que se ofertó?, como se procedería en este caso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En caso el postor obtenga la buena pro, este debe garantizar la participación de su plantel profesional clave con permanencia de conformidad a los tiempos establecidos (como mínimo) para cada profesional y de acuerdo con las condiciones de participación definidas en los Términos de Referencia.

Ante la consulta: "¿el reemplazo de este profesional sería antes de la suscripción de contrato?", se aclara que, es responsabilidad del contratista ejecutar su prestación con el plantel profesional ofertado, Excepcionalmente y de manera justificada el contratista puede solicitar a la Entidad le autorice la sustitución del profesional propuesto, en cuyo caso el reemplazante debe cumplir con iguales o superiores características a las previstas en las Base para el personal a ser reemplazado, asimismo, la oportunidad de presentación es de entera responsabilidad del Contratista.

Por otro lado, la solicitud de sustitución del profesional será evaluada por la Entidad y ésta comunicará si se encuentra aprobada o no. Por lo expuesto el comité no se puede pronunciar si el reemplazo indicado será antes del perfeccionamiento del contrato o con posterioridad a éste, puesto que la sustitución está condicionada por la aprobación (o no) de la solicitud.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	10:46:24

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

El objeto de contratación del presente proyecto es SERVICIO, por lo tanto, solicitamos que confirmen que no existe impedimento alguno que el postor presente dentro de su oferta a profesionales que se encuentran laborando en Obras o Servicios de Provias Nacional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
NO existe impedimento alguno en la Ley de Contrataciones del Estado, ni en su Reglamento, respecto de la contratación de servicios en general, de presentar como personal clave a un profesional que se encuentre laborando en un servicio u obra contratada por Provias Nacional, sin embargo el participante de ser favorecido con la buena pro, debe garantizar la participación de los profesionales propuestos, con la permanencia de conformidad a los tiempos establecidos (como mínimo) para cada profesional y de acuerdo con las condiciones de participación definidas en los Términos de Referencia en cada caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

**Consulta:** Nro. 16

**Consulta/Observación:**

Para acreditar la experiencia de todos los profesionales, solicitamos que, además de lo solicitado en las bases, acepten también experiencia en:

\* Construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o reconstrucción (o la combinación de los términos anteriores) en la ejecución o supervisión de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

**Acápites de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Siendo que la consulta está referida a todos los profesionales del servicio, SE INDICA LO SIGUIENTE:

PARA EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE: Se acoge parcialmente.

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...]; Asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micro pavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

En tal sentido, se acoge la experiencia en la ejecución o supervisión de: Obras de RECONSTRUCCIÓN). Asimismo, se indica que la experiencia en la ejecución o supervisión de Obras de CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO (o la combinación de los términos anteriores) [...]" ya se encuentra considerada en la redacción de los Términos de Referencia.

PARA EL PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE:

1) NO SE ACOGE lo solicitado para Especialista en Conservación de Puentes, puesto que la experiencia requerida es ejecución y/o supervisión de puentes y/o carreteras (con más de un puente), y de aceptar lo solicitado por el participante se estaría desnaturalizando el requerimiento de la entidad.

2) SE ACOGE PARCIALMENTE lo solicitado para los profesionales: Especialista en Impacto Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial, Especialista Social, Ingeniero Asistente, Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Obras de Arte y Drenaje y Administrador:

El requerimiento indica "En ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso." (de manera genérica, sin precisar el tipo de intervención). En tal sentido, lo solicitado por el participante "Construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o reconstrucción (o la combinación de los términos anteriores) EN LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE carreteras a nivel de..." ya estaría considerado y se mantiene la redacción de los TDRs.

PARA EL PERSONAL CLAVE y PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE:

Sobre las soluciones indicadas por el participante: "...a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico	3.2	A.2.2	27
------------	-----	-------	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente", así como "tratamiento superficial bituminoso" encontrándose ya considerados: "mezcla asfáltica en caliente" y "slurry seal";

En tal sentido sí se acoge el extremo que solicita la experiencia en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso [...]" así como "mortero asfáltico y micropavimento", lo cual, a fin de no cambiar el sentido del requerimiento ya formulado, se incorporará a la redacción de los TDRs de la siguiente manera:

\* Se precisará para EL PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE (a excepción del Especialista en Conservación de Puentes) donde dice: "En ejecución y/o [...] y/o tratamientos superficiales y/o soluciones [...]" DEBERÁ DECIR "En ejecución y/o [...] y/o tratamientos superficiales y/o tratamientos superficiales BITUMINOSOS y/o soluciones [...]"

\* Se precisará como NOTA tanto para EL PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE como para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD"

\* Asimismo, en la NOTA del literal B que define al tratamiento superficial bituminoso: se indicará además las experiencias siguientes ", mortero asfáltico, micropavimento".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia del Plantel Profesional Clave, además de lo solicitado en las bases, solicitamos que también acepten experiencia en:

- MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN (o la combinación de los terminos anteriores) en la ejecución o supervisión de carreteras a nivel de nivel de Carpeta asfaltca en caliente y/o Mezcla asfáltica en caliente y/o Tratamiento superficial bituminoso y/o Tratamiento Superficial Doble y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Sello asfaltico Manual.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

PARA EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE: Se acoge parcialmente.

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...]; Asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

Asimismo, se indica que la experiencia en la ejecución o supervisión de Obras de CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO (o la combinación de los términos anteriores) [...] ya se encuentra considerada en la redacción de los Términos de Referencia.

Sobre las soluciones indicadas por el participante: "...a nivel de Carpeta asfaltca en caliente y/o Mezcla asfáltica en caliente y/o Tratamiento superficial bituminoso y/o Tratamiento Superficial Doble y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Sello asfaltico Manual"

Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente", así como "tratamiento superficial bituminoso" encontrándose ya considerados: "mezcla asfáltica en caliente" , "Tratamiento Superficial Doble" y "slurry seal"; Se indicará como NOTA para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD"

Asimismo, tal como se ha indicado en el 1er párrafo de la presente absolución sí se encuentra considerada la experiencia en "mortero asfáltico y/o micropavimento", lo cual precisa en la redacción de los TDRs.

NO SE ACOGE la experiencia en intervenciones a nivel de SELLO ASFALTICO MANUAL, por lo que no será considerado para acreditar la experiencia requerida al personal clave en el presente servicio, puesto que representaría un riesgo en la ejecución contractual y no se condice con las intervenciones de conservación periódica solicitadas, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(PARA TODO EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE):

- En Servicios de: [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-14-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

---

- Obras de construcción [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

(Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)

- Contratos de [...]; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

(Nota antes de ACREDITACIÓN)

- Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

**Consulta:** Nro. 18

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección que, para acreditar la experiencia del Plantel Profesional Clave, además de lo solicitado en las bases, acepten también experiencia en:

- MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN, en la ejecución o supervisión de carreteras a nivel de Carpeta asfáltica en caliente y/o Asfalto en caliente y/o asfaltado en caliente.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE INDICA LO SIGUIENTE PARA EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE:

Se acoge parcialmente

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o [...]; asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

Asimismo, se indica que la experiencia en la ejecución o supervisión de Obras de MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN [...]" ya se encuentra considerada en la redacción de los Términos de Referencia.

Sobre las soluciones indicadas por el participante: "...a nivel de Carpeta asfáltica en caliente y/o Asfalto en caliente y/o asfaltado en caliente."

Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente", encontrándose considerada la "mezcla asfáltica en caliente" y, considerando lo indicado en el 1er párrafo de la presente absolución ya se encuentra considerada "Carpeta asfáltica en caliente" por lo que no corresponde su inclusión.

También se aceptará como similar a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente, con lo cual se acoge lo solicitado en el referido extremo.

Por lo indicado se precisará como NOTA para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD".

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(PARA TODO EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE):

- En Servicios de: [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

- Obras de construcción [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o (Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)

- Contratos de [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico 3.2 A.2.2 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

micropavimento.

(Nota antes de ACREDITACIÓN)  
- Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción " Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o [...] o mezcla bituminosa en caliente." se añadirá:)

o Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Con la finalidad de promover la participación de profesionales, solicitamos que, para acreditar la experiencia del personal clave, consideren como similar a "Mezcla Asfáltica en Caliente", los siguientes terminos:

- \* ASFALTO EN CALIENTE
- \* ASFALTADO EN CALIENTE
- \* CARPETA ASFALTICO EN CALIENTE
- \* CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge. Estando la consulta referida a el PERSONAL CLAVE:  
Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o [...]; asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

Sobre las soluciones indicadas por el participante: Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente", encontrándose considerada la "mezcla asfáltica en caliente" y, considerando lo indicado en el 1er párrafo de la presente absolución ya se encuentra considerada "Carpeta asfáltica en caliente" por lo que no corresponde su inclusión.

También se aceptará como similar a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente o Carpeta Asfaltico en Caliente, con lo cual se acoge lo solicitado en el referido extremo.

Por lo indicado se precisará como NOTA para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD".

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

- (PARA TODO EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE):
- En Servicios de: [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o
  - Obras de construcción [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o (Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)
  - Contratos de [...]; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

	Específico	3.2	A.2.2	27
<b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

(Nota antes de ACREDITACIÓN)  
- Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción " Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o [...] o mezcla bituminosa en caliente." se añadirá:)

o Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente o Carpeta Asfaltico en Caliente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

**Consulta:** Nro. 20

**Consulta/Observación:**

Para acreditar la experiencia del profesional clave, solicitamos que consideren como similar a "CARRETERA" los términos de:

\* RED VIAL

\* CORREDOR VIAL

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Estando la consulta referida a el PERSONAL CLAVE:

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o [...]; asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

Sobre los términos indicados por el participante:

Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran los términos similares a "carretera", encontrándose considerado ya "Corredor Vial" en el referido extremo del requerimiento.

Por lo indicado, para evitar confusiones, se precisará como NOTA para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD". Con ello y, de acuerdo a lo referido en el 1er párrafo de la presente absolución ya se encuentra considerado "Corredor Vial", por lo que no corresponde su inclusión.

También se aceptará como similar a "carretera" en las referidas NOTAS el término: "Red Vial", con lo cual se acoge lo solicitado en el referido extremo.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(PARA TODO EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE):

- En Servicios de: [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

- Obras de construcción [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o (Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)

- Contratos de [...]; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

(Nota antes de ACREDITACIÓN)

- Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico 3.2 A.2.2 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción "Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento"." se añadirá:) o "Red Vial" .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

**Consulta:** Nro. 21

**Consulta/Observación:**

Con la finalidad de promover la participación de profesionales, solicitamos que, para acreditar la experiencia del personal clave, consideren como similar a "Tratamiento Superficial Bituminoso", los siguientes terminos:

\* TRATAMIENTO SUPERFICIAL BI-CAPA

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Estando la consulta referida a el PERSONAL CLAVE:

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o [...]; asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

Sobre las soluciones indicadas por el participante:

Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentra indicado "Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple [...]", en tal sentido también se aceptará al TRATAMIENTO SUPERFICIAL BI-CAPA, con lo cual se acoge lo solicitado en el referido extremo.

Por lo indicado, para evitar confusiones, se precisará como NOTA para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD"

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(PARA TODO EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE):

- En Servicios de: [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o
- Obras de construcción [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o (Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)
- Contratos de [...]; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

(Nota antes de ACREDITACIÓN)

- Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción " Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa [...] " se añadirá:)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico

3.2

A.2.2

27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"Tratamiento Superficial bi-capas,".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS CONFIRMAR QUE CONFIRMEN LO SIGUIENTE, en caso que la experiencia del profesional haya sido adquirida en una prestación ejecutada por un consorcio, el certificado de trabajo deberá ser emitido por el representante común y/o legal del consorcio, así mismo dicho certificado de trabajo también podrá ser emitido por una de las empresas consorciadas, en este caso el certificado de trabajo deberá de estar firmada y/o emitida por el Representante Legal y/o Representante Común y/o Apoderado y/o Director de la empresa que emisora que formó parte del consorcio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En caso de que la experiencia del profesional clave y no clave haya sido adquirida en una prestación ejecutada por un consorcio, el certificado de trabajo podrá ser emitido por el "representante común" y/o "representante legal" del consorcio y/o de una de las empresas consorciadas.

Respecto al certificado de trabajo emitido por el Apoderado y/o Director de la empresa que formó parte del consorcio, se considerarán válidos siempre y cuando éstos posean competencias para la emisión de certificados de trabajo dentro del consorcio y/o dentro de alguna de las empresas consorciadas.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(se precisará PARA EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE:

(se precisará en Nota antes de ACREDITACIÓN)

- En caso de que la experiencia del profesional clave haya sido adquirida en una prestación ejecutada por un consorcio, el certificado de trabajo podrá ser emitido por el "representante común" y/o "representante legal" del consorcio y/o de una de las empresas consorciadas. Respecto al certificado de trabajo emitido por el Apoderado y/o Director de la empresa que formó parte del consorcio, se considerarán válidos siempre y cuando éstos posean competencias para la emisión de certificados de trabajo dentro del consorcio y/o dentro de alguna de las empresas consorciadas.

1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

Acreditación del personal No Clave

- En caso de que la experiencia del profesional no clave haya sido adquirida en una prestación ejecutada por un consorcio, el certificado de trabajo podrá ser emitido por el "representante común" y/o "representante legal" del consorcio y/o de una de las empresas consorciadas. Respecto al certificado de trabajo emitido por el Apoderado y/o Director de la empresa que formó parte del consorcio, se considerarán válidos siempre y cuando éstos posean competencias para la emisión de certificados de trabajo dentro del consorcio y/o dentro de alguna de las empresas consorciadas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

**Consulta:** Nro. 23

**Consulta/Observación:**

En aras al principio de Libertad de concurrencia y con la finalidad de promover la participación de proveedores, solicitamos que para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES acepten los siguientes cargos:

\* Ingeniero Especialista y/o Ingeniero y/o Especialista en/de:  
- Costos, Metrados y Valorizaciones

\* Ingeniero Especialista y/o Ingeniero y/o Especialista en/de:  
- Metrados, Costos y Valorizaciones

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE

Se indica que para el cargo de ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, también se aceptará los cargos de:

- Ingeniero Especialista y/o Ingeniero y/o Especialista en/de: Costos, Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista y/o Ingeniero y/o Especialista en/de: Metrados, Costos y Valorizaciones

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos según se indican en las Bases Integradas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En el literal C.- ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, antes del numeral 1: )

también se aceptará los cargos de:

- Ingeniero Especialista y/o Ingeniero y/o Especialista en/de: Costos, Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista y/o Ingeniero y/o Especialista en/de: Metrados, Costos y Valorizaciones

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Con relación al tipo de cambio para la "Experiencia del Postor en la Especialidad", en base a diversos pronunciamientos, solicitamos confirmar que se podrá utilizar el "TIPO DE CAMBIO CONTABLE" en el caso de monedas que no cuentan con "TIPO DE CAMBIO VENTA" en la plataforma de tipo de cambio de la SBS.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se encuentra ya establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentra expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la Orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda"

En tal sentido, de ser el caso que no se cuente con el "TIPO DE CAMBIO VENTA" se podrá utilizar el "TIPO DE CAMBIO CONTABLE" publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, después de los párrafos correspondientes a la ACREDITACIÓN)

Nota:

- En caso de que no se cuente con el "TIPO DE CAMBIO VENTA" se podrá utilizar el "TIPO DE CAMBIO CONTABLE" publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

**Consulta:** Nro. 25

**Consulta/Observación:**

Para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado, la experiencia en:

- \* Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- \* Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- \* Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- \* Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- \* Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.2.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente.

Se precisa que para el PERSONAL CLAVE ya está definida la experiencia EN DIVERSOS CARGOS, y dicha experiencia deberá de ser adquirida EN LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE: SERVICIOS de: conservación y mejoramiento [...]; Y/O EN OBRAS de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) Y/O EN CONTRATOS DE CONCESIÓN y/o en entidades públicas[...];

Asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

El participante no especifica en su consulta si se trata de LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE SERVICIOS U OBRAS U OTRAS MODALIDADES, así como tampoco especifica el tipo y/o características de la infraestructura en que se desarrollaron las intervenciones.

En dicho contexto se formula la respuesta: también se aceptará para el personal clave la experiencia en los cargos señalados en el TDR, en LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE servicios y/u obras y/u contratos de concesión que incluyan las siguientes denominaciones:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial

EN TODOS LOS CASOS se deberá acreditar fehacientemente que los trabajos donde se adquirió la experiencia corresponden a intervenciones en CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

**PARA EL PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE:**

1) Para Especialista en Conservación de Puentes, la experiencia requerida es ejecución y/o supervisión de puentes y/o carreteras (con más de un puente), y las intervenciones indicadas se aceptan, siempre y cuando acredite fehacientemente la intervención en la carretera contempla más de un puente.

2) SE ACOGE lo solicitado para los profesionales: Especialista en Impacto Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial, Especialista Social, Ingeniero Asistente, Especialista en Geología y Geotecnia, Especialista en Obras de Arte y Drenaje y Administrador:

El requerimiento indica "En ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico	3.2	A.2.2	28
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En dicho contexto se formula la respuesta: también se aceptará para el personal NO clave la experiencia en LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE servicios y/u obras que incluyan las siguientes denominaciones:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial

EN TODOS LOS CASOS se deberá acreditar fehacientemente que los trabajos donde se adquirió la experiencia corresponden a intervenciones en CARRETERAS a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS ACEPTEN Si las experiencias de los profesionales precisan el término CARRETERA, no se requerirá mayor sustento para acreditar que se trata de un proyecto Fuera del Ámbito Urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que para el personal clave está definida la experiencia en: En la ejecución o supervisión de: Servicios [...]; y/o en Obras [...]; y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...];

Asimismo, para el personal profesional no clave (a excepcion del ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES) está definida la experiencia en: "En ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente [...]"

Por tanto, para los profesionales, EN NINGUN CASO SE HA SOLICITADO QUE LA EXPERIENCIA INDICADA SEA FUERA DEL AMBITO URBANO. Por lo indicado no corresponde acoger lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Confirmar que no existe impedimento alguno para el Personal clave; en caso que el postor presente como parte de la oferta a profesionales que actualmente se encuentren laborando contractualmente en alguna obra y/o servicio de Provias Nacional o Provias Descentralizado o Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
NO existe impedimento alguno en la Ley de Contrataciones del Estado, ni en su Reglamento, respecto de la contratación de servicios en general, de presentar como personal clave a un profesional que se encuentre laborando en un servicio u obra contratada por Provias Nacional o Provias Descentralizado o Ministerio de Transportes y Comunicaciones, sin embargo el participante de ser favorecido con la buena pro, debe garantizar la participación de los profesionales propuestos, con la permanencia de conformidad a los tiempos establecidos (como mínimo) para cada profesional y de acuerdo con las condiciones de participación definidas en los Términos de Referencia en cada caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Con la finalidad de promover a profesionales, solicitamos que para el INGENIERO RESIDENTE, acepten los siguiente cargos:

- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Gerente Vial
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del INGENIERO RESIDENTE, el cargo de "Ingeniero Residente de la Obra".

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) según se indica en las Bases Integradas.

Tal como puede verificarse, los cargos de

- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación

ya están aceptados e indicados en los TDRs, por lo que no corresponde su inclusión.

NO se acepta para el INGENIERO RESIDENTE la experiencia como: "Gerente Vial", "Gerente de Supervisión" ni "Gerente de Supervisión Vial", debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el literal B.- INGENIERO RESIDENTE antes del numeral 1, se incluirá el siguiente cargo)

y/o Ingeniero Residente de la Obra.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Con la finalidad de promover a profesionales, solicitamos que para el GERENTE VIAL, acepten los siguiente cargos:

- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Gerente Vial
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

Se indica que para el cargo de GERENTE VIAL, se han requerido, los siguientes cargos: GERENTE VIAL y/o Gerente de Obra y/o Gerente Vial de Obra y/o Gerente de Proyecto(s) y/o Gerente Técnico y/o Gerente de Conservación vial y/o Gerente de operaciones y/o Gerente de Construcción y/o GERENTE DE SUPERVISIÓN / Director de Obra [...];

Tal como puede verificarse, el cargo de "Gerente Vial" y/o "Gerente de Supervisión" ya están aceptados e indicados en el TDR, por lo que no corresponde su inclusión.

Al respecto se precisa que tras el cargo de "Gerente de Supervisión" debe indicarse "y/o" y no solamente "/".

También se aceptará para la experiencia solicitada del GERENTE VIAL, el cargo de "Gerente de Supervisión Vial". Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y numeral 2) según se indica en las Bases Integradas.

NO se acepta para el GERENTE VIAL la experiencia como:

- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación

debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el literal a.- GERENTE VIAL antes del numeral 1, se incluirá lo siguiente)

y/o Gerente de Supervisión Vial

(En el literal a.- GERENTE VIAL después del cargo "Gerente de Supervisión")

DICE: "/"

DEBE DECIR: "y/o"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:49:04

**Consulta:** Nro. 30

**Consulta/Observación:**

CONFIRMAR SI PARA ACREDITAR LA OFERTA ECONÓMICA SOLO BASTARÁ CON PRESENTAR EL ANEXO N° 6 ADEMÁS DEL FORMATO N° 01, COMO SEÑALAS LAS BASES,

**Acápites de las bases :** Sección: Anexos      Numeral: ANEXOS      Literal: 6      **Página:** 53

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma. Se debe precisar que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el Formato N° 01 de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato N° 01.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores preciso en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto "Detallado en el Formato N° 01".

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:46:49

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que las cartas de compromiso de compra venta o alquiler podrá estar firmado por cualquier personal del proveedor, siempre y cuando tenga la capacidad en sus funciones poder firmar dicha carta.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en las bases del procedimiento de selección en el requisito de calificación Equipamiento Estratégico se ha establecido que la acreditación corresponde efectuarse mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. (...)".

En ese sentido, las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" señalado por el participante podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Por otro lado, respecto a la firma de dichos documentos, se aclara que estos deben ser firmados por la persona que encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.1. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

(Se insertará en el apartado Acreditación)

Las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:46:49

**Consulta:** Nro. 32

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que para el Gerente vial se aceptará los siguientes cargos: Residente de obra y/o Ingeniero Residente y/o Residente y/o Residente de conservación y/o Residente de Mejoramiento

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a.2.2    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

NO se acepta para el GERENTE VIAL la experiencia como: Residente de obra y/o Ingeniero Residente y/o Residente y/o Residente de conservación y/o Residente de Mejoramiento, debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:46:49

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

sírvase confirmar que para el Ingeniero Residente se aceptará los siguientes cargos: Ingeniero y/o Especialista en Producción y/o Ingeniero y/o Especialista en Control de Calidad y/o Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

No se acepta para el INGENIERO RESIDENTE la experiencia como: " Ingeniero y/o Especialista en Producción", "Ingeniero y/o Especialista en Control de Calidad" ni "Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos.", debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:46:49

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

sírvase confirmar que para el especialista en suelos y pavimentos también se aceptara el siguiente cargo: Ingeniero y/o Especialista en Control de Calidad

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Respecto a la solicitud formulada: No se acoge lo solicitado para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS la experiencia en el cargo de "Ingeniero y/o Especialista en Control de Calidad" debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:46:49

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos que se adjunte en la absolución o se indique en qué parte se encuentra el perfil y/o ficha técnica y/o documento técnico previo, donde se encuentre información adicional a los TDR

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: na Página: na

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el presente SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO; No cuenta con Perfil y/o Ficha técnica y/o documento técnico previo. Solo cuenta con la información técnica que esta plasmada en el TDR PUBLICADO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607895911	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	RUJHO CONSULTORES & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	17:22:37

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Favor de confirmar lo siguiente: En caso de la subsanación de documentación para el perfeccionamiento de contrato, ¿El levantamiento de observaciones se puede ingresar en dos días y files distintos? o todas las observaciones deberán ser levantadas e ingresadas en un mismo documentos ingresado por única vez.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: TDR Página: T

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento señala que, de existir observaciones a los requisitos para perfeccionar el contrato, la Entidad otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, máximo de cuatro (4) días hábiles y que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato. En este sentido, ante la perentoriedad del plazo que tiene la Entidad para suscribir el contrato, no resulta posible establecer la posibilidad de levantar las observaciones en diferentes fechas; razón por la cual, todas las observaciones deberán ser levantadas e ingresadas en un mismo documento, ingresado por única vez.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

6.6.1.1.Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio. En la aplicación de la penalidad dice: "Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final". En este caso, de la lectura de la forma de cálculo, nos dice que en caso al término del contrato no se cumplan las condiciones contractuales para efectuar la recepción de áreas y bienes (...)", sugerimos que debe de haber una excepción en virtud a que pueda existir alguna controversia justo al final de la entrega del servicio y/o obra (por adelantos, ampliaciones, etc.) y lo cual a fin de evitar más controversia por este tema de las penalidades ya que se generaría un retraso, es que se tenga que puntualizar la excepción. Sugerimos la redacción: "Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final, excepto si existen controversias pendientes".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se precisa que las Penalidades establecidas en los presentes terminos de referencia son aplicables al contratista ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales; las mismas que son objetivas, razonables, y congruentes con el objeto de la convocatoria.

POR TANTO; SE MANTIENE la redacción de la penalidad respecto al ítem 6.6.1.1.Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final, que en la aplicación de la penalidad dice: "Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final", y en cuyo caso, de la lectura de la forma de cálculo, nos dice que: "En caso al término del contrato no se cumplan las condiciones contractuales para efectuar la recepción de áreas y bienes al término del lazo del servicio: Una vez vencido el plazo para subsanar las observaciones, se aplicará una penalidad por cada día de retraso (...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

6.6.1.3. dice: "penalidad por retraso en el cumplimiento de la actividad de transitabilidad". Dice en la aplicación de penalidad: Penalidad por retraso injustificado en el termino de la conservación periodica. Debiendo decir: Penalidad por retraso en el cumplimiento de la actividad de transitabilidad. Modificar en el contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma lo solicitado por el participante; se precisa que por error material se ha consignado en la Penalidad 6.6.1.3 Penalidad por retraso en el cumplimiento de la actividad de Transitabilidad; en la primera columna del cuadro, APLICACIÓN DE LA PENALIDAD

Dice: "Penalidad por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica".

Debe decir: "Penalidad por retraso injustificado en el término de la Transitabilidad".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(6.6 PENALIDADES

6.6.1 PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

6.6.1.3 Penalidad por retraso en el cumplimiento de la actividad de Transitabilidad:)

Dice: "Penalidad por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica".

Debe decir: "Penalidad por retraso injustificado en el término de la Transitabilidad".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

En la penalidad por incumplimientos en las atenciones especiales viales o situaciones de riesgo potencial, Sugerimos que se indique las siguientes excepciones para que no se apliquen dichas penalidades: i) cuando la tercera observación u otro tema que dependan de la Entidad esta demora en aprobar o evaluarlas, ii) cuando en medio de las atenciones o en camino hacia ellas no se logró culminar con la atención o no se logre dar la atención en virtud a eventos que se escapan de la fuerza del contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara al participante  
i) Con respecto al texto "cuando la tercera observación u otro tema que dependan de la Entidad esta demora en aprobar o evaluarlas", se precisa que en los Términos de Referencia en el ítem 6.6.2 Otras Penalidades en las "Notas" de la "Penalidad por incumplimientos en la atenciones especiales viales o situaciones de riesgo potencial." señala: "No se contabilizará para la penalidad los días de revisión del contratante".  
ii) Con respecto al texto "cuando en medio de las atenciones o en camino hacia ellas no se logró culminar con la atención o no se logre dar la atención en virtud a eventos que se escapan de la fuerza del contratista" se precisa que en los Términos de Referencia en el ítem 6.6.2 Otras Penalidades en las "Notas" de la "Penalidad por incumplimientos en la atenciones especiales viales o situaciones de riesgo potencial." señala: "No se aplicará si el motivo del retraso o no atención responde a causas de caso fortuito o fuerza mayor, debidamente acreditadas".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

"El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca. Sugerimos cambiar el texto por: El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de la última de cualquiera de las siguientes condiciones (...)"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.8 Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: aclarando respecto al texto que señala los términos de referencia en el numeral 1.8 "...El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso de solicitarse) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía, ...", lo establecido para el inicio del servicio esta descrito de manera clara, por lo que no se confirma la sugerencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros), circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales. Sugerencia: Se debe eliminar el texto en rojo, ya que los efectos o fenómenos climáticos no deben ser taxativos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.5.2 Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Se precisa que lo establecido en los Terminos de Referencia a sido propuesto bajo el criterio propio de la necesidad y los resultados tecnicos esperados para el cumplimiento de la finalidad pública; aunado a esto las presentes condiciones han sido considerado en una indagacion de mercado que garantiza la pluralidad de postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos al CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR; excepto por causas no imputables al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.11 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que conformidad a lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N°23 -2016-OSCE/CD "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano de las contrataciones según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."

Asi mismo se precisa que el texto de la consulta no se encuentra en los terminos de Referencia del presente servicio.

Sin perjuicio de ello se aclara que en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO señala: "En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSÁ - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Personal no clave: La acreditación de la experiencia profesional se realizará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal. Debe decir en la el item (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestra la experiencia del personal (el término "cualquier otra documentación" puede considerar la DJ de su antiguo empleador).

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 1.11.2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante. Se precisa que para la acreditación de la experiencia profesional se realizará de acuerdo a lo establecido en los términos de referencia. (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. NO SE ACEPTA el término "cualquier otra documentación" puede considerar la DJ de su antiguo empleador. debido que la DJ entendida como Declaración Jurada; se emite con la finalidad de dar una manifestación escrita que se usan para declarar situaciones personales, en la que su contenido no contempla lo solicitado en un certificado o constancia de trabajo, ya definido en las bases del proceso de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Deberá contener mínimamente la siguiente documentación:¿.

El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

que otra documentación adicional mínima deberían contener tanto el primer como el segundo informe, ya que al colocar que la informacion minima que debe tener un informe, deja abierta la posibilidad de agregar otra informacion, y esto aunado a que es documentacion que será revisada no solo por la supervisión sino por la entidad, y que puede ser observada las veces que sea, se ve como un riesgo latente a que puede ser observado y asi devenir en penalidades

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: - Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante; Se precisa que el segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

Se indica que en los terminos de referencia se ha establecido que el PRIMER INFORME debera contener minimamente la siguiente documentación:

- Descripción de Suelos (calicatas), Canteras y Fuentes de Agua.
- Estudio de tráfico
- Diseño del Pavimento (en caso corresponda)
- Programa de trabajo en forma detallada
- Relación de elementos de la vía con sus respectivas progresivas (Señales, hitos, postes delineadores, guardavías, alcantarillas, badenes, muros, cunetas, puentes).

Se indica que el area usuaria ha establecido el contenido minimo para asegurar que la informacion tecnica contemplada en los informes permitan contar con un adecuado plan de gestión vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

El Contratista debe solicitar el adelanto dentro del plazo de 10 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato y que se haya cumplido con la entrega de la habilitación de los terrenos y todas las condiciones previas que la entidad deba de cumplir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 6.2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio señalar que de conformidad a lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N°23 -2016-OSCE/CD "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano de las contrataciones según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."

En ese sentido, lo planteado por el participante hace referencia al numeral 6.2 ADELANTOS; respecto a la solicitud del Adelanto en los Términos de Referencia señala : "El CONTRATISTA CONSERVADOR debe solicitar los adelantos dentro de los diez (10) días calendario, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente y de acuerdo a lo indicado en el artículo 153° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

numeral 2.(...) De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad, pudiendo ser observado las veces que se considere necesario, debe incluirse el plazo final (puede ser también máximo 10 días calendarios) para aprobar (no dejar de manera discrecional a la Entidad porque puede demorar)y debe de retirarse la expresión "pudiendo ser observado las veces que se considere necesario".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: 6.2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

La pregunta del participante no es clara y precisa, pues hace mención al numeral 6.2 de los Términos de Referencia que corresponde al ítem, 6.2 Adelantos y el texto de la consulta "De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad, pudiendo ser observado las veces que se considere necesario" corresponde parte del Procedimiento para la reprogramación de prestaciones producto de su suspensión, dentro del plazo del contrato, el cual corresponde al ítem 6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia.

Sin embargo de la consulta el texto "debe incluirse el plazo final (puede ser también máximo 10 días calendarios) para aprobar (no dejar de manera discrecional a la Entidad porque puede demorar)" se aclara que en los Términos de Referencia numeral 2 del 6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES señala "La documentación será revisada por la Supervisión y CONTRATANTE dentro de los quince (15) días siguientes de recibida. De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad", en el cual se ha establecido el plazo de revisión, en la que el Contratante remitirá observaciones de ser el caso.

Con respecto al texto de la consulta "debe de retirarse la expresión "pudiendo ser observado las veces que se considere necesario", se aclara que el presente es un Servicio Gestión y conservación Vial por niveles de Servicio precisando que la documentación presentada por el Constratista Conservador no tendra la conformidad respectiva hasta que subsane la totalidad de las observaciones emitidas por el Contratante.

Asi mismo el Contratista debe ser diligente en presentar la documentación completa y a tiempo de acuerdo a los Términos de Referencia del presente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

**Observación: Nro. 47**

**Consulta/Observación:**

No son riesgos asumidos por el CONTRATISTA aquellos relacionadas con la geología, mecánica de suelos o aquellos que por su condición oculta no han podido ser de alguna manera evidenciados en el SITIO DE LOS SERVICIOS en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por EL CLIENTE al CONTRATISTA.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, se precisa que en el numeral 2.1 de los Terminos de Referencia establece que: "Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

**Observación: Nro. 48**

**Consulta/Observación:**

Si el proyecto iniciara posteriormente a la fecha considerada en el cronograma ofertado y/o su ejecución se aplazara por causas no imputables al CONTRATISTA, de existir, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, se precisa que el inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio se realizara de acuerdo a lo establecido en el numeral 1.8 de los Terminos de Referencia.

Asimismo, en dicho numeral 1.8 de los TdR también establece lo siguiente: "En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

**Observación: Nro. 49**

**Consulta/Observación:**

De producirse cualquier cambio en la legislación laboral, tributaria o de seguridad y medio ambiente o cualquier otra legislación nacional que afecte el equilibrio económico de nuestra oferta, posterior a la fecha de entrega de la misma, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En principio se aclara que el participante ha efectuado el registro como observación, sin embargo, no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, sino a una consulta.

Respecto a la entrada en vigencia de normas que inciden en el costo del contrato, dicha situación será evaluada durante la ejecución contractual para cada caso particular a solicitud del CONTRATISTA.

Con respecto al plazo Provias Nacional no reconocerá ampliación plazo, debido que el presente Servicio es controlado por resultados obtenidos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el numeral 1.18 MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN, de los Términos de Referencia, se precisa:

Respecto a la entrada en vigencia de normas que inciden en el costo del contrato, dicha situación será evaluada durante la ejecución contractual para cada caso particular a solicitud del CONTRATISTA.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

**Observación: Nro. 50**

**Consulta/Observación:**

Nuestra oferta no considera retrasos o paralizaciones debido a los eventos señalados a continuación, de producirse alguno de éstos, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE:

- Demoras por causas atribuibles a EL CLIENTE (indefiniciones, cambios en las especificaciones técnicas, aprobaciones o entregas tardías de la ingeniería o materiales, liberaciones, licencias y permisos, suspensiones, entre otros).
- Instrucciones de EL CLIENTE o interferencias por causas no imputables al CONTRATISTA.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, con respecto a la presentación de las ofertas el postor debe tener en cuenta lo señalado en el numeral 1.5.2 de los Términos de Referencia, donde se precisa:

"Respecto a la Conservación por niveles de servicio, es recomendable que los participantes del procedimiento de selección preparen sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido, establecido en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.

Para ello se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Términos de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Al presentar su oferta, el postor del procedimiento de selección acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial, y al precio de su oferta."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

**Observación: Nro. 51**

**Consulta/Observación:**

Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: -    Literal: -    Página: -**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

No se acoge. En lo observado no se verifican vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación.

Asimismo, tanto el numeral 3.8 de la Sección General, como la Cláusula Cuarta de la proforma del contrato de las Bases Administrativas han establecido la posibilidad del pago de intereses legales al contratista en caso de retraso en el pago, de conformidad con el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y 171 de su Reglamento.

Por lo que respecto a la consulta no se confirma el texto: "Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley.", aclarando que en el numeral 6.4 de los términos de referencia se ha establecido la forma de pago.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:18:13

**Observación: Nro. 52**

**Consulta/Observación:**

Habiendo revisado las bases del concurso y el modelo de contrato entregados por EL CLIENTE en la etapa de licitación, de vernos adjudicados con la buena pro, nos reservamos la facultad de negociar el contrato con la finalidad de llegar ambas partes a un acuerdo comercial y contractual equitativo y equilibrado. Esta revisión deberá incorporar las excepciones y consideraciones mencionadas en los puntos precedentes así como las aclaraciones efectuadas en la ronda de consultas, a fin de que el documento final a suscribir entre las partes se ajuste a la oferta técnica económica presentada.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa; las bases del proceso de selección contiene una proforma de contrato; las que contienen todas las modificaciones en los terminos de referencia integrado, siendo ya una regla definitiva y aceptada en esta etapa por los participantes; por ello no cabe posibilidad alguna de negociar el contrato con la finalidad de llegar ambas partes a un acuerdo comercial.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección con la finalidad de ampliar la participación de pluralidad de postores se amplíe a (10) años como máximo la antigüedad de los siguientes Equipos Mínimos:

- CAMION CISTERNA 375 HP; 5000 GLN
- RECICLADORA 396 HP
- BARREDORA MECÁNICA 10 HP

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante; debido que el equipamiento estratégico establecido por el area usuaria y contemplada en los terminos de referencia como son:

- CAMION CISTERNA 375 HP; 5000 GLN
- RECICLADORA 396 HP
- BARREDORA MECÁNICA 10 HP;

Todas con 5 años de antigüedad han sido considerados bajo el criterio propia de la necesidad y los resultados tecnicos esperados en los terminos de referencia para el cumplimiento de la finalidad pública; aunado a esto las presentes condiciones han sido considerado en una indagacion de mercado que garantiza la pluralidad de postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Confirmar que el equipamiento estratégico podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, las bases del procedimiento de selección que fueron formuladas de acuerdo con las bases estándar aprobadas por el OSCE señalan lo siguiente:

"Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido"

En tal sentido, se confirma, se podrá acreditar el equipamiento estratégico con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

**Consulta:** Nro. 55

**Consulta/Observación:**

solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar que no existe impedimento alguno de presentar profesionales que se encuentren laborando en contratos de obras y/o servicios con PROVIAS NACIONAL.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma

NO existe impedimento alguno en la Ley de Contrataciones del Estado, ni en su Reglamento, respecto de la contratación de servicios en general, de presentar como personal clave a un profesional que se encuentre laborando en un servicio u obra contratada por Provias Nacional, sin embargo el participante de ser favorecido con la buena pro, debe garantizar la participación de los profesionales propuestos, con la permanencia de conformidad a los tiempos establecidos (como mínimo) para cada profesional y de acuerdo con las condiciones de participación definidas en los Términos de Referencia en cada caso.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cargos como:

- Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación
- Ingeniero supervisor de obra
- Jefe de Tramo

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del INGENIERO RESIDENTE, los cargos de "Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación" y/o "Ingeniero supervisor de obra".

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) según se indica en las Bases Integradas.

NO se acepta para el INGENIERO RESIDENTE la experiencia como: "Jefe de Tramo", debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el literal B.- INGENIERO RESIDENTE antes del numeral 1, se incluirá lo siguiente)

y/o "Ingeniero Residente de Mejoramiento y Conservación" y/o "Ingeniero supervisor de obra".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador de/en:

- Jefe de Costos
- Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)
- Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

Se indica que para el cargo de ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, también se aceptará los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o:

- Jefe de Costos
- Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos según se indican en las Bases Integradas.

Respecto a la solicitud formulada: No se acoge lo solicitado para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES la experiencia en los cargos de "Especialista en Valorizaciones" y/o "Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)", NI Responsable y/o coordinador debido a que LOS CARGOS PROPUESTOS no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el literal C.- ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, antes del numeral 1: )

también se aceptará los cargos de:

- Ingeniero y/o Especialista y/o: Jefe de Costos
- Ingeniero y/o Especialista y/o: Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de selección confirmar si en los documentos que acrediten la experiencia de los profesionales se precisa el término CARRETERA, no se requerirá mayor sustento. Porque queda sobreentendido que se trata de vías interurbanas (situada fuera de zona urbana)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que para el personal clave está definida la experiencia en: En la ejecución o supervisión de: Servicios [...]; y/o en Obras [...]; y/o en Contratos de concesión y/o en entidades públicas[...];

Asimismo, para el personal profesional no clave (a excepción del ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES) está definida la experiencia en: "En ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente [...]"

Por tanto, para los profesionales, EN NINGUN CASO SE HA SOLICITADO QUE LA EXPERIENCIA INDICADA SEA FUERA DEL AMBITO URBANO. Por lo indicado no corresponde acoger lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Si en los registro del tipo el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. Se encuentra ya establecido que:  
"Cuando en los contratos, órdenes de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentra expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la Orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda"  
Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una ENTIDAD SIMILAR A LA SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio venta publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(En la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, después de los párrafos correspondientes a la ACREDITACIÓN)  
Nota:

- En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una ENTIDAD SIMILAR A LA SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio venta publicado en la SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección sírvanse confirmar como términos similares a CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE el siguiente termino.

Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente  
siendo este termino similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente", en tal sentido también se aceptará como similar a carpeta asfáltica en caliente la siguiente experiencia: Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción "Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o [...] o mezcla bituminosa en caliente." se añadirá:)

o Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

En referencia a la experiencia del postor en la especialidad; numeral 3) Servicio u obras de construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica o la combinación de los términos anterior, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

Sírvanse confirmar que como términos similares a "Reciclado de Pavimento y/o base estabilizad y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o carpeta Asfáltica en caliente se acepte las siguientes denominaciones:

- Base de Agregado (base granular) y/o
  - Sub Base de Agregado Superior (sub base granular superior) y/o
  - Sub Base de Agregado inferior (sub base granular inferior)
- siendo estor términos similar a lo solicitado en la base del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE.

Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2, 3 y 4, entre estos con los numerales 1 y 2 no se solicitan actividades; y, con los NUMERALES 3) Y 4) SE SOLICITA QUE SE HAYA EJECUTADO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

"- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, ADEMÁS DE tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o Carpeta asfáltica en caliente.

- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado Y COLOCACIÓN DE mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia".

En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en los numerales 3) y 4): como se verifica, en ambos guiones se solicitan actividades referidas al componente estructural del pavimento referido a la CAPA BASE (BASE GRANULAR), y ADEMÁS se solicita haber ejecutado la CAPA DE RODADURA (CAPA SUPERFICIAL).

Respecto a las actividades propuestas por el participante, se acoge como similares a la CAPA BASE y se precisará en las bases integradas, de la siguiente manera:

En NOTAS de la experiencia del postor en la especialidad se incorporará la siguiente precisión: la siguiente precisión: "- Se considerarán como similares a base granular las siguientes experiencias: Base de Agregado (base granular) y/o Sub Base de Agregado Superior (sub base granular superior) y/o Sub Base de Agregado inferior (sub base granular inferior)."

Con la referida precisión, ya se encontraría incluida las actividades solicitadas en ambos guiones de los numerales 3) y 4).

Sin embargo NO SE ACOGE la pretensión del participante de que las referidas actividades sean similares al extremo del requerimiento que indica "además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o carpeta Asfáltica en caliente".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-14-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

---

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se añadirá la siguiente nota:)

"- Se considerarán como similares a base granular las siguientes experiencias: Base de Agregado (base granular) y/o Sub Base de Agregado Superior (sub base granular superior) y/o Sub Base de Agregado inferior (sub base granular inferior)."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Confirmar si el CONTRATISTA durante la elaboración del plan de gestión vial podrá modificar la alternativa de solución planteada para la actividad de CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo indicado por el participante; se precisa que según lo establece en los términos de referencia el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores al del presente Término de Referencia. La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Confirmar que se puede prescindir del personal técnico mínimo una vez cumplido el tiempo considerado en los gastos generales del valor referencial; en caso contrario se reconocerá el mayor costo incurrido.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Se precisa que; SIENDO EL PRESENTE UN CONTRATO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO, EL CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de planificar adecuadamente la participación y en consecuencia es responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa y/o plazo que se requiera DURANTE EL DESARROLLO DEL SERVICIO y según lo establecido en los Términos de Referencia. Por lo que el hecho de "haber cumplido el tiempo considerado en los gastos generales del valor referencial" no exime al CONTRATISTA CONSERVADOR de la referida responsabilidad y no significará un reconocimiento de mayor costo ni que se pueda prescindir del personal técnico mínimo una vez cumplido el tiempo considerado en los gastos generales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL SERVICIO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR, tras el primer párrafo se indicará)  
EL CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de planificar adecuadamente la PARTICIPACIÓN EFECTIVA y en consecuencia es responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa y/o plazo que se requiera DURANTE EL DESARROLLO DEL SERVICIO y según lo establecido en los Términos de Referencia, por lo que el hecho de "haber cumplido el tiempo considerado en los gastos generales del valor referencial" no exime al CONTRATISTA CONSERVADOR de la referida responsabilidad y no significará un reconocimiento de mayor costo ni que se pueda prescindir del personal técnico mínimo una vez cumplido el tiempo considerado en los gastos generales.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Confirmar si el CONTRATISTA podrá solicitar una ampliación de plazo, debido a mayores metrados.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, puesto que tal como se establece en el numeral 2.3.1 de los Terminos de Referencia: "La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio."

Asimismo, en el presente procedimiento de seleccion NO contempla la posibilidad de tramitar ampliaciones de plazo, unicamente procedera la reprogramacion del plazo, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al contratante, en los casos que se establecen en los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Confirmar que: Si las canteras del estudio de entregado (con las que se ha calculado la distancia media de transporte), resultan no aptas por el uso propuesto al momento de la elaboración de los PLAN DE GESTION VIAL de conservación, se pagará adicionales por mayor transporte.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que en este tipo de contrato, le corresponde al CONTRATISTA CONSERVADOR determinar la ubicación de las canteras, asegurándose de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

**Consulta:** Nro. 66

**Consulta/Observación:**

Confirmar que en ningún caso el contratista estará obligado a obtener el CIRA.

**Acápites de las bases :** Sección: Anexos      Numeral: TDR      Literal: -      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma El contratista no está obligado a obtener el CIRA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

¿De requerirse el monitoreo arqueológico esta estará a cargo de la supervisión?

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De requerirse el monitoreo arqueológico será evaluado por la Supervisión y la Entidad, dentro de las condiciones establecidas en los Terminos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Según la revisión del TDR publicado, si las informaciones de las actividades de cada tramo como: nombre de partida, unidad, metrado; existe una diferencia con las bases entregados, ¿Cuál será el orden de prelación e importancia de los documentos?

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Para el presente servicio no se ha establecido orden de prelación de los documentos que conforman el Contrato; por lo que, se debe tener en cuenta de manera integral todos los documentos que conforman el contrato.  
Prevaleciendo los términos de referencia de manera general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Si existiera una diferencia en el Anexo 6-Formato N°1 entre las Bases y los TDR, ¿Qué documento será el correcto?

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el comité de selección al elaborar las bases del procedimiento de selección utilizo los términos de referencia remitidos por el área usuaria, por lo que no cabe la posibilidad que exista diferencia en los documentos plasmados en las bases del procedimiento de selección, por lo que se postor debe ceñirse a lo establecido en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Confirmar si la medición del IRI será según lo indicado por la norma EG 2013. ¿ La medición de la rugosidad sobre la superficie de rodadura terminada, deberá efectuarse en toda su longitud y debe involucrar ambas huellas por tramos preestablecidos o aprobados por el Supervisor, en los cuales las obras estén concluidas, registrando mediciones en secciones cada 100 m¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo indicado por el participante; se precisa que en los terminos de referencia se indica que la medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Asimismo; las mediciones se realizará en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio - fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc, se hará el cálculo de la desviación estándar con los datos cada 20 m de acuerdo al Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Se solicita al comité precisar; con cuál de las partidas presentadas en el cuadro de cantidades y metrados en la Conservación Rutinaria Antes y Después se ha presupuestado atender la aparición de AHUELLAMIENTOS. Teniendo en cuenta que la aparición de ahuellamientos en la vía es generado por el tránsito vehicular, lo cual no es inacción del CONTRATISTA.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que de acuerdo al nivel de deterioro los ahuellamientos pueden ser tratados con actividades de conservación rutinaria o periódica. También, se ha considerado dentro de las actividades comprendidas en la Conservación Rutinaria Antes y Después, las partidas de Bacheo en Afirmado, Parchado superficial en Pavimento básico y Parchado profundo en pavimento básico, Parchado superficial en Carpeta Asfáltica y Parchado profundo en Carpeta Asfáltica según corresponda a cada tramo para la atención de Ahuellamientos.

Aquí es necesario indicar que se debe tener presente en el numeral 4.1 ALCANCES de los términos de referencia señala: "(...)

El objetivo de las intervenciones bajo el presente capítulo es la de dotar de un servicio de conservación para todos los tramos del corredor vial desde el primer día del servicio, que será planificado e implementado mediante un sistema de Gestión Vial, del CONTRATISTA CONSERVADOR, que será plasmado en el Plan de Gestión Vial (PGV), determinando las diferentes actividades preventivas (no reactivas), grado y frecuencia de las intervenciones que se especifican en el Plan de Conservación, para el cumplimiento de los niveles de servicio indicados en los presentes términos de referencia, con el fin de garantizar una transitabilidad adecuada con continuidad del tránsito, fluidez y seguridad al usuario en todo el corredor vial; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Se solicita al comité adjuntar los archivos editables de todos los formatos (01,02,03,04,05,06,07 y 08) . De lo anterior en caso de que exista una diferencia en metrados, unidades, descripción de partidas; entre los Archivos editables y los documentos escaneados en los TDRs-Base; cual será el documento que tenga las cantidades reales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los formatos del 1 al 8 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de las Bases Integradas, previo a la presentación de su oferta.

El formato editable (formato en Excel) es referencial y esta sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas.

Finalmente, se indica que el formato Nro. 07 requiere ser desarrollado por cada tramo y actividad, tal como se indica en los Términos de Referencia, y esta informacion es responsabilidad del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Se solicita al comité enviar los Formato N°7 en archivos editables (Excel); para con esto evitar conllevar al error al momento de presentar el detalle del presupuesto. Lo anterior se solicita porque en varias ocasiones se ha visto dicho detalle reflejado de forma escaneada en las bases integradas, por lo que no se aprecia de forma visible y clara los nombres y metrados de las partidas; lo que podría llevar al error al momento de digitar dichas descripciones y números del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los formatos del 1 al 8 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de las Bases Integradas, previo a la presentación de su oferta, en el cual se encuentra el formato N° 7.

El formato editable (formato en Excel) es referencial y esta sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas las cuales indican de forma visible y clara las cantidades y actividades a considerar.

Finalmente, se indica que el formato Nro. 07 requiere ser desarrollado por cada tramo y actividad, tal como se indica en los Términos de Referencia, y esta información es responsabilidad del postor, no formando parte del requerimiento formulado por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Confirmar que los anchos de intervención indicados en los TDR en las partidas de conservación inicial, periódica se respetarán durante la ejecución, dado que es un estudio aprobado por la ENTIDAD.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que en el numeral 1.7 Ubicación e Infraestructura se indica: "Las progresivas, longitudes y anchos de calzada promedio indicadas son referenciales, las que se consideran desde el inicio hasta el final del tramo, considerando las zonas urbanas de las localidades que se encuentran a lo largo de la vía. Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR elabore el Plan de Gestión Vial determinará las longitudes reales de las intervenciones para cada tramo del corredor vial en coordinación con la supervisión."

Asi mismo en el numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial de los TDR se indica: (...) El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Una vez ejecutada la conservación, la superficie del pavimento se deteriora aceleradamente en tramos que superan el 6%, en curvas (y más aún en curvas con radios mínimos y menores a los mínimos donde los peraltes también son altos), en las entradas y salidas a puentes, pontones, badenes, resaltos, tangentes mínimas y zonas de curvas continuas y curvas de vuelta. Este deterioro no está cuantificado por la entidad para la estimación del valor referencial. Por lo tanto, solicitamos que estos sectores se consideren como sectores o tramos críticos por la entidad y/o supervisión y se definan como tal en el PGV.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Segun la Definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial del numeral 6.15 de los terminos de referencia: "son puntos criticos, aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE. Así también, aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular. Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas. De ser el caso, la SUPERVISION determinará los niveles de servicio o Tolerancias o plazos de atención, en las evaluaciones programadas y no programadas y que serán exigidos en dichos sectores. El pago de la Conservación rutinaria en estos sectores (en caso corresponda), se efectuará solo de las actividades contractuales rutinarias que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR deduciendo aquellas que no se ejecuten."

Aquí es necesario indicar que se debe tener presente la finalidad del contrato que señala en el numeral 6.1: "La finalidad del servicio es contratar a un CONTRATISTA CONSERVADOR con el objetivo de que se haga cargo de la gestión de la infraestructura en todo el corredor vial a entregar, bajo los parámetros de los presentes Términos de Referencia; para lo cual deberá planificar, diseñar, ejecutar, conservar y evaluar, las actividades necesarias con la finalidad de alcanzar y mantener los indicadores de niveles del servicio requeridos. Sus actividades se encuentran enmarcadas en el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC Reglamento Nacional de Infraestructura Vial, y sus modificatorias, demás normas aplicables y presente documento.

Estos indicadores deberán mantenerse durante la vigencia del contrato, debiendo realizar las actividades necesarias mediante acciones preventivas y oportunas, bajo el riesgo del CONTRATISTA CONSERVADOR, a fin de evitar el deterioro prematuro de la infraestructura vial.

(...)"

Por lo señalado según los términos de referencia, los puntos criticos seran evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE.

Respecto a los indicadores establecidos en los términos de referencia deberán mantenerse durante la vigencia del contrato, debiendo realizar las actividades necesarias mediante acciones preventivas y oportunas, bajo el riesgo del CONTRATISTA CONSERVADOR, a fin de evitar el deterioro prematuro de la infraestructura vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

**Consulta:** Nro. 76

**Consulta/Observación:**

Confirmar que para el cálculo de la implementación de los lineamientos para la vigilancia, prevención y control del COVID-19, se tomó como referencia que cantidad de años. Y en caso se requiera la implementación de PLAN en un periodo mayor se realizará un adicional de obra para poder cumplir con los lineamientos sanitarios.

**Acápite de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma el texto "para el cálculo de la implementación de los lineamientos para la vigilancia, prevención y control del COVID-19, se tomó como referencia que cantidad de años." por que no expresa una idea completa.

Se aclara que, para la implementación de los lineamientos para la vigilancia, prevención y control del COVID-19 se encuentra considerado 24 meses.

Respecto al texto "en caso se requiera la implementación de PLAN en un periodo mayor se realizará un adicional de obra para poder cumplir con los lineamientos sanitarios.", no se confirma, aclarandose que el CONTRATANTE evaluará en su momento la necesidad de algún adicional por un periodo mayor para la implementación de los lineamientos para la vigilancia, prevención y control del COVID-19.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

**Consulta:** Nro. 77

**Consulta/Observación:**

Confirmar que tanto en la elaboración del PLAN DE EMERGENCIA SANITARIA como en su implementación a lo largo del servicio se incluya cambios organizativos y de cualquier otra índole que se ha necesario realizar a fin de cumplir con las medidas que las autoridades sanitarias establezcan, serán reconocidas y pagadas dichas modificaciones por la ENTIDAD o el CONTRATANTE.

**Acápite de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma, se precisa que el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO, se desarrollara de acuerdo a lo establecido en el Anexo C de los Terminos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

En la estructura del presupuesto del Formato 1, se observa la columna SUB TOTAL; se solicita indicar cómo será el redondeo de los "SUBTOTALES" en caso se tengan más de dos decimales.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el formato N° 01, no se tiene la columna denominada "SUB TOTAL"

Asimismo se aclara:

Para la columna "TOTAL" del formato N° 01 el redondeo a 2 decimales se establecerá teniendo en cuenta el primer decimal siguiente al segundo decimal de acuerdo a:

1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.
2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Con motivo de integración, se incluirá en la nota del formato N°01 de la Estructura del Valor Referencial, y se retira el texto: "En la columna "TOTAL" se redondea a dos (2) decimales."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CAPITULO 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL

Formano N°01

Dice:"En la columna "TOTAL" se redondea a dos (2) decimales."

Debe decir:

"Para la columna "TOTAL" del formato N° 01 el redondeo a 2 decimales se establecerá teniendo en cuenta el primer decimal siguiente al segundo decimal de acuerdo a:

1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.
2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Confirmar para la actividad de CONSERVACIÓN PERIODICA, se respetará el estado actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente, en los Terminos de Referencia con respecto a la Conservacion Periodica se precisa que: "La conservación periódica se ejecutará en todo el ancho de la calzada (calzada más sobreanchos) existente, de acuerdo al Plan de Gestión Vial y según la relación de trabajos que se detallan en el siguiente cuadro."

Asimismo, en el numeral 2.3.1 de los Terminos de Referencia se establece que,"... todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Confirmar que, para la presentación del precio de la oferta , únicamente se presentará el Anexo N° 6 y el Formato N° 1; entendiéndose que la estructuras de costos y los precios unitarios que componen el Formato N° 1 serán presentados para la firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. Se debe precisar que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el Formato N° 01 de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato N° 01.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores preciso en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto "Detallado en el Formato N° 01".

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

Por su parte, se precisa que de acuerdo a lo requerido en el literal i) del numeral 2.3 "Requisitos para perfeccionar el contrato" de las bases, se debe presentar Estructura de costos. (Los formatos previstos el Capítulo 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, de conformidad con lo establecido en los Términos de referencia).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisar que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el Formato N° 01 de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato N° 01.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores preciso en la columna "Concepto" la nomenclatura del procedimiento de selección (SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO); y en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto "Detallado en el Formato N° 01".

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar y/o aclarar que, de existir algún peaje que se encuentre en en la misma vía del proyecto en mención; así como también para accesos a los Áreas Auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s, el contratista estará exento al pago de dichos conceptos.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara; que en el presente Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Ruta PE - 10B: Emp. PE-3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Calemar y Ruta PE - 10C: Puente Pallar - Chagual - Subida a Mina Marsa - Buldibuyo; NO EXISTE peaje que se encuentre en en la misma vía del proyecto en mención; así como también para accesos a los Áreas Auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s.

Asimismo, se recomienda al participante realizar la visita a la zona del proyecto a fin de recabar la información que considere necesaria para la formulación de su propuesta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Aclarando que el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances de los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Confirmar que, de existir una paralización de obra por falta y/o incumplimiento del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) por parte de la Entidad, esta asumirá el total de los gastos incurridos por el contratista (personal, equipos, etc.) producto de la paralización; ya sea antes y/o durante la ejecución del plazo contractual; y con ello automáticamente se otorgará una ampliación de plazo

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que el presente procedimiento de selección es un servicio y no es una obra.

Asimismo, en el numeral 2.3.1 de los Terminos de Referencia se establece que,"... todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Confirmar que, en la ejecución de la obra y/o servicio cualquier interferencia externa al contratista la cual impida seguir con normalidad los trabajos de la misma; está motivo de ampliación de plazo, indiferentemente que esta intervenga o no en la Ruta Crítica de la misma.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que el presente procedimiento de selección es un servicio y no es una obra. Asimismo, en el numeral 6.3 de los Terminos de Referencia se establece que: "Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas. Sin perjuicio de la comunicación de la suspensión, por parte del CONTRATANTE, de solicitarlo el CONTRATISTA CONSERVADOR, las partes pueden acordar por escrito, la citada suspensión que no modifica el plazo del contrato."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Confirmar que, cuando ocurran lluvias o eventos naturales que afecten a la normal ejecución de la obra, y que esto genere retrasos en la construcción, el contratista podrá emplear cualquier tipo de documento que resulte pertinente para sustentar su solicitud de ampliación de plazo (entre ellos: anotaciones en el cuaderno de obra, peritajes, informes, fotografías, videos, etc.); siempre y cuando que a través de estos pudiera acreditar fehacientemente los hechos y circunstancias alegados, así como sus efectos sobre la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente; y que con esto será suficiente para que la entidad otorgue a favor del contratista una ampliación de plazo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que el presente procedimiento de selección es un servicio y no es una obra. Asimismo, en el numeral 6.3 de los Terminos de Referencia se establece que:

"Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas. Sin perjuicio de la comunicación de la suspensión, por parte del CONTRATANTE, de solicitarlo el CONTRATISTA CONSERVADOR, las partes pueden acordar por escrito, la citada suspensión que no modifica el plazo del contrato."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Confirmar que, el área de influencia donde se ejecutarán los trabajos respectivos a la construcción de la presente obra se encuentran liberados y saneados por parte de la entidad.  
Así mismo y de ser el caso, confirmar que, el postor ganador no se verá perjudicado ni afectado económicamente por el pago a propietarios de dichas áreas mencionadas.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo indicado por el participante; el presente requerimiento es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial; NO ES UNA OBRA; en tal sentido la conservación rutinaria y conservación periódica, se realizaran en la plataforma exclusivamente; por tanto; el postor ganador no será afectado económicamente por el pago de la construcción a propiedades por áreas liberadas o saneadas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Confirmar que, los equipos solicitados en la relación de Equipamiento Estratégico, sólo deberán permanecer en obra el tiempo que sean necesarios para los trabajos a ejecutar de acuerdo al calendario de ejecución de obra.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que el presente requerimiento no corresponde a una OBRA, sino a un SERVICIO

Por otro lado, tal como se indica en A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de los requisitos de calificación, se ha establecido equipamiento para la ejecución de la prestación considerado como estratégico, y en tal sentido, de conformidad a lo establecido, el equipo que indica "RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA Y ATENCIONES ESPECIALES" será requerido durante el plazo contemplado para las actividades de atenciones especiales y conservación rutinaria (las cuales incluyen la conservación rutinaria antes de la conservación periódica y la conservación rutinaria después de la conservación periódica), esto es TODO EL PLAZO DEL SERVICIO.

Asimismo, el equipo que indica "RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION PERIÓDICA" será requerido para todo el plazo en que se ejecuten las actividades correspondientes a la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Se solicita que, para el cambio de maquinaria en la etapa de ejecución, ésta se pueda reemplazar teniendo un margen de 30 días calendario ya que dicha maquinaria lo más probable es que se traiga desde Lima ya que en alrededores donde se ejecutará la obra la oferta de maquinaria es precaria.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que el Contratista Conservador debe garantizar la disponibilidad del equipamiento estrategico durante la duracion del contrato, de acuerdo a la participacion en las etapas del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Confirmar que, ante cualquier error de tipeo, error material o formal de cualquier documento que se encuentre dentro de la propuesta (Incluido Anexos), este será motivo de subsanación; siempre y cuando estos no alteren el contenido esencial de la oferta tal como lo indica en las bases del presente proceso.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el numeral 60.1 del artículo 60 del Reglamento, señala que:

"Durante el desarrollo de la admisión, evaluación y calificación, el órgano a cargo del procedimiento solicita, a cualquier postor que subsane alguna omisión o corrija algún error material o formal de los documentos presentados, siempre que no alteren el contenido esencial de la oferta."

Asimismo, conforme a lo señalado en la Opinión N° 067-2018-DTN, "pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre estos sean manifiestos e indubitables y no afecten el contenido o alcance de la oferta, correspondiendo al comité de selección u órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, evaluar cada caso concreto."

En ese sentido, el Comité de Selección evaluará durante la etapa correspondiente, cada caso concreto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:24:12

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Se solicita a la ENTIDAD adjuntar el Perfil Técnico que sirvió como base para el cálculo del presupuesto referencial, ya que dentro de las partidas y actividades existen cálculos que dependen necesariamente de ESTUDIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA, como por ejemplo las Canteras, botaderos y fuentes de Aguas. Siendo muy importantes dichas ubicaciones ya que la vía a intervenir son más de 273.485 km. El cual en esta etapa es muy complejo para las empresas realizar dichos estudios preliminares.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en el presente procedimiento de selección no se ha establecido "presupuesto referencial" y tampoco se ha empleado un Perfil Técnico que sirvió como base para el cálculo del presupuesto referencial. El objeto del presente procedimiento, corresponde a un Servicio de Gestión y Conservación Vial, controlado por niveles de Servicio, no obra, en ese sentido, el participante deberá de realizar su propio análisis con la finalidad de presentar su propuesta, con los precios unitarios que considere conveniente.

Así mismo, se aclara que en el numeral 1.5.2. de los términos de referencia señala:

"(...)  
se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

(...)"  
Por lo que se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo su responsabilidad, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información de las canteras, botaderos y fuentes de Aguas a utilizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

**Consulta:** Nro. 92

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que para acreditar el numeral g) El precio total de la oferta en SOLES, solo bastará con la presentación del Anexo N° 6 y Formato N° 01. Los documentos adicionales al Anexo N° 6 serán presentados para la firma de contrato. Asimismo, se consulta si debe ir la fecha que han sido calculados los precios, es decir DICIEMBRE 2022, tal como se indica en el Item 1.3.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** g)      **Literal:** 1      **Página:** 20

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

1) No se confirma.

Se precisar que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el Formato N° 01 de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato N° 01.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores preciso en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto "Detallado en el Formato N° 01".

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

2) El postor deberá tenerla en cuenta para la formulación de su oferta, no es necesario que esta fecha sea consignada en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta.

Sin perjuicio de lo señalado es necesario señalar que las bases del presente procedimiento de selección han sido elaborados teniendo en cuenta las bases estándar aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD para la contratación de servicios en general (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), en dichas bases el Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, el OSCE no ha considerado un espacio en el cual pueda consignarse la fecha de determinación del valor referencial, por consiguiente no corresponde.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código : 20554399585

Nombre o Razón social : CCCC DEL PERU S.A.C.

Fecha de envío : 18/04/2023

Hora de envío : 19:24:22

**Consulta:** Nro. 93

**Consulta/Observación:**

Se solicita confirmar que, para la acreditación del Equipamiento Estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmada por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial, y/o Representante Legal y/o otro profesional competente.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.1      **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que en las bases del procedimiento de selección en el requisito de calificación Equipamiento Estratégico se ha establecido que la acreditación corresponde efectuarse mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. (...)".

En ese sentido, las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" señalado por el participante podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Por otro lado, respecto a la firma de dichos documentos, se aclara que estos deben ser firmados por la persona que encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

A.1. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO  
(Se insertará en el apartado Acreditación)

Las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS se está solicitando LA FORMACION ACADÉMICA DE INGENIERO CIVIL AL ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, LO CUAL SOLICITAMOS SE SIRVAN CONSIDERAR EL TITULO DE INGENIERO GEOLOGO, POR SER CONGRUENTE CON EL CARGO QUE ESTAN SOLICITANDO Y EL MISMO QUE CUMPLE LAS CONDICIONES AL CARGO SOLICITADO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Se indica que, para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, no se acepta lo solicitado respecto a la profesiones y/o título profesional de Ingeniero Geólogo por no satisfacer el requerimiento formulado por la entidad respecto a la FORMACIÓN ACADÉMICA y debido a que no cuenta con la currícula necesaria que avale la formación académica pertinente para lo solicitado en el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento por lo que, de aceptar lo propuesto, se genera el riesgo de desvirtuar el requerimiento formulado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

**Consulta: Nro. 95**

**Consulta/Observación:**

En lo que respecta al ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, queremos solicitar que se acepte la experiencia adquirida como:

Especialista en Mecánica de Suelos y/o

Jefe del Área de Geotecnia y Laboratorio y/o

Ingeniero de Laboratorio en Suelos y Pavimentos y/o;

Especialista Geólogo, en aras de propiciar la más amplia participación de postores.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: A.2.1.    Página: 28**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

Se indica que para el cargo de ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, el cargo de

- Ingeniero de Laboratorio en Suelos y Pavimentos;

YA SE ENCUENTRA ESTABLECIDO EN LOS TDR, y por tanto está aceptado, por lo que no corresponde su incorporación. Precisando que la experiencia será en los trabajos indicados en aquellos indicados en el numeral 1) según se indican en las Bases Integradas.

Respecto a la solicitud formulada: No se acoge lo solicitado para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS la experiencia en los cargos de "Especialista en Mecánica de Suelos" y/o "Jefe del Área de Geotecnia y Laboratorio" y/o "Especialista Geólogo"

debido a que LOS CARGOS PROPUESTOS no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

En lo que respecta al Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo y/o constancias con los siguientes cargos:

- Jefe de Costos y/o,
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o
- Especialista en Metrados, valorizaciones e informes y/o
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o;
- Ingeniero de Oficina Técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1. Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

Se indica que para el cargo de ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, también se aceptará los cargos de:

- Jefe de Costos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos según se indican en las Bases Integradas.

Por otro lado, se aclara que el cargo de "Ingeniero de Oficina Técnica" YA SE ENCUENTRA ESTABLECIDO EN LOS TDR, y por tanto es aceptado, por lo que no corresponde su incorporación.

Respecto a la solicitud formulada: No se acoge lo solicitado para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES la experiencia en los cargos de "Especialista en Metrados, valorizaciones e informes" y/o "Ingeniero de Metrados y Valorizaciones" debido a que LOS CARGOS PROPUESTOS no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el literal C.- ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, antes del numeral 1: )

también se aceptará los cargos de:

- Jefe de Costos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

En la Experiencia del Postor en la Especialidad, en caso se presente un contrato que incluya la Construcción de una Carretera y un Puente, solicitamos indicar que monto va a considerar El Comité, el Monto total del contrato y/o solo el Monto del Puente y/o Carretera, para ser considerado valido en el Anexo N° 8.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Aclaración:

Si el contrato involucra la construcción de una carretera que incluye un puente, y la carretera sea nivel de mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o mezcla asfáltica en caliente o mezcla asfáltica tibia y/o a nivel establecido en los servicios similares de experiencia del postor en la especialidad, se aceptará, el 100 % del monto del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

En el ANEXO N° 6, en la casilla CANTIDAD el postor consignará uno (1) y multiplicado por su oferta económica dará como resultado su PRECIO TOTAL o deberá consignar la cantidad de Kilómetros totales del proyecto por un monto promedio (de los tramos) y así dar origen al PRECIO TOTAL de la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: 1 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se precisar que de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el Formato N° 01 de los Términos de Referencia; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser llenado en el Formato N° 01.

Para ello, el comité de selección a fin de evitar confusiones en los potenciales postores preciso en las columnas "Cantidad" y "Precios Unitario" del Anexo N° 6 de las Bases, el texto "Detallado en el Formato N° 01".

Sin perjuicio de lo antes señalado, es necesario que el Anexo N° 6 sea llenado solamente en la columna "Precio Total".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

A fin de evitar Errores en la presentación de la oferta y tal como lo establece el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado vigente, solicitamos se sirvan adjuntar el FORMATO N° 01 y todos los demás FORMATOS en versión editable.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: 1 Página: 54

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los formatos del 1 al 8 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de las Bases Integradas, previo a la presentación de su oferta.

El formato editable (formato en Excel) es referencial y está sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas.

Finalmente, se indica que el formato Nro. 07 requiere ser desarrollado por cada tramo y actividad, y esta información es responsabilidad del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Se consulta si en la presentación de la oferta se debe presentar el ANEXO N° 9 DECLARACION JURADA (NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO), o que etapa se debe presentar. ACLARAR.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: 1 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de acuerdo a lo establecido en el Requisito de Calificación "C. Experiencia del Postor en la Especialidad", el Anexo N° 9 solo es necesario su presentación: "Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria", la cual debe ser presentada adjunto a la acreditación del requisito de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Se consulta que, para la presentación del personal NO CLAVE, dice para el inicio efectivo del servicio (como mínimo se presentará a la entidad siete (07) días antes), Aclarar cuando se debe presentar los documentos de todo el personal no clave o se presentará por cada especialidad de inicio efectivo. ACLARAR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara. En el presente TDR se ha establecido que es responsabilidad de El CONTRATISTA CONSERVADOR acreditar a su personal NO CLAVE previamente a su participación, por lo que El Contratista deberá actuar diligentemente a fin de que la acreditación se realice de manera oportuna y garantizar así el cumplimiento de lo solicitado en el TDR en las fechas en que prevea la participación del personal NO CLAVE y sin perjudicar el inicio o desarrollo del servicio. Lo indicado es de acuerdo con lo establecido en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia, donde señala: "A continuación, se describe el perfil mínimo, exigido para el personal NO CLAVE, SIENDO QUE DICHA EXPERIENCIA Y FORMACIÓN ACADÉMICA, DEBERÁN ACREDITARSE DOCUMENTALMENTE PARA EL INICIO EFECTIVO DE LA PARTICIPACIÓN DE DICHO PERSONAL EN EL CONTRATO, según lo indicado en el presente documento."

Sin embargo, a fin de absolver lo solicitado, se indica que:

\* RESPECTO A LA ACREDITACIÓN DEL PERFIL SOLICITADO Y ACEPTACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL NO CLAVE QUE PARTICIPARÁ DESDE EL INICIO DEL SERVICIO: El Contratista Conservador presentará la documentación para la acreditación del personal profesional no clave en un plazo máximo de cinco (05) días calendario de firmado el contrato, para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación correspondiente, de la que se desprenda fehacientemente que los profesionales propuestos cumplen con los requerimientos de los términos de referencia. La entidad dispondrá de un plazo de siete (07) días calendario a fin de comunicar la conformidad u observación de la referida documentación.

\* RESPECTO A LA ACREDITACIÓN DEL PERFIL SOLICITADO Y ACEPTACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL NO CLAVE QUE PARTICIPARÁ POSTERIORMENTE AL INICIO DEL SERVICIO: El Contratista Conservador presentará la documentación para la acreditación del personal profesional no clave en un plazo máximo de diez (10) días calendario del inicio de la participación del profesional en el contrato, para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación correspondiente, de la que se desprenda fehacientemente que los profesionales propuestos cumplen con los requerimientos de los términos de referencia. La entidad dispondrá de un plazo de hasta siete (07) días calendario a fin de comunicar la conformidad u observación de la referida documentación.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(En 1.11.2 de los Términos de Referencia, en la parte final de Acreditación del personal No Clave)

- El Contratista deberá actuar diligentemente a fin de que la acreditación se realice de manera oportuna y garantizar así el cumplimiento de lo solicitado en el TDR en las fechas en que prevea la participación del personal NO CLAVE y sin perjudicar el inicio o desarrollo del servicio.

\* RESPECTO A LA ACREDITACIÓN DEL PERFIL SOLICITADO Y ACEPTACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL NO CLAVE QUE PARTICIPARÁ DESDE EL INICIO DEL SERVICIO: El Contratista Conservador presentará la documentación para la acreditación del personal profesional no clave en un plazo máximo de cinco (05) días calendario de firmado el contrato, para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación correspondiente, de la que se desprenda fehacientemente que los profesionales propuestos cumplen con los requerimientos de los términos de referencia. La entidad dispondrá de un plazo de siete (07) días calendario a fin de comunicar la conformidad u observación de la referida documentación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico	1	1	82
------------	---	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

\* RESPECTO A LA ACREDITACIÓN DEL PERFIL SOLICITADO Y ACEPTACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL NO CLAVE QUE PARTICIPARÁ POSTERIORMENTE AL INICIO DEL SERVICIO: El Contratista Conservador presentará la documentación para la acreditación del personal profesional no clave en un plazo máximo de diez (10) días calendario del inicio de la participación del profesional en el contrato, para ello el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación correspondiente, de la que se desprenda fehacientemente que los profesionales propuestos cumplen con los requerimientos de los términos de referencia. La entidad dispondrá de un plazo de hasta siete (07) días calendario a fin de comunicar la conformidad u observación de la referida documentación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Para el caso de consorcios, confirmar el porcentaje mínimo que puede tener un consorciado que aporta el total de la facturación, y con ello cumplir el requisito de experiencia del postor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 290

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

Respecto a lo solicitado se encuentra establecido en el numeral 6.8 de los términos de referencia:

"El número máximo de consorciados es de tres (03) consorciados.

El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20 %.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%."

Asimismo, la experiencia del postor en la especialidad debera ser sustentada de acuerdo a lo establecido en las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 14 (Formatos de la Estructura del Valor Referencial) en formato nativo Excel para la suscripción del contrato, de ser el caso.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en el presente procedimiento de Selección, en el Capítulo 7 de los Términos de Referencia señala: "(...) se presentan los formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato; asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. (...)". Asimismo también se precisa que son 8 los Formatos de la Estructura del Valor Referencial y no 14 como refiere el participante.

Se adjuntan los formatos del 1 al 8 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de las Bases Integradas, previo a la presentación de su oferta.

El formato editable (formato en Excel) es referencial y está sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas.

Finalmente, se indica que el formato Nro. 07 requiere ser desarrollado por cada tramo y actividad, y esta información es responsabilidad del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Respecto a la Penalidad por no participación de Personal Clave. Confirmar que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones. Aclarar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

En principio, se indica que la penalidad indicada en OTRAS PENALIDADES, hace referencia a la Penalidad por no participación de PERSONAL PROFESIONAL y no únicamente al Personal Clave como indica la consulta.

De conformidad a lo establecido en los TDR del presente servicio, el PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR está referido al Gerente Vial; Ingeniero Residente; Especialista en Suelos y Pavimentos; Especialista en Geología y Geotecnia; Especialista en Impacto Ambiental; Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Especialista en Conservación de Puentes; Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo; Especialista en Obras de Arte y Drenaje; Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial; Especialista Social; Ingeniero Asistente; Administrador; Licenciado/a en enfermería (\*); Médico Ocupacional (\*) (en el caso de (\*) Adicionado de conformidad a lo indicado en el ANEXO C).

En tal sentido, se absuelve para todo el Personal Profesional anteriormente detallado:

En el caso del personal con participación permanente, No se consideran faltas a las siguientes: Las licencias otorgadas de acuerdo con la legislación laboral, lo cual deberá presentarse a la supervisión, debidamente acreditado. (Sin ser limitativos, se cita, por ejemplo: Licencias por salud, duelo, vacaciones, descansos por jornadas atípicas de trabajo y otras licencias cuya duración sea como máximo 07 días calendario) y se comunicará POR ESCRITO a la Supervisión, indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento). En caso sean eventos cuya duración implique una ausencia en el servicio mayor a los 07 días, el Contratista deberá presentar un profesional que cumpla el perfil solicitado para el cambio de personal, y garantizar de esta forma la adecuada conducción del servicio.

Para los profesionales con característica de participación a tiempo parcial, y siendo la gestión de estos recursos es responsabilidad del Contratista, no aplicará la penalidad únicamente en caso de Licencias por salud o duelo o similar naturaleza imprevisible (se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento), y cuya duración sea como máximo 07 días calendario. En caso sean eventos cuya duración implique una ausencia en el servicio mayor a los 07 días, el Contratista deberá presentar un profesional que cumpla el perfil solicitado para el cambio de personal, y garantizar la adecuada conducción del servicio.

No se contemplará consecuentemente, lo solicitado respecto a las "bajadas programadas" o periodo de vacaciones, puesto que el Contratista, en estos casos, tiene la obligación de proveer como mínimo el tiempo parcial o total requerido en el TDR de manera neta, asimismo, lo indicado es compatible con los formatos de estructura de valor referencial, en que los sueldos y salarios ya se tiene considerada en la tarifa los beneficios y/o leyes sociales. Lo indicado será incorporado en los TDRs integrados.

Finalmente, respecto a lo señalado en 6.6.2 OTRAS PENALIDADES, en la citada penalidad se indica:

Ante la ausencia injustificada del personal Profesional, durante el desarrollo del servicio, el CONTRATISTA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

General	1	1	1
---------	---	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

CONSERVADOR será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del contrato [...]

Penalidad diaria por ausencia del Gerente Vial = 25% de la U.I.T. vigente.

Penalidad diaria por ausencia del Ingeniero Residente o Ingeniero Asistente o Especialista = 20% de la U.I.T. vigente.

Tras dicho texto se incorporará la siguiente nota aclaratoria:

En tal sentido, de conformidad al numeral 1.11.2 del TDR se aclara que la segunda penalidad (por ausencia del Ingeniero Residente o Ingeniero Asistente o Especialista = 20% de la U.I.T. vigente.) aplica para los los profesionales siguientes: Ingeniero Residente; Especialista en Suelos y Pavimentos; Especialista en Geología y Geotecnia; Especialista en Impacto Ambiental; Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Especialista en Conservación de Puentes; Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo; Especialista en Obras de Arte y Drenaje; Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial; Especialista Social; Ingeniero Asistente; Administrador; Licenciado/a en enfermería (\*); Médico Ocupacional (\*). (En el caso de (\*) Adicionado de conformidad a lo indicado en el ANEXO C).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código : 20554399585

Nombre o Razón social : CCCC DEL PERU S.A.C.

Fecha de envío : 18/04/2023

Hora de envío : 19:24:22

**Consulta:** Nro. 105

**Consulta/Observación:**

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de tres (03) horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 1      **Literal:** 1      **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma, puesto que ante la ocurrencia de una emergencia el Contratista Conservador tiene la obligación de atenderlos de manera inmediata (previa coordinación y autorización de la supervisión), hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código : 20554399585

Nombre o Razón social : CCCC DEL PERU S.A.C.

Fecha de envío : 18/04/2023

Hora de envío : 19:24:22

**Consulta:** Nro. 106

**Consulta/Observación:**

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable (sábado o domingo) se presentará el informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 1      **Literal:** 1      **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma, se precisa que, de acuerdo a lo establecido en el numeral 1.17.1 de los Terminos de Referencia que, el informe mensual se debe presentar hasta los cinco (5) días hábiles del mes siguiente de realizado el servicio, por lo que el Contratista Conservador deberá ser diligente en el cumplimiento del RANGO INDICADO.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿¿Asimismo, en la formulación o en la ejecución de los Planes de Mejoramiento y/o Conservación Periódica se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos, y, en caso lo determine el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor vial donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan¿¿ Confirmar que en el caso producto elaboración de los Planes de Mejoramiento y/o Conservación Periódica se requiera de la ejecución de mayor metrado y/o actividades necesarias para alcanzar el nivel de servicio solicitado se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que, el presente es un Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio

Se precisa que en los terminos de referencia del presente procedimiento de selección contempla la elaboracion del Plan de Gestión Vial, la cual se desarrollará de acuerdo a lo establecido en el "Capítulo 2. PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) de los TdR.

También se precisa lo indicado en los TDR en el numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACION VIAL que indica lo siguiente: "(...) El CONTRATISTA CONSERVADOR, (...), diseñará el Plan de Conservación Vial (PCV) considerando el plazo del servicio (...), con el objetivo de alcanzar y mantener los indicadores de niveles de servicio de acuerdo a lo establecido en los presentes términos de referencia.

El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.(...)

Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, será el CONTRATISTA CONSERVADOR quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, (...). La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio.

En TODOS LOS CASOS, para la aprobación del Plan de Conservación Vial, éste deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los presentes términos de referencia. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

¿El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía?  
Se solicita precisar los alcances y límites de la vía existente que se señala en el TDR o se adopte el criterio de ancho útil o si este esta supeditado a la elaboración del PGV y al presupuesto contratado, de manera que se respete el principio de equidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los presentes términos de referencia no se ha establecido el término "ancho útil", sin embargo se aclara que en los Terminos de Referencia señala: "El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.  
El Plan de Conservación Vial tendrá en consideración la oportuna ejecución de las actividades de conservación, las cuales no deben responder a un programa fijo sino debe ser dinámico en el tiempo y debe responder al resultado de las evaluaciones que el CONTRATISTA CONSERVADOR realizará sobre la calzada (medición con equipos del CONTRATISTA CONSERVADOR) con la participación de la Supervisión."  
También en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS se señala que la conservación periódica se ejecutará en todo el ancho de la calzada (calzada más sobreanchos) existente, de acuerdo al Plan de Gestión Vial .  
Con respecto al texto de la consulta "si este esta supeditado a la elaboración del PGV y al presupuesto contratado, de manera que se respete el principio de equidad." se señala que en el 1.5.2 Concepción General de los Tdr indica:  
"Respecto a la Conservación por niveles de servicio, es recomendable que los participantes del procedimiento de selección preparen sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido, establecido en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.  
Para ello se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Se solicita adjuntar el Perfil Técnico o referencia que sirvió como base para el cálculo del presupuesto referencial, ya que, dentro de las partidas y actividades existen cálculos que dependen necesariamente de ESTUDIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA, como por ejemplo las Canteras, botaderos y fuentes de Aguas.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en el presente procedimiento de selección no se ha establecido "presupuesto referencial" y tampoco se ha empleado un Perfil Técnico que sirviese como base para el cálculo del presupuesto referencial. El objeto del presente procedimiento, corresponde a un Servicio de Gestión y Conservación Vial, controlado por niveles de Servicio, no obra, en ese sentido, el participante deberá de realizar su propio análisis con la finalidad de presentar su propuesta, con los precios unitarios que considere conveniente.

Así mismo, se aclara que en el numeral 1.5.2. de los términos de referencia señala:

"(...)  
se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

(...)"  
Por lo que se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo su responsabilidad, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información de las canteras, botaderos y fuentes de Aguas a utilizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Se solicita aclarar cómo se considerará el procedimiento de redondeo para el cálculo del porcentaje que se indica en las cartas fianzas que presenta el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las garantías a ser presentadas deben corresponder al porcentaje establecido para cada tipo. Así en el caso, de la garantía de fiel cumplimiento del contrato ésta asciende al 10% del monto del contrato y no a un monto menor, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Con la finalidad de promover la participación de profesionales, se solicita que para acreditar la experiencia del personal clave, consideren como similar a "Carpeta Asfáltica en Caliente", los siguientes términos:

- \* ASFALTO EN CALIENTE
- \* ASFALTADO EN CALIENTE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: 1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE INDICA LO SIGUIENTE PARA EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE:

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia: En la ejecución o supervisión de: Servicios de: conservación y mejoramiento [...]; y/o en Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o en Contratos de concesión y/o [...]; asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

Sobre las soluciones indicadas por el participante: "consideren como similar a "Carpeta Asfáltica en Caliente", los siguientes términos: Asfalto en caliente y/o asfaltado en caliente."

Se precisa que en las Notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se encuentran las experiencias similares a "carpeta asfáltica en caliente". Al respecto, también se aceptará como similar a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente, con lo cual se acoge lo solicitado en el referido extremo.

Por lo indicado, y con la finalidad de evitar confusiones, se precisará como NOTA para la acreditación del PERSONAL CLAVE, "Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD"

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(PARA TODO EL PERSONAL PROFESIONAL CLAVE):

- En Servicios de: [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o
- Obras de construcción [...] siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; y/o

(Para el GERENTE VIAL y para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES :)

- Contratos de [...]; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en CARRETERAS A NIVEL DE: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

(Nota antes de ACREDITACIÓN)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Específico	A.2.2	1	27
------------	-------	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Serán válidas las definiciones y/o precisiones y/o aclaraciones indicadas en NOTAS del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción "Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o [...] o mezcla bituminosa en caliente." se añadirá:)

o Asfalto en Caliente o Asfaltado en Caliente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar, si el Contratista incurre en retrasos debido a conflictos sociales, dichos retrasos no serían catalogados como causales para la aplicación de Penalidades.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma; Según el Numeral 1.8 de los Términos de Referencia, INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, El servicio se prestará durante un período de mil noventa y cinco (1095) días calendarios, a partir de la fecha de inicio efectivo. [...]. En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo S, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma

Según lo indicado en los TDR en el numeral 3.1.4 Alcances del Relevamiento de Información Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura:

Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento funcional de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones de la rugosidad a todo lo largo del corredor vial, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE, que considera, de no indicarse lo contrario, lo siguiente:

La medición de IRI se realizará de acuerdo a las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Asimismo se establece (...) Las mediciones se realizará en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio - fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc, se hará el cálculo de la desviación estándar con los datos cada 20 m de acuerdo al Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial.

Se entiende por singularidades, a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Se requiere información del perfil del proyecto para la verificación de la ubicación de las canteras de material disponibles para la ejecución del proyecto para el material de aporte en el mejoramiento de suelos, con la finalidad de tener una evaluación técnica más precisa lo cual incidirá en la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en el presente procedimiento de selección no se ha empleado un Perfil del proyecto.

Se aclara asimismo, que en el numeral 1.5.2. de los términos de referencia señala:

"(...)  
se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.  
(...)"

Por lo que se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo su responsabilidad, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información de las canteras a utilizar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

**Consulta:** Nro. 115

**Consulta/Observación:**

Se solicita que se facilite los precios referenciales de las partidas a detalle del valor referencial considerado para el armado del presupuesto.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a lo consultado se aclara: El RESUMEN EJECUTIVO y su correspondiente anexo fue elaborado y publicado cumpliendo con las disposiciones establecidas en la Directiva N° 004- 2019-OSCE/CD - DISPOSICIONES SOBRE EL CONTENIDO DEL RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (Aprobada mediante Resolución N° 016-2019- OSCE/PRE y modificatorias vigente a la fecha).

Es preciso indicar que como parte de la indagación de mercado se requirió a los proveedores del rubro remitan sus cotizaciones con la información contenida en el Formato N° 01, información que se encuentra detallada en el Anexo N° 1 del Resumen Ejecutivo. Respecto al análisis de precios unitarios solicitado, es necesario recordar a los participantes que el objeto del presente procedimiento de selección no es la ejecución de una obra sino corresponde a la contratación de un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, cuyo sistema de contratación es a precios unitarios, en ese sentido los participantes al formular su oferta deben realizar su propio análisis de precios unitarios que les resulten más convenientes.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

**Consulta:** Nro. 116

**Consulta/Observación:**

En la página 158 del TDR señala que, para la Señalización y Seguridad Vial, la actividad ¿MARCAS EN EL PAVIMENTO¿ se repite 2 veces, aclarar si es un error o hace referencia a otra actividad similar. Se solicita aclarar este punto.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 1      **Literal:** 1      **Página:** 158

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que, en base a la consulta del participante, se ha realizado precisiones en el nombre de la actividad "Marcas en el Pavimento" y unidades en los Tramos/Subtramos: II, III, IV.2 y VI por lo que se procederá a la validación del Valor Referencial.

Actividades de Conservación Periódica Tramo II

Donde dice:

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"4,792.00"

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"4,792.00"

Debe decir:

MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO,m2,"4,792.00"

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"4,792.00"

Actividades de Conservación Periódica Tramo III

Donde dice:

MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO,m2,40.00

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"8,033.00"

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"8,033.00"

Debe decir:

MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO,m2,"8,033.00"

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"8,033.00"

Actividades de Conservación Periódica Tramo IV.2

Donde dice:

MARCAS EN EL PAVIMENTO,,"15,435.00"

Debe decir:

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"15,435.00"

Actividades de Conservación Periódica Tramo VI

Donde dice:

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"3,625.00"

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"3,625.00"

Debe decir:

MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO,m2,"3,625.00"

MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"3,625.00"

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS

Actividades de Conservación Periódica Tramo II)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

	Específico	1	1	158
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Donde dice:  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"4,792.00"  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"4,792.00"  
 Debe decir:  
 MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO,m2,"4,792.00"  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"4,792.00"

(Actividades de Conservación Periódica Tramo III)

Donde dice:  
 MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO,m2,40.00  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"8,033.00"  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"8,033.00"  
 Debe decir:  
 MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO,m2,"8,033.00"  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"8,033.00"

(Actividades de Conservación Periódica Tramo IV.2)

Donde dice:  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,,"15,435.00"  
 Debe decir:  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"15,435.00"

(Actividades de Conservación Periódica Tramo VI)

Donde dice:  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"3,625.00"  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"3,625.00"  
 Debe decir:  
 MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO,m2,"3,625.00"  
 MARCAS EN EL PAVIMENTO,m2,"3,625.00"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
 Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Se solicita enviar la ubicación de Canteras, DME y fuentes de agua disponibles para el proyecto, así como indicar si tienen total disponibilidad de uso, pagos por explotación y/o disposición de material.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara respecto al texto de la consulta "Se solicita enviar la ubicación de Canteras, DME y fuentes de agua disponibles para el proyecto" que en el numeral 1.5.2. de los términos de referencia señala:

"(...)  
se recomienda que los participantes del procedimiento de selección, bajo su responsabilidad, y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

"(...)"  
Por lo que se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo su responsabilidad, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información de las canteras a utilizar.

Asi mismo respecto al texto de la consulta "así como indicar si tienen total disponibilidad de uso, pagos por explotación y/o disposición de material."

Se aclara que en el numeral 2.3.2. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL de los términos de referencia señala:  
"(...)  
El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

"(...)"  
Actualización del Instrumento de Gestion Ambiental  
De acuerdo a lo señalado en el Artículo 19° del RPA referido a la Actualización del Estudio Ambiental, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar la Actualización de los IGAs que se identifiquen dentro del ámbito del presente corredor vial y de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR haga uso ya sea para aplicar las medidas de manejo socio ambiental estipuladas en dicho IGA o para utilizar sus áreas auxiliares o se tome como referencia dicho IGA para la obtención de conformidad de ITS en mérito de dicho IGA, ente otros.

"(...)"  
Por lo tanto recae en el Contratista Conservador la responsabilidad de IDENTIFICAR (Y GESTIONAR) la libre disponibilidad de los botaderos, fuentes de agua y canteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:24:22

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Se solicita enviar la ubicación destinada para las oficinas de contratista, supervisión, almacén, patio de máquinas entre otros destinados para la ejecución del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Tal como se indica en el numeral 1.12 INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los TDRs: "Al inicio efectivo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá contar con la Oficina Central (Centro de Operaciones) dentro del ámbito geográfico del corredor vial, asimismo, deberá contar con oficinas sucursales de acuerdo a las Residencias implementadas[...]"

En tal sentido, si bien no se precisa en el TDR respecto a la ubicación exacta de la OFICINA CENTRAL y/u OFICINAS SUCURSALES del Contratista, éste deberá de ubicarlas priorizando según lo siguiente: 1) situarse en la capital de provincia; caso contrario 2) situarse en la capital distrital más cercana a la capital de provincia caso contrario 3) situarse en una capital distrital; en todos los casos dentro del ámbito geográfico del corredor vial.

Asimismo, tal como se indica en el numeral 1.16 SUMINISTRO A CARGO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR PARA LA SUPERVISIÓN. Apartado: "OFICINA" de los TDRs:

"[...]Concluido el plazo del servicio, la supervisión procederá a devolver las camionetas, equipos de cómputo, mobiliarios al CONTRATISTA CONSERVADOR. Dicha oficina se debe ubicar en la capital de provincia más cercana al servicio, y debe estar ubicada de forma independiente a las instalaciones u oficinas del CONTRATISTA CONSERVADOR. [...]"

Dicha ubicación se mantiene, sin embargo, para mayor claridad, se indicará en los TDRs

"[...]"

Dicha oficina se debe ubicar en la capital de provincia más cercana al servicio, y debe estar ubicada de forma independiente a las instalaciones u oficinas del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Concluido el plazo del servicio, la supervisión procederá a devolver las camionetas, equipos de cómputo, mobiliarios al CONTRATISTA CONSERVADOR. [...]"

Respecto al almacén, patio de máquinas entre otros destinados para la ejecución del servicio, NO se ha precisado la ubicación en los TDRs (lo cual se mantiene), correspondiendo éstas a la gestión y siendo su ubicación responsabilidad del contratista.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

(En 1.12 INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los TDRs: después del primer párrafo, se indicará: )

En tal sentido, respecto a la ubicación de la OFICINA CENTRAL y/u OFICINAS SUCURSALES del Contratista, éste deberá de ubicarla(s) priorizandose según lo siguiente: 1) situarse en la capital de provincia; caso contrario 2) situarse en la capital distrital más cercana a la capital de provincia caso contrario 3) situarse en una capital distrital; en todos los casos dentro del ámbito geográfico del corredor vial.

(En 1.16 SUMINISTRO A CARGO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR PARA LA SUPERVISIÓN. Apartado: "OFICINA")

Dice:

"[...]Concluido el plazo del servicio, la supervisión procederá a devolver las camionetas, equipos de cómputo,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
mobiliarios al CONTRATISTA CONSERVADOR. Dicha oficina se debe ubicar en la capital de provincia más cercana al servicio, y debe estar ubicada de forma independiente a las instalaciones u oficinas del CONTRATISTA CONSERVADOR. [...]"

Dirá  
" [...]  
Dicha oficina se debe ubicar en la capital de provincia más cercana al servicio, y debe estar ubicada de forma independiente a las instalaciones u oficinas del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Concluido el plazo del servicio, la supervisión procederá a devolver las camionetas, equipos de cómputo, mobiliarios al CONTRATISTA CONSERVADOR. [...]"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "A3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Confirmar si en caso se traten de proyectos de Provias Nacional se considerará como acreditado el nivel de intervención de Carpeta asfáltica en caliente y/o MORTERO ASFALTICO y/o MICROPAVIMENTO y el término fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: A2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Con respecto a la solicitud del participante, se aclara que para acreditar la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, el participante debe acreditar todas las características establecidas en las Bases Integradas, independientemente hayan obtenido la experiencia con proyectos de PROVIAS NACIONAL o no.

Asimismo, se precisa que, para el personal clave profesionales, EN NINGÚN CASO SE HA SOLICITADO QUE LA EXPERIENCIA INDICADA SEA FUERA DEL ÁMBITO URBANO, por lo indicado no corresponde tampoco confirmar el referido extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE si la moneda no tiene tipo de cambio VENTA en la plataforma de tipo de cambio de la SBS

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: C Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se encuentra ya establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentra expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la Orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda"

En tal sentido, de ser el caso que no se cuente con el "TIPO DE CAMBIO VENTA" se podrá utilizar el "TIPO DE CAMBIO CONTABLE" publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, después de los párrafos correspondientes a la ACREDITACIÓN)

Nota:

- En caso de que no se cuente con el "TIPO DE CAMBIO VENTA" se podrá utilizar el "TIPO DE CAMBIO CONTABLE" publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carreteras
- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Estando la consulta referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Se aclara al participante lo siguiente:

En el apartado Notas se indica: "Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento". Es decir, se define aquello similar a la INFRAESTRUCTURA donde se adquirió la experiencia.

En dicho acápite se indica, asimismo: " El "Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial" aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que la terminología "vías interurbanas", será equivalente a "FUERA DEL ÁMBITO URBANO"."

Por otro lado, en el TDR, SERVICIOS SIMILARES: Se solicita la acreditación de servicios u obras con determinadas características, entre éstas, en los numerales 1 y 2: haber sido ejecutadas "EN CARRETERAS [...] Y FUERA DEL ÁMBITO URBANO"; y en los en los numerales 3 y 4: haber sido ejecutadas "EN CARRETERAS FUERA DEL ÁMBITO URBANO". Las características solicitadas, por tanto, corresponden a conceptos distintos y deben de ser acreditadas cada una fehacientemente.

Por lo indicado NO SE ACOGE LO SOLICITADO. La condición "fuera del ámbito urbano" deberá ser acreditada con los documentos pertinentes y no solo con la mera mención del tipo de infraestructura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 122

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se considerará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento", los siguientes :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente.

1) Se precisa en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica: " Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Mezcla asfáltica en caliente o concreto asfáltico en caliente o carpeta asfaltada en caliente o mezcla asfáltica en caliente o mezcla densa en caliente o mezcla semi densa en caliente o pavimento de hormigón asfáltico en caliente o pavimento de concreto asfáltico en caliente o [...]".

En tal sentido, como se verifica, YA SE ENCUENTRAN CONSIDERADOS los términos similares en los Términos de Referencia: "Mezcla asfáltica en caliente"; "carpeta asfáltica en caliente"; "concreto asfáltico en caliente"; "Pavimento de concreto asfáltico en caliente", por lo que no corresponde su inclusión.

Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Pavimento Asfáltico", "Carpeta asfáltica", "Hormigón asfáltico", también se considerarán como similares a "carpeta asfáltica en caliente" siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de "Pavimento Asfáltico EN CALIENTE" o "Carpeta asfáltica EN CALIENTE" o "Hormigón asfáltico EN CALIENTE", tal como se ha previsto en el TDR.

2) en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se indica: "Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, [...]".

En tal sentido, como se verifica, las experiencias "Tratamiento Superficial bicapa" y "tratamiento superficial monocapa" CORRESPONDEN A TRATAMIENTOS SUPERFICIALES BITUMINOSOS, YA CONSIDERADOS EN LOS TDR, por lo que no corresponde la equivalencia planteada por el participante.

Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Tratamientos Superficiales", al ser genérico y englobar una serie de soluciones que podrían no corresponder al requerimiento y no ser tampoco similares a "Mezcla asfáltica en caliente", se considerarán únicamente como similares a "mortero asfáltico o micropavimento" siempre y cuando se acredite fehacientemente que corresponden a las intervenciones definidas en la Sección 420 o Sección 425 del Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales para Construcción" respectivamente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

	Específico	3.2	C	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- 3) Respecto a los términos o experiencias siguientes: "Imprimación asfáltica" (mencionada 2 veces en la consulta del participante) o "Sello asfáltico" NO SE ACOGEN como intervenciones o términos o experiencias equivalentes a: "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento" ya que, corresponden a OTRAS ACTIVIDADES NO CONSIDERADAS COMO EXPERIENCIA VINCULADA al presente servicio y de aceptarse, desnaturalizaría el requerimiento formulado por la entidad.
- 4) Respecto al término: "Cemento asfáltico", NO SE ACOGE como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento" ya que, corresponde a un material o producto (Un asfalto con flujo o sin flujo para ser usado directamente en la construcción) y no corresponde a una EXPERIENCIA VINCULADA al presente servicio y de aceptarse, desnaturalizaría el requerimiento formulado por la entidad.

**DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:**

- (en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción " Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: [...] o mezcla bituminosa en caliente." se añadirá como un sub guion:)
- Los términos o experiencias siguientes: "Pavimento Asfáltico", "Carpeta asfáltica", "Hormigón asfáltico", también se considerarán como similares a "carpeta asfáltica en caliente" siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de "Pavimento Asfáltico en caliente" o "carpeta asfáltica en caliente" o "hormigón asfáltico en caliente".
- (en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción " Se considerarán como similares a carpeta asfáltica en caliente las siguientes experiencias: [...] o mezcla bituminosa en caliente." se añadirá se añadirá como un sub guion:)
- Respecto a los "Tratamientos Superficiales", se considerarán únicamente como similares a "mortero asfáltico o micropavimento" siempre y cuando se acredite fehacientemente que corresponden a las intervenciones definidas en la Sección 420 o Sección 425 del Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales para Construcción" respectivamente.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: " Base granular y/o base estabilizada y/o sub base granular", los siguientes :

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.  
Siendo que la consulta está referida a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se verifica que consideran SERVICIOS SIMILARES a los descritos en los numerales 1, 2, 3 y 4, entre estos con los numerales 1 y 2 no se solicitan actividades; y, con los NUMERALES 3) y 4) SE SOLICITA QUE SE HAYA EJECUTADO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

"- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso [...]

- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y colocación de mezcla asfáltica en caliente [...]"

En tal sentido, se dará respuesta en función a lo indicado en los numerales 3) y 4): como se verifica, no se ha requerido la actividad "sub base granular", por lo que no corresponde acoger, los términos solicitados, del referido extremo de la solicitud.

Las experiencias propuestas corresponden a bases estabilizadas, por lo que NO se acoge la propuesta de equivalencia a "Base granular".

Por otro lado, se acoge: También se considerarán como similares a base estabilizada las siguientes experiencias: "Base granular estabilizada con asfalto convencional" y/o "Material de base granular estabilizada con cemento" (precisando en ésta última que está referida a la experiencia en la ejecución y/o colocación y/o construcción de la capa base y no meramente al "Material" como se podría desprender de la redacción de la consulta).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se añadirá la siguiente nota:)

- También se considerarán como actividades similares a "Base estabilizada" las siguientes experiencias: "Base granular estabilizada con asfalto convencional" y/o "Material de base granular estabilizada con cemento" (precisando en ésta última que está referida a la experiencia en la ejecución y/o colocación y/o construcción de la capa base y no meramente al material).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 124

**Consulta/Observación:**

Indicar si la pérdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

**Acápite de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa que, las Ordenes de defectos no admitidos, serán emitidos por la Supervisión de acuerdo a los defectos que se encuentren en las variables e indicadores señalados en el numeral 4.5.5.1 de los Terminos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Indicar si una vez se utilice completamente el presupuesto para emergencias y riesgos potenciales y este sea ampliado, los gastos generales asociados a estas actividades serán considerados como recursos para su atención.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se precisa, que conforme numeral 4.6.6 PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN - GESTIÓN, corresponde al componente de Conservación y Gestión del servicio, es decir incluye las actividades de conservación rutinaria, conservación periódica y atenciones especiales. Adicional a ello, conforme al numeral 5.3 PAGO DE LA ACTIVIDAD: ATENCIONES ESPECIALES (EMERGENCIA VIAL - RIESGO POTENCIAL, las atenciones especiales considera las emergencias viales y las situaciones de riesgo potencial, cuyos pagos serán cuantificados de acuerdo a los recursos utilizados y serán pagados mensualmente cuando corresponda.

Se indica que, en caso el monto estimado de las atenciones especiales esté próximo a agotarse, la supervisión y el CONTRATANTE evaluarán y realizarán las gestiones necesarias a fin garantizar la transitabilidad en el corredor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma

Según lo indicado en los TDR en el numeral 3.1.4 Alcances del Relevamiento de Información Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura:

Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento funcional de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones de la rugosidad a todo lo largo del corredor vial, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE, que considera, de no indicarse lo contrario, lo siguiente:

La medición de IRI se realizará de acuerdo a las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Asimismo se establece (...) Las mediciones se realizará en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio - fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc, se hará el cálculo de la desviación estándar con los datos cada 20 m de acuerdo al Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial.

Se entiende por singularidades, a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

En principio, se indica que la penalidad indicada en OTRAS PENALIDADES, hace referencia a la Penalidad por no participación de PERSONAL PROFESIONAL y no unicamente al Personal Clave como indica la consulta.

De conformidad a lo establecido en los TDR del presente servicio, el PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR está referido al Gerente Vial; Ingeniero Residente; Especialista en Suelos y Pavimentos; Especialista en Geología y Geotecnia; Especialista en Impacto Ambiental; Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Especialista en Conservación de Puentes; Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo; Especialista en Obras de Arte y Drenaje; Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial; Especialista Social; Ingeniero Asistente; Administrador; Licenciado/a en enfermería (\*); Médico Ocupacional (\*) (en el caso de (\*) Adicionado de conformidad a lo indicado en el ANEXO C).

En tal sentido, se absuelve para todo el Personal Profesional anteriormente detallado:

En el caso del personal con participación permanente, No se consideran faltas a las siguientes: Las licencias otorgadas de acuerdo con la legislación laboral, lo cual deberá presentarse a la supervisión, debidamente acreditado. (Sin ser limitativos, se cita, por ejemplo: Licencias por salud, duelo, vacaciones, descansos por jornadas atípicas de trabajo y otras licencias cuya duración sea como máximo 07 días calendario) y se comunicará POR ESCRITO a la Supervisión, indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento). En caso sean eventos cuya duración implique una ausencia en el servicio mayor a los 07 días, el Contratista deberá presentar un profesional que cumpla el perfil solicitado para el cambio de personal, y garantizar de esta forma la adecuada conducción del servicio.

Para los profesionales con característica de participación a tiempo parcial, y siendo la gestión de estos recursos es responsabilidad del Contratista, no aplicará la penalidad únicamente en caso de Licencias por salud o duelo o similar naturaleza imprevisible (se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento), y cuya duración sea como máximo 07 días calendario. En caso sean eventos cuya duración implique una ausencia en el servicio mayor a los 07 días, el Contratista deberá presentar un profesional que cumpla el perfil solicitado para el cambio de personal, y garantizar la adecuada conducción del servicio.

No se contemplará consecuentemente, lo solicitado respecto a las "bajadas programadas" o periodo de vacaciones, puesto que el Contratista, en estos casos, tiene la obligación de proveer como mínimo el tiempo parcial o total requerido en el TDR de manera neta, asimismo, lo indicado es compatible con los formatos de estructura de valor referencial, en que los sueldos y salarios ya se tiene considerada en la tarifa los beneficios y/o leyes sociales. Lo indicado en la presente nota aclaratoria será incorporado en los TDRs integrados.

Finalmente, respecto a lo señalado en 6.6.2 OTRAS PENALIDADES, en la citada penalidad se indica:

Ante la ausencia injustificada del personal Profesional, durante el desarrollo del servicio, el CONTRATISTA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Anexos	TDR	-	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

CONSERVADOR será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del contrato [...]

Penalidad diaria por ausencia del Gerente Vial = 25% de la U.I.T. vigente.

Penalidad diaria por ausencia del Ingeniero Residente o Ingeniero Asistente o Especialista = 20% de la U.I.T. vigente.

Tras dicho texto se incorporará la siguiente nota aclaratoria:

En tal sentido, de conformidad al numeral 1.11.2 del TDR se aclara que la penalidad "por ausencia del Ingeniero Residente o Ingeniero Asistente o Especialista = 20% de la U.I.T. vigente." aplica para los profesionales siguientes: Ingeniero Residente; Especialista en Suelos y Pavimentos; Especialista en Geología y Geotecnia; Especialista en Impacto Ambiental; Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones; Especialista en Conservación de Puentes; Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo; Especialista en Obras de Arte y Drenaje; Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial; Especialista Social; Ingeniero Asistente; Administrador; Licenciado/a en enfermería (\*); Médico Ocupacional (\*). (En el caso de (\*) Adicionado de conformidad a lo indicado en el ANEXO C).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma Parcialmente:

No se confirma el texto "Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico" y el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial.", ya que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las zonas o sectores arqueológicos de corresponder. Así mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Se confirma Provias Nacional (El Contratante) será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueológico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, los residuos solidos generados por la población dentro de las zonas urbanas deberán ser recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al contratista de la obligación de realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia, (como mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros), tal como se indica en los presentes términos de referencia. En ese sentido, el Contratista durante la prestación de su servicio será quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo contratado y se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: B Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en la Experiencia del personal clave, se incorporará como nota antes de ACREDITACIÓN)

- En el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad", se considerará la fecha de emisión del documento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

De acuerdo a las bases se precisa que los formatos del N° 01 al formato N° 08, se presentan para la suscripción del contrato, CONFIRMAR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia en el Capítulo 7 señala lo siguiente:  
" (...) se presentan los formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato; asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios".

Lo cual se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 132

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección confirmar si en los registro del TIPO DE CAMBIO VENTA y TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: -      Literal: -      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma. Se encuentra ya establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentra expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la Orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda"

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una ENTIDAD SIMILAR A LA SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio venta publicado por la SBS.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, después de los párrafos correspondientes a la ACREDITACIÓN)

Nota:

- En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS), se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una ENTIDAD SIMILAR A LA SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio venta publicado en la SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma,  
Se precisa que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, y de acuerdo al Numeral 2.3.2 Evaluación de Impacto Ambiental, de los Términos de Referencia, se establece que: "Se debe precisar que en caso el presente servicio (vía o componente auxiliar) se encuentre dentro del ámbito de un Área Natural Protegida (ANP), Área de Conservación Regional (ACR) o Zona de Amortiguamiento (ZA) el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar y obtener la Opinión Técnica de Compatibilidad emitido por el SERNANP para el área superpuesto al ANP, ACR y/o ZA, de acuerdo a los requisitos mínimos establecidos en la Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 134

**Consulta/Observación:**

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 8 en formato nativo Excel para la presentación de la propuesta económica

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se adjuntan los formatos del 1 al 8 en formato Excel; sin embargo es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de las Bases Integradas, previo a la presentación de su oferta.

El formato editable (formato en Excel) es referencial y esta sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas.

Finalmente, se indica que el formato Nro. 07 requiere ser desarrollado por cada tramo y actividad, y esta información es responsabilidad del postor.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Aclarando que el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances de los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se precisa que en el presente servicio no hay suspensión de plazo y las retribuciones por la CONSERVACIÓN RUTINARIA son por KILÓMETRO - AÑO, por lo que el Contratista Conservador deberá evaluar e implementar mecanismos para la atención de la vía inclusive en temporada de lluvias con la finalidad de preservar la transitabilidad segura y el cumplimiento de los Niveles de Servicio.

Asi mismo lo señalado en el párrafo precedente podrá ser considerado también, para la solicitud de justificación de la demora en la subsanación de defectos no admitidos: Se ratifica que la subsanación de defectos no admitidos será según los plazos establecidos en el cuadro de tolerancias señalados en el numeral 4.5.5.1 referido a EVALUACIONES NO PROGRAMADAS, independientemente de las condiciones climáticas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 137

**Consulta/Observación:**

Respecto a la seccion: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Confirmar que para el cargo de INGENIERO RESIDENTE también puede acreditar la experiencia como Gerente de Supervisión vial que además cumpla con el termino de servicio similar según lo indicado los tdr.

**Acápíte de las bases :** Sección: Anexos      **Numeral:** TDR      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE

NO se acepta para el INGENIERO RESIDENTE la experiencia como: "Gerente de Supervisión vial", debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

1. Respecto a lo que se indica en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, en el párrafo que indica que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la vía.

Confirmar que: el Contratista Conservador hará sus observaciones en la entrega del área de bienes y servicios indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.

Confirmar que: se debe de iniciar la conservación rutinaria en el corredor vial desde el primer día del inicio efectivo del servicio entregando para ello el primer día, el cronograma de intervenciones de la conservación rutinaria a la supervisión en donde se indique los tramos y la oportunidad de intervención ya que se trata de un servicio en donde las actividades son cíclicas es decir van y vienen y no es posible empezar en todos los tramos a la misma vez, ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad

Confirmar que: la Entidad debe de entregar el ultimo Inventario Vial el mismo que debe de servir como base para la ejecución de la conservación rutinaria .

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, se precisa que, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá cumplir con lo indicado en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, en el cual se indica que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recibir el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial.

Por lo que, de las consultas planteadas se señala lo siguiente:

Sobre el segundo párrafo; se confirma parcialmente, toda vez que, el contratista durante la entrega de áreas y bienes puede señalar el estado situacional del corredor vial, entre otros.

Asimismo, no se confirma lo relacionado a que se consigne en el documento de "Acta de transferencia de la administración de áreas y bienes" lo indicado de que "los trabajos que no corresponden a una conservación rutinaria, no podrán ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio", toda vez que dicha acta por su naturaleza sólo tiene como finalidad dejar constancia del estado de los elementos que conforman la carretera.

Sobre el tercer párrafo; no se confirma

Se aclara al participante que, desde el primer día de inicio efectivo del servicio el contratista tiene la obligación de iniciar con la conservación vial en todos los tramos, según los alcances establecidos en los TDR, asimismo, de acuerdo a los TDR el cronograma del Plan de Gestión Vial debe presentarse a los 15 días calendarios de iniciado el servicio según lo establecido en el numeral 2.2 ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) de los TDR, así como según el alcance señalado en el mismo.

Sobre el Cuarto párrafo, no se confirma.

Se aclara al participante que, desde el primer día de inicio efectivo del servicio, el contratista tiene la obligación de realizar la ejecución de la conservación rutinaria según los alcances señalados en los TDR, por lo que la

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Anexos

TDR

-

-

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

entidad no tiene la obligación de entregar el último inventario vial. Según lo establecido en el Capítulo 3. RELEVAMIENTOS DE INFORMACION, de los TDR, el Inventario vial será elaborado por el contratista dentro de los relevamientos de información.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 139

Consulta/Observación:

EN EL NUMERAL 1.5.3. DEL TDR SE INDICA LO SIGUIENTE: se indica en las situaciones descritas en el párrafo precedente precisar:

Precisar a que se refiere con situaciones extraordinarias en el último párrafo del del MARCO GENERAL.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: 1.5.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el concepto de SITUACIONES EXTRAORDINARIAS se encuentra explicado en la "Penalidad por incumplimientos en la atenciones especiales viales o situaciones de riesgo potencial" del numeral 6.6.2 OTRAS PENALIDADES, de los Terminos de Referencia, que señala lo siguiente:

"En el caso de situaciones extraordinarias como fenómenos telúricos, o fenómenos climatológicos EXCEPCIONALES (catalogados como tales por las autoridades correspondientes), (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 140

Consulta/Observación:

Confirmar si el inicio de la conservación periódica puede ser postergada en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras, etc.).

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

El inicio del periodo de lluvias es un riesgo que deberá considerar el participante en la formulación de su oferta y después deberá ser contemplado por el Contratista Conservador de conformidad a lo indicado en el Capítulo 2 del TDR donde indica "Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio."

RESPECTO A LOS CASOS FORTUITOS O DE FUERZA MAYOR Se precisa que, en los casos donde se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, se proceda de acuerdo a lo establecido en el numeral 6.3 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 141

Consulta/Observación:

Confirmar que los informes especiales indicados en el numeral 1.17.5 a solicitud de la Entidad deberán ser reconocidos en la valorización del mes que corresponda, toda vez que implican la participación de especialistas que no están incluidos necesariamente en el contrato, o en su defecto solo se presentaran con los profesionales que participan en la propuesta en dicha instancia.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: 1.17.5 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que, según lo indicado en el ítem 1.17.5. INFORMES ESPECIALES se establece que:

"Los Informes Especiales deberán presentarse a solicitud del CONTRATANTE o cuando las circunstancias lo determinen(...). Estos Informes Especiales están referidos a la presentación de la documentación o información particular que le sea requerida, sobre la ejecución o el cumplimiento de las prestaciones establecidas en el presente documento."

Así mismo en el ítem 1.11.2 de los Términos de Referencia, también se señala que: "El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiere."

Con respecto al pago de los Informes Especiales están cubiertos dentro de los pagos de los recursos del presente requerimiento, como recursos profesionales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 142

**Consulta/Observación:**

Respecto a lo que se indica en el numeral 1.17 INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIAMBIENTAL, Tratándose de un servicio de conservación y no de mejoramiento. Precisar claramente cuál es el Instrumento Ambiental a utilizar en el desarrollo del presente servicio

**Acápite de las bases :** Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** 1.17 **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que el corredor vial del presente requerimiento cuenta con un IGA aprobado con RD. N° 345-2017-MTC/16 que aprueba la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), por lo que corresponde realizar de acuerdo a lo señalado en el presente Tdr numeral 2.3.2. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, ítem de Actualización del Instrumento de Gestión Ambiental, la respectiva actualización.

En ese sentido, se procede a suprimir los párrafos correspondientes al ítem de Programa de Adecuación y Manejo Ambiental - PAMA del numeral 2.3.2. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

DEL ANÁLISIS RESPECTIVO SE INTEGRARÁ LO SIGUIENTE:

**2.3.2. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.**

Se suprimirá lo siguiente :

"Programa de Adecuación y Manejo Ambiental - PAMA

Para la elaboración del IGA correspondiente el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá verificar las exigencias de la normativa vigente de tal forma que se cumpla con la elaboración del documento ambiental por una empresa consultora inscrita en el Registro Nacional de entidades autorizadas para la elaboración de Estudios de Impacto Ambiental del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - SENACE, debidamente suscrito por el representante legal de la empresa consultora y los profesionales que participaron en su elaboración, debidamente colegiados y habilitados.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar a los noventa (90) días calendarios de iniciado el servicio el PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL - PAMA (Ver Anexo) que corresponde en los tramos que no cuentan con IGAs aprobados existentes y ser presentado a la Autoridad Ambiental competente a fin de obtener su conformidad.

De acuerdo a lo ratificado por la DGAAM mediante Memorándum N° 2242-2021-MTC/16 del 04.Nov.2021, que adjunta el Informe Técnico Legal N° 030-2021-MTC/16.01.JADM.JGP señala, entre otros, que se puede aplicar el formato de PAMA para intervenciones de conservación periódica aprobadas mediante R.D. N° 173-2020-MTC/16, en intervenciones de conservación periódica y/o rutinaria, si y solo si, se acogieron a la expresión de interés de acogimiento de adecuación establecida en el D.S. N° 040-2019-MTC."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se integrará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 143

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en PRESENTACION DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION SEGÚN TIPO, confirmar que, si la fecha de presentación coincide con un día en donde la entidad no atiende o no tiene activo su mesa de partes presencial y /o virtual, esta corre al día hábil siguiente, no dando lugar a penalidad.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En los TdR, en el numeral 6.4 FORMA DE PAGO se señala:

Respecto al texto de la consulta "la fecha de presentación coincide con un día en donde la entidad no atiende o no tiene activo su mesa de partes presencial" esto se considera como día no laborable.

Se precisa que cuando el plazo con el que cuenta el Contratista Conservador para presentar cualquier documentación requerida por la Entidad venza en un día no laborable, se entenderá que dicho plazo vence el primer día hábil siguiente. Sin perjuicio de ello, con respecto a la presentación de la documentación de manera virtual en los Términos de Referencia 6.4 Forma de Pago señala: "Dicha documentación se debe presentar en Mesa de Partes de Provias Nacional, sea de manera presencial (documentos en físico) en Jirón Zorritos 1203 - Lima o de manera virtual (documentos digitales) a Mesa de Partes Virtual de Provias Nacional (<https://sgd.pvn.gob.pe/>), en el horario de atención al usuario." Por lo que si no es posible realizar la presentación de la documentación de manera virtual, el Contratista tiene la opción de realizar de manera Presencial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 144

Consulta/Observación:

Agradeceremos retirar el párrafo que se indica en el numeral CONTROL DE LA EJECUCION DE LA CONSERVACION RUTINARIA DE CARRETERAS, párrafo 3; ya que este servicio no se controla por avance ni por metrados sino por indicadores de niveles de servicio, en este caso no se puede destinar personal a una actividad que no es parte del alcance del contrato

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicios que incluye Conservación Rutinaria, Conservación Periódica y Atenciones Especiales. Respecto a la consulta que refiere a la Conservación Rutinaria, se aclara que de acuerdo a lo establecido dentro del numeral 4.4 de los "Oportunidad y Alcances" para la conservación rutinaria: "el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

Por lo que la conservación rutinaria será controlada por indicadores de niveles de servicio, no por ejecución ni avance de metrados de las actividades.

Además se ha establecido en el párrafo 3 del numeral 4.5.2 del CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA información necesaria que requiere la entidad que se presenta con parte del informe mensual para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 145

Consulta/Observación:

Respecto a lo que indica en el numeral 4.5.5.1 EVALUACIONES NO PROGRAMADAS precisar a que se refiere el texto.." asimismo realizara evaluaciones no programadas en cualquier sector que considere de forma permanente a fin de verificar el cumplimiento del contratista conservador" De darse esta situación implica recurso de personal, equipos y materiales a exclusividad de dicho sector lo que deberá ser reconocido por la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: 4.5.5.1 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que respecto a EVALUACIONES NO PROGRAMADAS en el numeral 4.5.5.1 de los Terminos de Referencia, se señala que:

"Independientemente de la responsabilidad de la Supervisión, de verificar el estado de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR dentro del marco de la Gestión Vial que realiza en el corredor vial, deberá realizar permanentemente sus evaluaciones de niveles de servicio, realizando el seguimiento a la progresión del deterioro de la vía, en todo el corredor vial, con la finalidad de planificar, gestionar y ejecutar las acciones para la prevención y/o atención inmediata de los defectos, de tal manera que el estado de la vía se encuentre dentro de los parámetros de los niveles de servicio exigidos en los Términos de Referencia en todo momento, sin esperar indicaciones del CONTRATANTE. (...)"

"(...) Asimismo, el CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable de contar con todos los recursos necesarios a fin de subsanar los defectos en el plazo otorgado, aplicable para esta modalidad de contrato de gestión y conservación vial por niveles de servicio. (...)"

Lo indicado en el requerimiento SE MANTIENE ya que corresponde a una evaluación de la CONSERVACIÓN RUTINARIA, y se recuerda al participante que la entidad realizará la contraprestación o pago de la CONSERVACIÓN RUTINARIA POR KILÓMETRO AÑO, CONSIDERANDO TODA LA LONGITUD DEL CORREDOR Y TODO EL PLAZO PREVISTO, por lo que el postor deberá formular su propuesta contemplando las actividades y particularidades de la infraestructura a fin de garantizar el permanente cumplimiento de los niveles de servicio, siendo parte de sus funciones y responsabilidades planificar, gestionar y ejecutar las acciones para la prevención y/o atención inmediata de los defectos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 146

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en Evaluación Programada se consulta: cual seria el procedimiento para el cálculo de porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicio en los casos en que los tramos no sean múltiplos de 10 o incluso menores. Por ejemplo, cuantas planillas se tienen que evaluar en un tramo de 24 km. Cual es el criterio a emplear. ¿Los porcentajes de incumplimiento serian proporcionales a los kilómetros menores a 10?

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante:

Las evaluaciones programadas se realizarán de acuerdo al procedimiento establecido en el numeral 4.5.5.2 de los Términos de Referencia.

En tal sentido, considerando que la evaluación se hará cada 10 km., tomándose como muestra un kilómetro al azar (de acuerdo con el software o Sistema de Gestión Vial, o en sus defectos el que realice la Supervisión), el cual se subdividirá en segmentos de 100 m cada uno, la evaluación de los tramos en que se tengan menos de 10 km, (por ejemplo 4 km) el sorteo para la selección del kilómetro al azar será entre el número de kilómetros que conforman dicho tramo (en el ejemplo, la selección de un (1) kilómetro al azar provendrá de los cuatro (4) kilómetros), NO SE ACEPTARÁ PORCENTAJES DE INCUMPLIMIENTO "PROPORCIONALES" lo cual se condice con la contraprestación del servicio: EL PAGO DE LA CONSERVACIÓN ES POR KILÓMETRO - AÑO, CONSIDERANDO EL TOTAL DE LOS KILÓMETROS DEL CORREDOR VIAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En los Términos de Referencia, 4.5.5.3 Procedimiento para el cálculo del porcentaje de incumplimiento de los Niveles de Servicio, tras el segundo guion se indicará:)

(Para la evaluación de los tramos y/o segmentos de tramos que tengan menos de 10 km, el sorteo para la selección del kilómetro al azar será entre el número de kilómetros que conforman dicho tramo y/o segmentos de tramos).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 147

Consulta/Observación:

Anexo de Gastos generales: Confirmar que durante la ejecución de la conservación periódica la entidad en los GG considera la póliza de seguro CAR.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Para la ejecución del presente servicio no se requiere una póliza de SEGURO CAR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 148

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 4.6.3 PAGO DE A CONSERVACION RUTINARIA Confirmar que la valorización y pago de la conservación rutinaria y conservación rutinaria antes será desde el inicio del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.6.3 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que en el numeral 4.6.3 de los Términos de Referencia señala lo siguiente: "La "Conservación Rutinaria" y la "Conservación Rutinaria antes de" se valorizará desde el inicio del servicio, sin embargo, el pago será efectivo a partir del tercer mes (90 días calendario), para lo cual en el número de valorización que corresponda a los 90 días calendario, se debe incluir las valorizaciones desde el primer mes hasta el tercer mes. Se precisa que en la valorización correspondiente a los 90 días de iniciado el servicio, si el mes de la valorización no coincide con el mes del año se debe presentar dos (02) valorizaciones del mismo mes, es decir uno a los 90 días de iniciado el servicio y otro después de este tiempo hasta completar el mes del año y se debe adjuntar a cada valorización la medición de niveles de servicio que corresponda por cada tramo."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 149

Consulta/Observación:

Respecto al A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.  
Sirvase confirmar que se puede acreditar con carta de compromiso de Alquiler el equipamiento estratégico. Del mismo modo, siendo afirmativa la respuesta, se solicita confirmar que cargos están facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler de equipos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en las bases del procedimiento de selección en el requisito de calificación Equipamiento Estratégico se ha establecido que la acreditación corresponde efectuarse mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. (...)".

En ese sentido, las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" señalado por el participante podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Por otro lado, respecto a la firma de dichos documentos, se aclara que estos deben ser firmados por la persona que encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.1. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

(Se insertará en el apartado Acreditación)

Las "Cartas de compromiso de venta o alquiler" podrá aceptarse como "otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 150

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se aceptarán los términos: "Ruta", "Red Vial" y "Vía Regional", "Autopista" como similares a "carreteras"

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante lo siguiente:

En el apartado Notas se indica: Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento". En tal sentido, como se verifica, YA SE ENCUENTRAN CONSIDERADOS como término similar: "Autopista", no correspondiendo su incorporación.

Por otro lado, se confirma, también se aceptarán como término similar a "carretera" los términos de: "Ruta" o "Red Vial" o "Vía Regional".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(en las notas del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: tras la redacción " Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: [...] "Vía de evitamiento" se añadirá:)

- o "Red Vial" o "Vía Regional" o "Ruta".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 151

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Confirmar si en caso se traten de experiencias en proyectos de Provias Nacional se considerará como acreditado el nivel de intervención de Carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o mezcla asfáltica en caliente y el termino "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.  
Con respecto a la solicitud del participante, se aclara que para acreditar la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, el participante debe acreditar que dicha experiencia se obtuvo de acuerdo a los requerimientos establecidos en los términos de referencia, independientemente haya obtenido la experiencia con PROVIAS NACIONAL o no.

Asimismo, se precisa que, para el personal clave profesionales, EN NINGÚN CASO SE HA SOLICITADO QUE LA EXPERIENCIA INDICADA SEA FUERA DEL ÁMBITO URBANO, por lo indicado no corresponde tampoco confirmar el referido extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 152

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".  
Confirmar que para el cargo de ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS tambien puede acreditarse como formación académica las profesiones de: Ingeniero civil o Geólogo o Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotécnico o Ingeniero Geotecnista, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Se indica que para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, la formación académica de Ingeniero civil YA SE ENCUENTRA ESTABLECIDA EN LOS TDR, y por tanto es aceptada, por lo que no corresponde su incorporación.

No se acoge lo solicitado respecto a las profesiones y/o títulos profesionales de Geólogo o Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotécnico o Ingeniero Geotecnista por no satisfacer el requerimiento formulado por la entidad respecto a la FORMACION ACADÉMICA para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS y debido a que no cuentan con la currícula necesaria que avale la formación académica pertinente para lo solicitado en el presente servicio, en la medida que ello aporta conocimientos teóricos que aplicará luego como herramienta en el desarrollo de sus actividades profesionales y garantizará lo incorporado como parte del requerimiento por lo que, de aceptar lo propuesto, se genera el riesgo de desvirtuar el requerimiento formulado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 153

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe de Proyecto
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: A.2.2      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del GERENTE VIAL, el cargo de "Gerente General".  
Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos indicados en el numeral 1) y numeral 2) según se indica en las Bases Integradas.

Tal como puede verificarse, el cargo de "Jefe de Proyecto" ya está aceptado e indicado en el TDR, por lo que no corresponde su inclusión.

NO se acepta para el GERENTE VIAL la experiencia como:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

---

General	3.2	A.2.2	-
---------	-----	-------	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En el literal a.- GERENTE VIAL antes del numeral 1, se incluirá lo siguiente)

y/o "Gerente General"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 154

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Tal como puede verificarse, los cargos de

- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción

ya están aceptados e indicados en los TDRs, por lo que no corresponde su inclusión.

NO se acepta para el INGENIERO RESIDENTE la experiencia como:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe de Tramo

debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 155

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

3. Especialista en Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Se indica que para el cargo de ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, los cargos de

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

YA SE ENCUENTRAN ESTABLECIDOS EN LOS TDR, y por tanto están aceptados, por lo que no corresponde su incorporación. Precizando que la experiencia de los cargos será en los trabajos indicados en aquellos indicados en el numeral 1) según se indican en las Bases Integradas.

Respecto a la solicitud formulada: No se acoge lo solicitado para el ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS la experiencia en los cargos de "Especialista en Geología y Geotecnia" ni "Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos" debido a que LOS CARGOS PROPUESTOS no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 156

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

4. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Jefe de Costos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina Técnica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

En primer lugar se aclara que el cargo solicitado es de ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES y no Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos como indica el participante.

Se indica que, para el cargo de ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, también se aceptará los cargos de:

- Jefe de Costos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones

Precisando que la experiencia de los cargos aceptados será en los trabajos según se indican en las Bases Integradas.

Por otro lado, se aclara que los cargo de "Ingeniero de Oficina Técnica" y "Jefe de Oficina Técnica" YA SE ENCUENTRAN ESTABLECIDOS EN LOS TDR, y por tanto son aceptados, por lo que no corresponde su incorporación.

No se acoge lo solicitado para el ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES la experiencia en los cargos de "Especialista en Metrados, valorizaciones e informes " y/o " Ingeniero de Metrados y Valorizaciones" debido a que LOS CARGOS PROPUESTOS no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el literal C.- ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, antes del numeral 1: )

también se aceptará los cargos de:

- Jefe de Costos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-14-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 157

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: -      Literal: -      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente.

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia EN DIVERSOS CARGOS, y dicha experiencia deberá de ser adquirida EN LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE: SERVICIOS de: conservación y mejoramiento [...]; Y/O EN OBRAS de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) Y/O EN CONTRATOS DE CONCESIÓN y/o en entidades públicas[...];

Asimismo, se precisa que los trabajos donde se adquirió la experiencia EN TODOS LOS CASOS deben corresponder a CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. Dicho aspecto se precisará en las Bases Integradas.

Por lo expuesto, no se confirma como experiencia del personal clave las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio

porque no se tiene certeza del tipo de intervención, al no indicar algún término que se corresponda con las intervenciones a ejecutar en la infraestructura del presente servicio.

El participante no especifica en su consulta si se trata de LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE SERVICIOS U OBRAS U OTRAS MODALIDADES, así como tampoco especifica el tipo de infraestructura en que se desarrollaron las intervenciones.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Especifico - - -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En dicho contexto se formula la respuesta: también se aceptará para el personal clave la experiencia en los cargos señalados en el TDR, en LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE servicios y/u obras y/u contratos de concesión que incluyan las siguientes denominaciones:

- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

EN TODOS LOS CASOS se deberá acreditar fehacientemente que los trabajos donde se adquirió la experiencia corresponden a intervenciones en CARRETERAS a nivel de: mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 158

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos confirmar si la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito, será la siguiente: Nomenclatura: CONCURSO PÚBLICO N° 0014-2023-MTC/20  
Objeto: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE ¿ 10B: EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR ¿ CALEMAR Y RUTA PE ¿ 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL ¿ SUBIDA A MINA MARSA ¿ BULDIBUYO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el extremo de la consulta que indica:"LÍNEA DE CRÉDITO", se aclara que el presente procedimiento no ha solicitado lo indicado por el participante.

Respecto al objeto del presente procedimiento, se aclara que corresponde a la contratación del: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO.

Respecto a la nomenclatura del presente procedimiento es el CONCURSO PÚBLICO N° 0014-2023-MTC/20.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACÓCHA) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

**Consulta:** Nro. 159

**Consulta/Observación:**

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,  
Confirmar como término similar a "¿acta de recepción de obra...", los siguientes términos:

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de culminación
- Acta de entrega
- Acta de entrega recepción
- Recepción en pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: -      Literal: -      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Considerando que el término "Acta de recepción de obra" es utilizado únicamente para la recepción de obras, y teniendo en cuenta la experiencia del postor en la especialidad las bases señalan: "En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas ACTAS DE RECEPCIÓN DE OBRA; (ii) contratos y sus RESPECTIVAS RESOLUCIONES DE LIQUIDACIÓN; o (iii) contratos y sus respectivas CONSTANCIAS DE PRESTACIÓN O CUALQUIER OTRA DOCUMENTACIÓN DE LA CUAL SE DESPRENDA FEHACIENTEMENTE QUE LA OBRA FUE CONCLUIDA, ASÍ COMO EL MONTO TOTAL QUE IMPLICÓ SU EJECUCIÓN; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del ACTA DE RECEPCIÓN DE OBRA."; lo indicado se encuentra establecido en los Términos de Referencia, Requisitos de Calificación, literal B.

Asimismo se aclara al participante que, la normativa de contrataciones del Estado del Perú, no establece un listado de términos similares a "Acta de recepción de obra" para acreditar la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

También indicamos que, no es posible de manera anticipada a la presentación de los documentos de la experiencia del postor CONFIRMAR O ACEPTAR el listado de términos propuestos por el participante como similares a Acta de recepción de obra, además que por sus solas denominaciones no es suficiente en la presente etapa de consultas y observaciones determinar la similitud con "Acta de recepción de obra".

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado por el participante en la presente etapa de Absolución de consultas y observaciones.

Para la presentación de sus propuestas el participante podrá tomar en consideración la Opinión N° 185-2017/DTN que se indica al pie de página de las "Notas", del ítem B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, de los REQUISITOS DE CALIFICACION de los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-14-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL RUTA PE - 10B: EMP. PE - 3N (LAGUNA SAUSACocha) - PUENTE PALLAR - CALEMAR Y RUTA PE - 10C: PUENTE PALLAR - CHAGUAL - SUBIDA A MINA MARSA - BULDIBUYO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	18/04/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:34:00

Consulta: Nro. 160

Consulta/Observación:

Confirmar que la recepción se podrá garantizar fehacientemente con un documento donde se indique que el total de los trabajos han sido terminados y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía. Condición que es muy común en otros países.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante no es claro al formular su consulta. El término Recepción se indica en la forma de acreditación de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en el caso de obras, por lo que se absuelve en el referido sentido:

Se aclara al participante que la forma de acreditación de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en el caso de obras indica "En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas ACTAS DE RECEPCIÓN DE OBRA; (ii) contratos y sus RESPECTIVAS RESOLUCIONES DE LIQUIDACIÓN; o (iii) contratos y sus respectivas CONSTANCIAS DE PRESTACIÓN O CUALQUIER OTRA DOCUMENTACIÓN DE LA CUAL SE DESPRENDA FEHACIENTEMENTE QUE LA OBRA FUE CONCLUIDA, ASÍ COMO EL MONTO TOTAL QUE IMPLICÓ SU EJECUCIÓN; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del ACTA DE RECEPCIÓN DE OBRA."; lo indicado se encuentra establecido en los Términos de Referencia, Requisitos de Calificación, literal B.

En ese sentido, respecto a lo solicitado por el participante que señala: "documento donde se indique que el total de los trabajos han sido terminados y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía" se precisa que NO ES POSIBLE CONFIRMAR O ASEVERAR DE MANERA ANTICIPADA que DE DICHO DOCUMENTO SE DESPRENDE FEHACIENTEMENTE QUE LA OBRA FUE CONCLUIDA, ASÍ COMO EL MONTO TOTAL QUE IMPLICÓ SU EJECUCIÓN por lo expuesto no se confirma lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.