

OPE. 11741277
†OPE. 11741277@Š

San Isidro, 07 de marzo del 2022

Señores:

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial - CORPAC

Av. Elmer Faucett N° 3400

Callao. -

Atención: Sr. Diego Tello Robalino
Gerente de Logística

Asunto: Se remite Informe de Evaluación de Riesgo – Sede Cusco

Estimado Sr. Tello:

Mediante la presente, les hacemos llegar nuestro Informe de Evaluación de Riesgos de la sede Aeroportuaria de Callao realizado el 27 de enero del 2022.

Es importante hacer notar las recomendaciones contenidas en la inspección, las mismas que pueden encontrar en la sección IV RECOMENDACIONES DE MEJORA, a partir de la página 13. Al respecto debemos resaltar:

- SISTEMA DE AGUA CONTRA INCENDIOS. No se alcanzaron los Informes de Evaluación Integral del Sistema de Bombeo de Agua Contra Incendios. Al respecto, en las conclusiones y recomendaciones de dicho informe se menciona lo siguiente como puntos más saltantes:
 1. Verificar operatividad del sistema.
 2. Instalar iluminación de emergencia.
 3. Verificar sistema de activación automática.
 4. Adecuarse a los procedimientos de la NFPA 25.

En la inspección se verificó que han cumplido con los puntos 1 y 2. El punto 3 es una recomendación opcional y según el informe se considera obligatorio por el momento, en vista que la bomba no se encontraba operativa al momento de realizar la inspección. El punto 4 requiere se reformule el Programa de Inspecciones, pruebas y mantenimientos de la Red de Agua Contra Incendio, de acuerdo a los 11 puntos mencionados en el informe (a-

k, página 39 y 40). En dicho sentido, se recomienda coordinar con la empresa que actualmente brinda dichos servicios para que establezca los protocolos de pruebas según lo anteriormente mencionado. Cabe indicar que esta adecuación, sirve para constatar que la bomba, el motor, la aspiración y el suministro de energía funcionan adecuadamente y para corregir las fallas que pudieran descubrirse. Los resultados de las pruebas deberán ser registrados y comparados con los resultados del año anterior de tal manera que se pueda identificar una posible reducción en la performance de los equipos.

- CCTV - Nos comentaron que el CCTV estaba inoperativo desde diciembre del año 2021. Recomendamos realizar las acciones respectivas para poner operativo dicho sistema.
- LUCES DE PISTA DE ATERRIZAJE - Nos comentaron que el sistema de encendido remoto de luces de la pista de aterrizaje está inoperativo. Recomendamos realizar las acciones respectivas para poner operativo dicho sistema.
- INSTALACIONES ELÉCTRICAS - Observamos que las instalaciones eléctricas de la torre de control se encuentran en mal estado de mantenimiento. Se apreció empalmes, luminarias en mal estado y sin tapa, cableado desordenado, entre otros. Estas condiciones podrían generar un cortocircuito y posterior incendio.
Recomendamos realizar las acciones respectivas corregir estas condiciones subestándar.
- SISTEMA DE DETECCIÓN Y ALARMA DE INCENDIO EN TORRE DE CONTROL - Observamos que la torre de control no cuenta con sistema de detección y alarma de incendios. Debido a la importante cantidad de equipamiento eléctrico y electrónico, consideramos que este sistema es necesario.
Recomendamos evaluar la implementación de este sistema.
- SISTEMA DE DETECCIÓN Y ALARMA DE INCENDIO EN SHELTER DE AYUDAS LUMINOSAS - Observamos que en el Shelter de ayudas luminosas tienen un sistema de detección y alarma de incendios el cual estaba apagado.
Recomendamos realizar las correcciones respectivas para poner en operación este sistema.

- SISTEMA DE EXTINCIÓN POR FM200 EN SEE PRINCIPAL - Recomendamos realizar las correcciones respectivas para poner en operación este sistema.

Recomendamos verificar con la empresa supervisora del proyecto, que se realicen las pruebas de estanqueidad para verificar que el ambiente sea capaz de mantener por lo menos por 10 minutos la concentración requerida de agente extintor en el ambiente.

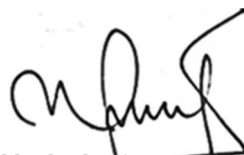
Quedamos a su disposición para consultas adicionales sobre el resultado de esta inspección y para la programación de la charla al personal de la sede a fin de comunicar los riesgos advertidos, así como las recomendaciones para la prevención de riesgos.

Sin otro particular y aprovechando la oportunidad para saludarlos quedamos de ustedes.

Cordialmente,



Carlos Bazán
Gerente VP



Nathaly Gonzales A.
Gerente AVP