

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20603931786	Fecha de envío :	18/07/2024
Nombre o Razón social :	GANADERIA LAS CONDES E.I.R.L.	Hora de envío :	01:35:51

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

En las bases indica:

Año modelo del vehiculo: No anterior al año 2023 y el vehiculo ofertado no debe tener un recorrido mayor a 10 mil kilometros

Observacion.

se pide al comite ampliar el Kilometraje a 50 mil kilometros o en su defecto no considerar el km de inicio debido a :

- 1.-El recorrido promedio de una unidad de trabajo por año es de 30 mil a 50 mil kilometros
- 2.-En caso que las unidades sean del año 2024 es muy probable que estas excedan el kilometraje requerido (10 mil km)
- 3.-En la pagina 39 menciona el km a recorrer por unidad , teniendo un promedio de recorrido en dos años de 144 mil km . Es decir que existe una permisibilidad de recorrido de las unidades de hasta 144 mil km

De acuerdo a los puntos antes mencionados se entiende que la entidad requiere que las unidades no exedan los 144 mil km para evitar desperfectos mecanicos y lograr un servicio optimo

Por lo tanto se pide al comite no evaluar el kilometraje de inicio con la condicional que cuando la unidad cumpla el kilometraje maximo requerido (por ejemplo 144 mil km ) esta unidad sea reemplazada por una unidad con menor kilometraje del año 2023 en adelante ; para de estar manera tener un optimo desempeño de la unidad y nunca exeder el kilometraje maximo permitido

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 6.4 Página: 30

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley de contrataciones del estado -Principio de equidad -Principio de pluralidad de postores

### Análisis respecto de la consulta u observación:

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
"No se acepta solicitud. La necesidad de la Entidad es que el servicio se inicie con vehículos cuyo recorrido no sea mayor a 10,000 km, lo cual se encuentra sustentado en la experiencia en campo que se ha tenido con servicios anteriores donde se apreció que el servicio se vio afectado por los constantes desperfectos que presentaban los vehículos que iniciaron servicios con kilometraje superior al solicitado. Iniciar el servicio con un mayor kilometraje no garantizará el óptimo estado de los componentes del vehículo más aun teniendo en cuenta que el servicio a prestar es por dos años continuos, lo cual pondría en riesgo la seguridad de la vida e integridad de nuestros Supervisores In Situ y ocupantes, situación que se tiene como principal objetivo a evitar. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases"

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

---

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página.

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20364081112	Fecha de envío :	29/07/2024
Nombre o Razón social :	SOCIEDAD DE INGENIEROS CONTRATISTAS C & J INGS S.R.L.	Hora de envío :	10:39:03

**Consulta:** Nro. 2

**Consulta/Observación:**

OSITRAN Supervisa el cumplimiento de los contratos de concesión, exigiendo a los concesionarios niveles de servicio que garanticen la condición superficial y funcional de pavimento, por lo que cualquier camioneta 4x4 de reciente fabricación puede con normalidad desempeñarse en los trabajos de supervisión incluso en el eventual caso que se presenten derrumbes o huaycos o trabajos en altura; por lo que la exigencia de adicionar a la cilindrada de 2.3cc lo siguiente:

h) Potencia: como mínimo el motor debe alcanzar en su máxima potencia (HP/RPM) 170 HP, en adelante.

i) Torque: como mínimo el motor debe ofrece en su máximo torque (kg-m/rpm) 400Nm, en adelante

Nos indica que se pretende dirigir a determinada marca de Vehículos; en el mercado nacional la mayoría de camionetas 4x4 nuevas que ofertan el mercado, tienen cilindrada de 2.0 cc la cual es suficiente para las rutas nacionales asfaltadas, por lo que adicionar dichas exigencias es anteponerse al artículo 2 de la ley de contrataciones referida a la Libertad de concurrencia e igualdad de trato; por lo tanto solicitamos que para equiparar o al menos ser imparcial y con ello también ampliar la participación de proveedores (lo que no pone en riesgo la calidad de servicio), dichas exigencias sean retiradas y solo se considere los siguientes requisitos:

a) clase/categoría

b) carrocería

c) año modelo

d) forma rodante

e) cilindrada

Asimismo, solicito que los demás requisitos sean acreditados y verificados previo al inicio del servicio a través de un acta de instalación, tal como sucede con otras entidades.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 40  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente: Cabe indicar que las características técnicas han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad. Asimismo, cabe indicar que, la potencia junto al torque representa lo mínimo requerido y han sido establecidas según la experiencia y necesidades en campo, con la finalidad de mitigar riesgos de atascamientos, atolladuras y estancamiento en superficies con pendiente elevada y en cualquier tipo de terreno, teniendo en cuenta la variación climatológica que se presenta a lo largo de todo el territorio peruano. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases. Por otra parte, en cuanto la verificación del cumplimiento de las características técnicas estas serán verificadas de forma previa al inicio del servicio, lo cual no exime de la presentación de la Tarjeta de Identificación Vehicular como parte de los documentos para la firma del contrato, previstos en el literal e) numeral 6.5 de los TDR, salvo que se trate de vehículo(s) nuevo(s), en cuyo caso la Tarjeta de identificación vehicular, se presentará al momento del inicio de la prestación del servicio, conforme al llamado de pie de página N° 9 del precitado literal.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se realizará la siguiente precisión en el numeral 6.4 de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1. del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases:

**¿6.4 REQUISITOS DEL PROVEEDOR Y DE SU PERSONAL**

(¿)

Del Equipamiento

El PROVEEDOR, debe contar con un vehículo con las siguientes características:

(...)

Para la verificación del recorrido del vehículo, se aceptará Informe del Scanner Automotriz, salvo que se traten de vehículos nuevos, en cuyo caso no será necesaria la presentación de dicho documento.

**Entidad convocante :** ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

**Nomenclatura :** CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

---

La verificación del cumplimiento de las características técnicas se efectuará de forma previa al inicio del servicio, sin perjuicio de la presentación de la Tarjeta de Identificación Vehicular como parte de los documentos para la firma del contrato, previstos en el literal e) numeral 6.5 de los TDR".

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20550358906	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	A & C SERVICORP S.A.C.	Hora de envío :	21:41:24

**Consulta:** Nro. 3

**Consulta/Observación:**

¿En el capítulo III (Requerimiento) numeral 3? De los Términos de Referencia (Página 21) no se ha precisado cual es el plazo máximo de responsabilidad del contratista por vicios ocultos?

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** xx    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
De acuerdo al numeral 40.2 del artículo 40 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por DS N° 82-2019-EF, en los contratos de bienes y servicios, el contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo no menor de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.  
Se precisa que el plazo máximo de responsabilidad del contratista es de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

Con ocasión de la integración de bases se realizará la siguiente precisión en la cláusula undécima de la proforma del contrato del Capítulo V de la Sección Específica de las Bases:

PROFORMA DEL CONTRATO

(¿)

CLÁUSULA UNDÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

(¿)

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se realizará la siguiente precisión en la cláusula undécima de la proforma del contrato del Capítulo V de la Sección Específica de las Bases:

PROFORMA DEL CONTRATO

(¿)

CLÁUSULA UNDÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

(¿)

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20550358906	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	A & C SERVICORP S.A.C.	Hora de envío :	21:41:24

**Consulta: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Respecto al equipamiento estratégico, se puede apreciar que la entidad ha considerado más de 10 características a acreditar, tales como la cerrocería, el diámetro del aro, jaula antivuelco, conjunto auxiliar de iluminación led, entre otros. En ese sentido, considerando que la Categoría, Carrocería, Año modelo, Forma rodante y la Cilindrada se pueden acreditar fácilmente con la tarjeta de identificación vehicular o TIVE, solicito que la entidad precise cómo se acreditará las demás características tales como aire acondicionado/calefacción, kilometraje menor a diez mil kilometros, jaula antivuelco, botiquin de primeros auxilios, llanta de repuesto, etc.

Por lo expuesto, a efecto de no inducir a error a los postores y por la complejidad innecesaria de acreditar estos últimos requisitos en le oferta, así como de calificarlos por el comité, solicito que en la oferta solo se considere los siguientes requisitos:

a) Clase/categoría, b) carrocería, c) año modelo, d) forma rodante y e) cilindrada

Asimismo, solicito que los demás requisitos sean acreditados y verificados previo al inicio del servicio a través de un acta de instalación, tal como sucede con otras entidades.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: A.1    Página: 40**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente: Según lo indicado en el numeral 3.2 A.1 "Equipamiento Estratégico" en el rubro de "Acreditación", los postores deberán presentar copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido; asimismo, precisa que no cabe presentar declaración jurada, de conformidad con el pronunciamiento N° 7 N° 712-2016/OSCEDGR. En tal sentido, respecto a la solicitud de considerar determinados requisitos en la oferta, se aclara que, en la etapa de calificación, se debe acreditar la disponibilidad del Equipamiento Estratégico. Asimismo, en relación a la solicitud de que los demás requisitos sean acreditados y verificados de forma previa al inicio del servicio, conforme a lo antes expuesto se aclara que, para la etapa de calificación de las ofertas, se debe acreditar la disponibilidad del Equipamiento Estratégico; por lo que, las características técnicas serán acreditadas y verificadas en el inicio del servicio. Esto último, sin perjuicio de la presentación de la Tarjeta de Identificación Vehicular como parte de los documentos para la firma del contrato, previstos en el literal e) numeral 6.5 de los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20550358906	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	A & C SERVICORP S.A.C.	Hora de envío :	21:41:24

**Consulta: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

Consultamos en caso de presentarnos a varios item será necesario un compromiso de compra venta por cada ítem o será un solo compromiso indicando la cantidad de Ítem y camionetas que presentaremos la oferta

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Específico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 40

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
Se puede presentar una carta de compromiso de compra y venta por cada ítem o una carta de compromiso de compra y venta para todos los ítems al cual presente su oferta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:50:39

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Respecto a la camioneta, indican que requieren con tapa RETRACTIL o RIGIDA de tolva, dichos sistemas se refieren al de tipo LONA MARITIMA (retractil)?? o CARRYBOY (rigido)?? cualquiera de los dos sistemas se considera valido?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con Memorando Nº 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta lona marítima o similar, debido a que no garantiza la impermeabilidad solicitada, por ello en los términos de referencia se establecen una tapa rígida; asimismo, se aceptará tapa tipo cúpula siempre que cuente con vidrio posterior a fin de facilitar el uso del espejo retrovisor interior al conductor.

Con ocasión de la integración de bases se realizará la siguiente precisión en el numeral 6.4 de los Términos de Referencia y contenidos en el numeral 3.2. aparatado A.1 de los requisitos de calificación del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases:

6.4 REQUISITOS DEL PROVEEDOR Y DE SU PERSONAL

(.)

b) Carrocería: SUV (de 4 puertas y una puerta de maletera) o Pick Up doble cabina (4 puertas y una puerta en la tolva) (con tapa rígida de tolva o tapa tipo cúpula (siempre que cuente con vidrios que permita la visibilidad desde el espejo retrovisor interior al conductor), dicho sistema de cobertura debe ser hermético, impermeable, rígido y que preste condiciones de seguridad al contenido de la tolva)¿

(.)

¿A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

(.)

b) Carrocería: SUV (de 4 puertas y una puerta de maletera) o Pick Up doble cabina (4 puertas y una puerta en la tolva) (con tapa rígida de tolva o tapa tipo cúpula (siempre que cuente con vidrios que permita la visibilidad desde el espejo retrovisor interior al conductor), dicho sistema de cobertura debe ser hermético, impermeable, rígido y que preste condiciones de seguridad al contenido de la tolva)¿

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se realizará la siguiente precisión en el numeral 6.4 de los Términos de Referencia y contenidos en el numeral 3.2. aparatado A.1 de los requisitos de calificación del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases:

6.4 REQUISITOS DEL PROVEEDOR Y DE SU PERSONAL

(.)

b) Carrocería: SUV (de 4 puertas y una puerta de maletera) o Pick Up doble cabina (4 puertas y una puerta en la tolva) (con tapa rígida de tolva o tapa tipo cúpula (siempre que cuente con vidrios que permita la visibilidad desde el espejo retrovisor interior al conductor), dicho sistema de cobertura debe ser hermético, impermeable, rígido y que preste condiciones de seguridad al contenido de la tolva)¿

(.)

¿A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

(.)

b) Carrocería: SUV (de 4 puertas y una puerta de maletera) o Pick Up doble cabina (4 puertas y una puerta en la tolva) (con tapa rígida de tolva o tapa tipo cúpula (siempre que cuente con vidrios que permita la visibilidad desde el espejo retrovis



Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:50:39

**Consulta:** Nro. 7

**Consulta/Observación:**

Respecto a la cilindrada de la camioneta, la entidad requiere que sea de minimo 2,300 cc; sin embargo, en el mercado existen variedad de camionetas que se COMERCIALIZAN como 2,300 cc pero segun la ficha tecnica dicha cilindrada es ligeramente menor, por lo cual solicito que la cilindrada sea reducida ligeramente a 2,290 cc.  
Dicha modificación evitará dudas y discrepancias al momento de presentar las ofertas

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 40  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

principio de transparencia

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando Nº 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta lo requerido debido a que las condiciones del servicio solicitado requieren como condición mínima 2300 cc por cuanto en experiencias anteriores de uso de vehículos con una capacidad menor a la antes indicada, no han brindado los resultados esperados para el OSITRAN. Esto debido a que en determinadas épocas del año las vías concesionadas se ven afectadas por las caídas de huaicos y derrumbes que afectan el libre tránsito vehicular y los vehículos con una capacidad de motor menor a la solicitada, no han podido ser capaces de transitar por la ruta alterna habilitada, teniendo que ser remolcados por vehículos de mayor capacidad. Situación muy distinta fue cuando los Coordinadores In Situ hicieron uso de vehículo con una capacidad mayor a 2300 cc, por cuanto pudieron transitar sin problema alguno por toda clase de ruta. En tal sentido, se debe tener en cuenta que es necesidad institucional contar con vehículos de las características solicitadas, las mismas que están orientadas al cumplimiento de las funciones del Ositran. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:50:39

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:  
Respecto a los conductores y considerando que son varios los items que los postores podrian ganar o perder; solicito aclarar si en la OFERTA se puede presentar UN solo conductor para varios items y de ser adjudicado en mas de un item poder presentar otro conductor para la firma de contrato por causas evidentes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):  
principio de eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Con Memorando Nº 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
De acuerdo a lo establecido en el numeral 6.5 de los Términos de Referencia, el postor deberá presentar un personal clave (conductor) distinto para cada ítem que presente su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:50:39

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Respecto a los factores de evaluación en el cual se ha fijado únicamente el factor precio, solicito que se otorgue un puntaje de 10 puntos a los postores que se comprometan a presentar vehiculos NUEVOS; es decir, modelo 2025.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: IV

Literal: A

Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Teniendo en cuenta lo previsto en los TDRs, donde se establecen los requisitos mínimos planteados por el área usuaria, de donde NO se desprende la necesidad de que dichas unidades sean nuevas, en ese sentido, teniendo en cuenta lo previsto en el PRONUNCIAMIENTO N° 213-2023-OSCE-DGR y OPINIÓN N° 144-2016/DTN, y con la finalidad de promover la mayor concurrencia y competencia de postores para el proceso, el comité no incluye puntaje adicional por mejoras relacionadas a camionetas nuevas.

Asimismo, se debe tener en consideración que durante la etapa de la indagación de mercado ningun proveedor ha señalado ofertar vehiculos nuevos como mejora.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:50:39

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Respecto a la camioneta, la entidad requiere que sean unicamente con TRANSMISION MANUAL, por lo cual solicito que se incluyan a vehiculo con TRANSMISION AUTOMATICA, dicha incorporacion no genera gastos adicionales a la entidad pues el combustible sera asumido por el contratista, asimismo, promovera una mayor concurrencia de postores y de MARCAS, generando un ambiente de competencia efectiva

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta solicitud. Las características técnicas han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad, teniendo en cuenta, entre otros aspectos, que los vehículos con caja mecánica brinda mayores soluciones en caso de requerir auxilio mecánico, por ejemplo, de bajarse la carga de la batería en un carro de transmisión mecánica, existe la posibilidad de arrancar el motor empujando el vehículo, situación que no es posible en un vehículo con caja automática; asimismo, se ha contemplado la disponibilidad de auxilio mecánico, considerando que las carreteras a supervisar se encuentran en distintos puntos del país donde es más probable encontrar talleres automotrices para vehículos de caja mecánica más que automática, así como el hecho que la reparación de una caja mecánica es menos compleja que la caja automática, la cual conlleva mayor plazo. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:50:39

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:  
Respecto al vehiculo, solicito que se consideren tambien a aquellos con FORMA RODANTE 4X2

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):  
principio de competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Con Memorando Nº 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta solicitud. Las características técnicas han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad, teniendo en cuenta las diversas zonas en las que se debe supervisar donde se pueden presentar huaycos, derrumbes, lluvias, nieve, granizo, arenamiento, entre otros, un vehículo de tracción 4x4 brinda el desempeño requerido para la seguridad de nuestros supervisores. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20607113336	Fecha de envío :	30/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO MAGA E.I.R.L.	Hora de envío :	22:50:39

**Consulta:** Nro. 12

**Consulta/Observación:**

Respecto al vehiculo, la entidad ha considerado como REQUISITO DE CALIFICACION al equipamiento con el que debe contar la camioneta (neblineros, pirata, jaula, etc) lo cual sera dificil de acreditar en la OFERTA; por lo cual, solicito que el equipamiento se acredite de forma fehaciente (en fisico) al inicio del servicio con el Acta de instalacion del servicio. No suprimir el equipamiento como requisito de calificacion podria ocasionar DESIERTOS al no cumplir ningun postor con acreditar dicho equipamiento y solo se centren en la camioneta o apelaciones por la omision de otros adjudicatarios

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 40  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
Según lo indicado en el numeral 3.2 A.1 "Equipamiento Estratégico" en el rubro de acreditación, los postores deberán presentar copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido; asimismo, precisa que no cabe presentar declaración jurada, de conformidad con el pronunciamiento N° 7 N° 712-2016/OSCEDGR. En tal sentido, respecto a lo solicitado, se aclara que se debe acreditar la disponibilidad del Equipamiento Estratégico, asimismo, se precisa que las características técnicas serán acreditadas y verificadas de forma previa inicio del servicio, lo cual no exime de la presentación de la Tarjeta de Identificación Vehicular como parte de los documentos para la firma del contrato, previstos en el literal e) numeral 6.5 de los TDR, salvo que se trate de vehículo(s) nuevo(s), en cuyo caso la Tarjeta de identificación vehicular, se presentará al momento del inicio de la prestación del servicio, conforme al llamado de pie de página N° 9 del precitado literal.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20607553671	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	A & J RENT A CAR S.A.C.	Hora de envío :	17:57:28

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTE TIPO SE SISTEMA DE COBERTURA DE LA TOLVA, ¿ES VÁLIDO EL SUSTENTO CON UNA PROMESA DE COMPRA DEL SISTEMA DE COBERTURA SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.1 -b Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:

En relación a la consulta, el sistema de cobertura de tolva solicitado en el literal "b" del numeral 3.2 A.1 de las Bases del procedimiento de selección, será acreditado y verificado en el inicio del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20607553671	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	A & J RENT A CAR S.A.C.	Hora de envío :	17:57:28

**Consulta:** Nro. 14

**Consulta/Observación:**

SE TIENE CONOCIMIENTO QUE PARA EL AÑO DE MODELO, ESTE ES INDICADO EN LA TARJETA DE PROPIEDAD; SIN EMBARGO, PARA EL CASO DEL RECORRIDO, ¿CUÁL SERÍA EL DOCUMENTO SUSTENTATORIO PARA EL RECORRIDO?

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.1 - c      **Página:** 40

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
Según lo indicado en el numeral 3.2 A.1 "Equipamiento Estratégico" en el rubro de acreditación, los postores deberán presentar copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido; asimismo, precisa que no cabe presentar declaración jurada, de conformidad con el pronunciamiento N° 7 N° 712-2016/OSCE-DGR. Para el caso de las características técnicas, incluida el recorrido, se precisa que éstas serán acreditadas de forma previa al inicio del servicio, lo cual no exime de la presentación de la Tarjeta de Identificación Vehicular como parte de los documentos para la firma del contrato, previstos en el literal e) numeral 6.5 de los TDR, salvo que se trate de vehículo(s) nuevo(s), en cuyo caso la Tarjeta de identificación vehicular, se presentará al momento del inicio de la prestación del servicio, conforme al llamado de pie de página N° 9 del precitado literal. Asimismo, se precisa que para la acreditación del recorrido del vehículo, se aceptará Informe del Scanner Automotriz, salvo que se traten de vehículos nuevos, en cuyo caso no será necesaria la presentación de dicho documento

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página



Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

En el literal e) del numeral 6.1 de los Términos de Referencia, se señala que a requerimiento de OSITRAN y previa aceptación del proveedor se podrán realizar modificaciones permanentes de los tramos donde se presta el servicio; luego más adelante, a pesar de que la condición para modificar los tramos es previa aceptación del proveedor, la Entidad se contradice señalando expresamente que en caso el proveedor no acepte cambiar de sede, se considerará como causal de resolución de contrato, lo cual más aun no es una causal de resolución de contrato, conforme a lo establecido en el numeral 164.1 del artículo 164 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. De otro lado, observamos que las modificaciones de tramos, debería ser en lugares colindantes al lugar donde se ejecuta el servicio, caso contrario se estaría generando perjuicio económico al contratista por el uso del combustible, al movilizar la camioneta a un lugar muy alejado.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.1    **Literal:** e    **Página:** 23  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta lo solicitado. La modificación de tramos se da de acuerdo a la necesidad de la Entidad, situación que se puede presentar de manera sobreviniente al perfeccionamiento del Contrato. Ante dicha situación se prevé que ocurran dos (2) supuestos: a) que el Contratista pueda continuar con la ejecución del servicio, por tanto, acepta la modificación del tramo y se continúa con normalidad la ejecución del Contrato; y, b) que el Contratista se encuentre imposibilitado de ejecutar el servicio debido a la modificación del tramo, por tanto, no la acepta, y se resuelve el Contrato. En ese contexto, lo establecido en los términos de referencia se encuentra en el marco del numeral 164.4 del artículo 164 del Reglamento de la Ley N° 30225, aprobado por DS N° 344-2018- EF, ya que la modificación de un tramo es una situación sobreviniente al perfeccionamiento del contrato no imputable a las partes que imposibilitaría la continuidad del servicio; por lo que , dependiendo en cada caso, por acuerdo entre las partes podría determinarse la continuación de la ejecución del servicio o, en caso contrario, la Resolución del mismo, ante la imposibilidad de que se continúe con el servicio contratado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

En el literal h) del numeral 6.1 de los Términos de Referencia, igual se establece que el conductor este laborando mínimo 10 horas lo cual va a en contra de los derechos laborables, ya que el con conductor debe estar disponible, es decir laborando las 10 horas. Brindar el servicio de manejo del vehículo por 10 horas diarias, es excesivo para el conductor y va en contra de las normas laborales que solo considera una jornada laboral de 8 horas. Ello podría conllevar a que el conductor por el cansancio pueda tener un accidente con la camioneta y los supervisores in situ, lo cual podría tener lamentablemente pérdidas humanas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.1    **Literal:** h    **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
Se debe resaltar el llamado de pie de página N° 2, previste en el literal h del numeral 6.1 de los Términos de Referencia, en el cual se precisa que el chofer cuenta con periodos de descanso, debido a que el servicio es de traslado del Supervisor In Situ desde el punto inicial y recojo al lugar de trabajo, y recojo del lugar de trabajo al punto inicial. Por lo que, se reitera que no se trata de 10 horas continuas de manejo, sino de disponibilidad

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Observación: Nro. 17**

**Consulta/Observación:**

En el literal z) del numeral 6.1 de los Términos de Referencia, cuál es el sustento técnico para exigir que el vehículo funcione con el tipo de combustible requerido para el motor y que no se aceptará modificaciones en el sistema de provisión de combustible, más aun considerando que el GLP es más económico y genera ahorros en el precio que paga OSITRAN. Asimismo, en mi calidad de actual contratista de OSITRAN en algunos tramos contratados, puedo dar fe de que nunca se ha tenido ningún tipo de problema con el combustible GLP. Solicitar características excesivas y no razonables vulnera el Principio de Eficacia y Eficiencia establecidos en el artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, y también genera un perjuicio económico al Estado, más aún en la actual situación crítica en la que se encuentra nuestro país donde las Entidades deberían utilizar correctamente los escasos recursos económicos del Estado Peruano. En caso de persistir con dichas características, los participantes podrían solicitar elevación al OSCE.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.1    **Literal:** z    **Página:** 27  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta lo señalado por el participante, debido a que las características solicitadas obedecen a la experiencia obtenida de los servicios, donde se han tenido diversas contingencias por las continuas interrupciones del servicio a fin de abastecerse del combustible, fallas en el sistema de provisión de combustible modificado como fugas que han puesto en riesgo la vida de los ocupantes, además de que al ser una instalación adicional resta espacio de almacenamiento del vehículo. Asimismo, se ha requerido con sistema de combustible original, considerando que el vehículo ha sido fabricado para el uso de combustible para el que fue diseñado, no introducir modificar permitirá asegurar el correcto funcionamiento del motor del vehículo, previniendo cualquier tipo de desperfecto o falla que pueda poner en riesgo la integridad y vida de los ocupantes, lo cual es acorde al Principio de Eficacia y Eficiencia, que dispone que las decisiones que se adopten, finalmente repercuten en mejorar condiciones de vida de los ciudadanos, en el caso, se busca salvaguardar la integridad y vida de los Supervisores In Situ y del conductor. Por lo que, las características técnicas han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad. En consecuencia, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Observación: Nro. 18**

**Consulta/Observación:**

En el literal c) del numeral 6.4 de los Términos de Referencia, cuál es el sustento técnico para solicitar vehículos año modelo 2023, si anteriormente pedían con 2 años anteriores al año de convocatoria, lo cual genera un perjuicio económico al Estado, más aún en la actual situación crítica en la que se encuentra nuestro país donde las Entidades deberían utilizar correctamente los escasos recursos económicos del Estado Peruano. Asimismo, es imposible que un vehículo del año 2023 tenga un recorrido no mayor a 10,000 Km, teniendo en cuenta que los proveedores de este rubro alquilamos vehículos con un recorrido aproximado de 10,000 Km mensual, es decir en 12 meses este vehículo del año 2023 ha recorrido aproximadamente 120,000 Km. En ese sentido, solicitamos que estos vehículos del año 2023 tengan un recorrido no mayor a 100,000 Km. En caso de persistir con dichas características, los participantes podrían solicitar elevación al OSCE.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.4    **Literal:** c    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta solicitud. La necesidad de la Entidad es que el servicio se inicie con vehículos cuyo recorrido no sea mayor a 10,000 km, debido a la evaluación de la necesidad en campo, así como, la experiencia que se ha tenido en servicios anteriores donde el mismo se vio afectado por los constantes desperfectos que presentaban los vehículos que iniciaron servicios con kilometraje superior al solicitado. Motivo por el cual, la característica solicita tiene por propósito prevenir cualquier tipo de desperfecto o falla que pueda poner en riesgo la integridad y vida de los ocupantes, lo cual es acorde al Principio de Eficacia y Eficiencia, que dispone que las decisiones que se adopten finalmente repercutan en mejorar las condiciones de vida de los ciudadanos, en este caso, se busca salvaguardar la integridad y vida de los Supervisores In Situ y del conductor. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

En el literal h) del numeral 6.4 de los Términos de Referencia, cuál es el sustento técnico para solicitar que como mínimo el motor debe alcanzar en su máxima potencia (HP/RPM) 170 HP, en adelante. Al solicitar estas características estarían direccionando a que las camionetas sean de alta gama y por lo tanto de alto costo, haciendo que los proveedores eleven sus precios generándose así un perjuicio económico al Estado, más aún en la actual situación crítica en la que se encuentra nuestro país donde las Entidades deberían utilizar correctamente los escasos recursos económicos del Estado Peruano. Asimismo, solicitar requisitos excesivos va en contra de las medidas de austeridad implementadas por el Estado Peruano. En ese sentido, solicito retirar este requisito de las Bases, considerando que en procedimientos de selección anteriores, OSITRAN no requería estas características, con lo cual obtenía precios económicos y competitivos. En caso de persistir con dichas características, los participantes podrían solicitar elevación al OSCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 6.4      Literal: h      Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta solicitud. Las características técnicas han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad. Asimismo, la potencia junto al torque representa lo mínimo requerido y han sido establecidas según la experiencia y necesidades en campo, con la finalidad de mitigar riesgos de atascamientos, atolladuras y estancamiento en superficies con pendiente elevada y en cualquier tipo de terreno. Previendo de esta forma colocar al conductor y al Supervisor In Situ en situaciones que puedan comprometer su integridad y vida, las mismas que son invaluable, lo cual es acorde al Principio de Eficacia y Eficiencia, que dispone que las decisiones que se adopten, finalmente repercutan en mejorar las condiciones de vida de los ciudadanos. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Observación: Nro. 20**

**Consulta/Observación:**

En el literal i) del numeral 6.4 de los Términos de Referencia, cuál es el sustento técnico para solicitar que como mínimo el motor debe ofrecer en su máximo torque (kg-m/RPM) 400Nm, en adelante. Al solicitar estas características estarían direccionando a que las camionetas sean de alta gama y por lo tanto de alto costo, haciendo que los proveedores eleven sus precios generándose así un perjuicio económico al Estado, más aún en la actual situación crítica en la que se encuentra nuestro país donde las Entidades deberían utilizar correctamente los escasos recursos económicos del Estado Peruano. Asimismo, solicitar requisitos excesivos va en contra de las medidas de austeridad implementadas por el Estado Peruano. En ese sentido, solicito retirar este requisito de las Bases, considerando que en procedimientos de selección anteriores, OSITRAN no requería estas características, con lo cual obtenía precios económicos y competitivos. En caso de persistir con dichas características, los participantes podrían solicitar elevación al OSCE.

**Acápite de las bases :    Sección:** Especifico        **Numeral:** 6.4                      **Literal:** i                      **Página:** 30  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta solicitud. Las características técnicas han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad. Asimismo, la potencia junto al torque representa lo mínimo requerido y han sido establecidas según la experiencia y necesidades en campo, con la finalidad de mitigar riesgos de atascamientos, atolladuras y estancamiento en superficies con pendiente elevada y en cualquier tipo de terreno. Previendo de esta forma colocar al conductor y al Supervisor In Situ en situaciones que puedan comprometer su integridad y vida, las mismas que son invaluable, lo cual es acorde al Principio de Eficacia y Eficiencia, que dispone que las decisiones que se adopten, finalmente repercutan en mejorar las condiciones de vida de los ciudadanos. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Observación: Nro. 21**

**Consulta/Observación:**

En el literal n) del numeral 6.4 de los Términos de Referencia, cuál es el sustento técnico para solicitar frenos antibloqueo (ABS), control electrónico de estabilidad (ESC). Al solicitar estas características estarían direccionando a que las camionetas sean de alta gama y por lo tanto de alto costo, haciendo que los proveedores eleven sus precios generándose así un perjuicio económico al Estado, más aún en la actual situación crítica en la que se encuentra nuestro país donde las Entidades deberían utilizar correctamente los escasos recursos económicos del Estado Peruano. Asimismo, solicitar requisitos excesivos va en contra de las medidas de austeridad implementadas por el Estado Peruano. En ese sentido, solicito retirar este requisito de las Bases, considerando que en procedimientos de selección anteriores, OSITRAN no requería estas características, con lo cual obtenía precios económicos y competitivos. En caso de persistir con dichas características, los participantes podrían solicitar elevación al OSCE.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico          Numeral: 6.4                          Literal: n                          Página: 30**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente: No se acepta la solicitud. Las características técnicas han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad, priorizando en el caso en particular, la seguridad y un mejor control del vehículo en terrenos complicados y situaciones peligrosas y emergencia (eje.: se cruce en la carretera en alta velocidad, animales, personas y/o conductores imprudentes), a fin de prevenir accidentes que comprometan la integridad y vida de los Supervisores In Situ y conductores. Tales características no necesariamente solo lo tienen los vehículos de alta gama, sino aquellos que cuentan con un buen sistema de seguridad, brindando de este modo mayor seguridad a los ocupantes y capacidad de reacción al conductor. Asimismo, cabe indicar que el tipo de freno indicado obedece al mínimo requerido y ha sido establecido según la experiencia y necesidades en campo. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Observación: Nro. 22**

**Consulta/Observación:**

En los literales f) y g) del numeral 6.4 de los Términos de Referencia, cuál es el sustento técnico para solicitar la fórmula rodante 4 x 4 y que la capacidad mínima del motor sea 2300 cc. Observamos la capacidad mínima del motor que se está exigiendo que sea 2300 cc. y de fórmula rodante 4 x 4, lo cual no resulta razonable ya que en mi calidad de actual contratista de OSITRAN en algunos tramos contratados, puedo dar fe de que no se necesita un motor de estas características excesivas que lo único que hace es incrementar los costos de las ofertas económicas a ser presentadas por los postores, generándose así un perjuicio económico al Estado. Asimismo, en mi calidad de actual contratista de OSITRAN en algunos tramos contratados, puedo dar fe de que nunca se ha utilizado la tracción 4 x 4 porque generalmente los trabajos se realizan en pistas asfaltadas y las pocas veces que hemos transitado en pistas de trocha o pendientes, no ha sido necesario utilizar la tracción 4 x 4 que habían solicitado como características en los procedimientos de selección anteriores convocados por OSITRAN. Asimismo, hemos tomado conocimiento que en algunos servicios de alquiler de camionetas por montos menores a 8 UIT contratados por OSITRAN, han solicitado que el motor sea de una capacidad mínima de 1400 CC y de formula rodante 4 x 2, ya que seguramente el área usuaria se ha percatado que esas son las características mínimas que requieren para los trabajos que realizan en distintos lugares a nivel nacional. Solicitar características excesivas y no razonables vulnera el Principio de Eficacia y Eficiencia establecidos en el artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, y también genera un perjuicio económico al Estado, más aún en la actual situación crítica en la que se encuentra nuestro país donde las Entidades deberían utilizar correctamente los escasos recursos económicos del Estado Peruano. En caso de persistir con dichas características, los participantes podrían solicitar elevación al OSCE.

De otro lado, se debe tener en cuenta que en el actual mercado nacional no existe Representantes o Concesionarios de vehículos que cuenten con un stock de camionetas con las características solicitadas (motor 2300 CC y formula rodante 4x4), lo cual estaría vulnerando el Principio de Libertad de Concurrencia y el Principio de Competencia, establecidos en el artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.

Por lo que, solicitamos reducir a una capacidad mínima de motor de 1400 CC y con una formula rodante de 4 x 2.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 6.4      Literal: f) y g)      Página: 30**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta la solicitud. Las características técnicas responden a una necesidad institucional. La condición mínima requerida de 2300 cc, así como la forma rodante (tracción) 4x4, ha sido estimada en base a las experiencias anteriores de uso de vehículos con una capacidad menor a la antes indicada, los cuales no han brindado los resultados esperados para el OSITRAN. Esto debido a que en determinadas épocas del año las vías concesionadas se ven afectadas por las caídas de huaicos y derrumbes que afectan el tránsito vehicular, presentándose que, con los vehículos con una capacidad de motor menor a la solicitada, no han sido capaces de transitar por la ruta alterna habilitada, necesitando ser remolcados por vehículos de mayor capacidad. Situación muy distinta se dio, cuando los Coordinadores In Situ hicieron uso de vehículo con una capacidad mayor a 2300 cc, por cuanto pudieron transitar sin problema alguno por toda clase de ruta. Por otra parte, no resulta viable equiparar contrataciones cuyas condiciones y necesidades son totalmente distintas a la necesidad que da origen a la presente convocatoria; careciendo de objeto realizar alusiones a otras contrataciones que no guarden relación ni solicitud con la presente contratación. En consecuencia, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página



Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

---

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

A que se refiere cuando se señala que el conductor no debe contar con papeletas ni infracciones de tránsito vigente, al momento de la firma del contrato o para la aprobación como conductor de reemplazo. Por favor, confirmar si se refiere a que la papeleta de tránsito se encuentre cancelada o pagada y que esto sea acreditado con algún documento o constancia de cancelación, ya que muchas veces las Plataformas informáticas del Estado no tienen información actualizada respecto a si las papeletas están canceladas generando errores al momento de la verificación por parte del área usuaria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.4 Literal: c) Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
Se precisa que se podrá acreditar la condición requerida con la presentación del comprobante de pago de la papeleta por la infracción impuesta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:  
Se solicita confirmar que cuando el documento de acreditación de la experiencia del personal clave no especifique el tipo de licencia, se podrá adicionar la licencia de conducir para acreditar este requisito.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 6.4      Literal: b      Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta la solicitud, el participante deberá tener en cuenta que el literal b) de los requisitos "Del personal" establece en el numeral 6.4 de los Términos de Referencia, que cuando el documento de acreditación de la experiencia del personal clave no especifique el tipo de licencia, se podrá adjuntar adicionalmente copia de la licencia de conducir para acreditar este requisito, siempre y cuando la licencia coincida con el periodo que acredite como experiencia

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Observación: Nro. 25**

**Consulta/Observación:**

En los Términos de Referencia se señala que se estima de manera referencial un recorrido entre 4,500 a 6,000 Km mensuales, observamos que este dato debería definirse con exactitud, es decir indicar un recorrido mensual máximo, más aún considerando que el sistema de contratación que ustedes están utilizando es de SUMA ALZADA donde se supone que las cantidades, magnitudes y calidades de la prestación están definidas en los Términos de Referencia. Considerar de forma referencial la cantidad de kilómetros mensual, correspondería a un servicio bajo el sistema a precios unitarios, donde no puede conocerse con exactitud o precisión las cantidades o magnitudes requeridas. Por lo que, solicitamos definir un recorrido mensual máximo de 6000 Km mensuales, sin hacer mención a que este es referencial, ya que algunos supervisores in situ al establecerse referencial sobrepasan este kilometraje perjudicando económicamente a los proveedores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.1    **Literal:** h    **Página:** 24  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta, se precisa el literal h) del numeral 6.1 de los términos de referencia, que la cantidad máxima de kilómetros que se debe prestar por cada tramo durante la ejecución del servicio (24 meses) se encuentra establecida en el Anexo II de los Términos de Referencia. Se precisa literal h) del numeral 6.1 de los términos de referencia señala: (¿) estimándose de manera referencial un recorrido entre 4,500 km a 6,000 km mensuales por cada camioneta alquilada( en el Anexo II se establece el recorrido máximo que se realizaría por el periodo del servicio por cada ITEM)...

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

En mi calidad de actual contratista de OSITRAN en algunos tramos contratados, puedo dar fe de que los conductores están esperando de 3 a 4 horas al supervisor in situ para que inicien sus labores de campo, muchas veces en la calle y exponiéndose el vehículo y el conductor a robos o asaltos, por ello se solicita que el supervisor in situ cite oportunamente al conductor para que este solo lo espere máximo 30 minutos antes de iniciar las labores de campo. De persistir esto por parte de la Entidad se solicita brindar las facilidades al conductor y al vehículo para no exponerlos a la inseguridad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 6.1      Literal: a      Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta solicitud, por cuanto la descripción del servicio se encuentra claramente establecida en el numeral 6.1 de los Términos de Referencia y lo mencionado por el participante obedece a situaciones particulares y no generales a las consultas y observaciones que se vienen atendiendo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	10336717111	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	TORRES VILLANUEVA EDUARDO	Hora de envío :	22:19:30

**Consulta:** Nro. 27

**Consulta/Observación:**

En el numeral 6.3 de los Términos de Referencia, se señala lo siguiente: ¿Para la suscripción del Contrato, el postor ganador de la buena pro deberá presentar las pólizas de seguro, las cuales deberá mantener vigente durante la prestación del servicio, y cuyas copias quedarán en poder de OSITRAN¿.

Sin embargo, en el numeral 6.5 de los Términos de Referencia, se señala lo siguiente:  
¿EL PROVEEDOR deberá presentar para la suscripción del Contrato de Servicios, por cada vehículo y adicionalmente a los requisitos a establecerse en las Bases del Proceso de Selección, copia simple de lo siguiente:  
a) Declaración Jurada de compromiso de contratar de forma oportuna y entregar al inicio del servicio, de acuerdo a lo establecido para cada ítem señalado en el Anexo II, los Seguros del conductor especificados en el Numeral 6.3 de los presentes TDR.  
b) Declaración jurada de compromiso de contratar de forma oportuna y entregar al inicio del servicio, de acuerdo a lo establecido para cada ítem señalado en el Anexo II, los seguros del vehículo especificados en el Numeral 6.3 de los presentes TDR¿.

Por favor, sírvanse aclarar si para el perfeccionamiento del contrato se van a presentar las pólizas de seguro o las declaraciones juradas.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** 6.5      **Literal:** a) y b)      **Página:** 31  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
Se precisa que de acuerdo al numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases, literales i) y j), deberá presentar Declaración jurada de compromiso de contratar de forma oportuna y entregar al inicio del servicio los seguros del conductor y del vehículo. Asimismo, se realiza una precisión en el numeral 6.3.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se realizará la siguiente precisión en el numeral 6.3 de los Términos de Referencia del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases:

**6.3 SEGUROS**  
Para la suscripción del Contrato, el postor ganador de la buena pro deberá presentar las Declaraciones juradas de compromiso de los seguros del conductor y del vehículo de contratar de forma oportuna y entregar al inicio del servicio, de acuerdo a lo establecido para cada ítem señalado en el Anexo II, señalados en los literales a) y b) del numeral 6.3 de los presentes TDR.  
(¿)  
Respecto al conductor:  
Indistintamente de la naturaleza del vínculo que cuente el conductor con el PROVEEDOR, deberá contar obligatoriamente con:  
a) Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de salud y de pensión vigente durante toda la prestación del servicio.  
b) Seguro Social de Salud - EsSALUD, EPS o similar, vigente durante toda la prestación del servicio.

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:44:55

**Observación: Nro. 28**

**Consulta/Observación:**

Señores miembros del comité de selección, a continuación, formulo la siguiente observación relacionada a los REQUISITOS DE CALIFICACION ¿ CAPACIDAD LEGAL ¿ HABILITACION; por lo siguiente:

1. Al respecto, MUY SORPRENDIDAMENTE ADVERTIMOS que en las bases integradas del procedimiento de selección, relacionado a los Requisitos de Calificación, NO SE HA REQUERIDO LA CAPACIDAD LEGAL DE HABILITACIÓN DEL POSTOR PARA LLEVAR A CABO LA ACTIVIDAD ECONÓMICA MATERIA DE LA CONTRATACIÓN.

2. Sobre el particular, a continuación, cito la Opinión N° 186-2016/DTN, la cual señala lo siguiente:

¿al momento de elaborar el requerimiento o los documentos del procedimiento de selección, la Entidad está en la obligación de incluir todo requisito que se encuentre contemplado dentro de la normativa aplicable, esto con el propósito de establecer el requisito de calificación referido a la capacidad legal del postor. 2. ¿la Entidad debe verificar que las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente de contratación, según corresponda, incluyan todo aspecto vinculado con regulaciones especiales sobre el objeto de contratación, así como requisitos establecidos en normativa aplicable¿. De la precitada opinión, señalamos que, la Entidad debe incluir en el requerimiento o en los documentos del procedimiento de selección, el requisito de calificación concerniente a la capacidad legal de habilitación del postor, según lo siguiente: Todo requisito estipulado en la normativa aplicable; es decir, la normativa de Contrataciones del Estado; y, todo aspecto vinculado con regulaciones especiales sobre el objeto de contratación. De un lado, respecto a la normativa de Contrataciones del Estado, en el art. 49.2 del RLCE establece que la Capacidad Legal de Habilitación es toda aquella documentación que acredite la habilitación para llevar a cabo la actividad económica materia de contratación.

3. CABE RECORDARLE AL COMITÉ DE SELECCIÓN, ESPECIALMENTE AL QUE REPRESENTA AL ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES, QUE EL REQUISITO DE CALIFICACIÓN es LA ATRIBUCIÓN QUE DEBE TENER EL POSTOR PARA PODER LLEVAR A CABO LA ACTIVIDAD MATERIA DE LA CONTRATACIÓN.

4. Siendo así, existen actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las personas naturales o jurídicas deben cumplir, como poseer la capacidad legal de habilitación; para efectos de demostrar que se encuentran habilitadas para la ejecución de determinado servicio o que se encuentran autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.

5. Siendo así, FORMULO LA SIGUIENTE OBSERVACIÓN, A FIN QUE SE SOLICITE LA AUTORIZACIÓN PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE TRABAJADORES (PERSONAL) DEL ÁMBITO NACIONAL, REGIONAL O PROVINCIAL DE MANERA PÚBLICA Y/O PRIVADA, EMITIDO POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES.

6. De otro lado, cabe mencionar que, respecto a la regulación especial en materia de servicio de transporte, corresponde mencionar que, el Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, establece que su OBJETO ES REGULAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS Y MERCANCÍAS DE CONFORMIDAD CON LOS LINEAMIENTOS PREVISTOS EN LA LEY DE LA MATERIA.

Aunado a ello, en dicho dispositivo legal se ha previsto que la autorización es aquel acto administrativo otorgado por la autoridad competente mediante el cual se autoriza a una persona, natural o jurídica, que cumpla con los requisitos exigidos, para efectos de prestar el servicio de transporte terrestre de personas o de mercancías conforme a la clasificación allí establecida. El art. 50.1 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, ha dejado constancia de lo siguiente: "Toda persona natural o jurídica deberá obtener la autorización correspondiente antes de prestar el servicio de transporte terrestre o de funcionar como agencia de transporte de mercancías. Ninguna persona puede prestar el servicio ni operar hasta el otorgamiento de la autorización correspondiente."

7. DE LOS PRECITADOS DISPOSITIVOS LEGALES EN MATERIA DE TRANSPORTE, los cuales deben ser de PLENO

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

CONOCIMIENTO DEL MIEMBRO DEL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE REPRESENTA AL ÁREA USUARIA, se establece que es indispensable que toda empresa obtenga la autorización para brindar el servicio de transporte; y, PODER BRINDAR EL SERVICIO OBJETO DE LA CONTRATACIÓN.

8. Por lo que, OBLIGAORIAMENTE DEBE SOLICITARSE LA AUTORIZACIÓN PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE TRABAJADORES/PERSONAL DEL ÁMBITO NACIONAL, REGIONAL O PROVINCIAL DE MANERA PÚBLICA Y/O PRIVADA, EMITIDO POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES; ello de conformidad con lo establecido en la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, el Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias; y, el D.S N° 33-2011-MTC.

9. En ese sentido, LOS POSTORES QUE CUENTEN CON LA AUTORIZACIÓN, DEMOSTRARÁN ANTE LA ENTIDAD SU FORMALIDAD Y SU CAPACIDAD PARA CUMPLIR CON EL SERVICIO MATERIA DE LA CONVOCATORIA. POR EL CONTRARIO, LOS POSTORES QUE NO CUEN

Acápíte de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: -    Literal: -    Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente: No se acoge observación, por cuanto, el área usuaria indica que no se exige autorización o permiso alguno dada la naturaleza, el objeto del servicio y la categoría requerida; Sin perjuicio de ello, es responsabilidad del o los proveedores, cautelar que las unidades y/o conductores cuenten con toda la documentación que les permita prestar adecuadamente el servicio; estando a su cargo, de ser el caso, el pago de multas, sanciones que se le pudieran imponer ante cualquier incumplimiento detectado por la autoridad competente. (PRONUNCIAMIENTO N° 300-2022/OSCE-DGR y PRONUNCIAMIENTO N° 137-2020/OSCE-DGR) Respecto a la consulta del numeral 5 al 9, se aclara que no se está contratando un servicio de transporte de personal, el objeto del Concurso Público es la contratación del servicio de ALQUILER DE CAMIONETAS, para los Supervisores In Situ de la Concesión de la Red Vial, pudiendo ser este servicio prestado por una persona natural o jurídica. Solicitar documentos que no corresponden con el objeto de contratación sería contravenir el Principio de Libertad de Concurrencia, recogido en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página



Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:44:55

**Observación: Nro. 29**

**Consulta/Observación:**

Señores del comité de selección; por favor, solicitamos ser más precisos, en relación a monto solicitado como facturación para acreditar la experiencia del postor ¿ EXPERIENCIA DEL POSTOR ¿ REQUISITO DE CALIFICACIÓN, correspondiente a los ítem 1 al 14 y del 17 al 19; ya que NO HAN PRECISADO EL MONTO EXACTO PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA DEL POSTOR RESPECTO A DICHOS ÍTEMS; colisionando lo dispuesto en las bases estándar del procedimiento de selección que indica lo siguiente:

Importante para la Entidad

En caso de procedimientos de selección por relación de ítems cuando el valor estimado de algún ítem corresponda al monto de una Adjudicación Simplificada, debe incluirse el siguiente texto:

Ítem N° [¿]

En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de [CONSIGNAR EL MONTO DE FACTURACIÓN EXPRESADO EN NUMEROS Y LETRAS EN LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA, MONTO QUE NO DEBE SUPERAR EL 25% DEL VALOR ESTIMADO], por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.

Es decir, solicitamos que el comité de selección CONSIGNE EL MONTO DE FACTURACIÓN EXPRESADO EN NUMEROS Y LETRAS EN LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA, MONTO QUE NO DEBE SUPERAR EL 25% DEL VALOR ESTIMADO CORRESPONDIENTE A LOS ÍTEMS 1 AL 14 Y DEL 17 AL 19.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: -    Literal: -    Página: -**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acoge observación, se precisa que los postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, deberán acreditar una experiencia de S/ 94 200.00 (Noventa y cuatro mil doscientos con 00/100 soles) por cada ítem ( 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18 y 19) de acuerdo a lo establecido en el 3.2 apartado B de los Requisitos de Calificación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	22:44:55

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

Señores del comité de selección  
CUESTIONAMOS LO DISPUESTO EN EL NUMERAL 6.5 (LITERAL C, D, E Y F) Y EL NUMERAL 6.6 DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA; YA QUE, LAS BASES SOLO CONTEMPLAN LA POSIBILIDAD DE OFERTAR UNIDADES VIEJAS O ANTIGUAS, PERO ¿QUÉ OCURRE CUANDO UN POSTOR QUIERE OFERTAR O BRINDAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE CON VEHICULOS NUEVOS?; para tal efecto, precisamos lo siguiente:  
1. De lo antes expuesto, se advierte que existe una CLARA VULNERACIÓN A LOS PRINCIPIOS QUE RIGEN EN LA NORMATIVA DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, YA QUE NO SE HA PREVISTO EL SUPUESTO EN QUE LAS UNIDADES SEAN NUEVAS; SOLO Y UNICAMENTE LAS BASES SE HAN PREVISTO SITUACIONES EN QUE LAS UNIDADES SEAN ANTIGUAS; POR LO QUE, AL TRATARSE DE DOCUMENTACIÓN QUE SE ENCUENTRA SOMETIDA A UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO [específicamente a la TARJETA DE PROPIEDAD], DEBE PREVEERSE QUE, EN CASO LAS UNIDADES SEAN NUEVAS, DICHA DOCUMENTACIÓN SERÁ PRESENTADA PARA EL INICIO DEL SERVICIO.  
2. En ese sentido, en aras al PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA E IGUALDAD DE TRATO, SOLICITAMOS QUE EL REQUERIMIENTO NO SOLO CONTEMPLA LA POSIBILIDAD DE OFERTAR UNIDADES VIEJAS O ANTIGUAS, SINO NUEVAS; para tal efecto, a continuación, se muestra las siguientes problemáticas:

PROBLEMÁTICA N° 01: SOBRE EL AÑO DE FABRICACIÓN DE LAS UNIDADES: No sólo considerar la antigüedad de 2023 EN ADELANTE [AÑO MODELO] en adelante [NOTA IMPORTANTE: EL COMITÉ DE SELECCIÓN DIFERENCIA QUE EXISTE AÑO MODELO Y AÑO DE FABRICACIÓN, Y EL AÑO MODELO ES 1 AÑO ANTERIOR AL AÑO DE FABRICACIÓN], sino también que pueden ser nuevas. Es decir: NUEVAS O antigüedad de 2023 EN ADELANTE [AÑO MODELO]

PROBLEMÁTICA N° 2: ¿Qué ocurre en el supuesto que LAS UNIDADES SEAN NUEVAS/ DEL AÑO MODELO 2025? LA ENTIDAD DEBE TENER EN CUENTA QUE YA NO SE UTILIZA EL TERMINO AÑO DE FABRICACIÓN, SINO AÑO MODELO, EXISTE VULNERACIÓN A LA NORMATIVA APLICABLE

PROBLEMÁTICA N° 03: SOBRE LA TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR DE LAS UNIDADES  
¿Qué ocurre en el supuesto que LAS UNIDADES SEAN NUEVAS/ DEL AÑO MODELO 2025? Y SE ENCUENTRA EN TRÁMITE DICHA DOCUMENTACIÓN, LOS PLAZOS DE FIRMA DE CONTRATO NO SERÁ SUFICIENTE PARA TRAMITAR EL PRESENTE DOCUMENTO; POR LO QUE, SE SOLICITA QUE, DE SER EL CASO SEAN UNIDADES NUEVAS, SE PRESENTE PARA EL INICIO DEL SERVICIO.  
Considerando lo antes expuesto, se advierte VULNERACIÓN A LOS PRINCIPIOS QUE RIGEN EN LA NORMATIVA DE CONTRATACIONES DEL ESTADO y OTRAS NORMATIVAS APLICABLES .  
CABE SEÑALAR QUE, DE SER EL CASO, NO SE SUSTENTE DEBIDAMENTE LO SOLICITADO. SE ACTUARÁ CONFORME Los alcances de lo dispuesto en el numeral 72.8 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y Directiva N°009-2019-OSCE/CD ¿ ¿emisión de pronunciamiento¿¿.

**Acápites de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: -    Literal: -    Página: -**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
El participante deberá ceñirse a lo establecido en el numeral 6.5 de los Términos de Referencia el mismo que permite que se presente con vehículos de año modelo 2023, 2024, 2025, según corresponda. Asimismo, de acuerdo al aludido numeral 6.5, literal e), en el llamado de pie de página N° 9, se ha previsto que para el caso de vehículo(s) nuevo(s), la Tarjeta de identificación vehicular, se presentará al momento del inicio de la prestación del servicio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

---

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20555416637	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	MS SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.	Hora de envío :	23:49:24

**Observación: Nro. 31**

**Consulta/Observación:**

Se observa el literal n) de los requisitos para perfeccionar el contrato, puesto que desde la presentación de ofertas (21/08/2024) hasta el inicio del servicio (Noviembre y Diciembre 2024, Febrero y Marzo 2025) van a transcurrir meses donde el conductor va a tener que ser remunerado por existir el CONTRATO DE TRABAJO, porque nuestra legislación laboral no permite un contrato de trabajo a futuro, por lo que solicitamos que dicho requisito sea presentado al inicio del servicio.

Asimismo, se observa la obligatoriedad del CONTRATO DE TRABAJO, puesto que hay conductores afiliados en una AFP y que a la fecha han retirado la totalidad de sus fondos, por lo que no permiten que se les coloque en planilla, ya que ante la incertidumbre de la recuperación de los fondos pensionarios e incluso, estando con edad mayor a 50 años, prefieren una relación laboral mediante un contrato de LOCACION DE SERVICIOS, puesto que sostienen que su aportación a una AFP o a la ONP, lo van a perder, por lo que exigir un CONTRATO DE TRABAJO a dichos conductores sería un trato discriminatorio. Por lo cual se debe contemplar el CONTRATO DE LOCACION DE SERVICIOS.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 2.3    Literal: n    Página: 19**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literal a) del art. 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta lo solicitado, el participante se deberá ceñir a lo establecido en el literal f) del numeral 6.5 de los Términos de Referencia, que va concordante con el numeral 6.7 de los Términos de Referencia, debiendo precisar que las condiciones y términos laborales son aspectos que le corresponden determinar a cada empleador con su trabajador.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20555416637	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	MS SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.	Hora de envío :	23:49:24

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

Se observa el numeral 3) que contempla como costos los VIATICOS del conductor, por cuanto se pretende desglosar dicho costo de la REMUNERACION, puesto que la REMUNERACION engloba dicho costo, sino pues estaríamos duplicando los costos. Y así se colige de los Términos de Referencia, ya que en su literal c) del numeral 6.7, se pretende que el proveedor demuestre tal pago de viáticos, a sabiendas que los VIATICOS FORMA PARTE DE LA REMUNERACION. Por lo que se debe de excluir como costo los VIATICOS, por ser estos parte de la REMUNERACION.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico            Numeral: 6.2                            Literal: 3                            Página: 29**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literal a) del art. 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente: El participante deberá ceñirse a lo establecido en el numeral 6.7 de los Términos de Referencia (en adelante, TDR) del servicio. Se precisa que el pago de viáticos, de conformidad a la estructura de costos, es un requisito necesario para garantizar que los conductores cuenten con las condiciones mínimas para una prestación adecuada del servicio, repercutiendo de forma positiva en el servicio que utilizarán los Supervisores In Situ. Lo anterior es concordante con el numeral 6.7 y literal "y" del numeral 6.1 de los TDR, donde se ha considerado como una obligación la acreditación del pago de la remuneración, aporte AFP y a ESSALUD, así como viáticos (de conformidad a la estructura de costos), lo cual deberá ser sustentado en cada entregable, según corresponda en cada caso. No considerar estos conceptos en servicios anteriores, ha generado quejas, reclamos y disconformidad por parte de los conductores, repercutiendo de manera negativa en la prestación del servicio, puesto que se han presentado casos de renuncias de un momento a otro por no contar con condiciones laborales mínimas, afectando la calidad del servicio así como generado malestar en los supervisores in situs que se ven obligados a evaluar constantes cambios de personal además de estar expuestos a conductores que recién conocen los tramos donde se desplazaran, afectando la calidad de la ejecución del servicio y, en consecuencia, a los fines y metas de la Entidad. Siendo ello así, se consideró pertinente que en el literal "y" del numeral 6.1, así como en el numeral 6.7 de los TDR, se establezca la obligatoriedad de acreditar en cada entregable el abono de viáticos, aporte AFP y a ESSALUD, bajo apercibimiento de aplicar penalidad, a fin de que el personal que brinda directamente el servicio (conductor) no se vea afectado con una posible omisión de estos beneficios, pese a que ha sido detallado en la estructura de costos. Por lo que, a fin de garantizar la adecuada prestación y no se genere una afectación en los beneficios de los conductores, respecto a los viáticos, así como el aporte AFP y a ESSALUD, se ha considerado precisar que la referencia del literal "y" del numeral 6.1 de los TDR realizada en el supuesto de aplicación de penalidad N° 5 del numeral 6.12 de los TDR también está referida al incumplimiento de abono de los conceptos antes indicados. Asimismo, en pie e página se reitera que la estructura de costos debe ser presentada como requisito para perfeccionamiento del contrato de acuerdo a lo indicado en el numeral 6.7 de los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se realizará la siguiente precisión en el numeral 6.12 de los Términos de Referencia del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases:  
**6.12OTRAS PENALIDADES APLICABLES**  
En adición a la penalidad por mora, se aplicarán hasta por un 10% del monto contratado las penalidades siguientes: N° Supuestos de aplicación de penalidad  
(...)

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

---

5. No cumplir con realizar con el abono efectivo de remuneración, aporte AFP, a ESSALUD y viáticos (de conformidad se haya considerado en la estructura de costos(x)) de los conductores durante el periodo del servicio prestado a que corresponde el entregable, de acuerdo al literal y) del numeral 6.1 de los TDR.

(...)

" Y como llamado de página (x) Cabe resaltar que la estructura de costos se presenta como requisito para perfeccionar el Contrato, de acuerdo a lo indicado en el numeral 6.7 de los Términos de Referencia.

Adicionalmente se realizará la siguiente precisión en el numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20555416637	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	MS SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.	Hora de envío :	23:49:24

**Observación: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

Se observa las condiciones especiales señaladas con los numerales 1 y 2 de los seguros exigidos puesto que se pretende cubrir tanto los bienes personales y equipamiento del personal autorizado, así como el robo de los documentos, lo cual ante la consulta a diversas aseguradoras, si bien pueden cubrir pero el obstáculo sería la obtención de dichos seguros porque para que emitan ese seguro, tenemos que acreditar antes de todo el valor de dichos bienes y se tiene que amparar con las facturas o boletas de pago con las que fueron adquiridas y luego mediante una inspección acreditar la existencia de dichos bienes y de los documentos. Y por último siendo un seguro vehicular a nombre del proveedor, los bienes a asegurar tienen que estar a nombre de proveedor o acreditar mediante un documento la posesión de dichos bienes. Por todo lo cual, con dicho seguro se va entorpecer el inicio del servicio, puesto que los bienes a asegurar tienen que pasar a nombre del proveedor y a fin de que pase la inspección, que lo realiza la aseguradora, antes del inicio del servicio, los ingenieros y su entidad, deben de poner a disposición de la aseguradora los bienes a asegurar. Por lo que, a fin de no entorpecer la obtención del seguro vehicular, debe de ser excluido las condiciones especiales que exige sus términos de referencia.

**Acápite de las bases :    Sección:** Especifico        **Numeral:** 6.3                                **Literal:** 1-2                                **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literal a) del art. 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta solicitud. Las características del servicio han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad, a fin de salvaguardar la seguridad de los objetos de los ocupantes. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20555416637	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	MS SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.	Hora de envío :	23:49:24

**Observación: Nro. 34**

**Consulta/Observación:**

Tanto como en los requisitos del personal así como en los de calificación, se exige que el conductor tenga experiencia en servicios iguales al objeto del contrato o similares como TRANSPORTE DE PERSONAL PARA MINA, lo cual hace una distinción como si en la mina habrían otro tipo de personas, por lo que a fin de no llevar a confusión solo debe considerarse como TRANSPORTE DE PERSONAL, porque sea de mina, socavón, superficie, sea interprovincial, distrital, el transporte se realiza movilizand

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 6.4    **Literal:** b    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literal a) del art. 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta lo solicitado. Se precisa que, en el numeral 3.2 A.2 se ha solicitado que el conductor cuente con experiencia en servicios iguales al objeto del contrato o similares, indicándose a manera de ejemplo: transporte de personal para minas, transporte interprovincial, chofer de camionetas y/o vehículos en general, relacionado a la categoría de licencia de conducir requerida

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página



Entidad convocante :	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO		
Nomenclatura :	CP-SM-2-2024-OSITRAN-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.		

Ruc/código :	20555416637	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	MS SOLUCIONES INTEGRALES E.I.R.L.	Hora de envío :	23:49:24

**Observación: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

A fin de lograr que las unidades vehiculares cumplan con reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas que es un principio de que rigen las contrataciones del Estado se debe de considerar como puntaje adicional de 10 puntos a los proveedores que oferten unidades nuevas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** IV    **Literal:** IV    **Página:** 44

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Literal g) del art. 2 de la Ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Teniendo en cuenta lo previsto en los TDRs, donde se establecen los requisitos mínimos planteados por el área usuaria, de donde NO se desprende la necesidad de que dichas unidades sean nuevas, en ese sentido, teniendo en cuenta lo previsto en el PRONUNCIAMIENTO N° 213-2023-OSCE-DGR y OPINIÓN N° 144-2016/DTN, y con la finalidad de promover la mayor concurrencia y competencia de postores para el proceso, el comité no incluye puntaje adicional por mejoras relacionadas a camionetas nuevas.

Asimismo, se debe tener en consideración que durante la etapa de la indagación de mercado ningun proveedor ha señalado ofertar vehiculos nuevos como mejora.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10040137110	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	ESPINOZA ALVINO GLORIA OLGA	Hora de envío :	23:52:38

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:  
Se observa las condiciones especiales del seguro, puesto que ninguna aseguradora puede asegurar bins que no pertenece al proveedor, en este caso, al dueño de la unidad vehicular.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 6.3      Literal: 6.3      Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):  
Literal a) del art. 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Con Memorando N° 01221-2024-JCRV-GSF-OSITRAN de fecha 03.09.24, el área usuaria ha señalado lo siguiente:  
No se acepta solicitud. Las características del servicio han sido determinadas en función a la necesidad de la Entidad, siendo este indispensable para el cumplimiento de la finalidad de la contratación y las condiciones en las que se ejecuta el servicio a contratar pues permite cobertura de bienes y efectos personales hasta por el monto indicado en el numeral 6.3, punto 1 de las condiciones especiales, a fin de salvaguardar la seguridad de los objetos de los ocupantes. Por lo que, el participante deberá ceñirse a lo establecido en las Bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página

Entidad convocante : ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO

Nomenclatura : CP-SM-2-2024-OSITRAN-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONETA PARA LOS SUPERVISORES/COORDINADORES IN SITU DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DE LA SUPERVISIÓN DEL OSITRÁN.

Ruc/código :	10040137110	Fecha de envío :	31/07/2024
Nombre o Razón social :	ESPINOZA ALVINO GLORIA OLGA	Hora de envío :	23:54:08

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:  
Se debe calificar con 10 puntos a los proveedores que oferten unidades nuevas en virtud del Principio de Vigencia Tecnológica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 4      Literal: 4      Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):  
Literal g) del art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Teniendo en cuenta lo previsto en los TDRs, donde se establecen los requisitos mínimos planteados por el área usuaria, de donde NO se desprende la necesidad de que dichas unidades sean nuevas, en ese sentido, teniendo en cuenta lo previsto en el PRONUNCIAMIENTO N° 213-2023-OSCE-DGR y OPINIÓN N° 144-2016/DTN, y con la finalidad de promover la mayor concurrencia y competencia de postores para el proceso, el comité no incluye puntaje adicional por mejoras relacionadas a camionetas nuevas.  
Asimismo, se debe tener en consideración que durante la etapa de la indagación de mercado ningún proveedor ha señalado ofertar vehículos nuevos como mejora

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Con ocasión de la integración de bases se incluirá la referencia correspondiente a pie de página