

## **ITEM 05**

**TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA NUEVE (09) VEHÍCULOS POLICIALES MAYORES (CAMIONETAS HYUNDAI SANTA FE) SITUACION INOPERATIVO RECUPERABLE, PERTENECIENTES A LA UNIDAD DE EMERGENCIA DE LA REGION POLICIAL-CALLAO, DEPENDIENTES PRESUPUESTALMENTE DE LA UNIDAD EJECUTORA N°009 VII DIRTEPOL.LIMA. -- PAC AF-2023-----**

**1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN:**

Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para NUEVE (09) camionetas policiales, situación inoperativo recuperable, perteneciente a la Unidad de Emergencia Callao, dependientes presupuestalmente de la Unidad Ejecutora N°009 VII DIRTEPOL.LIMA. - PAC AF-2023

**2. FINALIDAD PÚBLICA:**

La finalidad de este servicio es reparar y dar mantenimiento preventivo y correctivo a los **DIVERSOS SISTEMAS** de las Unidades Policiales de la REGPOL-CALLAO, destinadas a la prevención y patrullaje motorizado dentro del ámbito jurisdiccional, ejecutando operaciones policiales y otras funciones que el comando institucional disponga.

**3. ANTECEDENTES:**

El presente requerimiento está orientado para mejorar el servicio de patrullaje motorizado y seguridad ciudadana, a fin de mantener y ejecutar operaciones de Vigilancia, Resguardo y Control de Orden Público. Asimismo, mantener y optimizar el estado de operatividad, funcionalidad de las mencionadas unidades móviles mayores de propiedad del Estado, así como parte de la Política Institucional de la PNP.

Por lo tanto, se hace necesario realizar el mantenimiento preventivo y correctivo a los vehículos tipo camioneta dependientes de la UE-009 y dentro de los 10 años de antigüedad.

**4. OBJETIVO DE LA CONTRATACION.**

**a. Objetivos Generales:**

El presente requerimiento tiene por objetivo contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para los vehículos policiales destinados a la prevención y patrullaje motorizado en las diferentes jurisdicciones donde se encuentran asignados los referidos vehículos mayores, optimizando la operatividad de las camionetas, realizándolo por niveles o escalones de mantenimiento, según Directiva N° 56-95-DGPNP-DIRLOG-DIMAN.

**b. Objetivos específicos:**

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de cuarto escalón a diversos vehículos mayores, incluyendo mano de obra, suministro de insumos, repuestos, rectificaciones, traslado en grúa (caso de vehículos inoperativos), lavados, y otros necesarios que se requieran para el óptimo servicio para realizar el mantenimiento a los sistemas siguientes, descritos en los Informes Técnico adjuntos al presente:

- Sistema de motor.
- Sistema eléctrico.
- Sistema de dirección.
- Sistema de transmisión y diferencial.
- Sistema de frenos.
- Sistema de refrigeración.

## 5. DESCRIPCION DEL SERVICIO A CONTRATAR:

- ✓ El presente servicio de mantenimiento preventivo y correctivo se realizará en nueve (09) vehículos mayores (camionetas HYUNDAI SANTA FE) de la Unidad de Emergencia de la REGPOL-CALLAO dependiente presupuestalmente de la UE.009.
- ✓ Los repuestos a utilizar, deberán ser nuevos y sin uso anterior ya sean originales o alternativos de calidad y compatibles con la marca motriz que corresponda (no adaptaciones o uso de piezas similares), salvo que en la actualidad el repuesto no exista en el mercado, para ello deberá ser evaluado por el área técnica, a fin de determinar que su aplicación no trasgreda la eficiencia del funcionamiento del vehículo mayor, afecte otros sistemas, eleve los costos del requerimiento o el resultado final del servicio.
- ✓ Servicio postventa que deberá realizarse en caso algunos de los vehículos mayores presenten fallas en su funcionamiento en los sistemas considerados en los informes técnicos y objeto de mantenimiento por parte del contratista, dentro del periodo de garantía que se establezca en el presente documento.
- ✓ Los servicios se realizarán conforme a lo detallado en los NUEVE (09) Informes Técnico de las Camionetas Policiales dependientes presupuestalmente de la UE.009, que se anexan al presente y su consolidación se detalla conforme a lo siguiente:

### a. CAMIONETAS DE LA REGPOL.LIMA:

N°	DOCUMENTO	TIPO DE VEHÍCULO	MARCA	MODELO	PLACA INTERNA	UNIDAD
01	INF.TCO. N° 029	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-11717	UNEME-CALLAO
02	INF.TCO. N° 030	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-13077	UNEME-CALLAO
03	INF.TCO. N° 031	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-13094	UNEME-CALLAO
04	INF.TCO. N° 032	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-13109	UNEME-CALLAO
05	INF.TCO. N° 033	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-13134	UNEME-CALLAO
06	INF.TCO. N° 034	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-13248	UNEME-CALLAO
07	INF.TCO. N° 035	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-13282	UNEME-CALLAO
08	INF.TCO. N° 036	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-14483	UNEME-CALLAO
09	INF.TCO. N° 037	CAMIONETA	HYUNDAI	SANTA FE	PL-14485	UNEME-CALLAO



### 5.1. CONDICIONES PARA EL MANTENIMIENTO

- a. El servicio de mantenimiento preventivo y correctivo es a todo costo, es decir incluye: mano de obra, accesorios, materiales, repuestos originales, genuinos y/o alternativos (según se defina en el informe de diagnóstico), necesarios para la ejecución del mismo, asimismo incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas, diagnóstico y de ser el caso los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar.
- b. Para el perfeccionamiento del contrato el postor deberá presentar los precios unitarios detallados por cada uno de los rubros solicitados de las marcas y modelos de vehículos, según relación señalada en los Informes Técnico del Anexo adjunto al presente.
- a. Los Informes técnicos primogénitos realizados por el personal Técnico Mecánico de la Región Policial Callao, pueden presentar algunos cambios posteriores debido al tiempo que duro el presente proceso y que al momento del desmontaje del motor y/o diversos sistemas, se pudiera advertir reparaciones que no fueron observadas inicialmente; adjuntando al expediente final los dos Informes técnicos formulados para evidenciar cualquier suspicacia.
- b. Durante el proceso de mantenimiento y/o reparación, el responsable designado (mecánico) de TRANSPORTES-SAB-AA/UNIADM de la Región Policial Lima debe estar presente y dar la conformidad sobre la calidad del servicio, los repuestos, piezas, estado de la rectificación. Debiendo comunicar y registrar todo incidente que se genere desde el inicio hasta la culminación del servicio, por cada unidad vehicular.

### 5.2. ALCANCES.

El presente servicio abarca al Mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos mayores, así como el cambio de piezas, repuestos y rectificaciones. Las reparaciones diversas consisten en realizar los cambios de componentes dañados o que han presentado una falla en sus sistemas, luego de obtener los resultados de diagnóstico del mismo, para realizar el correspondiente cambio de repuestos y/o accesorios, o reparar componentes.

### 5.3. OBLIGACIONES.

- a. El contratista efectuará los cambios respectivos de repuestos como parte de la reparación de los diversos sistemas, considerando los Informes Técnicos ratificados y/o validados por los encargados de TRANSPORTES-SAB-AA/UNIADM de la Región Policial Lima, la información básica se especifica (Lista de repuestos, mano de obra y/o servicio de reparación que forma parte del presente TDR).
- b. Es de prioridad que el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo se realice según especificaciones técnicas destinadas por la fábrica de la marca HYUNDAI, con las cuales debe contar el taller que asuma el servicio, para ello deberá considerar las recomendaciones específicas y técnicas para la manipulación de los sistemas diversos que señalan los fabricantes de las camionetas considerados en el presente requerimiento.



- 31
- c. El contratista deberá contar o contratar un servicio de Grúa para el traslado de los vehículos mayores inoperativos desde las sub unidades policiales donde se encuentran ubicados hacia el taller declarado por el proveedor.
  - d. Los repuestos a utilizarse en el Mantenimiento correctivo de los vehículos mayores (camionetas) serán las recomendadas por el fabricante o alternativos de calidad compatibles con las respectivas marcas, las mismas que serán ofertadas por los postores participantes.
  - e. Contratista deberá tener un taller debidamente autorizado por la autoridad competente, con la capacidad para albergar en forma simultánea la totalidad de los Vehículos considerados en el presente requerimiento para su atención con las autorizaciones deberán estar consignadas a nombre del contratista.
  - f. El contratista es responsable de la seguridad e integridad de los vehículos mientras se encuentren internados en su taller y asumirá los gastos que deriven de cualquier siniestro o pérdida de cualquiera de sus componentes. En ningún caso los vehículos deben de ser sacados fuera del taller donde se designó la reparación o derivarlo otro taller, sin autorización expresa y sin presencia del personal de TRANSPORTES-SAB-AA/UNIADM-REGPOL LIMA.
  - g. Finalizados los trabajos, el contratista devolverá los repuestos que fueron reemplazados de cada una de las unidades sujetas a reparación y deberá entregar al supervisor del servicio una cartilla de recomendaciones para los conductores, por cada vehículo, con recomendaciones de manejo para los siguientes 12 meses, tiempo que abarcará la garantía por las reparaciones ejecutadas tanto por repuestos, insumos y mano de obra en cada uno de los sistemas de vehículos.
  - h. Después de realizado cada servicio de mantenimiento preventivo y correctivo autorizado, el Contratista elaborará un Informe Técnico de Actividades Realizadas, adjuntando la Garantía de Servicio correspondiente en tiempo (01 año). El Informe Técnico de Actividades Realizadas será suscrito por el Coordinador del Contratista, el Ingeniero del Contratista, así como el respectivo visto bueno del Técnico Mecánico PNP en señal de haber realizado la supervisión de la reparación. La Garantía de Servicio será suscrita por el Coordinador del Contratista y el Ingeniero del Contratista.
  - i. Los vehículos que ingresen haciendo uso de su garantía por los servicios realizados, ya sea el ingreso de la unidad vehicular por sus propios medios o con de grúa del contratista; la atención del servicio debe ser inmediata o como máximo al día calendario siguiente de haber sido internado el vehículo. Además, la subsanación de los desperfectos que estén incluidos en la garantía, deberá ser realizados en un plazo no mayor a los 10 días calendarios.

#### **5.4. DE LA SUPERVISIÓN DEL SERVICIO.**

La Unidad Ejecutora: 009 - VII DIRTEPOL-LIMA/REGION POLICIAL LIMA designará UN (01) Técnico en mecánica automotriz que se encargará de la supervisión del servicio, verificando que los repuestos que se empleen sean de la calidad requerida, que los trabajos se ejecuten según las especificaciones técnicas destinadas por la fábrica HYUNDAI, asegurándose de que los vehículos mayores (camionetas) queden en óptimas condiciones de operatividad al finalizar

31/

el servicio, sustentando con tomas fotográficas y/o videos.

**6. GARANTÍA DEL SERVICIO:**

El contratista garantizará el servicio post venta por defectos en la reparación, vicios ocultos, calidad de los repuestos realizado u otros, por un periodo de 12 meses luego de culminado el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, tomando como inicio la fecha de emisión de la conformidad de cada vehículo, tal garantía será con una declaración jurada simple de compromiso.

**7. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO:**

El plazo para la ejecución del presente contrato será de 20 días calendarios contados a partir del día siguiente de firmado el contrato. Los vehículos ingresarán al taller y serán sometidos al servicio de mantenimiento correctivo, luego de los cuales serán entregados a La Unidad Ejecutora: 009 - VII DIRTEPOL-LIMA/REGION POLICIAL LIMA en óptimas condiciones, listos para su puesta en funcionamiento.

**8. LUGAR DE EJECUCION DEL SERVICIO:**

Local ofertado, autorizado y señalado por el contratista (Infraestructura estratégica), el mismo que no deberá estar inmerso en conflictos legales con terceros o autoridad alguna que pudieran entorpecer los trabajos contratados.

**9. REQUISITOS MINIMOS DEL PROVEEDOR:**

- ✓ El proveedor deberá ser persona natural o jurídica con Registro Nacional de Proveedores (RNP).
- ✓ El proveedor no deberá de encontrarse inhabilitado, impedido o sancionado para contratar con el Estado.
- ✓ El proveedor deberá encontrarse en el rubro de la contratación.
- ✓ Debe tener registrado su Plan para la vigilancia, prevención y Control del COVID-19 en el trabajo.

**10. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN:**

CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
<u>Requisitos:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Un (01) Elevador hidráulico para camionetas.</li><li>✓ Un (01) Analizador de emisión de gases.</li><li>✓ Una (01) Pistola estroboscópica.</li><li>✓ Un (01) Scanner automotriz.</li><li>✓ Dos (02) Mesas de trabajo.</li><li>✓ Una (01) Compresora de aire.</li><li>✓ Un (01) Banco de prueba de inyectores gasolineros.</li><li>✓ Un (01) Manómetro para pruebas de medición de compresión en los cilindros.</li><li>✓ Juego de herramientas básicas para trabajos de mecánica en vehículos.</li></ul>
<u>Acreditación:</u>



Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

### **INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA**

#### Requisitos:

Contar con un (01) local que se encuentre ubicado en Lima Metropolitana o Callao, que cuente entre 500 m2 a más y cuente con licencia de funcionamiento, conteniendo lo siguiente: piso o loza de concreto, cercado de material noble, áreas definidas para los trabajos de mecánica y estacionamiento exclusivo y disponibilidad inmediata para brindar el servicio de mantenimiento correctivo.

#### Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida, así como deberá adjuntar Panneaux fotográfico del interior y exterior del local ofertado.

### **CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE**

#### **FORMACIÓN ACADÉMICA**

#### Requisitos:

1. Título Profesional del personal clave requerido: Un (01) Ingeniero Mecánico.
2. Certificado y/o título profesional del personal clave requerido: Cuatro (04) Técnico Mecánico Automotriz.
3. Certificado y/o título profesional del personal clave requerido: Dos (02) Técnico Electricista Automotriz.

#### Acreditación:

El Título Profesional, el Título Profesional Técnico y/o Certificado será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : <http://www.titulosinstitutos.pe/>, según corresponda.

En caso el Título Profesional, el Título Profesional Técnico y/o Certificado no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

### **EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE**

#### Requisitos:

- ✓ Un (01) Ingeniero Mecánico.  
Dos (02) años como mínimo en el mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos livianos y pesados y vehículos en general del personal clave requerido como Ingeniero Mecánico.
- ✓ Cuatro (04) Técnico Mecánico Automotriz.  
Dos (02) años como mínimo en vehículos livianos y pesados y vehículos en general del personal clave requerido como Técnico Mecánico Automotriz.
- ✓ Dos (02) Técnico Electricista Automotriz.  
Dos (02) años como mínimo en el mantenimiento y reparación de los sistemas eléctricos de vehículos livianos y pesados y vehículos en general del personal clave requerido como Técnico Electricista Automotriz.

Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

**EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD**

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a DOS (02) veces el valor estimado, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran servicios similares a los siguientes: servicio de mantenimiento correctivo y/o reparación de vehículos de distintas la especialidad.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

**11. SEGUROS:**

Para el perfeccionamiento del contrato, deberá contar con una póliza de seguros contra todo tipo de riesgo no menor a Doscientos Mil 00/100 Nuevos Soles (S/. 200,000.00) y vigente durante el periodo del contrato, que certifique que el local donde se brindará la prestación materia del presente, se encuentre asegurado, con el fin de que se cubra cualquier tipo de siniestro, adjuntando copia de la póliza contratada a su oferta.

**12. CONFIDENCIALIDAD:**

El proveedor está obligado a guardar confidencialidad y reserva en el manejo de información y documentación a la que tenga acceso y que se encuentre relacionada con la contratación del servicio, quedando expresamente prohibido revelar dicha información a terceros.

**13. PENALIDAD:**

Sera aplicado conforme a lo establecido en los Artículos 161° y 162° del Reglamento del TUO de la Ley N° 30225 "Ley de Contrataciones del Estado".

**14. FORMAS DE PAGO:**

La forma de pago será en Pago Único, el mismo que se realizará al final de la prestación del servicio. Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- ✓ Acta o informe del jefe responsable del área usuaria consolidador - Jefe Equipo N°03-TRANSP-AA-SAB/UNIADM-REGPOL LIMA., Jefe responsable de la unidad usuaria beneficiada y el mecánico asignado por el Jefe de Transportes –REGPOL LIMA, emitiendo la conformidad del servicio.



✓ Comprobante de pago

**15. CONFORMIDAD DEL SERVICIO:**

La conformidad del servicio contratado será otorgado por el jefe responsable del área usuaria consolidador- Jefe de TRANSPORTES-SAB-AA/UNIADM de la Región Policial Lima, Jefe responsable de la unidad usuaria beneficiada y el mecánico asignado por el Jefe de Transportes –REGPOL LIMA, quienes deberán verificar que los servicios prestados por el contratista cumplan a cabalidad y con todas las condiciones de contratación establecidas en los presentes términos de referencia, en lo que les resulta aplicable.

**16. SISTEMA DE CONTRATACION:**

Precios Unitarios.

**17. SUBCONTRATACION:**

No está prevista la subcontratación

**18. PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD DE COVID-19:**

- El requisito del registro en el SISCOVID del plan para la vigilancia, prevención y control de la Salud de los trabajadores con el riesgo de exposición a COVID-19, de corresponder.
- Declaración Jurada de cumplimiento de Protocolos para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19, aprobado mediante Resolución ministerial N°239-2020-MINSA, durante la ejecución del servicio.
- El participante al presente proceso deberá presentar el Certificado correspondiente del Protocolo de Bioseguridad de COVID-19.

**19. CLAUSULA ANTICORRUPCION:**

Conforme a lo establecido en los Art. N° 32 y 40 de la Ley N° 30225 OCSE, todos los contratos deben incorporar clausulas anticorrupción, bajo sanción de nulidad. Dichas clausulas deben tener el siguiente contenido mínimo:

- a. La declaración y garantía del contratista de no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el Art. N°248-A, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o en general cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.
- b. La obligación del contratista de conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente a través de sus socios, accionistas, participanistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el Art. N° 248-A.
- c. El compromiso del contratista de comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal



apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas. El incumplimiento de las obligaciones establecidas en estas cláusulas durante la ejecución contractual, da el derecho a la Entidad correspondiente a resolver automáticamente y de pleno derecho el contrato, bastando para tal efecto que la Entidad remita una comunicación informando que se ha producido dicha resolución, sin perjuicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

## 20. NOTIFICACIÓN ELECTRÓNICA:

Constituye forma válida de notificación, la que efectúe la Entidad a través del correo electrónico (domicilio virtual) consignado por el contratista en su cotización y ratificado en la orden de compra o de servicio. Para dichos efectos, el contratista declara y asume dicho domicilio como su ubicación habitual en la red de Internet, autorizando a la Entidad a utilizar esta modalidad de notificación oficial. La suscripción de la cotización por parte del contratista implica su "autorización expresa" para el uso de esta modalidad de notificación.

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico señalada por el contratista, se entiende válidamente efectuada cuando la Entidad reciba respuesta de recepción de la dirección electrónica indicada por el contratista. Dicha notificación surte efectos el día en que conste haber sido recibida.

Si la Entidad no recibe respuesta en un plazo máximo de dos (02) días hábiles contados desde el día siguiente de efectuado el acto de notificación por correo electrónico, procede a notificar en forma física al contratista en su domicilio, teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 21 del Decreto Supremo N° 004-2019-JUS que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

El contratista es responsable de mantener oportunamente los medios de recepción, de notificación, debiendo comunicar a la Unidad de Administración cualquier cambio de domicilio o dirección, con una anticipación no menor a quince (15) días calendarios.



OA - 296277  
Ruth Nelly GAMARRA VERAMENDI  
MAYOR PNP  
JEFE SECCION ADMINISTRACION DE  
BIENES-AA-UNIADM/  
REGION POLICIAL LIMA



Lima, 10ABR2023.  
CIP - 30643720  
Luis Willians PORRAS CHANCAFE  
SS PNP  
JEFE (E) TRANSPORTES-SECCION  
ADMINISTRACION DE BIENES-AA-UNIADM/  
REGION POLICIAL-LIMA



## **INFORME TECNICO N° 029-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-11717	<b>PLACA</b>	: EPA-764
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU060973	<b>TRASMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU158198	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de soporte de motor	1	Unidad
3	Suministro e instalación de soporte central	1	Unidad
4	Suministro e instalación de obturador	1	Unidad
5	Suministro e instalación de fajas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego

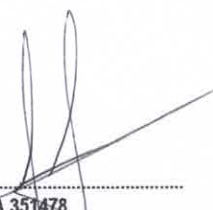


14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
24	Suministro e instalación de radiador	1	Unidad
25	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
26	Suministro e instalación de enfriador de aceite	1	Unidad
27	Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 Jose Luis AMEZQUITA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADM UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO



## **INFORME TECNICO N° 030-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-13077	<b>PLACA</b>	: EPA-910
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU091370	<b>TRANSMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU177112	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de soporte de motor	1	Unidad
3	Suministro e instalación de soporte central	1	Unidad
4	Suministro e instalación de obturador	1	Unidad
5	Suministro e instalación de fajas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego





14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
24	Suministro e instalación de radiador	1	Unidad
25	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
26	Suministro e instalación de enfriador de aceite	1	Unidad
27	Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 José Luis AMEZCUITA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADM UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO



## **INFORME TECNICO N° 031-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-13094	<b>PLACA</b>	: EPB-137
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU092904	<b>TRASMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU177864	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de soporte de motor	1	Unidad
3	Suministro e instalación de soporte central	1	Unidad
4	Suministro e instalación de obturador	1	Unidad
5	Suministro e instalación de fajas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego





14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
24	Suministro e instalación de radiador	1	Unidad
25	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
26	Suministro e instalación de enfriador de aceite	1	Unidad
27	Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 Jose Luis AMEZQUITA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADM UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO



## **INFORME TECNICO N° 032-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-13109	<b>PLACA</b>	: EPA-958
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU100493	<b>TRASMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU183582	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de soporte de motor	1	Unidad
3	Suministro e instalación de soporte central	1	Unidad
4	Suministro e instalación de obturador	1	Unidad
5	Suministro e instalación de fajas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego




14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
24	Suministro e instalación de radiador	1	Unidad
25	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
26	Suministro e instalación de enfriador de aceite	1	Unidad
27	Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 Jose Luis AMEZCUITA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADM UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO



## **INFORME TECNICO N° 033-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-13134	<b>PLACA</b>	: EPA-902
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU102413	<b>TRASMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU185012	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de soporte de motor	1	Unidad
3	Suministro e instalación de soporte central	1	Unidad
4	Suministro e instalación de obturador	1	Unidad
5	Suministro e instalación de fajas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego




14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
24	Suministro e instalación de radiador	1	Unidad
25	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
26	Suministro e instalación de enfriador de aceite	1	Unidad
27	Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 Jose Luis AMEZQUIJA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADM UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO



## **INFORME TECNICO N° 034-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-13248	<b>PLACA</b>	: EPB-046
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU116265	<b>TRASMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU195991	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de filtro de aceite	1	Unidad
3	Suministro e instalación de filtro de aire	1	Unidad
4	Suministro e instalación de filtro de combustible	1	Unidad
5	Suministro e instalación de faja de accesorios	1	Juego
6	Suministro e instalación de Bujías	1	Juego
7	Suministro e instalación de bobinas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego




14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>			
24	Suministro e instalación de amortiguadores delanteros	02	Unidad
25	Suministro e instalación de amortiguadores posteriores	02	Unidad
26	Juego Suministro e inst. bocinas de trapecios inferiores	01	Juego
27	Juego Suministro e inst. bocinas de trapecios superiores	01	Juego
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
28	Mantenimiento de radiador (sondeado)	1	Unidad
29	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
30	Juego Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Unidad
31	Galones Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 Jose Luis AMEZCUITA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADIN UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO



## **INFORME TECNICO N° 035-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-13282	<b>PLACA</b>	: EPB-065
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU120091	<b>TRASMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU197240	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de soporte de motor	1	Unidad
3	Suministro e instalación de soporte central	1	Unidad
4	Suministro e instalación de obturador	1	Unidad
5	Suministro e instalación de fajas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego

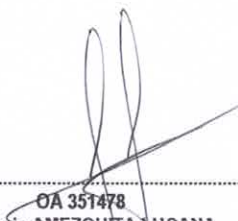



14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
24	Suministro e instalación de radiador	1	Unidad
25	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
26	Suministro e instalación de enfriador de aceite	1	Unidad
27	Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 Jose Luis AMEZQUITA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADM UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO



## **INFORME TECNICO N° 036-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-14483	<b>PLACA</b>	: EPB-369
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU146332	<b>TRASMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU208447	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de soporte de motor	1	Unidad
3	Suministro e instalación de soporte central	1	Unidad
4	Suministro e instalación de obturador	1	Unidad
5	Suministro e instalación de fajas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego




14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
24	Suministro e instalación de radiador	1	Unidad
25	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
26	Suministro e instalación de enfriador de aceite	1	Unidad
27	Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 Jose Luis AMEZQUITA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADM UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO



## **INFORME TECNICO N° 037-2023-REGPOL-CALLAO/DIVUES-UNIEME-LOG-M**

**ASUNTO :** Inspección y/o situación técnica al vehículo policial, asignado a la UNEME CALLAO.

1.- En la fecha se realizó el diagnóstico del siguiente vehículo PNP.

<b>UNIDAD</b>	: UNIEME-CALLAO	<b>MARCA</b>	: HYUNDAI
<b>CLASE</b>	: CAMIONETA	<b>AÑO</b>	: 2013
<b>MODELO</b>	: SANTA FE	<b>COLOR</b>	: GRIS OSCURO
<b>N° INTERNO</b>	: PL-14485	<b>PLACA</b>	: EPB-377
<b>N° MOTOR</b>	: G4KEDU144963	<b>TRANSMISION</b>	: MECANICA
<b>N° DE SERIE</b>	: KMHST81CADU208470	<b>COMBUSTIBLE</b>	: GASOLINA
<b>N° CILINDROS</b>	: 04		
<b>ESTADO</b>	: INOPERATIVO RECUPERABLE		

2.- El mecánico del área de transportes de la UNEME CALLAO, realizo la inspección y prueba de funcionamiento del vehículo, observando inconvenientes (desperfectos fallas) en los diferentes sistemas que se precisa a continuación:

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD	U/M
<b>SISTEMA DE MOTOR</b>			
1	Reparación general del motor según el daño	1	Servicio
2	Suministro e instalación de soporte de motor	1	Unidad
3	Suministro e instalación de soporte central	1	Unidad
4	Suministro e instalación de obturador	1	Unidad
5	Suministro e instalación de fajas	1	Juego
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>			
6	Suministro e instalación de sensores de eje de levas	2	Unidad
7	Suministro e instalación de bujías	1	Juego
8	Mantenimiento de arrancador y alternador	1	Servicio
9	Mantenimiento del sistema eléctrico en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>			
10	Mantenimiento de servo y cremallera	1	Servicio
11	Suministro e instalación de mangueras de servo (salida/retenes)	1	Juego
12	Alineamiento y balanceo de ruedas	1	Servicio
<b>SISTEMA DE TRANSMISION Y DIFERENCIAL</b>			
13	Suministro e instalación de kit de embrague (plato, disco y collarín)	1	Juego



14	Suministro e instalación de volante flotante	1	Unidad
15	Suministro e instalación de bomba de embrague	1	Unidad
16	Mantenimiento del bombín de embrague	1	Servicio
17	Mantenimiento de la caja	1	Servicio
18	Suministro e instalación de aceite de caja	1	Galón
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>			
19	Suministro e instalación de Pastillas delanteras	1	Juego
20	Suministro e instalación pastillas y zapatas posteriores	1	Juego
21	Mantenimiento de bomba maestra y cilindros auxiliares	1	Servicio
22	Suministro e instalación de líquido de frenos	3/4	Galón
23	Mantenimiento del sistema de freno en general	1	Servicio
<b>SISTEMA DE REFRIGERACION</b>			
24	Suministro e instalación de radiador	1	Unidad
25	Suministro e instalación de mangueras de radiador (superior e inferior)	1	Juego
26	Suministro e instalación de enfriador de aceite	1	Unidad
27	Suministro e instalación de refrigerante	2	Galones

3.- El vehículo policial presenta limitaciones (deficiencia y fallas) en todos los sistemas mencionados en el acápite anterior, por lo cual requiere mantenimiento correctivo con el carácter MUY URGENTE, a fin de mantener su conservación y optimizar su capacidad operativa, por lo que se sugiere los servicios de un taller especializado.

Es cuanto se cumple con informar a la superioridad, para los fines que se digne determinar.

La Perla, 09 de marzo de 2023.

  
 OA 351478  
 Jose Luis AMEZCUITA LUCANA  
 CAPITAN PNP.  
 JEFE OFIADM UNEME CALLAO

**MECANICO**  
  
 SS 30667421  
 DANTE R. CAMARENA LAUREANO  
 ST2 S PNP.  
 MECANICO UNEME-CALLAO