

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-40-2024-MTC/21-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	09:37:49

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

¿ En la experiencia en la especialidad que debe acreditar el postor, se indica que se consideran como servicios similares a los siguientes Estudios de Tráfico en: Estudios de preinversión, Estudios Definitivos y Expediente Técnico de Obra, para la rehabilitación y/o Mejoramiento y/o construcción y/o ampliación de Carreteras en nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimento económico y/o carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial.

Al respecto, se solicita confirmar que, en caso que el postor haya sido un subcontratista de consorcios o empresas que tengan contratos con las entidades del estado, para acreditar dicha experiencia se debe presentar el documento de aprobación de la entidad para esta subcontratación, de acuerdo a lo indicado en la Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 3.2 / B Página: 43  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, se indica al participante que resulta válido que un postor pueda presentar para acreditar su experiencia en la especialidad un subcontrato vinculado a una contratación pública, siendo que las bases estándar no han establecido una prohibición respecto a la experiencia generada mediante subcontratos. No obstante, para que resulte válido la experiencia de dicha subcontratación deberá haber sido ejecutado cumpliendo con las disposiciones de la normativa de contrataciones del Estado que lo configuren como una subcontratación. Ahora bien, respecto a la forma de acreditación, se aclara al participante que las bases estandar establecen que la acreditación de la experiencia del postor se realizará mediante "copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago". En ese sentido, corresponde al postor presentar la documentación de las contrataciones de servicio de consultoría iguales o similares que presente, incluso para aquellas contrataciones efectuadas mediante subcontratación, que permita al comité de selección validar el cumplimiento del requisito de calificación mencionado en el literal B Experiencia del Postor en la especialidad del numeral 3.2. de las Bases del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	09:37:49

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

¿ En la experiencia en la especialidad que debe acreditar el postor se indica que se consideran como servicios similares a los siguientes Estudios de Tráfico en: Estudios de preinversión, Estudios Definitivos y Expediente Técnico de Obra, para la rehabilitación y/o Mejoramiento y/o construcción y/o ampliación de Carreteras en nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimento económico y/o carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial.

Al respecto, se solicita confirmar que con el término ¿Carretera¿ se hace referencia y considerará a vías de la red vial departamental y caminos vecinales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Cap III      Literal: 3.2 / B      Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En concordancia con la definición de los servicios de consultorías similares de las presente bases: "Estudios de Tráfico en: Estudio de preinversion, Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra, para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o ampliación de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos y/o carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial"

Se confirma que el término Carretera se hace referencia a vías de la red vial departamental y caminos vecinales

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	09:37:49

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

¿ En la experiencia del personal clave como Especialista en Tráfico, se indica que se considera la experiencia en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico), para Estudio de Preinversión y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la rehabilitación y/o Mejoramiento y/o construcción de carreteras a nivel de afirmado y/o asfaltado y/o pavimento económico, y/o Vías de Evitamiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial

Se solicita confirmar que, para promover una mayor participación de postores, para el Especialista en Tráfico, se acepte que para la experiencia profesional del Especialista en Tráfico también sea válido haber realizado trabajos en proyectos de:

- Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial POR NIVELES DE SERVICIO

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 3.2 / A1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la consulta. Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se adecuará la experiencia profesional del Especialista en Tráfico, quedando de la siguiente manera:

"Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversion y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio".

Asimismo, se precisa que el término especialista en estudio de tráfico y/o transporte ha sido incorporado de la consulta 4 (Ver consulta 4)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se modificará el numeral 15.1 literal a. del Equipo Profesional Responsable de los Términos de Referencia y el literal A.1. Experiencia del Personal Clave de los requisitos de calificación, donde corresponda, lo siguiente:

- Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversion y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	09:37:49

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

¿ Se solicita confirmar que, para promover una mayor participación de postores, para el Especialista en Tráfico, se acepte que para la experiencia profesional mínima también sea válido haber ocupado el cargo de:

- Especialista en Tráfico y Transporte

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Cap III Literal: 3.2 / A1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la consulta.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirá en el perfil del personal clave lo siguiente:

Especialista en Tráfico y/o Transporte

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluire en el numeral 15.1 literal a. del Equipo Profesional Responsable de los Términos de Referencia y en literal A.1. Experiencia del Personal Clave de los requisitos de calificación, donde corresponda, lo siguiente:

- Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversion y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

El numeral 7.4.1 de los términos de referencia señala que "durante la ejecución del servicio, el contratista deberá contar con póliza de Seguro Complementario por Trabajo de Riesgo (SCTR). Esta deberá estar vigente durante todo el tiempo que duren los trabajos materia de la presente contratación debiendo acreditar para la suscripción del contrato (Ver Item 7.13)"; sin embargo, de la lectura al numeral 7.13 se menciona: "Seguro Complementario de Trabajo Contra Todo Riesgo, para todo el personal presentado por el contratista, la cobertura requerida es SCTR para Salud y Pensión, que deberá presentarse para el inicio efectivo de la prestación del servicio por el plazo de ejecución del servicio". En ese sentido, se consulta si la poliza se presentará para la suscripción del contrato o para el inicio efectivo del servicio, asimismo, cual será el tipo y cobertura de póliza que debe presentarse.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: 7.4.1      Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La poliza se presentará para la suscripción del contrato. Asimismo, según lo indicado en el numeral 7.13 debe ser un Seguro Complementario de Trabajo Contra Todo Riesgo, la cobertura requerida es SCTR para Salud y Pensión. En ese sentido, se adecuará el numeral 7.4.1 y 7.13. de los Términos de Referencia, quedando de la siguiente manera: "El Contratista deberá contar con Seguro Complementario de Trabajo Contra Todo Riesgo, para todo el personal presentado por el contratista, la cobertura requerida es SCTR para Salud y Pensión, que deberá presentarse para la suscripción del contrato y deberá estar vigente durante todo el plazo de ejecución del servicio".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se adecuará el numeral 7.4.1 y 7.13. de los términos de referencia, quedando de la siguiente manera: "El Contratista deberá contar con Seguro Complementario de Trabajo Contra Todo Riesgo, para todo el personal presentado por el contratista, la cobertura requerida es SCTR para Salud y Pensión, que deberá presentarse para la suscripción del contrato y deberá estar vigente durante todo el plazo de ejecución del servicio".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se consulta cuales serán las pautas para el desarrollo de la metodología propuesta a fin de evitar controversias sobre la asignación del puntaje al elaborar el contenido mínimo de la propuesta establecida por el comité de selección.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Iv Literal: B Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica al participante que las pautas para el desarrollo de la metodología propuesta contenida en el literal B. Metodología propuesta del Capítulo IV Factores de Evaluación, será la siguiente:

"(..)

- 1.Alcances y responsabilidad del consultor: Debe considerar las rutas y ubicación del proyecto; asimismo deberá elaborarse conforme a la estructura de costos guardando coherencia con lo descrito en los términos de referencia.
- 2.Descripción de las actividades a desarrollar: Debe desarrollar los cuatro (4) componentes que comprenden el servicio de consultoría, guardando coherencia con los descrito en los términos de referencia.
- 3.Plan o Metodología de la Consultoría: Deberá ser elaborada a criterio del postor, guardando relación a la obtención del conteo vehicular, encuestas origen - destino, control de velocidades y censo de carga del Proyecto.
- 4.Cronograma de Actividades: Deberá ser desarrollado conforme al plazo del servicio de consultoría, considerando los cuatro componentes del servicio de consultoría con sus respectivos hitos de inicio y fin de actividades.
- 5.Mejoras en el desempeño funcional del Equipo Técnico: Proponer mejoras a las metodologías de recolección de análisis de datos para fomentar una mejor colaboración y comunicación del personal que intervendrá en la ejecución del servicio de consultoría.
- 6.Matriz de asignación de responsabilidades: Deberá ser desarrollado bajo el criterio del postor considerando las herramientas de la matriz RACI.
- 7.Identificación de riesgos que pueden afectar la consultoría: Debe considerar control de riesgos, metodología para la identificación y análisis, planificación de respuesta y asignación del riesgo guardando coherencia con el alcance de la contratación.
- 8.Diagrama de Gantt de Actividades: Deberá elaborarse mediante un software compatible con la necesidad condiserando lo señalado en el cronograma de actividades con respecto a los 4 componentes del servicio de consultoría.
- 9.Conclusiones y Recomendaciones: Deben ser elaboradas por el postor guardando coherencia con los objetivos del servicio de consultoría".

En ese sentido con ocasión de la integración de bases se realizará la modificación del texto del literal B. Metodología propuesta del Capítulo IV Factores de Evaluación, conforme a lo redactado en los párrafos anteriores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se modifica el literal B. Metodología propuesta del Capítulo IV Factores de Evaluación, quedando el texto redactado de acuerdo a lo señalado en el análisis de la presente consulta.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para obtener el puntaje máximo en el factor de evaluación experiencia del postor en la especialidad será por la acreditación del monto facturado mayor a S/500,000.00 soles, por la prestación de servicios de consultoría en la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Iv Literal: A Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica al participante que para obtener el puntaje máximo en el factor de evaluación experiencia del postor en la especialidad, el postor deberá acreditar un monto de facturación acumulado igual o mayor a S/ 500,000.00 soles. En ese sentido, se realizará la corrección en la redacción del siguiente texto del literal A Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo IV Factores de Evaluación de las Bases, donde dice:

"Evaluación:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 200,000.00 (DOSCIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de (...)", debiendo decir: "Evaluación:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de (...)", debido a que las bases estandar señalan que se debe consignar el monto de facturación expresado en números y letras en la moneda de la convocatoria, QUE SUPERE el monto requerido como requisito de calificación; por lo tanto, el monto que supera el requisito de calificación en el presente caso asciende a S/ 500,000.00 soles, el mismo que corresponde al monto mayor para obtener el máximo puntaje de acuerdo a la metodología de asignación del literal A factores de evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se adecua el literal A Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo IV Factores de Evaluación de las Bases, quedando de la siguiente manera: "Evaluación:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 500,000.00 (QUINIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de (...)".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se consulta si será posible ofertar un plazo menor a los 30 dias calendario establecido en los terminos de referencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 7.14 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que las actividades señaladas deben ser culminadas de manera satisfactoria en un plazo no mayor a treinta (30) días calendario. En ese sentido el postor deberá ofertar en el plazo de acuerdo conforme a lo establecido en el numeral 7.14.2 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

**Consulta:** Nro. 9

**Consulta/Observación:**

se consulta si la presentacion de los documentos para el pago indicado en el numeral 9 seran solo por mesa de partes presencial.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 9      **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se indica al participante que la presentación de los documentos para el pago podrán ser presentados a través de mesa de partes virtual y/o presencial; sin embargo, para la presentación del informe final y/o único entregable el cual debe encontrarse firmado y sellado en original deberá ser presentado por mesa de partes presencial. En ese sentido, se adecuará el numeral 9 de los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se adecuará el numeral 9 del TDR:"(...)Dicha documentación se debe presentar en Mesa de Partes de Provias Descentralizado, sito en Jr. Camaná N° 678, Piso 2, Cercado de Lima; asimismo, se podrá presentar a través de Mesa de Partes Virtual en la siguiente dirección: <https://apps.proviasdes.gob.pe/pvdmpv/login/login?ReturnUrl=%2fpvdmpv>. El horario de atención de MESA DE PARTES PRESENCIAL es de lunes a viernes de 8:30 a.m. a 05:00 p.m.; y de MESA DE PARTES VIRTUAL es sin restriccion de horarios; no obstante, la confirmación de la recepción se realizará una vez validados el cumplimiento de los requisitos indicados en la Directiva N° 01-2020-MTC/21, durante el horario de atención de lunes a viernes de 8:30 a.m. a 05:00 p.m. Los documentos recibidos fuera de este horario se considerarán presentados al día siguiente hábil, y el cómputo de plazos comenzará desde dicha fecha. Cabe señalar que la presentación del informe final y/o único entregable será presentados de forma presencial.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

**Consulta:** Nro. 10

**Consulta/Observación:**

En la tabla de penalidades del numeral 12 se indica que una formula de calculo que el factor "F" tiene un valor de 0.25. Se consulta si el valor será 0.25 ó 0.40 considerando que el plazo de la consultoria es no mayor a 30 dias calendario, en concordancia con el Art 162 del Reglamento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 12    **Página:** 34

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge la consulta. El factor "F" tiene un valor de 0.40. Se modificará la fórmula de cálculo de penalidad por mora en la integración de bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, se modificará el valor de la fórmula de penalidad por mora según corresponda:

Penalidad diaria = 0.10 x M/ (F x P)

Donde:

F = 0.40.

M: Monto del contrato (Exp.Tec.) vigente total

P: Plazo (/Exp.Tec.) vigente total en días.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se indica en el numeral 13 que el contratista presentara su cotizacion con el desagregado de costos.Se solicita confirmar si la estructura de costos se presentara para la firma del contrato o en la oferta,, teniendo en cuenta que de acuerdo al sistema de contratacion se ofertara en el Anexo 7 el monto total de la oferta economico.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: 13 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La estructura de costos será presentada para la firma del contrato. Se corregirá el numeral 13 de los Términos de Referencia en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se corregirá el numeral 13 de los términos de referencia quedando de la siguiente manera: 13. ESTRUCTURA DE COSTOS  
El contratista presentará para la firma del contrato el desagregado de los costos según corresponda, diferenciado por actividades y precios unitarios.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

se solicita confirmar cual será la experiencia profesional que deberá acreditarse según el ítem a del numeral 15 o ítem A1

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 15 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La acreditación de la experiencia del personal clave será de acuerdo a lo siguiente:

- Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversion y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio. Se corregirá el literal a del numeral 15.1 de los términos de referencia en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se adecuará el numeral 15.1 literal a. del Equipo Profesional Responsable de los Términos de Referencia quedando de la siguiente manera:

- Doce (12) meses de experiencia desde la colegiatura, en la especialidad en elaboración de Estudios de Tráfico (especialista en estudios de tráfico y/o transporte), para Estudio de preinversion y/o Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra y/o Estudio Definitivo para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos, y/o Vías de Evitamiento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión y/o Mejoramiento y/o Conservación Vial por niveles de servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

**Consulta:** Nro. 13

**Consulta/Observación:**  
en el ítem b del numeral 15 indica que debe verse el ítem 16B3 para el equipo mínimo, pero no se ubica en las bases dicho ítem. Se solicita confirmar.

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 15      **Página:** 37

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Se aclara: El ítem correspondiente para el equipo mínimo es el A3, por lo tanto se corregirá en la integración de bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Con ocasión de la integración de bases en el Literal b del numeral 15.1 de los Términos de referencia, se adecuará según corresponda, lo siguiente:  
"(...) IMPORTANTE: El equipo indicado es el mínimo requerido, siendo responsabilidad del Consultor implementar todo lo necesario para cumplir el objetivo de la contratación, además el equipo mínimo requerido podrá ser propio o alquilado. (Ver Ítem A3)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

se solicita confirmar si la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad será en servicios de consultoria iguales o similares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica al participante que en los requisitos se ha establecido que el monto facturado sea por servicios de consultoria iguales o similares al objeto de la convocatoria. Se corregirá el Literal b. Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación donde dice: "se consideran servicios similares a los siguientes: (...)", debiendo decir: "se consideran servicios de consultoria similares a los siguientes: (...)" .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se adecuará en el Literal b. Experiencia del Postor en la especialidad de los Requisitos de Calificación, según corresponda, lo siguiente: "Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes: (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20612469866	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA AGUILAR Y GUTIERREZ S.A.C.	Hora de envío :	21:54:03

**Consulta:** Nro. 15

**Consulta/Observación:**  
se solicita confirmar si la acreditación de la formación academica será con los títulos profesionales.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A2      **Página:** 43

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Se confirma al participante que la acreditación de la formación academica del personal clave será mediante la presentación del título profesional. Se adecuará la acreditación del literal A.2.1 Formación Academica de los Requisitos de Calificación en la integración de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Con ocasión de la integración de bases se adecuará en la Acreditación del Literal A.2.1.Formación Academica de los Requisitos de Calificación, según corresponda, lo siguiente: Acreditación: El Título Profesional del Ingeniero de Transportes o Ingeniero Civil o Economista o Ingeniero Economista (...). "En caso el Título Profesional del Ingeniero de Transportes o Ingeniero Civil o Economista o Ingeniero Economista (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20603642431	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	C & G CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	22:58:59

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Respecto a la ¿experiencia en la especialidad¿ ¿Según el numeral 5 de los términos de referencia se entiende que servicios iguales son todos los estudios de tráfico de estudios de preinversión¿, Sin embargo respecto a la definición ¿servicios similares¿ considerando que, si bien la normativa en contrataciones y adquisiciones del Estado no establece expresamente la definición de ¿similar¿ se entiende por ¿similar¿ aquello parecido o semejante pero no igual al objeto materia de convocatoria (estudio de trafico). En ese sentido en aras de promover la competitividad y la mayor participación de postores, en el marco del principio de libre concurrencia, se solicita al Comité Especial reconsiderar la definición de servicios similares y considerar y agregar en la definición de servicios similares a: ¿los contratos referidos a consultorías de estudios de preinversión o expedientes técnicos de carreteras, caminos vecinales, y/o obras viales puesto que tales consultorías comprenden la ejecución del componente de estudios de tráfico, y por ende los postores que ejecutaron tales consultorías cuentan con las capacidades técnicas logísticas y administrativas para ejecutar el presente servicio de consultoría. Asi mismo la calificación sería más objetiva y congruente al calificar montos totales y no partidas o subpartidas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

RLCE Bases standar

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta del participante, referente a la experiencia en la especialidad, donde indica "que se entiende por servicios similares a aquellos parecidos o semejante pero no igual al objeto materia de convocatoria (estudio de tráfico)", se precisa que el objeto de la convocatoria es Servicios de Consultoría para la Obtención del conteo vehicular, encuestas origen ¿ destino, control de velocidades y censo de carga del proyecto Mejoramiento de la carretera Emp. PE-30C (Ccatca) ¿ Ccaracalle ¿ Emp. CU-113 (Huancarani); Emp. PE-28B (Pte. Huambito) ¿ Huancarani ¿ Emp. CU-112 (Paucartambo); Emp. CU-1006 (Pte. Sabaluyoc) ¿ Emp. CU-113 (Pilcopata), por niveles de servicio; distrito de Ccatca ¿ provincia de Quispicanchi ¿ departamento de Cusco. Asimismo, los servicios de consultoria considerados como similares, son los siguientes: "Estudios de Tráfico en: Estudio de preinversion, Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra, para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o ampliación de Carreteras a nivel de Afirmado y/o asfaltado y/o pavimentos económicos y/o carpeta asfáltica en caliente y/o Trabajos en Proyectos de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial", los cuales garantizan cumplir la finalidad de la contratación y las condiciones en las que debe ejecutarse. En ese sentido se ratifica la definición de similares establecida para la presente contratación. Finalmente, el comité de selección precisa que durante la indagación de mercado se evidenció que existe pluralidad de postores que cumplen con el requerimiento en la presente convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20603642431	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	C & G CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	23:04:28

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Se solicita al comite, si la normativa lo permite, establecer un precio minimo en porcentaje en la oferta economica, se sugiere al 80% para efectos de garantizar la calidad de los estudios puesto que se trata de un servicio complejo de consultoria el mismo que no deberia ponerse en riesgo al aceptar ofertas incongruentes y muy por debajo del mercado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante que en concordancia con la normativa de contrataciones el valor estimado de la presente contratación no es público; por lo tanto, no se establecen límites mínimos para determinar una oferta económica, ya que el postor elabora su oferta económica realizando un análisis de costos de acuerdo con lo solicitado por la Entidad en los términos de referencia. Sin perjuicio de lo mencionado, el comité de selección menciona que el Art. 68 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece el procedimiento para el caso de ofertas sustancialmente por debajo del valor estimado. Cabe precisar que la aplicación de este artículo es una medida de gestión que es evaluada por el comité de selección según corresponda de acuerdo con la información que presente un postor en su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-40-2024-MTC/21-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :OBTENCION DEL CONTEO VEHICULAR, ENCUESTAS ORIGEN - DESTINO, CONTROL DE VELOCIDADES Y CENSO DE CARGA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-30 C (CCATCA) - CCARACALLE - EMP. CU-113 (HUANCARANI), EMP. PE-28 B (PTE. HUAMBUTIO) - HUANCARANI - EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO), EMP. CU-1006 (PTE. SABALUYOC) - EMP. CU-113 (PILLCOPATA), POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE CCATCA - PROVINCIA DE QUISPICANCHI - DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20610398112	Fecha de envío :	16/10/2024
Nombre o Razón social :	MAJ PROJECT S.A.C.	Hora de envío :	23:22:07

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, así como promover descentralizadamente también la participación de postores locales de zona de Proyecto, se consulta y se sugiere al comité considerar y agregar en la definición de servicios similares: los servicios de consultoría de Elaboración de estudio de preinversión o expedientes técnicos de mejoramiento, construcción, creación o rehabilitación de caminos y/o carreteras¿¿ puesto que estos servicios incluyen también el componente de estudios de tráfico, lo cual garantiza la competitividad, la calidad del estudio así como lograr el objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se indica al participante que en los requisitos de calificación, se ha solicitado como parte de la experiencia del postor en la especialidad lo siguiente: Estudios de Tráfico en: "Estudio de pre inversión, Estudio Definitivo y/o Expediente Técnico de Obra, para la Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o ampliación de Carreteras a nivel de (...)".

En esa línea, al ser el objeto de la convocatoria Servicios de Consultoría para la Obtención del conteo vehicular, encuestas origen ¿ destino, control de velocidades y censo de carga del proyecto Mejoramiento de la carretera Emp. PE-30C (Ccatca) ¿ Ccaracalle ¿ Emp. CU-113 (Huancarani); Emp. PE-28B (Pte. Huambito) ¿ Huancarani ¿ Emp. CU-112 (Paucartambo); Emp. CU-1006 (Pte. Sabaluyoc) ¿ Emp. CU-113 (Pilcopata), por niveles de servicio; distrito de Ccatca ¿ provincia de Quispicanchi ¿ departamento de Cusco. En ese sentido, se aceptará para la acreditación de la experiencia del postor las contrataciones de servicios de consultoria iguales o similares que cumplan con lo definido en los requisitos de calificación de la presente contratación, lo cual permitirá cumplir con la finalidad de la contratación. Finalmente, el comité de selección precisa que durante la indagación de mercado se evidenció que existe pluralidad de postores que cumplen con el requerimiento en la presente convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null