



1 A C-3, JR. INCLAN C-1 A C-4, JR. SAN PEDRO C-2 A C-6, EN LA LOCALIDAD DE MORALES DEL DISTRITO DE MORALES - PROVINCIA DE SAN MARTIN - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CUI 2494648.



RESUMEN EJECUTIVO

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DE LOS JIRONES: JR. BOLOGNESI C-1 A C-3, JR. INCLAN C-1 A C-4, JR. SAN PEDRO C-2 A C-6, EN LA LOCALIDAD DE MORALES DEL DISTRITO DE MORALES - PROVINCIA DE SAN MARTIN - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CUI 2494648.

1 INFORMACIÓN GENERAL



Sector : Gobiernos Locales

Pliego : Municipalidad Distrital de Morales (MDM)

Unidad Formuladora : Municipalidad Distrital de Morales (MDM)

Unidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Morales (MDM)

Función : 15 TRANSPORTE

División Funcional : 036 TRANSPORTE URBANO

Grupo Funcional : 0074 VIAS URBANAS

Responsable Funcional : Vivienda, Construcción y Saneamiento

Localización

El proyecto se encuentra ubicado en el Distrito de Morales, en la localidad de Morales, geográficamente se encuentra encuentra localizado en las coordenadas

- Proyección : Universal Transversal Mercator (UTM)
- Datum Horizontal : WGS 84
- Zona : UTM Sur Zona 18M
- Norte : 9284087.28
- Este : 0347041.84
- Elevación : 289.93 msnm

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
REGION SAN MARTIN

Frank Manuel Macedo Vasquez
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

2 UBICACIÓN GEOGRAFICA:

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Morales, en la localidad de Morales, enmarcados en las coordenadas UTM / WGS84:

Norte	Este	Elevación	Zona
9284087.28	0347041.84	289.93 msnm	18M



1 A C-3, JR. INCLAN C-1 A C-4, JR. SAN PEDRO C-2 A C-6, EN LA LOCALIDAD DE MORALES DEL DISTRITO DE MORALES - PROVINCIA DE SAN MARTIN - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CUI 2494648.



3 ACCESIBILIDAD ZONA

El proyecto se localiza en el distrito de Morales, comprende los jirones: Jr. Bolognesi cdra. 01 a la 03, Jr. Inclán cdra. 01 a la 05, Jr. San Pedro cdra. 02 a la 06.

El acceso a la zona del proyecto, ciudad de Morales, principalmente se da por dos rutas, una terrestre y otra aérea, las cuales se describen a continuación:

Por vía terrestre, desde Lima conduce a Tarapoto, después de recorrer 964 Km de la carretera Panamericana Norte hasta Chamaya, se ingresa a la carretera Fernando Belaunde Terry, y luego se pasa por: Moyobamba, Tabalosos, San Miguel y otras comunidades ubicadas a la vera del río Mayo hasta llegar al distrito de Morales.

El acceso desde la ciudad de Lima por vía aérea es de aproximadamente (01 hora) a la Ciudad de Tarapoto, luego se recorre por vía terrestre un aproximado de 2km de distancia al distrito de Morales.

ACCESIBILIDAD AL DISTRITO DE MORALES

Tramo		Tipo de vía	Medio de transporte	Recorrido	
De	A			Distancia	Tiempo
Lima	Tarapoto	Asfaltada	Bus	964 km	20 hora 24 min
Tarapoto	Morales	Asfaltada	Moto lineal, Carro, Motokar	3.4 km	11 min
Morales	Área de estudio	Asfaltada	Moto lineal, Carro, Motokar	1.2 km	4 min

4 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACION

El presente proyecto ha sido declarado viable el 09/08/2020 por la OPI de la Municipalidad Distrital de Morales, mediante INFORME TECNICO, con el nombre de: "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DE LOS JIRONES: JR. BOLOGNESI C-1 A C-3, JR. INCLAN C-1 A C-4, JR. SAN PEDRO C-2 A C-6, EN LA LOCALIDAD DE MORALES DEL DISTRITO DE MORALES - PROVINCIA DE SAN MARTIN - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CUI 2494648; cuya cadena funcional es la siguiente:

Actualmente lo que se puede apreciar dentro del área de influencia del proyecto en mención es que los servicios básicos con los que cuenta esta población directa son: agua potable y desagüe sanitario (EPS: Emapa San Martin), energía eléctrica (EPS: Electro



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
REGION SAN MARTIN

Frank Manuel Macedo Vasquez
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL



1 A C-3, JR. INCLAN C-1 A C-4, JR. SAN PEDRO C-2 A C-6, EN LA LOCALIDAD DE MORALES DEL DISTRITO DE MORALES - PROVINCIA DE SAN MARTIN - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CUI 2494648.



Oriente), telefonía (Movistar, Claro, Bitel, etc), limpieza pública (a cargo de la MPSM), televisión por cable, educación y salud; no cuenta con un buen sistema de drenaje pluvial ni pavimentado de la vía.

El área de estudio del Proyecto corresponde al sector Morales ubicado en el distrito de Morales donde se desarrollarán las acciones de mejoramiento de la vía, y el área de influencia corresponde a los Distritos aledaños al distrito de Morales quienes de alguna manera serán beneficiados por este proyecto, todos ellos ubicados dentro la Provincia de San Martín, Departamento de San Martín. La población directamente beneficiada es aquellas que residen en ambas márgenes de las vías involucradas en el proyecto en mención (moradores, usuarios y transeúntes), teniendo un total de 1,238 beneficiarios directos.

5 BENEFICIARIOS DIRECTOS

La población directamente beneficiada es aquellas que reside en ambas márgenes de las vías involucradas en el proyecto en mención (moradores, usuarios y transeúntes), teniendo un total de **1,238 beneficiarios directos**; conformada, aproximadamente, por un 70% de personas naturales de la zona y por un 30% del resto del país.

6 OBJETIVOS DEL PROYECTO

El objetivo del presente Estudio Definitivo es presentar el contenido técnico constructivo para una adecuada ejecución del proyecto.

El objetivo de la ejecución del presente proyecto es el de mejorar la infraestructura vial urbana de los Jr. Bolognesi cuadras 01 a la 03, Jr. Inclán Cuadras 01 a la 05 y Jr. San Pedro cuadras 02 a la 06, a nivel de asfalto y obras de drenaje que faciliten y garanticen la permanente transitabilidad peatonal y vehicular en la zona.

7 ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO.

Actualmente lo que se puede apreciar dentro del área de influencia del proyecto en mención es que los servicios básicos con los que cuenta esta población directa es: agua potable, desagüe sanitario, energía eléctrica, telefonía, limpieza pública, televisión por cable, educación y salud; no cuenta con un buen sistema de drenaje pluvial ni pavimentado de la vía.

La vía, motivo del presente Proyecto, se caracteriza por no contar con infraestructura vial en buenas condiciones ni un sistema de drenaje pluvial adecuado (sin pavimento, sin cunetas en gran parte de las calles en estudio)

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
REGION SAN MARTIN
Frank Manuel Macedo Vasquez
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL



1 A C-3, JR. INCLAN C-1 A C-4, JR. SAN PEDRO C-2 A C-6, EN LA LOCALIDAD DE MORALES DEL DISTRITO DE MORALES - PROVINCIA DE SAN MARTIN - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CUI 2494648.



8 METAS DEL PROYECTO

Las metas que se pretende alcanzar con el proyecto se presentan a continuación:

- Demolición de 3,422.52 m2 de veredas.
- Demolición de 454.65 m3 de cunetas.
- Demolición de 66.11 m3 de cunetas de cruce.
- Demolición de 157.25 m3 de muro de contención.
- Asfaltado de 9,975.99 m2 de capa de rodadura.
- Construcción de 1,385.60 ml de cuneta tipo I (0.40x0.60)
- Construcción de 208.51 ml de cuneta tipo II (0.80x0.80)
- Construcción de 146.49 ml de cuneta tipo III (0.40x1.10)
- Construcción de 474.70 ml de cuneta tipo IV (0.40x0.60)
- Construcción de 481.55 ml de cunetas de cruce (0.60x0.60)
- Construcción de 69.07 ml de cunetas de cruce (0.80x0.80)
- Construcción de 3,715.48 m2 de veredas.
- Construcción de 1,369.49 m2 de veredas tipo martillo.
- Construcción de 831.75 m2 de berma lateral.
- Construcción de 649.53 ml de sardineles de jardinería de concreto.
- Construcción de 118.60 ml de sardineles de confinamiento de concreto.
- Sembrío de grass 654.63 m2 de áreas verdes
- Sembrío de 66 plantas ornamentales
- Instalación de 4 señales preventivas
- Señalización horizontal 768.18 m2
- Señalización vertical 4 und.
- Construcción de 288.50 ml de muro de contención.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
REGION SAN MARTIN
Frank Manuel Macedo Vasquez
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL



“MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DE LOS JIRONES: JR. BOLOGNESI C-1 A C-3, JR. INCLAN C-1 A C-4, JR. SAN PEDRO C-2 A C-6, EN LA LOCALIDAD DE MORALES DEL DISTRITO DE MORALES - PROVINCIA DE SAN MARTIN - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN” CUI 2494648.



9 METAS FISICAS

	PAVIMENTOS Y BERMAS		OBRAS DE ARTE Y DRENAJE										OTROS				
	PAVIMENTO (M2)	BERMAS (M2)	VEREDAS Y MARTILLOS		SARDINELES (ML)	CUNETAS LATERALES				CUNETAS DE CRUCE		AREAS VERDES		SEÑALIZACION VIAL		MURO	
			VEREDAS (M2)	MARTILLOS (M2)		CUNETA TIPO I 0.40 x0.60 (ML)	CUNETA TIPO II 0.80 x 0.80M	CUNETA TIPO III 0.40 x 1.10 M)	CUNETA TIPO IV 0.40 x 0.60M	CUNETA DE CRUCE DE CONCRETO ARMADO 0.60 x 0.60M	CUNETA DE CRUCE DE CONCRETO ARMADO 0.80 x 0.80M	GRASS (M2)	PLANTAS NATIVAS (UND)	SEÑALIZ. HORIZONTAL (M2)	SEÑALIZ. VERTICAL (UND)	MURO DE CONTENCIÓN (ML)	
JR. SAN PEDRO C-2 A C-6	3,342.82	337.48	1,416.80	489.37	649.53	788.24				249.31		654.63	66.00	768.18	4.00		
JR. INCLAN C-01 A C-05	4470.46	494.27	1,511.50	744.08		597.36	208.51	40.33		196.42	69.07					288.50	
JR. BOLOGNESI C-01 A C-03	2,162.71		787.18	136.04				106.16	474.70	35.82							
TOTAL	9,975.99	831.75	3,715.48	1,369.49	649.53	1,385.60	208.51	146.49	474.70	481.55	69.07	654.63	66.00	768.18	4.00	288.50	



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
REGION SAN MARTIN

Frank Manuel Macedo Vasquez
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL



1 A C-3, JR. INCLAN C-1 A C-4, JR. SAN PEDRO C-2 A C-6, EN LA LOCALIDAD DE MORALES DEL DISTRITO DE MORALES - PROVINCIA DE SAN MARTIN - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CUI 2494648.



10 METAS FISICAS Y FINANCIERAS

ITEM	METAS FISICAS	UND	CANT	COSTO (S/.)	COSTO DE OBRA
1	TRABAJOS PRELIMINARES, SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE	GLB	1.00	S/.95,698.55	S/.129,862.93
2	PAVIMENTO FLEXIBLE	M2	9,975.99	S/.2,270,490.16	S/.3,081,055.15
3	VEREDAS, RAMPA, MARTILLOS Y ACCESOS	M2	5,519.48	S/.1,062,030.19	S/.1,441,174.97
4	CUNETAS	ML	2,765.92	S/.1,927,759.84	S/.2,615,970.10
5	SARDINELES	ML	767.95	S/.100,825.56	S/.136,820.28
6	AREAS VERDES	M2	654.63	S/.42,158.25	S/.57,208.75
7	BERMA LATERAL DE CONCRETO	M2	831.75	S/.193,369.74	S/.262,402.74
8	MURO DE CONTENCION	ML	288.50	S/.956,738.75	S/.1,298,294.47
TOTAL					S/.9,022,789.39

11 RESUMEN DEL PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el resumen del presupuesto del proyecto:

RESUMEN DE PRESUPUESTO TOTAL	
I.- PRESUPUESTO DE OBRA (CO)	9,022,789.39
1.1.-COSTO DIRECTO (CD)	6,649,071.04
1.2.- GASTOS GENERALES (10.00% CD)	664,907.10
1.3.- UTILIDAD (5.00% CD)	332,453.55
1.4.- SUB TOTAL (ST)	7,646,431.69
1.5.- IGV (18% ST)	1,376,357.70
II.- SUPERVISION DE OBRA (5.00 %CO)	451,139.47
PRESUPUESTO TOTAL (S/)	9,473,928.86

El presupuesto total del proyecto asciende a la suma **S/ 9,473,928.86 (NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO CON 86/100 SOLES).**

12 PLAZO DE EJECUCION DE OBRA

El plazo de ejecución de la obra es de 180 días calendarios.

13 MODALIDAD DE EJECUCION

Se sugiere que la obra sea ejecutada bajo la modalidad de CONTRATA

14 SISTEMA DE CONTRATACION

Se sugiere que la obra sea contratada a PRECIOS UNITARIOS.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MORALES
REGION SAN MARTIN
Frank Manuel Macedo Vásquez
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL