



## RESUMEN EJECUTIVO

### 01. NOMBRE DEL PROYECTO

**CUI 2651194-** MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AV. PRINCIPAL DEL AAHH. SAN GENARO Y PUEBLO JOVEN NUEVA CALEDONIA, DISTRITO DE CHORRILLOS DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA.

### 02. CÓDIGO ÚNICO: 2651194

### 03. ORGANISMO EJECUTOR: Municipalidad Distrital De Chorrillos

### 04. MODALIDAD DE EJECUCIÓN: Por Contrata

### 05. SISTEMA DE EJECUCIÓN: A precios unitarios

### 06. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

El presente proyecto se encuentra ubicado en:

<b>Departamento</b>	Lima
<b>Provincia</b>	Lima
<b>Distrito</b>	Chorrillos
<b>Lugar</b>	AA.HH. SAN GENARO y P.J. PACIFICO DE VILLA
<b>Área de intervención</b>	Av. Principal y calles aledañas.

#### 06.01 Coordenadas UTM

El Proyecto se desarrollará en el AA.HH. SAN GENARO Y P.J. PACIFICO DE VILLA, en el distrito de Chorrillos, provincia de Lima, departamento de Lima. Geográficamente el proyecto da inicio en las coordenadas 12°11'28.60"S, 77° 1'7.33"O y fin en las coordenadas 12°11'53.39"S, 77° 1'40.22"O Cartográficamente está localizado en:

- Proyección : Universal Transversal Mercator (UTM)
- Datum Horizontal : WGS 84
- Zona : UTM Sur Zona 18L

#### Inicio

- Norte : 8651474.54 m S
- Este : 280360.61 m E

#### Fin

- Norte : 8650705.32 m S
- Este : 279370.37 m E

#### 06.02 Accesibilidad

La ruta de acceso a la Av. Principal se encuentra ubicada a una distancia de 2.30 kilómetros desde la municipalidad distrital de Chorrillos, lo que significa un viaje de aproximadamente 8 a 10 minutos.

Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo (min)	Tipo de Vía
Municipalidad Distrital de Chorrillos	Av. principal	2.30 km	8 min	Urbana

La principal vía del distrito de Chorrillos que da acceso al proyecto es:





### 06.03 Antecedentes

La Municipalidad Distrital de Chorrillos, formuló el proyecto, el cual contempla el recapeo de la vía existente, así como también la construcción de sardineles en el medio de la Vía, hidrolavado en veredas, cambio de juntas asfálticas en esta y la implementación de áreas verdes en toda la Av. principal del proyecto (Palmeras, chifleras, etc). El proyecto nace siguiendo los lineamientos de desarrollo y ordenamiento local de todo el distrito y de mejorar la fluidez de tránsito vehicular y peatonal de la AV. PRINCIPAL del AA.HH. san Genaro y P.J. Nueva caledonia.

El proyecto considera la construcción de gradas, recapeo del pavimento existente, implementación de áreas verdes (palmeras, chifleras, etc), hidrolavado en veredas y cambio de juntas asfálticas en estas de acuerdo con lo que se describe en los planos y la presente memoria descriptiva.

Cabe mencionar que el número total de beneficiarios es de 7655, los cuales se encuentran especificados en el documento de viabilización del proyecto en mención.

### 07. NORMATIVA

La normativa utilizada para el presente expediente técnico serán las siguiente: CE 010 (Pavimentos Urbanos), A 120 (Accesibilidad para personas con discapacidad) y GH 020 (Componentes de diseño Urbano).

### 08. POBLACION BENEFICIARIA

Beneficiarios Directos: 7655 personas.

### 09. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

En la actualidad, el tramo correspondiente a las avenidas y calles que conforman el proyecto tienen una longitud total de 01+311 Km solo en la vía principal. Esta vía tienen como característica que se encuentra en estado de deterioro, el asfalto ya se encuentra desgastado, las áreas verdes están siendo utilizadas como basural, por lo que, es necesario realizar un proyecto que brinde una correcta transitabilidad peatonal y vehicular, mitigando de esta manera el impacto ambiental posterior a la ejecución del proyecto.



**Figura Nº 01.** Se observa el estado defectuoso de las áreas verdes de la zona en intervenir, están llenos de basura.



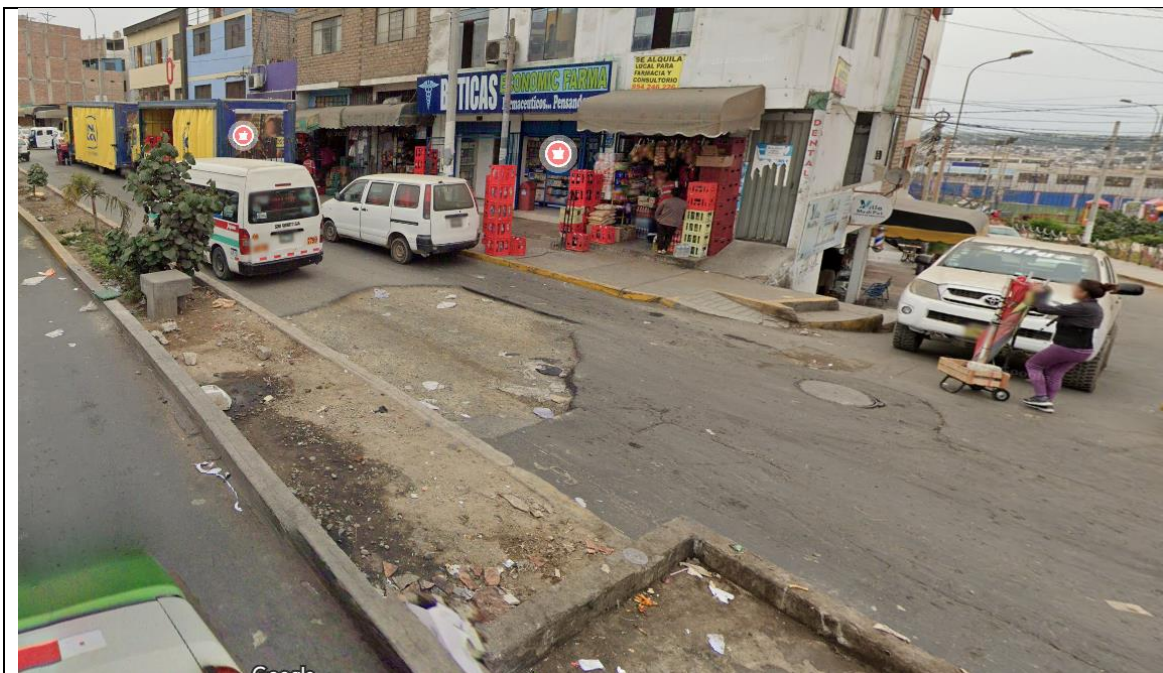


**Figura N° 02.** Se observa nuevamente la presencia de basura en la zona de las areas verdes, generando un peligro en la salud de las personas que transitan diariamente por diha avenida, siendo un foco infeccioso y peligroso para ellos.



**Figura N° 03.** Se observa nuevamente la presencia de basura en la zona de areas verdes, al fondo se ve presencia de comercio ambulatorio, el proeycto plantea la cancelacion de dicha practica, promoviendo ell uso correcto de los espacios publicos.





**Figura Nº 04.** Se observa el pavimento que se encuentra totalmente desgastado, en varias zonas de la zona a intervenir se encuentra fisuras longitudinales y transversales., he ahí la importancia de realizar el recapeo de toda la avenida principal del AA.HH. SAN GENARO y P.J. NUEVA CALEDONIA.



**Figura Nº 05.** Se observa la berma central completamente deteriorada, los sardineles ya se encuentran fisurados, agrietados, presentando señales de descascamiento ya que se observa el acero que se utilizó en su construcción., el pavimento también se encuentra con fallas longitudinales y transversales.





**Figura Nº 06.** Se observa el comercio ambulatorio en area que le corresponde al transito vehicular, con el presente proyecto se piensa erradicar dicha problemática utilizando de manera correcta todos los espacios publicos, tanto como veredas y pistas.



**Figura Nº 05.** Se observa que el pavimento existente se encuentra descascarando, fallas por pieles de cocodrillo, fallas transversales y longitudinales.

## 10. DESCRIPCION DEL PROYECTO

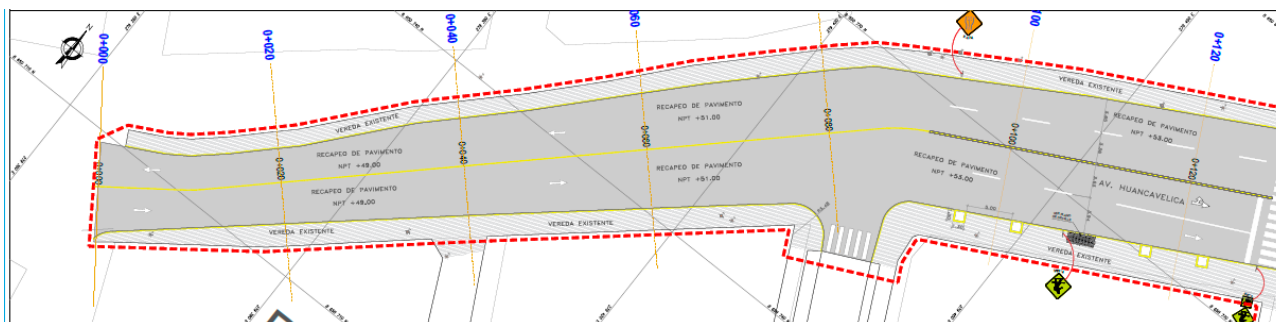
El proyecto arquitectónico tiene una extensión de 33,084.35 m, la cual abarca el recapeo de la carpeta asfáltica existente, construcción de sardineles centrales con doble refuerzo, implementación de áreas verdes (palmeras, chifleras, etc), construcción de gradas de concreto, señalización vertical y horizontal, hidrolavado en veredas existentes y construcción de pisos adoquinados según lo indican los planos constructivos.

El criterio general de diseño es la combinación de VEREDA-AREA VERDE-PAVIMENTO-VEREDA-AREA VERDE, el ancho de la calzada es de 6.60 m, teniendo un ancho de carril de 3.30 m, en cuanto al ancho de las veredas, se esta manteniendo el ancho existente, siendo este variable en algunas zonas de intervención, en cuanto las áreas verdes, se hace la implementación de plantas, palmeras y arboles de variedad de alturas.

Como elementos estructurales de estabilidad se están construyendo muros de contención de doble refuerzo, según lo estipulado en los planos de detalles, están poseen altura variable, teniendo un ancho de 0.20 m.

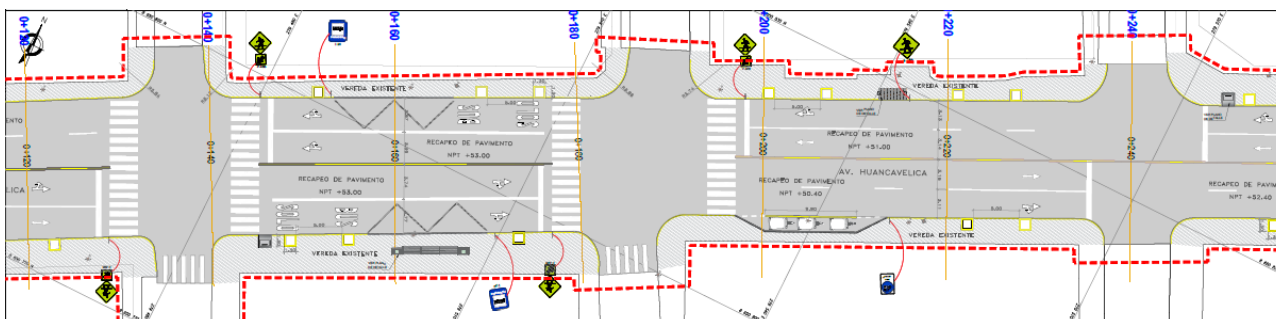
Se detalla brevemente cada tramo identificando las caracterizaciones de cada uno.

### Av. Huancavelica del A.H. Nueva Caledonia Km 0+000 Al Km 0+120



En el tramo que empieza en el Av. Huancavelica del A.H, Nueva Caledonia, este será de doble sentido, empezando de la progresiva Km 0+000. El presente tramo contempla el mejoramiento de la capa asfáltica con su señalización horizontal y vertical, las veredas presentan el cambuí de juntas, en la progresiva 0+080 en el margen derecho de la vereda se construirá sardineles peraltado con la finalidad de tener jardineras con palmeras Areca con 3.00 mt de alto y macetones que contendrá un diseño paisajista acompañado de manera central banca de concreto con madera y su respectiva pérgola de madera.

### Av. Huancavelica del A.H. Nueva Caledonia Km 0+120 Al Km 0+240

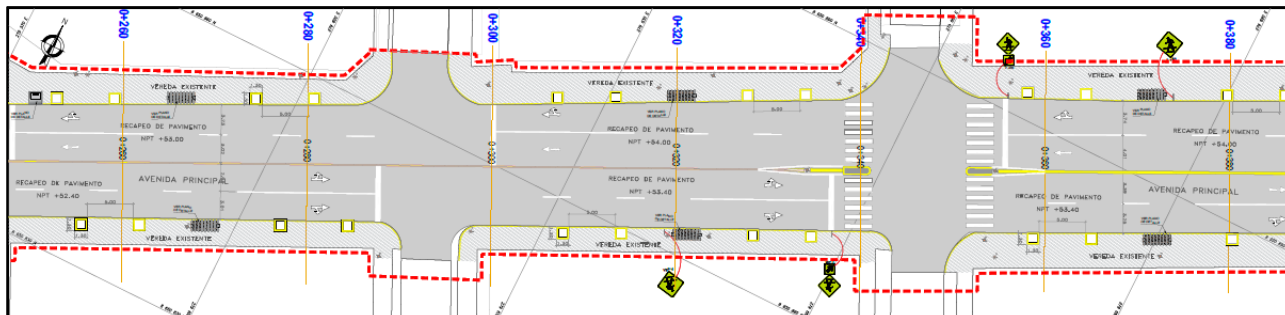


En el tramo de Av. Huancavelica del A.H, Nueva Caledonia, en la progresiva 0+140 al 0+180 se consideró paraderos de bus en ambos sentidos de la vía con su respectiva señalización horizontal y vertical para la cual en el margen derecho de la vía se consideró el paradero de estructura metálica por contar con un mayor ancho de vereda. Entre la progresiva 0+200 al 0+ 240 en el margen izquierdo de la vereda se construirá sardineles peraltado con la finalidad de tener jardineras con palmeras Areca con 3.00 mt de alto y macetones



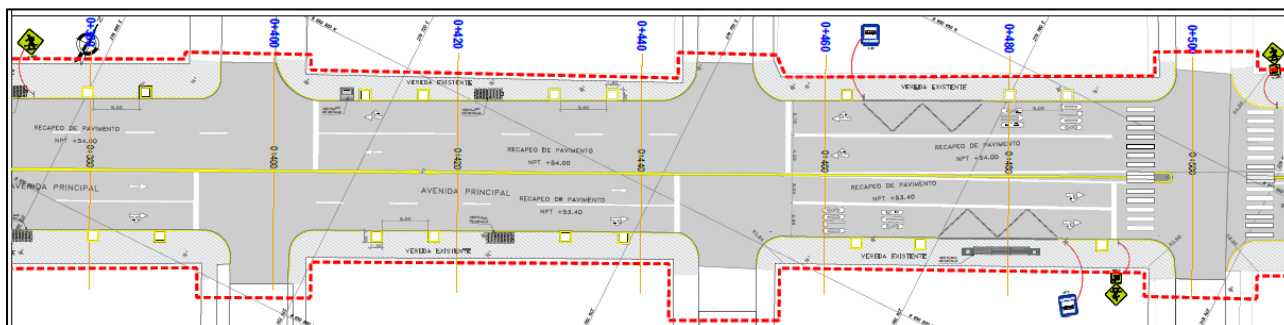
que contendrá un diseño paisajista acompañado de manera central banca de concreto con madera y su respectiva pérgola de madera, mientras que en el margen del frente se consideró un paradero de vehículo menor se incluyó barandas metálicas para la protección. En esta dicha progresiva se consideró 02 unidades de Cubre contenedore para los residuos sólidos.

#### **Av. Huancavelica del A.H. Nueva Caledonia Km 0+260 Al Km 0+380**



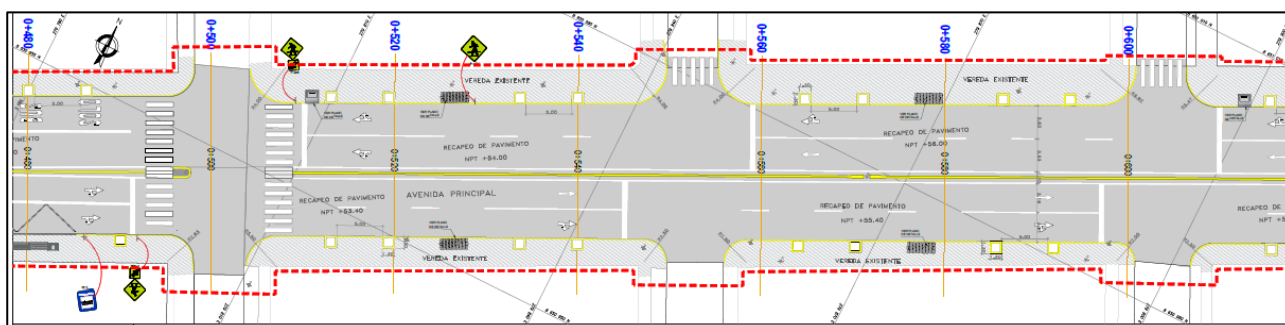
En el tramo de Av. Huancavelica del A.H, Nueva Caledonia, en la progresiva 0+260 al 0+380 se construirá sardineles peraltado con la finalidad de tener jardineras con palmeras Areca con 3.00 mt de alto y macetones que contendrá un diseño paisajista acompañado de manera central banca de concreto con madera y su respectiva pérgola de madera en ambos sentidos de la vereda. En esta dicha progresiva se consideró 01 unidades de Cubre contenedore para los residuos sólidos.

#### **Av. Principal del A.H. San Genaro Km 0+380 Al Km 0+500**



En el tramo de Av. Principal del A.H, San Genaro, en la progresiva 0+400 al 0+440 se construirá sardineles peraltado con la finalidad de tener jardineras con palmeras Areca con 3.00 mt de alto y macetones que contendrá un diseño paisajista acompañado de manera central banca de concreto con madera y su respectiva pérgola de madera en ambos sentidos de la vereda. en la progresiva 0+440 al 0+500 se consideró paraderos de bus en ambos sentidos de la vía con su respectiva señalización horizontal y vertical para la cual en el margen derecho de la vía se consideró el paradero de estructura metálica por contar con un mayor ancho de vereda. En esta dicha progresiva se consideró 01 unidad de Cubre contenedore para los residuos sólidos.

#### **Av. Principal del A.H. San Genaro Km 0+500 Al Km 0+600**

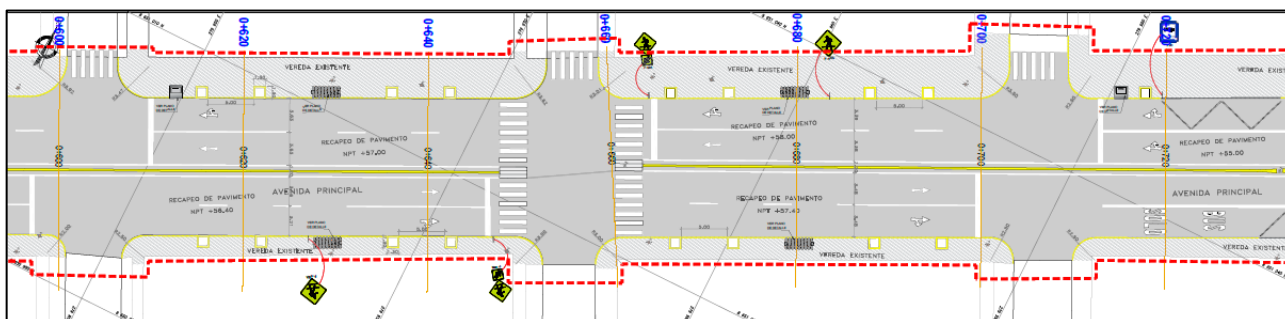


En el tramo de Av. Principal del A.H, San Genaro, en la progresiva 0+500 al 0+600 se construirá sardineles peraltado con la finalidad de tener jardineras con palmeras Areca con 3.00 mt de alto y macetones que



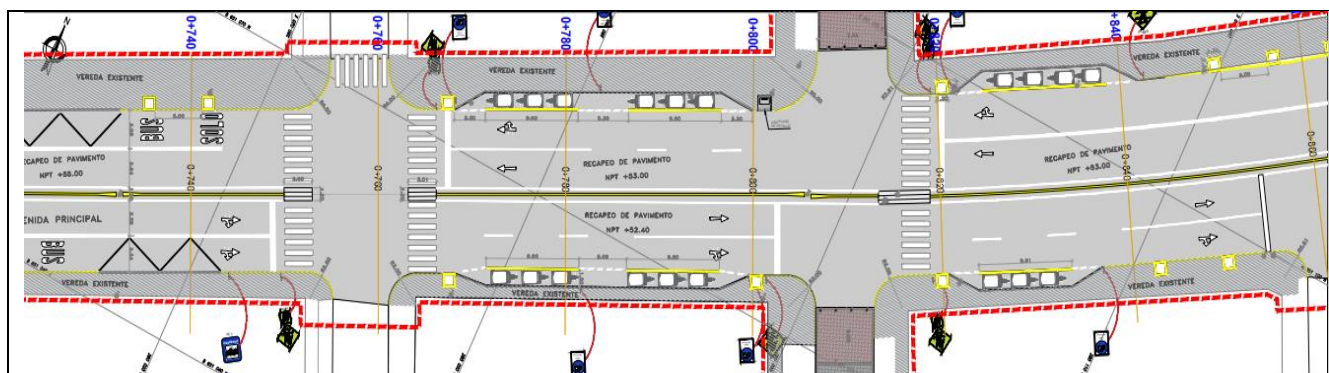
contendrá un diseño paisajista acompañado de manera central banca de concreto con madera y su respectiva pérgola de madera en ambos sentidos de la vereda. En esta dicha progresiva se consideró 02 unidades de Cubre contenedore para los residuos sólidos.

### **Av. Principal del A.H. San Genaro Km 0+600 Al Km 0+720**



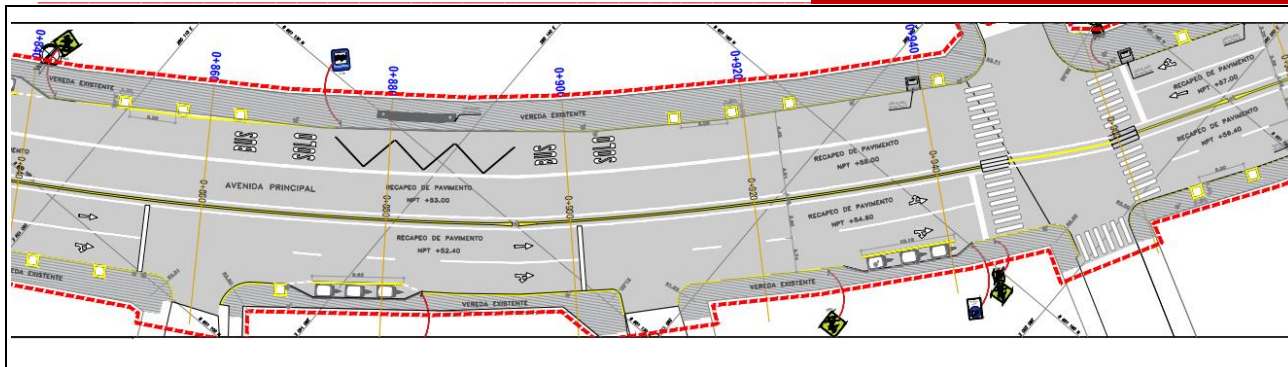
En el tramo de Av. Principal del A.H. San Genaro, en la progresiva 0+600 al 0+700 se construirá sardineles peraltado con la finalidad de tener jardineras con palmeras Areca con 3.00 mt de alto y macetones que contendrá un diseño paisajista acompañado de manera central banca de concreto con madera y su respectiva pérgola de madera en ambos sentidos de la vereda. En la progresiva 0+700 al 0+720 se consideró paraderos de bus en ambos sentidos de la vía con su respectiva señalización horizontal y vertical. En esta dicha progresiva se consideró 02 unidades de Cubre contenedore para los residuos sólidos.

### **AV. PRINCIPAL Km 0+740 - Km 0+840**



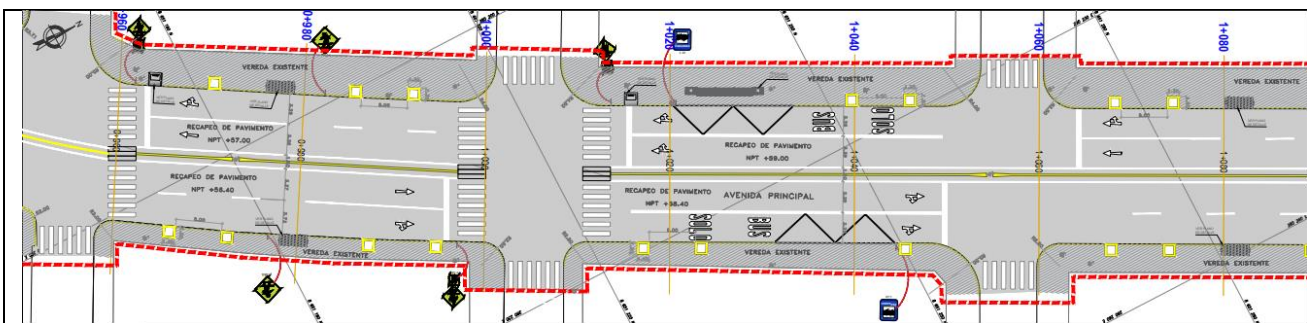
Del Km 0+740 al Km 0+840 se considera la implementación de paraderos de buses, siendo estos demarcados en el pavimento en ambos extremos, por otro lado, la intervención del pavimento consiste en el fresado de este con el espesor de 1", para luego continuar con la colocación de carpeta asfáltica de 2", construcción de muro de contención de espesor de 0.20 m, construcción de gradas en las intersecciones para pase peatonal, implementación de paraderos de mototaxis, pintura de pavimento, veredas, martillos, muros y sardineles. Por último, se está considerando la implementación de cubre contenedores y en cuanto a áreas verdes: palmeras, etc.

### **AV. PRINCIPAL Km 0+840 - Km 0+960**



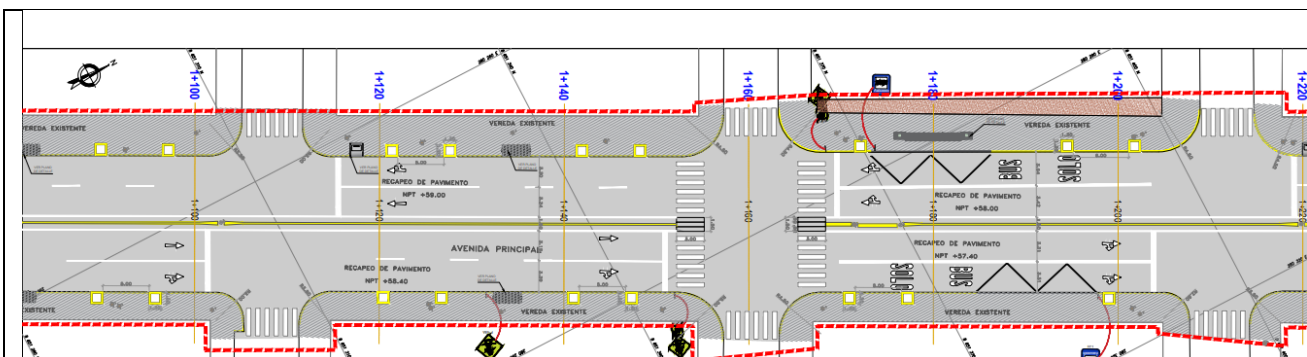
Del Km 0+740 al Km 0+840 se considera la implementación de paraderos de buses, siendo estos demarcados en el pavimento en ambos extremos, por otro lado, la intervención del pavimento consiste en el fresado de este con el espesor de 1", para luego continuar con la colocación de carpeta asfáltica de 2", construcción de muro de contención de espesor de 0.20 m, construcción de gradas en las intersecciones para pase peatonal, implementación de paraderos de mototaxis, pintura de pavimento, veredas, martillos, muros y sardineles. Por último, se está considerando la implementación de cubre contenedores y en cuanto a áreas verdes: palmeras, etc.

#### **AV. PRINCIPAL Km 0+960 – Km 1+080**



Del Km 0+960 al Km 0+940 se considera la implementación de paraderos de buses, siendo estos demarcados en el pavimento en ambos extremos, así como también, implementando estructuras metálicas para estas, por otro lado, la intervención del pavimento consiste en el fresado de este con el espesor de 1", para luego continuar con la colocación de carpeta asfáltica de 2", construcción de muro de contención de espesor de 0.20 m, construcción de gradas en las intersecciones para pase peatonal, implementación de paraderos de mototaxis, pintura de pavimento, veredas, martillos, muros y sardineles. Por último, se está considerando la implementación de cubre contenedores y en cuanto a áreas verdes: palmeras, etc.

#### **AV. PRINCIPAL Km 1+100 – Km 1+220**

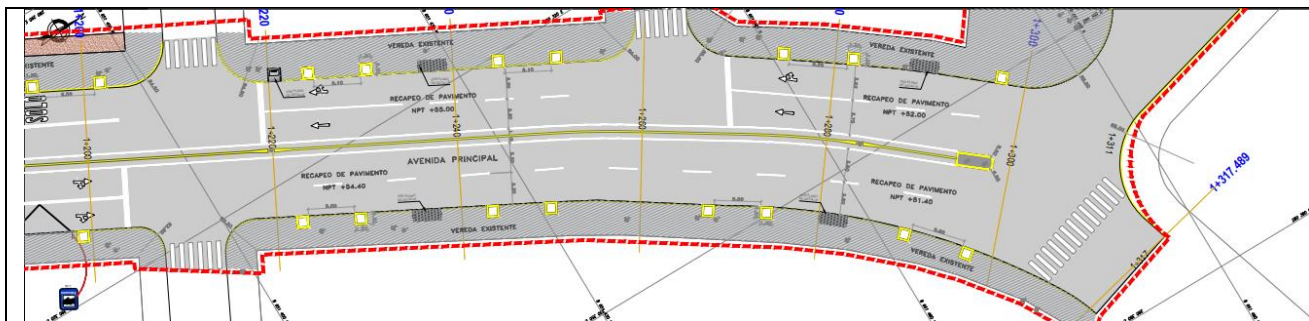


Del Km 1+100 al Km 1+220 se considera la implementación de paraderos de buses, siendo estos demarcados en el pavimento en ambos extremos, así como también, implementando estructuras metálicas para estas, por otro lado, la intervención del pavimento consiste en el fresado de este con el espesor de 1", para luego continuar con la colocación de carpeta asfáltica de 2", construcción de muro de contención de espesor de 0.20 m, construcción de



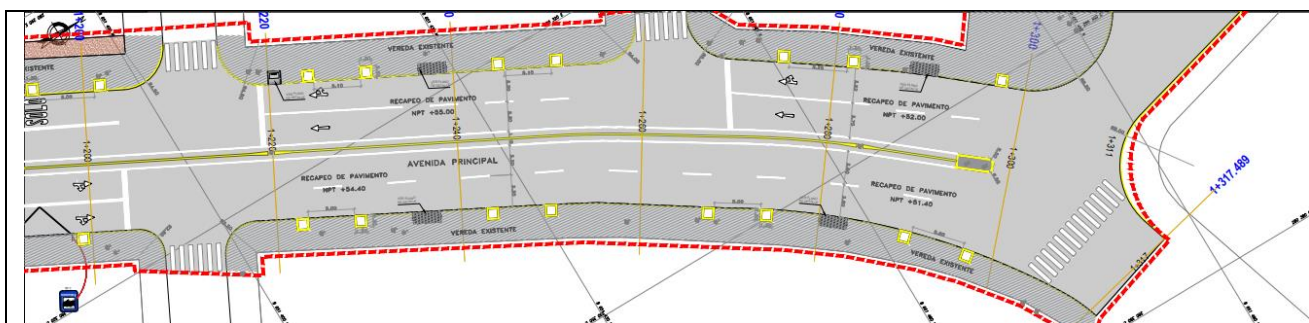
gradas en las intersecciones para pase peatonal, implementación de paraderos de mototaxis, pintura de pavimento, veredas, martillos, muros y sardineles. Por último, se está considerando la implementación de cubre contenedores y en cuanto a áreas verdes: palmeras, etc.

#### **AV. PRINCIPAL Km 1+200 - Km 1+317.49**



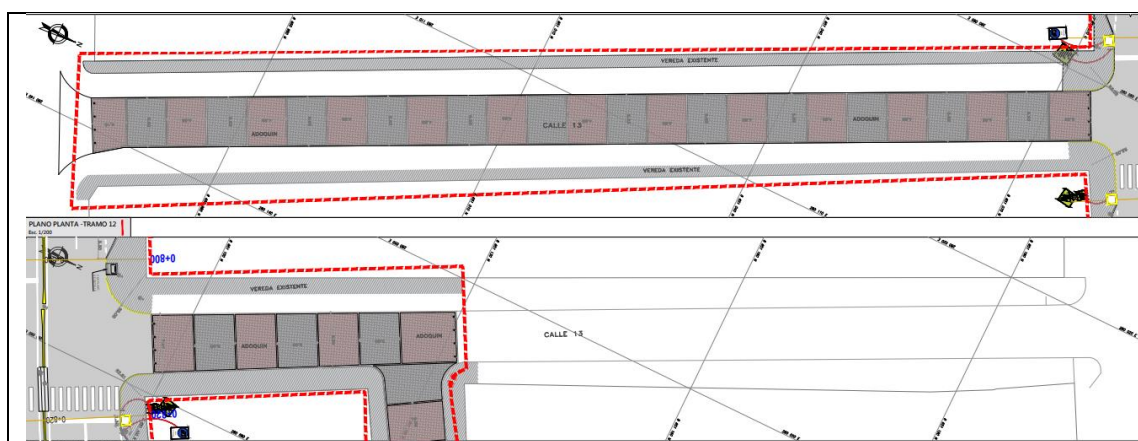
Del Km 1+200 al Km 1+317.49, la intervención del pavimento consiste en el fresado de este con el espesor de 1", para luego continuar con la colocación de carpeta asfáltica de 2", construcción de muro de contención de espesor de 0.20 m, construcción de gradas en las intersecciones para pase peatonal, pintura de pavimento, veredas, martillos, muros y sardineles. Por último, se está considerando la implementación de cubre contenedores y en cuanto a áreas verdes: palmeras, etc.

#### **AV. PRINCIPAL Km 1+200 - Km 1+317.49**



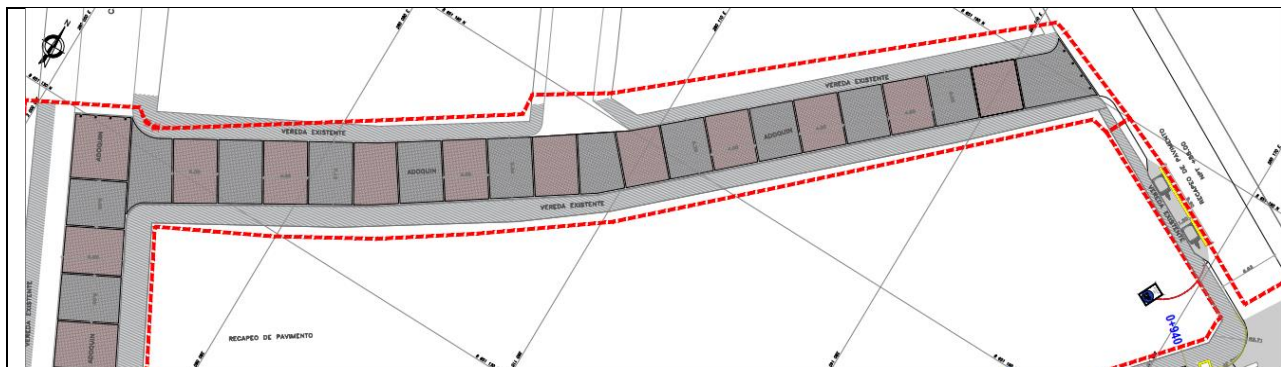
Del Km 1+200 al Km 1+317.49, la intervención del pavimento consiste en el fresado de este con el espesor de 1", para luego continuar con la colocación de carpeta asfáltica de 2", construcción de muro de contención de espesor de 0.20 m, construcción de gradas en las intersecciones para pase peatonal, pintura de pavimento, veredas, martillos, muros y sardineles. Por último, se está considerando la implementación de cubre contenedores y en cuanto a áreas verdes: palmeras, etc.

#### **AREA DE ADOQUINADO**



En la zona en mención, se propone la colocación de piso adoquinado, tanto de color gris y color rojo, cabe mencionar que las áreas que se están visualizando siendo confinadas con sardineles sumergidos considerando que en ambos extremos se está proponiendo el hidrolavado de las veredas.

### AREA DE ADOQUINADO



En la zona en mención, se propone la colocación de piso adoquinado, tanto de color gris y color rojo, cabe mencionar que las áreas que se están visualizando siendo confinadas con sardineles sumergidos considerando que en ambos extremos se está proponiendo el hidrolavado de las veredas.

## 11. DESARROLLO DE METAS GENERALES DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

### Av. Luis Bedoya de Vivanco, Ca. 12 apóstoles y Ca. S/N

Partida	Descripción	Unidad	Metrado
Infraestructura vehicular (Pavimento asfáltico)	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2" C/EQUIPO, MEZCLA ADQ	m <sup>2</sup>	2,215.60
	CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE C/MOTONIV.125HP	m <sup>2</sup>	2,215.60
	CONFORMACIÓN DE SUB BASE MATERIAL MEZCLADO E=0.20m	m <sup>2</sup>	2,215.60
	CONFORMACION DE BASE MATERIAL MEZCLADO E=0.20m	m <sup>2</sup>	2,215.60
	RIEGO DE LIGA	m <sup>2</sup>	20,965.48
Infraestructura peatonal (veredas, rampas, martillos y escaleras)	CONCRETO PREMEZCLADO F'C=175 KG/CM2 E=0.10M PARA GRADAS (INCL. ACABADO)	m <sup>2</sup>	85.80
	CONCRETO PREMEZCLADO F'C=175 KG/CM2 PARA VEREDAS (INCL. ACABADO Y BRUÑADO)	m <sup>2</sup>	13.25
	HIDROLAVADO EN VEREDAS EXISTENTES	m <sup>2</sup>	8,564.79
	JUNTA DE EXPANSION C/ EMULSION ASFALTICA E= 3/4"	m	2,041.69
Infraestructura peatonal (Sardineles Peraltaados)	CONCRETO PREMEZCLADO F'C=210KG/CM2 EN SARDINEL PERALTADO, ACABADO SG/ DETALLE	ml	1,021.37





RESUMEN EJECUTIVO

Partida	Descripción	Unidad	Metrado
Infraestructura peatonal (Adoquinado)	CONCRETO PREMEZCLADO SARDINEL SUMERGIDO F'c=175 kg/cm <sup>2</sup> H=0.20m A=0.15m	ml	888.33
	PISO ADOQUINADO DE CONCRETO ROJO E= 0.06 M (INCL. CONFORMACION DE CAMA DE ARENA E= 0.05M)	m <sup>2</sup>	816.17
	PISO ADOQUINADO DE CONCRETO NATURAL E= 0.06 M (INCL. CONFORMACION DE CAMA DE ARENA E= 0.05M)	m <sup>2</sup>	789.03
Áreas Verdes	SUMINISTRO Y PLANTADO DE PALMERA ARECA	Und	153.00
	SUMINISTRO Y PLANTADO DE PLANTA ACALIFA	Und	1836.00
	SUMINISTRO Y PLANTADO DE PLANTA CHIFLERA	Und	464.00
	SUMINISTRO Y PLANTADO DE PLANTA CROTON	Und	587.00
	SUMINISTRO Y PLANTADO DE PLANTA LLUVIA DE ORO	Und	74.00
Muros de contención (Concreto Armado)	CONCRETO PREMEZCLADO F'c=210 KG/CM <sup>2</sup> PARA MUROS DE CONTENCIÓN (INCL. ACABADO)	ml	839.18
Señalización	PINTURA DE PAVIMENTOS LINEAL CONTINUA E=0.10M (INC. TRAZO) CON MICROESFERAS	ml	2,579.86
	PINTURA PARA MARCAS EN EL PAVIMENTO - FIGURAS, LETRAS Y GIBAS (INC. TRAZO)	m <sup>2</sup>	953.46
	PINTURA DE MARTILLOS, VEREDAS Y SARDINELES EXISTENTES - LINEA CONTINUA (INCL. TRAZO) CON MICROESFERAS	ml	4440.00
	SEÑALIZACION PREVENTIVA P-48A (INCL. POSTE METALCO)	Und	12.00
	SEÑALIZACION PREVENTIVA P-48B (INCL. POSTE METALCO)	Und	19.00
	SEÑALIZACION PREVENTIVA P-17A (INCL. POSTE METALCO)	Und	1.00
	SEÑALIZACION PARADERO DE OMNIBUS I-20 (INCL. POSTE METALCO)	Und	11.00
	SEÑALIZACION DE REGLAMENTACIÓN R-54A (INCL. POSTE METALCO)	Und	10.00
	BOLARDO FIJOS DE TUBO GALVANIZADO		12.00
	BOLARDO DESMONTABLES DE TUBO GALVANIZADO	Und	12.00



RESUMEN EJECUTIVO

Partida	Descripción	Unidad	Metrado
Mobiliario Urbano	SUMINISTRO E INSTALACION DE CUBRE CONTENEDORES(S/DISEÑO)	Und	12.00
	BANCAS DE CONCRETO C/LISTONES DE MADERA TIPO I (SG. DISEÑO)	Und	28.00
	PÉRGOLA DE MADERA SG/DISEÑO	Und	28.00
	PARADERO DE ESTRUCTURA METÁLICA Y MADERA	Und	5.00
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BARANDA METÁLICA	ml	102.55

## 12. RESUMEN DE PRESUPUESTO

RESUMEN DE PRESUPUESTO		
OBRA :	"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AV. PRINCIPAL DEL AAHH. SAN GENARO Y PUEBLO JOVEN NUEVA CALEDONIA, DISTRITO DE CHORRILLOS DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" CON C.U.I. N° 2651194	
FECHA DE PRESUPUESTO:	31/07/2024	
PLAZO DE EJECUCIÓN:	120 DÍAS CALENDARIOS	
	4 MESES	
ENTIDAD:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHORRILLOS	
UBICACIÓN:		
	LUGAR:	AA.HH. SAN GENARO Y P.J. NUEVA CALEDONIA
	DISTRITO:	CHORRILLOS
	PROVINCIA:	LIMA
	REGION:	LIMA
Página 1		
COSTO DIRECTO	SI/	3,249,136.98
GASTOS GENERALES (7.90% C.D.)	SI/	256,681.82
UTILIDAD (7.00% C.D.)	SI/	227,439.59
SUB TOTAL	SI/	3,733,258.39
IGV (18.00% S.T.)	SI/	671,986.51
TOTAL DE OBRA	SI/	4,405,244.90
TOTAL DE SUPERVISIÓN (3.17% T.O.)	SI/	139,646.26
PRESUPUESTO TOTAL	SI/	4,544,891.16
SON: CUATRO MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS NOVENTAIUNO Y 16/100 SOLES		

El valor referencial ha sido elaborado con base de datos del consultor, los precios de los insumos se han recogido de acuerdo a cotizaciones, revistas especializadas y estimaciones de servicios profesionales. Para lo cual se ha incluido los gastos generales, utilidad, e impuestos de ley. Los precios son los vigentes al mes de julio del 2024. El valor del presupuesto total asciende a: **S/ 4,544,891.16 (CUATRO MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS NOVENTAIUNO CON 16/100 soles).**

## 13. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución es de 120 días calendarios (aprox. 04 meses).





#### 14. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA Y SISTEMA DE CONTRATACIÓN

La modalidad de inversión es **INDIRECTA** por **CONTRATA**, por el tipo de proyecto según lo señalado en la Ley de Contrataciones del Estado su Reglamento y sus modificatorias bajo un sistema de contratación a **PRECIOS UNITARIOS**.

#### 15. VIDA ÚTIL DEL PROYECTO

Se estima una vida útil del proyecto de 20 años, por el pavimento flexible, teniendo en consideración un proceso de mantenimiento que se debe dar inicio desde los 01 años de construida.