



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

MEMORIA DESCRIPTIVA

“RECUPERACION DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RIO PARATUSHIALI EN EL SECTOR UNION PROGRESO DEL C.P. PARATUSHIALI DEL DISTRITO DE SATIPO - PROVINCIA DE SATIPO -DEPARTAMENTO DE JUNIN” CON CUI Nº 2546129

1.1. INTRODUCCION

El Municipio Provincial de Satipo, con la finalidad de mejorar la calidad de vida de los habitantes tiene la necesidad de dar facilidad para la articulación e integración de las vías de C.P. Paratushiali, disminuyendo la dificultad para el traslado y por ende la disminución del transporte de las personas y productos a través de los nuevos proyectos que se van realizando y crear las condiciones para la reactivación de la economía social y turística. Por lo que, el Municipio Provincial de Satipo a considerado la elaboración del expediente Técnico del presente proyecto.

La extrema complejidad de la geografía peruana, la cual es la raíz de su gran diversidad biológica y étnica, es una barrera para su desarrollo debido a la dificultad de establecer rutas de transporte eficientes. Muchos sitios productivos y lugares atractivos para el ecoturismo se encuentran en lugares alejados con pobres caminos o ubicados en medio de estas vías donde no hay infraestructura vial adecuada. Adicionalmente, Perú tiene serios problemas económicos, ecológicos y sociales, los cuales en el corto plazo limitan las posibilidades de sacar ventaja de su potencial de desarrollo sostenible. Esto es reflejado en la insuficiente inversión en infraestructura.

El rápido progreso en tecnología de la información junto con un creciente número de imágenes de satélite de alta resolución, nos dan herramientas y datos cada vez más eficientes para el estudio de la geografía .La planificación de expediciones es mucho más eficaz utilizando modernas tecnologías de SIG y tecnología GPS es junto con fotografías digitales de alta resolución, que nos dan una vista a profundidad de muchas regiones



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

que eran totalmente desconocidas para el mundo. Adicionalmente, estas tecnologías son ayudas importantes para la planificación de proyectos de desarrollo sostenible.

En este proyecto ofrecemos una visión general de la geografía del Perú y su relación al turismo, sus alrededores, su gente, sus problemas, sus paisajes naturales, Y es una alternativa para una propuesta de un proyecto de turismo para el desarrollo. Esta área, con una ventajosa ubicación central para acceso terrestre, tiene un gran número de paisajes naturales atractivos y únicos, así mismos productos propios de la zona que requieren ser sacados al mercados para su comercialización (naranjas, tangelos, mandarinas, kion, piñas, etc.) y en consecuencia un gran potencial para productivo y eco turístico, pero actualmente no se encuentra desarrollado debido a varios factores que son analizados. La actual situación, sin embargo, es de alguna manera una circunstancia favorable para el ecoturismo, ya que la belleza natural de grandes zonas de la región permanece intacta a la fecha mas no para la comercialización de productos que es la actual dinámica económica de los pobladores.

La Municipalidad Provincial de Satipo participa, considerando que el desarrollo local es permanente e integral, por lo que dentro de su Plan de Desarrollo hacia las comunidades ha contemplado elaborar los Estudios para el "RECUPERACION DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RIO PARATUSHIALI EN EL SECTOR UNION PROGRESO DEL C.P. PARATUSHIALI DEL DISTRITO DE SATIPO - PROVINCIA DE SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN",

con lo que se estará facilitando la competitividad local y propiciar mejores condiciones de vida de su población. Dentro del contexto de la Ley Orgánica de Municipalidades (Ley N° 27972) que establece que es función de las Municipalidades Distritales Ejecutar directamente o concesionar la ejecución de las obras de infraestructura urbana o rural que sean indispensables para la producción, el comercio ,el transporte y la comunicación del Distrito, tales como trochas carrozables, puentes, parques, parques industriales, embarcaderos, terminales terrestres, otras similares, en coordinación con las municipalidades distritales o provincias contiguas, según sea el caso; de conformidad con el Plan de Desarrollo Municipal, Plan de Desarrollo Provincial y Regional.



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

- BENEFICIARIOS:

Los pobladores del Centro Poblado y anexos ubicados dentro del ámbito de influencia del Proyecto, se encuentran en una zona productiva, siendo su actividad económica principal la Agricultura no obstante su desarrollo se halla limitado por el deterioro y mal estado del puente carrozable en la zona.

"RECUPERACION DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RIO PARATUSHIALI EN EL SECTOR UNION PROGRESO DEL C.P. PARATUSHIALI DEL DISTRITO DE SATIPO - PROVINCIA DE SATIPO -DEPARTAMENTO DE JUNIN" CON CUI N° 2546129, así como de su Centro Poblado y anexos, posibilitara el tránsito de vehículos pequeños y medianos, que permitan sacar los productos de la zona hacia los principales centros de consumo.

Los pobladores beneficiarios del proyecto, convencidos que con la ejecución de la obra se mejorará su calidad de vida, al crearse nuevas oportunidades de desarrollo para su población y teniendo conciencia de la importancia del proyecto, han apoyado voluntariamente los trabajos de campo que se han realizado para el presente estudio así mismo han expresado su compromiso para participar en las diversas actividades programadas para la ejecución de la obra: tal es así mediante acta que se adjunta en el apartado anexos, los beneficiarios se comprometieron a aportar la mano de obra no calificada para el mantenimiento y limpieza de los pontones en los años posteriores y será la Municipalidad Provincial de Satipo la encargada de organizar y dirigir a los beneficiarios en faenas comunales para el mantenimiento y conservación de los pontones Carrozable a construir, así mismo los pobladores de la zona de influencia representados por sus autoridades se comprometieron a subsanar legalmente los predios por donde atraviesa el trazo.

Estas actitudes positivas de los beneficiarios son consideradas como muy favorables para la ejecución del presente proyecto.



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

1.2. ANTECEDENTES:

En el 2022 (meses de enero y febrero) se dio inicio con la formulación y Evaluación del Perfil Técnico del proyecto de inversión pública denominado "RECUPERACION DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RIO PARATUSHIALI EN EL SECTOR UNION PROGRESO DEL C.P. PARATUSHIALI DEL DISTRITO DE SATIPO - PROVINCIA DE SATIPO -DEPARTAMENTO DE JUNIN" CON CUI N° 2546129.

Considerando que la Municipalidad Provincial de Satipo tiene como objetivo primordial formular y ejecutar programas de desarrollo económico sostenible dentro de su jurisdicción, en tal sentido la Municipalidad Provincial de Satipo, tomo los servicios profesionales para la elaboración del expediente técnico para la posterior ejecución del proyecto.

1.2.1. Situación y problemática que motiva el proyecto

1.2.1.1. Antecedentes y motivos que generaron la propuesta del proyecto.

Los pobladores del centro poblado Paratushiali conjuntamente con su autoridad el señor alcalde y los demás anexos beneficiarios, han definido la necesidad de mejorar la infraestructura vial local, las localidades se han organizado para plantear su preocupación a los gobernantes a fin de que se les atienda el requerimiento de recuperar el puente que por motivos de lluvia colapso, siendo el acceso de las poblaciones y zonas productoras, el caso es conocido que la Provincia de Satipo, está impulsando y ampliando su espacio geográfico orientado a la producción de los cítricos, que son productos reconocidos a nivel nacional, por las condiciones de su clima y suelos. El proyecto ha sido propuesto en el plan concertado local y Presupuesto.

1.2.1.2. Características de la situación negativa que se intenta modificar.

Actualmente las localidades cuentan en parte con una vía no transitable, con caminos rurales y sendas, de difícil acceso, que se complica en



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

épocas de lluvia por la crecida de ríos, esta situación genera condiciones difíciles para el acceso de la producción hacia los mercados de consumo.

1.2.1.3. Razones por la que es de interés para la comunidad resolver la situación negativa.

El CC.PP. y anexos, involucradas tienen necesidades de contar con pontones carrozables para poder transportar sus productos a los mercados del ámbito local, regional o nacional; y a la vez acceder a productos de consumo local; la población tiene metas de incrementar la producción gracias a las potencialidades de las tierras, e incrementar los márgenes de utilidades al reducirse los costos de transportes, así como también el turismo; todo ello conlleva al despegue económico de las poblaciones involucradas, por ello la población y sus autoridades pone el proyecto como básico e indispensable.

1.2.1.4. Explicación del porqué es competencia del estado resolver dicha situación.

Dentro de los objetivos funciones y atribuciones de los gobiernos Regionales y locales, ley orgánica de gobiernos regionales y locales, está la competencia en el ámbito del sector transportes se debe atender Este tipo de demanda de servicios adecuados de transportes terrestre.

1.2.2. CAUSAS DE LA SITUACIÓN EXISTENTE

El área de referencia se caracteriza por ser una zona de difícil acceso; los caminos de afirmado en mal estado.

1.2.3. EVOLUCIÓN DE LA SITUACIÓN EN EL PASADO RECIENTE.

Los Factores climatológicos, sumado a una ausencia de conservación vial, han evolucionado el deterioro de las condiciones del Camino de Afirmado existente, presentándose una superficie de rodadura con tramos estrechos, radios menores



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

a los mínimos recomendados en las normas de diseño y sin obras de arte, generando dificultades en la transitabilidad e incrementando los tiempos de recorrido.

1.3. GENERALIDADES

Proyecto	: “RECUPERACION DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RIO PARATUSHIALI EN EL SECTOR UNION PROGRESO DEL C.P. PARATUSHIALI DEL DISTRITO DE SATIPO - PROVINCIA DE SATIPO -DEPARTAMENTO DE JUNIN” CON CUI N° 2546129.
Ubicación	: CC.PP. PARATUSHIALI
Distrito	: SATIPO
Presupuesto	: S/. 955,244.31
Plazo de Ejecución	: 90 Días

1.3.1. UBICACIÓN GEOGRAFICA:

El Centro poblado de Paratushiali, pertenece al Distrito de Satipo, en la Provincia de Satipo, en el Departamento de Junín, a una altura promedio de 750 m.s.n.m. aproximadamente.

El Proyecto se encuentra ubicado políticamente en:

Localidad	:	Paratushiali
Distrito	:	Satipo
Provincia	:	Satipo
Departamento	:	Junín



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C. RUC 20568846703

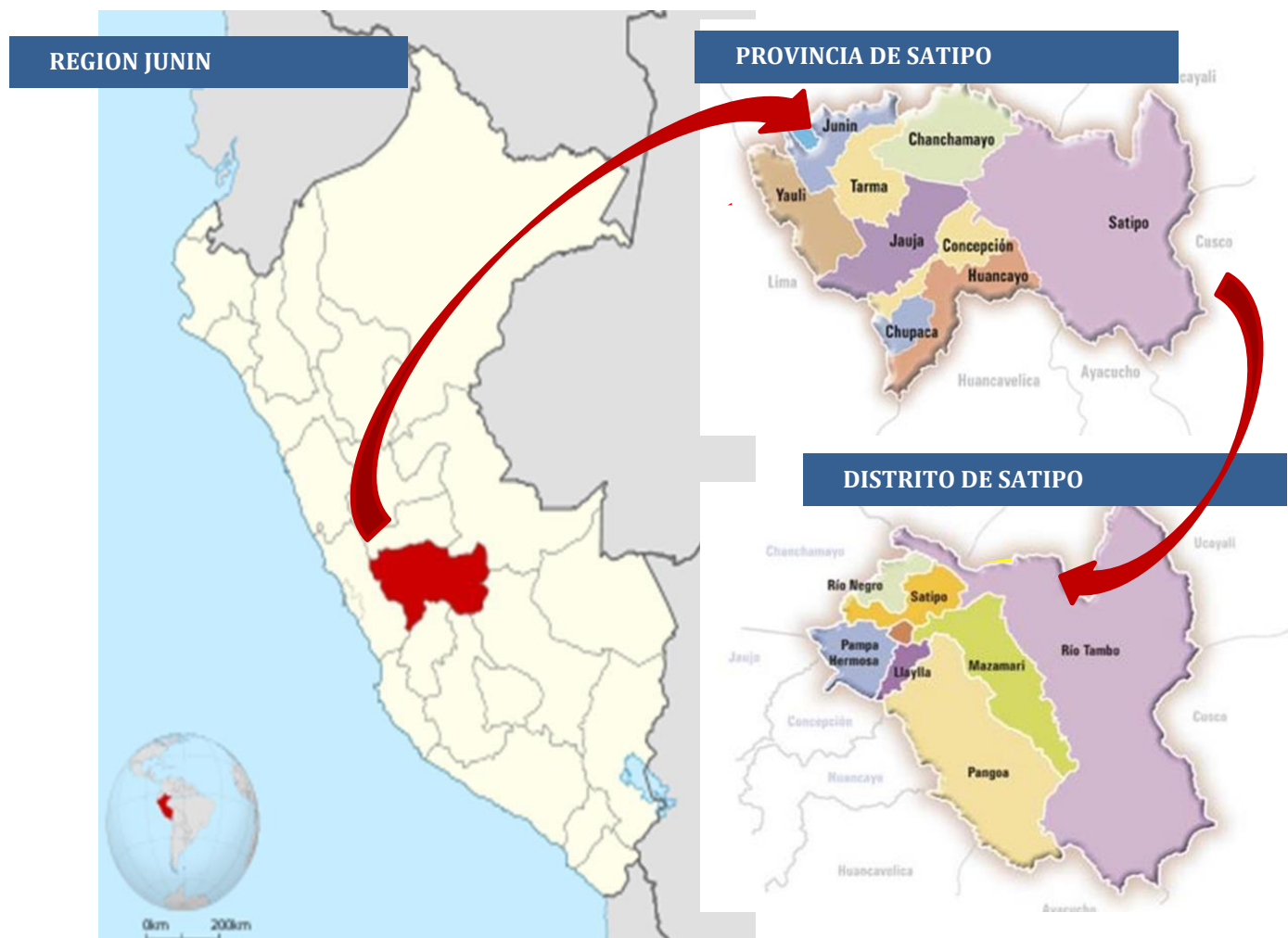


**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

Macrolocalización del distrito de Satipo





CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com



Microlocalización del área de estudio

Fuente: Google Earth. 2022

1.3.2. INFORMACION BASICA

Para la elaboración del presente estudio se recurrió a la siguiente información:

Mapa Físico Político del Departamento de Junín, del Instituto Geográfico Nacional-IGN, año 1990, escala 1/375,000.

Carta Nacional, del IGN, 1990, escala 1:100,000.

Levantamiento topográfico INSITU

1.3.3. VIAS DE COMUNICACIÓN:

La vía de acceso es desde la ciudad de Satipo es vía terrestre por la Carretera que se dirige al CC. PP Paratushiali, se sigue a través de una trocha carrozable afirmada, con una distancia aproximada de 10.00 km.

- Cuadro N° 01 Acceso PUENTE 25 M



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

TRAMO	DISTANCIA KM	TIPO DE CARRETERA	TIEMPO EN HORAS
HUANCAYO – SATIPO	296	Asfalto (Buen estado)	7

Fuente elaboración propia

Cabe indicar que este tramo es transitable durante todo el año, pero el puente actualmente se encuentra colapsado pese a ello aún existe un tránsito elevado al ser un punto de acceso turístico.

Distancia aproximada y tiempo de viaje de Lima – Satipo:



Fuente. Rutas guía de google maps.



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

1.3.4. CLIMA:

Las condiciones climáticas del área de estudio, presentan variaciones relacionadas fundamentalmente con las características propias de la zona.

La biotemperatura media anual máxima es de 24.9°C y la media anual mínima es de 17.2°C.

Esta zona de vida tiene un promedio de evapotranspiración potencial por año variable entre la mitad (0.5) e igual (1.0) al promedio de precipitación total por año, lo que la ubica en la provincia de humedad: Húmedo.

La Zona del entorno del área de trabajo presenta una temperatura media de 27°C, fluctuando entre 25 y 28°C.

La biotemperatura media anual varía entre 24°C y 25.5°C.

El promedio de precipitación total por año está entre 1 800 y 2 000 mm

La fluctuación estacional de la humedad es relativamente pequeña. En la estación Satipo, el valor medio anual es de 75.6%. El valor medio máximo es de 77.0% y el mínimo 74.0%, correspondiendo estos valores a los meses de Febrero y Octubre respectivamente.

Con relación a la fluctuación diaria, se puede decir que por lo general esta es análoga a los ciclos de la temperatura. Durante el día el valor de la humedad es bajo, mientras que en la noche tiende a aumentar como consecuencia de la disminución de la temperatura.

1.3.5. TOPOGRAFIA:

La topografía donde se realizará el proyecto es de la siguiente manera: la vía actual tiene un ancho promedio de 4.00.



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

1.3.6. ECONOMIA:

La actividad primordial es la agricultura y en menor escala se dedican a la ganadería; los principales productos que producen son: cítricos, el café, frijol, plátano, etc. La actividad más importante es la agricultura, la población se dedica a los sembríos y/o cultivo de café, cacao, yuca, maíz entre otros productos naturales de la zona, así como la crianza de animales domésticos, sin contar con un nivel tecnológico o calificado en cuanto al nivel de productividad, más bien es rudimentaria, lo que ocasionan críticas etapas económicas en los habitantes.

Los niveles de vida cada vez son más preocupantes, la pobreza crece considerablemente pese a los denodados esfuerzos que realiza el gobierno, siendo la población infantil y juvenil las más afectadas, ya que el mayor porcentaje sufre la desnutrición por mala alimentación.

1.3.7. SERVICIOS PUBLICOS:

En la Localidad cuentan, con Centro Educativo Primario, Local Comunal, y su organización local propia representado Presidente de la comunidad, por su Agente Municipal, Teniente Gobernador y otros como el comité de Vaso de Leche y el botiquín comunal.

1.4. OBJETIVOS DEL PROYECTO

El proyecto presenta los siguientes objetivos principales:

adecuadas condiciones de transitabilidad vial del puente carrozable sobre el río Paratushiali en el sector Unión Progreso del Distrito de Satipo, de la Provincia de Satipo, del Departamento de Junín.



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

1.5. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene las siguientes características:

- Luz : 25.00 mts.
- Ancho de la Calzada : 4.00 mts.
- Sobrecarga : LRDF – HL 93

Las estructuras consideradas en el proyecto, son las siguientes:

- a) Viga y Losa de concreto armado $f'c=280$ kg/cm²
- b) Estribos y Aletas que servirán como cimentación de la losa y veredas, constituidas por bloques de concreto simple de $f'c=210$ kg/cm² más 25% de piedras grandes, según diseño.

Por las características topográficas e hidráulicas del cauce en la zona de emplazamiento del puente, según lo observado en el terreno y por la ubicación de los estribos, se ha determinado que el estudio hidrológico de la zona no es necesario efectuarlo, inclusive por razones topográficas se tiene un borde libre, de la superestructura, que cubre de manera holgada cualquier requerimiento de dicha altura.

Por otro lado, la velocidad superficial de las aguas del río, determinada es de 0.75 m/seg, lo que nos indica que la capacidad de socavación en el fondo del cauce es mínima.



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

1.6. METAS DEL PROYECTO:

**“RECUPERACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RIO PARATUSHIALI
EN EL SECTOR UNION PROGRESO DEL C.P. PARATUSHIALI DEL DISTRITO
DE SATIPO - PROVINCIA DE SATIPO -DEPARTAMENTO DE JUNIN”**

- COMPONENTE 01: Adecuada infraestructura para conexión del tránsito vehicular y peatonal:

Construcción de Puente Carrozable tipo viga losa sobre el Río Paratushiali en el Sector Union Progreso del C.P. Paratushiali, de 25.00 ml de luz, ancho de carril de 4.00 m, sobrecarga de 32 tn distribuido en 2 ejes.

- COMPONENTE 02: Adecuados accesos de infraestructura para el tránsito vehicular y peatonal:

Mejoramiento de 127.00 ml de accesos (51 ml de entrada y 76 ml en salida) a nivel de afirmado con $e = 0.15$ m.

- COMPONENTE 03: Adecuadas medidas de mitigación frente a riesgos y desastres:

Construcción de 40.00 ml de defensa ribereña para protección de estribos, con gavión de dos niveles y malla hexagonal para ambos lados del río (margen izquierda 15 ml y margen derecha 25 ml)

1.6.1. Resumen de metas:

- Cuadro N° 02 Resumen de Metas

ITEMS	COMPONENTES	UND	CANT	DESCRIPCION ACTUAL
ADECUADA INFRAESTRUCTURA VIAL				
01	Construcción de un puente carrozable tipo Viga losa 25 m.	Und	01	Será construido con concreto $F'c = 280$ kg/cm ²
02	Seguridad y salud en el trabajo	Glb	01	Se ejecutará de acuerdo a las especificaciones técnicas



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C. RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

03	Veredas	M3	6.01	Será construido con concreto F'c= 280 kg/cm2 con sus respectivos accesorios
04	Falso puente	M2	87.84	Se ejecutará de acuerdo a las especificaciones técnicas
05	Barandas	ml	59	Se ejecutará de acuerdo a las especificaciones técnicas
ADECUADA GESTION DE RIESGOS				
06	Construcción de Gaviones Tipo A	Und	8	Se instalará de acuerdo a las especificaciones técnicas
07	Construcción de Gaviones Tipo B	Und	16	Se instalará de acuerdo a las especificaciones técnicas
08	Construcción de Gaviones Tipo C – Lecho de Cama	Und	8	Se instalará de acuerdo a las especificaciones técnicas
09	Instalación de Geotextil	M2	260	Se instalará de acuerdo a las especificaciones técnicas
10	Mitigación del impacto ambiental	Glb	1	Se ejecutará de acuerdo a las especificaciones técnicas
EFICIENTE PRACTICA DE EDUCACION VIAL				
11	Charlas a la comunidad beneficiaria	Glb	01	Se ejecutará de acuerdo a las especificaciones técnicas
12	Capacitación en mantenimiento de puentes	Glb	01	Se ejecutará de acuerdo a las especificaciones técnicas



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

1.7. VALOR REFERENCIAL

El monto del proyecto a ejecutar, asciende a la cantidad de **S/. 955,244.31 (Novecientos Cincuenta y Cinco Mil Doscientos Cuarenta y Cuatro con 31/100 SOLES)** al mes de marzo. Disgregados de la siguiente manera:

COSTO DIRECTO	631,425.00
GASTOS GENERALES (10.5%)	66,299.63
UTILIDADES (7%)	44,199.75
=====	
SUB TOTAL	741,924.38
I.G.V (18%)	133,546.39
=====	
PRESUPUESTO DEL PROYECTO	875,470.77
SUPERVISION DE OBRA (5.0%)	43,773.54
EXPEDIENTE TECNICO	36,000.00
=====	
PRESUPUESTO TOTAL	955,244.31

1.8. MODALIDAD DE EJECUCION

La modalidad de ejecución será por contrata.

1.9. SISTEMA DE CONTRATACION

A precios unitarios.

1.10. PLAZO DE EJECUCION

El plazo de ejecución es el siguiente: 90 días

1.11. BENEFICIOS ESPERADOS

La ejecución del Proyecto permitirá mejorar la calidad de vida de los pobladores, brindándole las condiciones viales favorables para el traslado de sus productos hacia los mercados locales.



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

1.12. VALIDEZ DE ESPECIFICACIONES, PLANOS Y METRADOS BASICOS

En los presupuestos, se tendrá en cuenta que la presente memoria descriptiva, se complementan con los planos respectivos y con los metrados básicos en forma tal que las obras deben ser ejecutadas totalmente.

En caso de divergencia de interpretación, los planos tienen prioridad sobre el presupuesto y éstos tienen prioridad sobre las especificaciones y estos tienen prioridad sobre los metrados.

1.13. COMPONENTES DEL PIP VIABLE

Construcción de 01 Puente Carrozable en el CC.PP. Paratushiali, luz de 25.00 ml, con ancho de sección de 4.00 ml, tipo losa.

Adecuada y segura estructura vial:

Características técnicas:

- ✓ Obras generales.
- ✓ Trabajos preliminares.
- ✓ Movimiento de tierras.
- ✓ Obras de concreto: solado en estribo, encofrado y desencofrado de estructuras, concreto para estribos, concreto en losa, acero estructural y estructura de puente.
- ✓ Otros: juntas de dilatación, losa de encauce, drenes en losa de puente, tarrajeo con impermeabilizantes, apoyo fijo, apoyo móvil y baranda de tubo de 3".

Conformación de accesos: corte de material con maquinaria, extracción - apilamiento, carguío de material, perfilado y compactado.

Adecuada Gestión de riesgos: Mitigación ambiental e instalación de gaviones para la protección de la infraestructura vial.

DEFINICIONES:



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

- **INGENIERO INSPECTOR**

Es el profesional de la especialidad e idóneo contratado por la Municipalidad, bajo la asesoría de la SGOP para que le proporcione asesoría técnica y administrativa. El término Inspector se utilizará para el caso de Obras por Contrata y Residente para el caso de Obras por Administración Directa.

- **INGENIERO SUPERVISOR**

Es el profesional de la especialidad e idóneo contratado por la Municipalidad para que en su representación efectúe directamente el control y seguimiento de la ejecución técnica administrativa de los convenios de financiamiento, verificando el cumplimiento de las obligaciones de los diferentes agentes que participan en la ejecución de la obra.

- **LA OBRA**

Denominada también como el Proyecto, significa todo el plan de realización del proyecto expuesto en el Expediente Técnico, del cual forman parte las presentes Especificaciones.

- **REPRESENTANTES**

Significan los representantes legales de la Entidad Contratante y de Contratista autorizados para la suscripción del contrato de ejecución de la obra, y de la aprobación de las modificaciones que eventualmente en esta se practiquen.

- **PLANOS**

Significan aquellos dibujos cuya relación se presenta adjunta al Expediente Técnico como parte del proyecto. Los dibujos o planos elaborados después de iniciada la obra para mejor explicación, o para mostrar cambios en el trabajo, serán denominados Planos Complementarios y obligarán al Contratista con la misma fuerza que los planos.



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

Planos de obra terminada son aquellos que elabora el Contratista y que entrega después de finalizada la obra y antes de su recepción definitiva.

- **ESPECIFICACIONES**

Significan todos los requerimientos y estándares de ejecución que se aplican a la obra, motivo del presente documento.

En ella se señalan las Normas para la ejecución y medición a ser aplicadas en la construcción de las obras, así como las pruebas, procedimientos y servicios, operación y entrenamiento, medidas y la ubicación del sitio de trabajo.

Cualquier detalle no incluido en las especificaciones u omisión aparente en ellas, o la falta de una descripción detallada concerniente a cualquier trabajo que deba ser realizado y materiales que deben ser suministrados, será considerado como que significa únicamente que se seguirá la mejor práctica de ingeniería establecida y que se usará solamente mano de obra y materiales de la mejor calidad, debiendo ser esta la interpretación que se dé siempre a las Especificaciones.

- **EXPEDIENTE TÉCNICO**

Significa el conjunto de documentos para la ejecución de la obra, tales como: Resumen ejecutivo, Memoria descriptiva, Especificaciones Técnicas, Estudio Varios, Diseño, Metrados, Presupuesto, Insumos, Análisis de Costos, Anexos y Planos.

1.14. POBLACIÓN BENEFICIARIA:

Toda la población del centro poblado de Paratushiali, son beneficiarios directos de esta infraestructura.

1.15. MANO DE OBRA:

La mano de obra calificada en caso que no exista en la zona será contratada en la capital de la provincia o de comunidades adyacentes.

1.16. BENEFICIOS ESPERADOS:

Los beneficios que se lograrán con la puesta en marcha del Proyecto son los siguientes:



CORPORACION VELIZ J&D INGENIEROS S.A.C.

RUC 20568846703



**BIENES, SERVICIOS EN GENERAL, ASESORIA Y CONSULTORIA DE
PROYECTOS, SUPERVISION, EJECUCIÓN DE OBRAS Y TOPOGRAFÍA EN
GENERAL.**

Cel/RPM: 975232592

JR. José Gálvez Egusquiza 451 SATIPO Email: antoniovelizu@hotmail.com

1.17. TRANSPORTE Y ADQUISICIÓN DE MATERIALES:

Los materiales de construcción serán adquiridos en las ferreterías y/o tiendas comerciales de la ciudad de Satipo y las que no se encuentra en la ciudad, serán adquiridos en Huancayo-Junín.