

CONSULTAS

EMPRESA:	IMI DEL PERU SAC
RUC:	20441766883

CONSULTA N° 1	CONDICIONES TÉCNICAS
NUMERAL 6.6	N° de Página 18
<p>Consultas: Se solicita que se considere para este párrafo que los reportes adicionales sean acordados entre ambas partes en acta y con una anticipación de ejecución 30 días para poder implementarlos y remitirlos.</p> <p>Y cualquier otro reporte o informe que PETROPERU S.A. considere necesario, otorgándose a EL CONTRATISTA un plazo acorde con lo requerido, salvo que sea para cumplimiento de algún ente gubernamental donde los plazos son cortos.</p>	
<p>Rpta.: No procede lo solicitado. Se mantiene lo indicado ya que los reportes adicionales serán solicitados de manera extraordinaria debido a urgencias, emergencias, o requerimientos especiales por entes reguladores, que requieren ser atendidos en un corto plazo coordinado entre el contratista y Petroperú.</p>	

CONSULTA N° 2	Condiciones Técnicas
NUMERAL Apéndice N°1 - 2.8	N° de Página N° 35
<p>Consultas:</p> <p>En el párrafo siguiente: LA CONTRATISTA brindará el soporte en las actividades marítimas necesarias en el Terminal Multiboyas de PTS, con una cuadrilla de asistencia y seguridad para la descarga de crudo de la nave o artefacto naval.</p> <p>Agradeceremos se especifique a que personal se hace referencia.</p>	
<p>Rpta.: Hace referencia a nave y cuadrilla de buceo, nave de gavilleros y prácticos, que brindan el soporte en los trabajos de amarre y desamarre del tanker, conexión y desconexión del manguerote en Terminal Multiboyas de PTS, entre otros. Ver apartado 2.11. del Apéndice N°1.</p>	

CONSULTA N° 3	Apéndice N° 1
NUMERAL ITEM 3.2 Personal mínimo requerido	N° de Página N° 39
<p>Consultas: Dado que la jornada establecida para este tipo de servicio es una de naturaleza intermitente que combina trabajo con tiempos de espera ¿puede establecerse un ciclo de jornadas acumulativas mayor al régimen 14x14? ¿Por ejemplo, se podría establecer el régimen 21x21? Considerando que dicho régimen también cumple con la legislación aplicable para este rubro.</p>	
<p>Rpta.: Es posible, siempre y cuando se adecuen a nuestra rutina semanal de relevos, avituallamiento, cargas, residuos, etc; que se realizan los días viernes.</p> <p>Revisar el siguiente párrafo indicado en el punto 6.8 del Apéndice N°1: "EL CONTRATISTA deberá programar la jornada y turno de su personal tomando en cuenta las necesidades de los servicios a prestar, previa solicitud y coordinación entre las partes".</p>	

CONSULTA N° 4	CONDICIONES TÉCNICAS
NUMERAL 6.6	N° de Página 18
<p>Consultas:</p> <ul style="list-style-type: none">Reportes/informes mensuales de los indicadores de gestión de Permisos de Trabajo.³ <p>Con respecto al requisito de presentar un informe mensual de indicadores de gestión de permisos de trabajo, y para asegurar que cumplimos con sus expectativas, ¿podrían por favor especificarnos qué indicadores clave de desempeño (KPIs) esperan que incluyamos y cuál sería la fórmula o método de cálculo que debemos emplear para cada uno?</p>	

Rpta.: Se detalla los indicadores que deben considerar y presentar:

Indicador	Fórmula	Meta	Objetivo
Índice de cumplimiento de Permisos de Trabajo.	$\text{N}^\circ \text{ de trabajos realizados con permiso válido} / \text{N}^\circ \text{ total de trabajos que requieren permiso} \times 100$	100%	Asegurar que todos los trabajos críticos se realicen bajo el sistema de permisos.
Número de hallazgos en auditorías de permisos	Conteo de desviaciones o no conformidades en auditorías	0 hallazgos críticos	Evaluar calidad del proceso de emisión y control de permisos.
Porcentaje de permisos cerrados correctamente	$\text{Permisos cerrados con checklist y firma final} / \text{Total de permisos emitidos} \times 100$	100%	Asegurar cierre formal con evaluación post-trabajo y lecciones aprendidas.
Tasa de observaciones durante las auditorías de Permisos de trabajo en campo	$\text{N}^\circ \text{ de observaciones sobre uso de PT} / \text{Total de auditorías} \times 100$	0 hallazgos críticos	Monitorear cumplimiento del sistema de permisos en tiempo real.

CONSULTA N° 5

CONDICIONES TÉCNICAS

NUMERAL 6.7.1

N° de Página 19

Consultas:

<p>Maquinaria, equipos complementarios o facilidades (grúa, barrera antiderrame, cubierta, escaleras, servicios higiénicos, aire acondicionado o ventiladores, asientos, defensas, barandas, escotillas, ventanas, luces de navegación, balsas salvavidas, kit de supervivencia, equipos de navegación, equipos de seguridad, tanques y líneas de agua y diésel, eslingas, conectores para izaje, etc.) fuera de servicio o en condición subestándar por causa atribuible al Contratista (Por evento)</p> <p>Asimismo, en caso Petroperú haya tenido que solicitar el equipo y/o sus componentes a un tercero o haya tenido que proporcionarlos directamente, el costo será asumido íntegramente por LA CONTRATISTA, adicionando los gastos generales que aplique Petroperú, cuyo costo también será deducido de la valorización mensual por los servicios.</p>	1 UIT
---	-------

La mencionada penalidad de 1 UIT es aplicable al contratista en caso de que cualquier equipo listado en el documento este fuera de servicio y/o en condición subestándar. Al respecto, consideramos que la penalidad no es proporcional al listado de equipos que se indican, toda vez que ventiladores, aires acondicionados, barandas, luces de navegación, eslingas, conectores y otros más detallados, son equipos que, por su uso continuo, pueden presentar fallas y quedar fuera de servicio, ya que son máquinas y no hay forma de evitar los fallos, por mayor mantenimiento que se les dé a estos equipos. En consecuencia, solicitamos que la penalidad sea proporcional a los equipos que se listan.

Rpta.: No procede lo solicitado.

Esta penalidad se aplicará a casos de negligencia o mantenimiento deficiente comprobado.

CONSULTA N° 6		CONDICIONES TÉCNICAS	
NUMERAL 6.7.1 ítem 14 y 15		N° de Página 20	
Consultas:			
14	De encontrarse diferencias en el stock de combustible producto de los sondeos, estadística de consumo, control de horómetros, etc., en las naves y/o remolcadores; se aplicará una penalidad por cada galón de diferencia	Equivalente al precio galón de mercado	
15	De encontrarse menor volumen de diésel y agua respecto al entregado para la operación, atribuible a la falta de control por parte del Contratista, se penalizará la diferencia al precio promedio del mes de ocurrido el evento, por galón.	Equivalente al precio galón de mercado	
Al respecto de esta penalidad, solicitamos pueda ser reconsiderada toda vez que la medida utilizada para imputar la penalidad (1 gln) no es una medida adecuada al momento de tomar sondeos de existencias en tanques cuyas capacidades superan los 1000 glns, más aún en situaciones donde agentes externos como el movimiento de las olas, la temperatura, la presión y otros afectan al volumen del líquido en los tanques.			
Rpta: No procede lo solicitado. Ya la que los tanques de agua y combustible de las naves o artefactos navales deberán estar debidamente cubiertos por una empresa certificadora de reconocido prestigio. Tal como se indica en el apartado 5.16 del Apéndice N°1.			

CONSULTA N° 7	CONDICIONES TÉCNICAS
NUMERAL 6.8	N° de Página 28
Consultas:	
<ul style="list-style-type: none"> LA CONTRATISTA deberá realizar mensualmente la ejecución de control de plagas (fumigación y desratización) en las naves y/o artefactos navales, para lo cual contratará a una empresa especializada para asegurar la salubridad del personal. 	
<p>El requerimiento de la sanidad marítima respecto al control de plagas considera que la fumigación, desinsectación y desratización debe realizarse al menos una vez dentro de un periodo de 6 meses. Al respecto, se solicita reconsiderar el requerimiento, de hacer una fumigación de manera mensual, y alinearse al requerimiento de la Sanidad Marítima o en su defecto realizarlo cada 3 meses</p>	
<p>Rpta.: No procede lo solicitado. Se mantiene la frecuencia mensual, con el fin de salvaguardar al personal y las instalaciones en la prestación del servicio, tal como se ha venido realizando el servicio.</p>	

CONSULTA N° 8	CONDICIONES TÉCNICAS
NUMERAL 2.2.4	N° de Página 35
Consultas:	
<p>2.4. El Artefacto Naval Tanque o Buque Tanque, para realizar el viaje redondo en cuatro (4) días calendario, debe contar con bombas suficientes para lograr un caudal entre 5,500 y 6500 barriles/hora de desplazamiento, así como una presión de operación máxima del ducto de 60 psig.</p>	
<p>Al respecto de este requerimiento, solicitamos reconsiderar el requerimiento del caudal a 2000 barriles/hora o el régimen de descarga sea proporcional a la capacidad de almacenamiento de la barcaza, siempre y cuando cumpla con los tiempos establecidos por viaje redondo.</p>	
<p>Rpta.: No procede lo solicitado, ya que esto extendería o superaría la ventana de tiempo que se tiene para realizar el viaje redondo de 4 días calendario. Se mantiene lo indicado en las CT.</p>	

CONSULTA N° 9	CONDICIONES TÉCNICAS
NUMERAL 2.12	N° de Página 37
<p>Consultas: En el ítem 6 del cuadro de características mínimas, se está solicitando un remolcador de apoyo (En PTS) de 50 ton de bollard pull para operar On Call en las maniobras. Considerando que el DWT de las bczas tanque no exceden los 12000 ton, solicitamos se considere que el bollard pull del remolcador solicitado este en un rango de entre 35 ton a 50 ton, esto considerando que, el estudio de maniobra de ambas terminales recomienda un solo</p>	

remolcador para las maniobras, **sin embargo; en la práctica, las maniobras siempre se realizan con dos remolcadores**, el remolcador de apoyo y el remolcador asignado. En caso ambos remolcadores sean de 35 ton, sumados llegan a 70 ton que excede el requerimiento de 50 ton. Un remolcador de 35 toneladas de bollard pull puede proporcionar la fuerza direccional necesaria para un atraque seguro y controlado, superando la inercia y la fricción con el agua en un entorno de baja perturbación hidrodinámica. Asimismo, los remolcadores que hay en la zona que pueden atender las operaciones On Call, están en un rango de entre 35 ton y 50 ton de bollard pull

Rpta.: No procede lo solicitado, considerando la nota indicada en el punto 2.12 del Apéndice N°1 de las CT en el que se indica lo siguiente:

“Para los ítems 6 y 7, cabe recalcar que, solo en el caso en que la potencia del bollard pull no sea menor a 50t, se aceptarán naves con características que difieran de las arriba indicadas”

CONSULTA N° 10	CONDICIONES TÉCNICAS
NUMERAL 2.12	N° de Página 38
<p>Consultas: Consultas: En el Ítem 7 del cuadro de características mínimas, se está solicitando un remolcador de apoyo (En San Pedro) de 50 ton de bollard pull para operar On Call en las maniobras. Considerando que el DWT de las bczas tanque no exceden los 12000 ton, solicitamos se considere que el bollard pull del remolcador solicitado este en un rango de entre 35 ton a 50 ton, esto considerando que, el estudio de maniobra de ambas terminales recomienda un solo remolcador para las maniobras, sin embargo; en la práctica, las maniobras siempre se realizan con dos remolcadores, el remolcador de apoyo y el remolcador asignado. En caso ambos remolcadores sean de 35 ton, sumados llegan a 70 ton que excede el requerimiento de 50 ton. Un remolcador de 35 toneladas de bollard pull puede proporcionar la fuerza direccional necesaria para un atraque seguro y controlado, superando la inercia y la fricción con el agua en un entorno de baja perturbación hidrodinámica. Asimismo, los remolcadores que hay en la zona que pueden atender las operaciones On Call, están en un rango de entre 35 ton y 50 ton de bollard pull.</p>	
<p>Rpta.: No procede lo solicitado, considerando la nota indicada en el punto 2.12 del Apéndice N°1 de las CT en el que se indica lo siguiente:</p>	
<p>“Para los ítems 6 y 7, cabe recalcar que, solo en el caso en que la potencia del bollard pull no sea menor a 50t, se aceptarán naves con características que difieran de las arriba indicadas”</p>	

CONSULTA N° 11	CONDICIONES TÉCNICAS
NUMERAL 2.12	N° de Página 37
<p>Consultas: En el Ítem 1 del cuadro de características técnicas, se está solicitando un artefacto naval tanque o buque tanque con similares características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eslora 102.47 m • Manga 22.56 m • Puntal 7.62 m <p>Al respecto solicitamos considerar que las dimensiones del artefacto naval tanque puedan estar dentro del siguiente rango:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eslora mínima: 76.50 m • Manga mínima: 16.00 m • Puntal mínimo: 6.80 m <p>Hacemos este requerimiento considerando que de acuerdo con el estudio de maniobra de ambas terminales PTS y San Pedro, estas pueden recibir naves cuyas dimensiones están inclusive por debajo del rango solicitado. Asimismo, cumplir con las dimensiones exactas en barcasas tanque es relativo, porque estas pueden variar dependiendo de la capacidad de los tanques de almacenamiento y de la disponibilidad de dichas embarcaciones.</p>	
<p>Rpta: Se puede considerar lo solicitado siempre y cuando el artefacto naval tanque o buque tanque tenga una capacidad de 80,000 Bbls. para el almacenamiento y transporte de petróleo crudo.</p>	

CONSULTA N° 12	CONDICIONES TÉCNICAS
NUMERAL 2.12	N° de Página 37
<p>Consultas: En el Ítem 2 del cuadro de características mínimas, se está solicitando un remolcador de 50 ton de bollard pull para operar con la Bcza tanque. Considerando que el DWT de las Bczas tanque no exceden los 12,000 ton, solicitamos se considere que el BP del remolcador solicitado este en un rango de 35 ton a 50 ton, esto considerando que, durante los últimos servicios en condiciones climáticas normales, se ha estado usando al remolcadore Westport cuyo BP era de 37 Ton tal como se puede apreciar en el Certificado que se adjunta como imagen. Un remolcador de 35 toneladas de bollard pull puede proporcionar la fuerza direccional necesaria para una maniobrabilidad segura y controlada, superando la inercia y la fricción con el agua en un entorno de baja perturbación hidrodinámica, además debemos considerar que en las maniobras de atraque a las terminales, siempre interviene otro remolcador de apoyo.</p>	
<p><u>Rpta:</u> No procede lo solicitado, ya que:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se requiere mantener lo solicitado ya que con un bollard pull de 50 tns, no se tendrían continuas observaciones referidas a la velocidad del remolque, con carga y sin carga, lo que afectaría directamente para completar el ciclo del viaje redondo. 2. Cabe recalcar que la información indicada en la presente CT se basó considerando lo que se ha venido brindado para la prestación del servicio. 	



N° DI-00161080-2023-BP

REPÚBLICA DEL PERÚ
DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

**CERTIFICADO DE CAPACIDAD DE TRACCIÓN (BOLLARD PULL)
PARA REMOLCADORES**

Expedido en virtud de las disposiciones del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1147 aprobado mediante Decreto Supremo N° 015-2014-DE de fecha 28 de noviembre del 2014

Nombre del remolcador	Números o Letras Distintivas	Número de Matrícula	Número OMI	Arqueo Bruto	Eslora
WESTPORT	HP 5559	CO-58159-EM	7810026	347.00	32.44

Sociedad Clasificadora que efectuó la Prueba de capacidad de Tracción "Bollard Pull"	Número de Certificado
BUREAU VERITAS	N° LMAO/20191217114032

SE CERTIFICA:

- Que, el remolcador ha sido sometido a una prueba de capacidad de tracción "Bollard Pull", antes de lo establecido en la Resolución Directoral Nro. 143-2021 MGP/DICAPI de fecha 26 de febrero del 2021.
- Que, la prueba de capacidad de tracción, pone de manifiesto:

Que, el remolcador bajo las condiciones establecidas en el informe anexo, tenía en la fecha y lugar de la prueba, la capacidad de tracción a punto fijo que se certifica, considerando las capacidades de la máquina que posee.

- El presente Certificado tendrá validez mientras mantenga el inventario de la maquinaria que presenta al momento de la prueba, según se establece en el suplemento adjunto, mientras no sufra modificaciones estructurales y tenga sus certificados de seguridad vigente.
- El presente certificado de capacidad de Bollard Pull, no constituye en ningún caso la aprobación de un determinado remolque.

Máximo BP Continuo	Categoría
37.00	B

Lugar y fecha en que se efectuó la prueba: Callao - Perú, 10 de abril del 2019
Lugar y fecha de expedición: Callao, 08 de junio del 2023

Jefe del Departamento de Seguridad y Protección

Capitán de Corbeta
Luis Alberto COCINEJO Fiestas
00021441



Director de Control de Actividades Acuáticas

Capitán de Navío
Director de Control de Actividades Acuáticas
Robertha TEDEIRA Montoya
00572122