

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA-HOSPITAL DE APOYO I SANTA ROSA PIURA
Nomenclatura :	AS-SM-8-2024-HAPCSR II-2-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Ambulancia aérea para el traslado de Emergencia de Paciente en estado Críticos y Beneficiarios del seguro integral de Salud atendidos en el hospital de la amistad Perú Corea Santa Rosa II.2 con destino a la Ciudad de Lima

Ruc/código :	20100010721	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AERO TRANSPORTE S A	Hora de envío :	14:03:55

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

En el CAPITULO III del Requerimiento, numeral 3.2 de los requisitos de calificación, literal A CAPACIDAD LEGAL, se estable los proveedores deben contar con Constancia y/o Resolución Directoral de Categorización de Aeronave como Ambulancia Aérea por la DIRESA y/o MINSA y permiso de operaciones de ambulancia aérea emitida por la Dirección General de Aeronáutica civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y comunicaciones.

Deseamos señalar que Aéreo Transporte S.A (ATSA), es una aerolínea que brinda servicios de ambulancias aéreas y que actualmente se encuentra inscrita en la RAP 135, la cual está debidamente reglamentada en Perú para la prestación de servicios de ambulancias aéreas. Siendo la primera compañía certificada como ambulancia aérea por la dirección de aeronáutica civil (DGAC) para el servicio de ambulancia aérea. Asimismo, contamos con la autorización Directoral por parte del MINSA y del MTC. Por lo que se solicita al Organo Encargado de las Contrataciones puedan incluir tanto la RAP132 como la RAP135 en los requisitos de calificación. Esto ayudará a que la presente convocatoria tenga mayor pluralidad de proveedores capaces de realizar los servicios de ambulancia aérea.

Nuestra solicitud se basa en la Norma Técnica de Salud para el Transporte Asistido de Pacientes por Vía Aérea - Ambulancias Aéreas, aprobada por el Decreto Supremo N° 013-2006-SA, que regula los servicios de ambulancias aéreas en el país y reconoce la idoneidad de la RAP 135 para operar servicios de ambulancias aéreas en Perú y la regula de manera adecuada en el contexto nacional.

Además, esta solicitud está respaldada por el principio de Igualdad de Trato establecido en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225), que promueve la igualdad de oportunidades para todos los proveedores que cumplen con los requisitos legales y técnicos para prestar servicios de calidad.

Agradecemos su atención a esta observación, con la finalidad de que evalúen modificar y/o especificar este requisito de calificación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 32

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Resolución N°03818-2022-TCE-S1 (principio de concurrencia e igualdad de trato)

### Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITÉ DE SELECCIÓN EN COORDINACION CON EL AÉREA USUARIA ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN Y SEÑALA QUE, SE ACEPTARA COMO REQUISITO DE CALIFICACION LA AUTORIZADO VIGENTE LA REGULACIÓN LA RAP 132 TRABAJO AÉREO-AMBULANCIA AÉREA, A FIN DE FOMENTAR LA PLURALIDAD DE

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) ¿ (El certificado debe evidenciar el tipo de operación Ambulancia ¿ Aérea de acuerdo a la RAP 132).

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA-HOSPITAL DE APOYO I SANTA ROSA PIURA

Nomenclatura : AS-SM-8-2024-HAPCSR II-2-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Ambulancia aérea para el traslado de Emergencia de Paciente en estado Críticos y Beneficiarios del seguro integral de Salud atendidos en el hospital de la amistad Perú Corea Santa Rosa II.2 con destino a la Ciudad de lima

Ruc/código :	20100010721	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AERO TRANSPORTE S A	Hora de envío :	14:03:55

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se observan que los ANEXOS se encuentran se encuentran en un formato no editable, lo cual dificultará el registro de los datos de los proveedores que desee participar y/o enviar su propuesta para el presente concurso público. Se solicita al Organo Encargado de las Contrataciones que en la integración de las bases pueda subir un formato que permita editar el texto para el correcto registro de datos.

Nuestra solicitud se basa en principios previstos en la ley de contrataciones del Estado, las cuales sirven como criterio interpretativo para la aplicación de la normativa, tienen función integradora para solucionar vacíos y es un parámetro de actuación para quienes intervienen en las contrataciones

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: NA Literal: NA Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Ley. N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITÉ DE SELECCIÓN EN COORDINACIÓN CON EL AEREA USUARIA ACOGE LA OBSERVACIÓN Y SE PROCEDERÁ A PUBLICAR EL ARCHIVO EDITABLE, PARA FACILITAR EL ACCESO A LOS ANEXOS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA-HOSPITAL DE APOYO I SANTA ROSA PIURA

Nomenclatura : AS-SM-8-2024-HAPCSR II-2-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Ambulancia aérea para el traslado de Emergencia de Paciente en estado Críticos y Beneficiarios del seguro integral de Salud atendidos en el hospital de la amistad Perú Corea Santa Rosa II.2 con destino a la Ciudad de lima

Ruc/código :	20494626978	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	AIR MAJORO SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:07:58

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

EN EL NUMERAL 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN - CAPACIDAD LEGAL / HABILITACIÓN SE ESTÁ REQUIRIENDO COMO REQUISITO EN EL PRIMER PUNTO-EN LA ACREDITACIÓN, EL PERMISO DE OPERACIONES DE AMBULANCIA AÉREA EMITIDA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DGAC DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

HACEMOS LA OBSERVACIÓN YA QUE NO SE HA ESPECIFICADO BAJO QUE RAP DEBE ACREDITARSE EL PERMISO, YA QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA VIGENTE EN NUESTRO PAÍS (PERÚ) LA REGULACIÓN AERONAUTICA DEL PERÚ RAP 132 DENOMINADA TRABAJO AÉREO-AMBULANCIA AÉREA. LA RAP 132 SE ENCUENTRA VIGENTE DESDE EL AÑO 2018 CUYA RAP CONTIENE LOS REQUISITOS Y EXIGENCIAS DE LAS OPERACIONES DE TRABAJO AÉREO-AMBULANCIA AÉREA, EN LA CUAL EXIGE QUE LAS AERONAVES SEAN CONFIGURADAS Y DEDICADAS EXCLUSIVAMENTE A LAS OPERACIONES DE AMBULANCIA AÉREA; ES DECIR, ESTAS AERONAVES NO ESTÁN PERMITIDAS DE HACER OPERACIONES COMERCIALES DE PASAJEROS Y/O CARGAS DIVERSAS, LO QUE AYUDA A GARANTIZAR LA EFICIENCIA DEL SERVICIO, PUES EVITA RIESGOS DE CONTAMINANTES POSIBLES EN LAS AERONAVES AMBULANCIAS AÉREAS; COMO ES DE CONOCIMIENTO LOS SERVICIOS DE AMBULANCIA AÉREA SON SERVICIOS DE SALUD QUE DEBEN GARANTIZAR LA ATENCIÓN AL PACIENTE Y MAXIMIZAR LA SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE AÉREO DE PACIENTES BENEFICIARIOS. MAS AUN TENIENDO EN CUENTA QUE EN EL NUMERLA 13 REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR - REQUISITOS DEL PROVEEDOR, DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA ENTRE LA PAGINA 25 Y 26 ESPECIFICA QUE EL PROVEEDOR DEBE CONTAR CON LAS CERTIFICACIONES EXIGIDAS POR LA DGAC EN CONCORDANCIA CON LA NTS 065-MINSA/DGSP V01 Y LA RD 494-2018-MTC/12; CABE DESTACAR QUE ESTA ULTIMA RESUELVE APROBAR EL TEXTO D ELA RAP 132 TRABAJO AÉREO- AMBULANCIA AÉREA.

POR LO ANTES EXPUESTO, HACEMOS LA OBSERVACIÓN CON LA FINALIDAD DE DE QUE CONSIDEREN EVALUAR LA MODIFICACIÓN DE DICHO REQUISITO YA QUE COMO REITERAMOS EXISTE UNA REGULACIÓN AÉRONAUTICA PERUANA QUE REGULA LOS SERVICIOS DE AMBULANCIA AÉREA Y DEBERIA CONSIDERARSE QUE LA EMPRESA QUE VAYA A RESULTAR PROVEEDORA DEL SERVICIO EN CONVOCATORIA SE ENCUENTRE AUTORIZADO BAJO LA ACTUAL Y VIGENTE REGULACIÓN LA RAP 132 TRABAJO AÉREO-AMBULANCIA AÉREA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA DE LA LEY N° 30225 LCE REGULACIÓN AERONAUTICA DEL PERÚ 132

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITÉ DE SELECCIÓN EN COORDINACIÓN CON EL AEREA USUARIA ACOGE LA OBSERVACIÓN Y PRECISA QUE PROCEDERÁ A ACEPTAR EN LOS REQUISITOS DE HABILITACIÓN LA AUTORIZADO VIGENTE DE LA REGULACIÓN LA RAP 132 TRABAJO AÉREO-AMBULANCIA AÉREA, A FIN DE FOMENTAR LA PLURALIDAD DE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null