

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO
Nomenclatura :	AS-SM-3-2024-MDCH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20558080150	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO AUTOMOTRIZ DEL SUR S.A.C.	Hora de envío :	21:47:01

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se solicita:
AÑO DE FABRICACIÓN: MINIMO 2024, NUEVO Y SIN USO Y ENTREGAR COPIA DE DUA
Solicitar entregar DUA al momento de la oferta hasta la entrega de las unidades, se sujeta a variaciones de venta del día a día, para tener una mayor precisión de las unidades que se entregarán, solicitamos al comité modificar el requerimiento a:
AÑO DE FABRICACIÓN: MINIMO 2024, NUEVO Y SIN USO, ENTREGAR COPIA DE DUA (AL MOMENTO DE LA ENTREGA DE LAS UNIDADES)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1.5 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Eficacia y Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

HECHO EL ANALISIS POR EL AREA USUARIA Y EL ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES, DECIDE ACOGER LA OBSERVACION, CON LA FINALIDAD DE PROMOVER EL PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

AÑO DE FABRICACIÓN: MINIMO 2024, NUEVO Y SIN USO, ENTREGAR COPIA DE DUA (AL MOMENTO DE LA ENTREGA DE LAS UNIDADES)

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura :AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20558080150	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO AUTOMOTRIZ DEL SUR S.A.C.	Hora de envío :	21:47:01

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se solicita:
COMBUSTIBLE: GASOHOL REGULAR
Solicitar combustible tipo gasohol, tiene un mayor beneficio ecológico, sin embargo, la mayoría de grifos peruanos cuentan con la ya estandarizada regulación de combustible, por lo que solicitar gasohol limita la participación de postores, solicitamos al comité modificar el requerimiento a:
COMBUSTIBLE: GASOHOL REGULAR Ó GASOLINA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1.5

Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Libertad de concurrencia, Igualdad de trato

Análisis respecto de la consulta u observación:

REFERENTE A LA OBSERVACION EL AREA USUARIA CONJUNTAMENTE CON EL ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES PRECISAN QUE DESDE ENERO DE 2023, SE DIO INICIO AL PROCESO PARA QUE EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO SOLO SE VENDAN DOS TIPOS DE GASOLINAS Y GASOHOLES: EL REGULAR Y EL PREMIUM. ASÍ LO DISPUSO EL MINISTERIO DE ENERGÍA Y MINAS (MINEM). POR ELLO, GESTIÓN TE EXPLICA LA DIFERENCIA ENTRE AMBOS COMBUSTIBLES, DESDE CUÁNDO COMENZÓ A COMERCIALIZARSE EN EL PERÚ Y POR QUÉ SE TOMÓ ESTA MEDIDA, EN RAZON DE LO EXPUESTO, NO SE ACOGE LA OBSERVACION MANTENIENDOSE LO SOLICITADO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20558080150	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO AUTOMOTRIZ DEL SUR S.A.C.	Hora de envío :	21:47:01

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se solicita:
POTENCIA DE MOTOR: 12 HP MINIMO @ INDICAR RPM
La potencia de los motores va en relación a la cilindrada, la cilindrada solicitada (350 cc) ofrecen una potencia mínima en el mercado de 21 HP, solicitar 12 HP, no guarda relación con lo solicitado. En aras de tener una mayor precisión/beneficio de lo solicitado, solicitamos al comité modificar el requerimiento a:
POTENCIA DE MOTOR: 21 HP MINIMO @ INDICAR RPM

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: III

Literal: 3.1.5

Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Eficacia y Eficiencia, Vigencia tecnologica

Análisis respecto de la consulta u observación:

DE CONFORMIDAD AL NUMERAL 29.8 DEL RLCE; EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN. SE PRECISA QUE SI EXISTE RELACIÓN ENTRE LA POTENCIA DE MOTOR Y LA CILINDRADA SOLICITADA YA QUE SE PRECISA 12HP COMO MÍNIMO LA CUAL ABARCA UN GRAN MARGEN, ADEMÁS SEGÚN ESTUDIO DE MERCADO EXISTE PLURALIDAD DE MARCAS Y POSTORES QUE OFRECEN EL BIEN SOLICITADO, Y EN ARAS DE PROMOVER WEL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA. CON LA FINALIDAD DE PROMUEVER EL LIBRE ACCESO Y PARTICIPACIÓN DE PROVEEDORES. POR LO EXPUESTO NO SE ACOGE LA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20558080150	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO AUTOMOTRIZ DEL SUR S.A.C.	Hora de envío :	21:47:01

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se solicita:
CARGA MAXIMA: INDICAR
En aras de tener un mayor beneficio del uso que se le dará a las unidades, el tener mayor capacidad de carga máxima lo es para la entidad. Por lo que, solicitamos al comité modificar el requerimiento a:
CARGA MAXIMA: MINIMO 1800 KG

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1.5 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Eficacia y eficiencia, Vigencia tecnologica
Análisis respecto de la consulta u observación:

DE CONFORMIDAD AL NUMERAL 29.8 DEL RLCE; EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN. EL AREA USUARIA Y EL ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATCIONES DECIDEN NO ACOGER LA OBSERVACIÓN CON LA FINALIDAD DE PROMOVER EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA, POR LO EXPUESTO NO SE MODIFICARA LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20558080150	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO AUTOMOTRIZ DEL SUR S.A.C.	Hora de envío :	21:47:01

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se solicita:

NUMERO DE LLANTAS: 05 LLANTAS

LLANTAS DELANTERAS Y POSTERIORES: 550-12/13 MINIMO

Solicitar número de llantas (05 und) limita la participación de postores ya que en el mercado la tendencia son las llantas pantaneras, que cumplen la función de 02 llantas posteriores, una mayor amortiguación, mayor durabilidad y sobre todo aptas para todo tipo de terrero (urbano y rural), éstas tienen una medida distinta a las delanteras, por lo que, solicitamos al comité modificar el requerimiento a:

NUMERO DE LLANTAS: 05 LLANTAS Ó 03 LLANTAS

LLANTAS DELANTERAS Y POSTERIORES: 500 -12 MINIMO Y/Ó 25-10-12

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1.5 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, POR TANTO, SE PRECISA QUE EL NUMERO DE LLANTAS SOLICITADO SE MANTEDRA, POR LO CUAL NO SE ACOGE LA PRESENTE OBSERVACION. DEBIDO A QUE AL CONSIDERAR LAS 04 LLANTAS POSTERIORES ES DEBIDO A QUE ESTAS DAN MAYOR ESTABILIDAD, CONSIDERANDO QUE LAS VÍAS Y TERRENOS DE NUESTRO DISTRITO DE CHINCHERO SON IRREGULARES, TAMBIÉN INDICAR QUE CON 04 LLANTAS POSTERIORES SE TIENE MAYOR CAPACIDAD DE CARGA, UNA MEJOR DISTRIBUCIÓN DE PESO Y

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20558080150	Fecha de envío :	15/07/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO AUTOMOTRIZ DEL SUR S.A.C.	Hora de envío :	21:47:01

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se solicita:
ACONDICIONAMIENTO DE TOLVA: El acondicionamiento de la tolva debe ser manual, mecánico y/o hidráulico según el diseño de fabricante. Este con la finalidad de dar mayor ergonomía al operador del equipo debido a que se utilizara para el recojo de residuos sólidos y orgánicos.
Los equipos solicitados (trimoto de carga, cabina cerrada, timón de auto) llevan tolva rebatible, más no tolva hidráulica y/o mecánica, por que solicitamos que el accionamiento de tolva solicitado sea opcional, modificando el requerimiento a:
ACONDICIONAMIENTO DE TOLVA: El acondicionamiento de la tolva debe ser manual, mecánico y/o hidráulico según el diseño de fabricante. Este con la finalidad de dar mayor ergonomía al operador del equipo debido a que se utilizara para el recojo de residuos sólidos y orgánicos (opcional)

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1.5 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN. EL ÁREA USUARIA Y EL OEC HAN DECIDIDO NO ACOGER LA OBSERVACIÓN, DEBIDO A QUE LOS POSIBLES POSTORES SE LIMITEN A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SOLICITADAS, TENIENDO EN CUENTA QUE LAS TOLVAS SEAN ACCIONADAS MANUAL MECÁNICA O HIDRÁULICAMENTE ES DEBIDO A QUE SE BRINDE LA FACILIDAD PARA DESCARGAR LOS RESIDUOS SÓLIDOS AL PERSONAL QUE OPERA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20341019819	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	VF MOTOPARTS S.R.L.	Hora de envío :	19:42:08

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

CAPÍTULO III

3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

(...)

DICE:

LLANTAS DELANTEROS y

POSTERIORES: 550-12/13 Mínimo.

Al respecto; SE RECOMIENDA una medida de Aro uniforme, con la finalidad de tener una mayor estabilidad del vehículo en terrenos no asfaltados, y; tener un mejor desempeño combustible/fuerza. Además; en vehículos con diferentes medidas de llantas lo que vá ocurrir es que; se mueva a una menor velocidad, o sea; se vuelva más lento, y; a la vez más pesado.

Dicho lo antes expuesto; de acuerdo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e):"Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la competencia.

Prosiguiendo; todo Proceso de Contratación debe orientarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los Recursos Públicos.

Finalmente; conforme lo establece el Principio de Vigencia Tecnológica prescrito en el literal g) del artículo 2 de la Ley n.º 30225, Ley de Contrataciones del Estado, precisa que; los bienes, servicios y obras deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad la finalidad pública para los que son requeridos, por un determinado y previsible tiempo de duración, con posibilidad de adecuarse, integrarse y repotenciarse si fuera el caso, con los avances científicos y tecnológicos.

Por lo cual; sugerimos modificar de la siguiente manera:

CAPÍTULO III

3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

(...)

DEBE DECIR:

LLANTAS DELANTEROS y

POSTERIORES: 550-12/12 Mínimo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.y Art.16º de LCE. y Art.29.del Reglamento LCE y Principio de Eficiencia del Servidor Público.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, DECIDE ACOGER LA OBSERVACIÓN PARCIALMENTE. DEBIDO A QUE SE SOLICITA LLANTAS DELANTERAS Y POSTERIORES: 550-12/13 MÍNIMO, NO SE SOLICITA QUE LAS LLANTAS DELANTERAS SEAN 550-12 Y LAS LLANTAS POSTERIORES SEAN 550-13, SI NO QUE PARA TENER MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES SE SOLICITAN QUE LAS 5 LLANTAS SEAN 550-12 Y/O 550-13.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO
Nomenclatura :	AS-SM-3-2024-MDCH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

LLANTAS DELANTEROS y
POSTERIORES: 550-12 Y/O 550-13

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20341019819	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	VF MOTOPARTS S.R.L.	Hora de envío :	19:42:08

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

CAPÍTULO III

3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

(...)

DICE:

CABINA: CABINA CERRADA CON TIMÓN DE AUTO.

Al respecto; SE OBSERVA que, referente a lo solicitado en la Cabina cerrada; EL TIMÓN DE AUTO NO ES LO MÁS RECOMENDABLE, por el tipo de uso que se les dará a los vehículos menores a adquirir. Por las siguientes razones:

1. El TIMÓN DE AUTO colocado en una Trimoto de carga ó vehiculo menor; NO CUMPLE NINGÚN BENEFICIO PARA LA LABOR DE CARGA, debido a que este tipo de timón está diseñado para Vehículos de 04 ruedas a más; los cuales Sí poseen un DISPOSITIVO HIDRÁULICO, que facilita las maniobras del Vehículo al girar ó cambiar de dirección, este dispositivo beneficia de amplia manera a los conductores. Cabe señalar que; este Dispositivo NO SE ENCUENTRA en Vehículos menores de 03 llantas, lo que; generaría un mayor desgaste físico del Operario al querer girar ó maniobrar el vehículo en sus labores cotidianas, ocasionando complicaciones al conducirlo.

2. De acuerdo a lo señalado en la Finalidad Pública del presente Proceso; el tipo de uso que se les dará a los bienes a adquirir; es de Recolección de residuos sólidos (carga pesada), los mismos que; transitarán por terrenos agrestes y zonas no asfaltadas, en consecuencia; NO GARANTIZARÍA un óptimo desempeño NI rendimiento del vehículo.

3. Utilizando ese tipo de Timón; se realizaría un mayor esfuerzo al momento de maniobrar el vehículo, conllevando a que; el mayor peso se coloque en la Llanta delantera, por ende ocasionaría un mayor desgaste de las Llantas tanto delanteras como posteriores.

Dicho lo antes expuesto; SE SOLICITA al ÁREA USUARIA por medio del OEC, SUPRIMIR lo observado respecto a TIMÓN DE AUTO, en amparo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los

requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e): "Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. SE ENCUENTRA PROHIBIDA la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la competencia.

Prosiguiendo; todo Proceso de Contratación debe orientarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los Recursos Públicos. Finalmente; conforme lo establece el Principio de Vigencia Tecnológica prescrito en el literal g) del artículo 2 de la Ley n.º 30225, Ley de Contrataciones del Estado, precisa que; los bienes, servicios y obras deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad la finalidad pública para los que son requeridos, por un determinado y previsible tiempo de duración, con posibilidad de adecuarse, integrarse y repotenciarse si fuera el caso, con los avances científicos y tecnológicos.

Por lo cual; sugerimos modificar de la siguiente manera:

CAPÍTULO III

3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

(...)

DEBE DECIR:

CABINA: CABINA CERRADA.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO
Nomenclatura :	AS-SM-3-2024-MDCH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: III	Literal: 3.1	Página: 22
------------------------	---------------------	--------------	--------------	------------

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.y Art.16º de LCE. y Art.29.del Reglamento LCE y Principio de Eficiencia del Servidor Público.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, EL AREA USUARIA Y EL COMITE DE SELECCION DECIDEN NO ACOGER A LA PRESENTE OBSERVACION, SE PRECISA QUE LA SOLICITUD DE CABINA CERRADA ES PARA EL CUIDADO DEL PERSONAL QUE OPERARA EL EQUIPO YA QUE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS EN EL DISTRITO SON GÉLIDAS. POR OTRA PARTE, LA SOLICITUD DEL TIMÓN DE AUTO ES DEBIDO A QUE ESTAS ESTAS SON MÁS CÓMODAS, MAYOR PRECISIÓN, INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA Y ESTABILIDAD

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	20:45:29

Observación: Nro. 9
Consulta/Observación:
SOLICITAN:
ADQUISICIÓN DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA
- Nuestra representada cuenta con trimotos de cabina cerrada con timón de auto, pero no traen sistema de levante hidráulico original estas todavía no llegan al mercado nacional, se tendría que adaptar para este fin, también contamos unidades con cabina abierta, timón comercial de barra y sistema de levante de tolva hidráulico original, solicitamos al comité de selección ampliar el tipo de timón y modelo de cabina para una mayor participación de postores al proceso con unidades originales de fábrica y no modificadas esto representaría un enorme beneficio para la Entidad. Solicitamos unificar este requerimiento SUGERIMOS:
ADQUISICIÓN DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA (CERRADA O ABIERTA)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, EL AREA USUARIA Y EL COMITE DE SELECCION DECIDEN NO ACOGER A LA PRESENTE OBSERVACION, SE PRECISA QUE LA SOLICITUD DE CABINA CERRADA ES PARA EL CUIDADO DEL PERSONAL QUE OPERARA EL EQUIPO YA QUE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS EN EL DISTRITO SON GÉLIDAS. POR OTRA PARTE, LA SOLICITUD DEL TIMÓN DE AUTO ES DEBIDO A QUE ESTAS ESTAS SON MÁS CÓMODAS, MAYOR PRECISIÓN, INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA Y ESTABILIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	20:45:29

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

SOLICITAN:

ENCENDIDO: AUTOMATICO Y PEDAL

- Solicitamos al comité de selección modificar este requerimiento ya que el termino correcto del sistema de encendido de las trimotos sería ELECTRICO Y PATADA a fin de evitar confusiones en el presente proceso modificar el presente termino

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

HECHA EL ANÁLISIS EL ÁREA USUARIA CONJUNTAMENTE CON EL OEC, DECIDEN ACOGER PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN, TENIENDO EN CONSIDERACIÓN QUE EN EL MERCADO EXISTENTE MOTOS CON ENCENDIDO AUTOMÁTICO Y/O ELÉCTRICO Y DE PATADA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ENCENDIDO: AUTOMATICO Y/O ELECTRICO Y PATADA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	20:45:29

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

SOLICITAN:
SUSPENSIÓN POSTERIOR: 22 MUELLES RESORTE + RESORTE Y BRAZOS OSCILANTES
- En aras de una mayor pluralidad de postores al presente proceso solicitamos se nos permita participar con una unidad con sistema de suspensión posterior con muelles reforzados de doble ancho (en total 9 por cada lado) que soporta la mayor capacidad de carga y para el traslado en vacío cuenta con resortes mas amortiguadores para un manejo suave sin mucho rebote, sugerimos solicitar.
SUSPENSIÓN POSTERIOR: mínimo 18 MUELLES + RESORTES Y AMORTIGUADORES

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, EL ÁREA USUARIA Y EL OEC DECIDEN NO ACOGER LA OBSERVACIÓN DEBIDO A QUE LA SOLICITUD DE 22 MUELLES VA DIRECTAMENTE RELACIONADO A LA CARGA A LA CUAL ESTARÁ SOMETIDA EL VEHÍCULO Y LOS BRAZOS OSCILANTES AYUDAN EN EL DESEMPEÑO DE LAS RUEDAS EN TERRENOS IRREGULARES (COMO LAS QUE SE TIENE EN EL DISTRITO) TAMBIÉN MEJORA LA ESTABILIDAD ,ABSORBE VIBRACIONES Y ACCESIBLE EN MANTENIMIENTO .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO
Nomenclatura :	AS-SM-3-2024-MDCH-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	20:45:29

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

SOLICITAN:
TOLVA /DIMENSIONES: MOVIBLE 1.40 X 2.60 M MÍNIMO
- Solicitamos se especifique el tipo de tolva se requiere entendemos por la labor a realizar la unidad una tolva tipo baranda con sistema de caja de levante hidráulico para mayor facilidad de descarga (solicitan trimoto de carga tolovero), adicionalmente recomendamos admitir tolvas con un largo de 2.50 m que son las mas comerciales en el mercado peruano, para llegar a 2.60 se tendría que modificar la tolva original, nuestra unidad viene original de fabrica con sistema de levante hidráulico de 3 tiempos con la tolva y chasis reforzado, en aras de una mayor participación de postores solicitamos modificar este requerimiento sugerimos:
TOLVA /DIMENSIONES: BARANDA CON SISTEMA DE LEVANTE HIDRAULICO ORIGINAL 1.40 X 2.50 M MÍNIMO

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, EL ÁREA USUARIA Y EL OEC DECIDEN NO ACOGER LA OBSERVACIÓN DEBIDO A QUE EL BIEN REQUERIDO ES UN MÍNIMO SOLICITADO EN SUS DIMENSIONES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	20:45:29

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

SOLICITAN:

CABINA: CABINA CERRADA CON TIMON DE AUTO

- Nuestra representada cuenta con trimotos de cabina cerrada con timón de auto, pero no traen sistema de levante hidráulico original estas todavía no llegan al mercado nacional, se tendría que adaptar para este fin, también contamos unidades con cabina abierta, timón comercial de barra y sistema de levante de tolva hidráulico original, solicitamos al comité de selección ampliar el tipo de timón y modelo de cabina para una mayor participación de postores al proceso con unidades originales de fábrica y no modificadas esto representaría un enorme beneficio para la Entidad. SUGERIMOS:

CABINA: CABINA (CERRADA O ABIERTA) CON TIMON DE AUTO O TIMON DE BARRA TRADICIONAL

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, EL AREA USUARIA Y EL oec DECIDEN NO ACOGER LA OBSERVACION, SE PRECISA QUE LA SOLICITUD DE CABINA CERRADA ES PARA EL CUIDADO DEL PERSONAL QUE OPERARA EL EQUIPO YA QUE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS EN EL DISTRITO SON GÉLIDAS. POR OTRA PARTE, LA SOLICITUD DEL TIMÓN DE AUTO ES DEBIDO A QUE ESTAS ESTAS SON MÁS CÓMODAS, MAYOR PRECISIÓN, INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA Y ESTABILIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	20:45:29

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

SOLICITAN:

MANUALES: EL CONTRATISTA ENTREGARA LOS MANUALES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL EQUIPO.

- Se debe considerar como opcional este requerimiento de manual de operación y manual de mantenimiento, estas unidades por ser de fácil manejo y operación la mayoría de estos no cuentan con este tipo de manuales y si los trae están en idioma distinto al nuestro, las trimotos no están considerados como equipos pesados que si obligatoriamente cuentan con manuales de operación y mantenimiento, lo que sí es importante solicitar es el plan de mantenimiento de la trimoto, en aras de llevar un correcto proceso y una mayor pluralidad de postores solicitamos modificar este requerimiento, sugerimos:

MANUALES: EL CONTRATISTA ENTREGARA LOS MANUALES DE OPERACIÓN (OPCIONAL) Y PLAN DE MANTENIMIENTO DE LA TRIMOTO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DE LA TRIMOTO.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, EL ÁREA USUARIA Y EL OEC DECIDEN NO ACOGER LA OBSERVACIÓN EN RAZÓN DE QUE LOS MANUALES SON DE VITAL IMPORTANCIA PARA LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MDCH-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACION DE TRIMOTO DE CARGA TOLVERO CON CABINA CERRADA PARA EL PROYECTO ¿INTERVENCION DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS DENTRO DE LA ZONA MONUMENTAL Y SITIOS ARQUEOLOGICOS DEL DISTRITO DE CHINCHERO, URUBAMBA-CUSCO¿

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	16/07/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	20:45:29

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

SOLICITAN:

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

SE CONSIDERAN BIENES SIMILARES A LO SIGUIENTE VENTA DE MOTOCICLETAS Y/O TRIMOTOS DE CARGA EN GENERAL¿

- Solicitamos al comité en aras a una mayor participación de postores y así la Entidad pueda tener mas opciones de elección, se considere a la venta de motocicletas, trimotos y/o camionetas y/o compactadores de residuos, para facilitar la participación de mas postores al presente proceso, esto no representa en lo mas mínimo un perjuicio para la Entidad, de este modo nuestra representada podrá participar en el proceso.

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

SE CONSIDERAN BIENES SIMILARES A LO SIGUIENTE VENTA DE MOTOCICLETAS Y/O TRIMOTOS DE CARGA EN GENERA Y/O CAMIONETAS Y/O CAMION COMPACTADOR DE RESIDUOS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONFORME AL NUMERAL 29.8. DEL RLCE, EL ÁREA USUARIA ES RESPONSABLE DE LA ADECUADA FORMULACIÓN DEL REQUERIMIENTO, DEBIENDO ASEGURAR LA CALIDAD TÉCNICA Y REDUCIR LA NECESIDAD DE SU REFORMULACIÓN POR ERRORES O DEFICIENCIAS TÉCNICAS QUE REPERCUTAN EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN, EL ÁREA USUARIA Y EL OEC DECIDEN NO ACOGER LA OBSERVACIÓN EN RAZÓN QUE LOS BIENES A ADQUIRIR SON TRIMOTOS Y LA EXPERIENCIA, AL RESPECTO CABE INDICAR QUE, LA DIRECCIÓN TÉCNICA NORMATIVA MEDIANTE LA OPINIÓN N° 001-2017/DTN, ESTABLECE QUE ¿(...) SE ENTENDERÁ COMO BIENES ¿SIMILARES¿ A AQUELLOS QUE GUARDEN SEMEJANZA O PARECIDO, ES DECIR, QUE COMPARTAN CIERTAS CARACTERÍSTICAS ESENCIALES, REFERIDAS A SU NATURALEZA, USO, FUNCIÓN, ENTRE OTRAS; SIENDO SUSCEPTIBLES DE CONTRATARSE EN FORMA CONJUNTA (...)¿, EN ESE CONTEXTO NO SE CONSIDERAN BIENES SIMILARES CAMIONETAS Y/O CAMIÓN COMPACTADOR DE RESIDUOS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA