

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código : 20610329862

Nombre o Razón social : COVIAL PERU S.A.C.

Fecha de envío : 03/03/2025

Hora de envío : 17:25:05

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Considerar el termino "Vía de evitamiento" como "carretera" siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, la Experiencia del Postor en la Especialidad requerida es en "carreteras" a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

En ese sentido, se aceptará como término similar a "carretera":

- Vía de evitamiento

siempre y cuando se haya ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Finalmente para la presente convocatoria no se ha establecido que la intervención haya tenido la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en las Notas B)

Se aceptará como término similar a "carretera":

- Vía de evitamiento

siempre y cuando se haya ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	03/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:25:05

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Confirmar que se puede prescindir del personal técnico mínimo una vez cumplido el tiempo considerado en los gastos generales del valor referencial; en caso contrario se reconocerá el mayor costo incurrido.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
En ese sentido, se podrá prescindir del personal técnico mínimo, una vez cumplido el tiempo considerado en los Gastos Generales del Valor Referencial, siempre y cuando se cumplan los demás aspectos referidos a la participación del personal del Contratista establecidos en los Términos de Referencia.
En ese sentido, no habrá reconocimiento de los mayores costos incurridos en personal técnico por parte del Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	03/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:25:05

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Confirmar si para el presente año se consideraran fideicomisos como parte de adelantos en los servicios

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se aclara al participante que, en los 3 casos de adelantos directos detallados en el numeral 5.1 ADELANTOS de los Términos de Referencia, sólo se ha considerado como garantías para la entrega de los adelantos directos a la CARTA FIANZA o POLIZA DE CAUCION, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 148 Tipos de garantía del Reglmanento de la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, no procede la aplicación de fideicomisos para garantizar los adelantos en el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	03/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:25:05

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Confirmar si se aplicara la ley N° 32077, donde menciona que las empresas MYPE pueden optar por la retención del 10% para la garantía de fiel cumplimiento, la cual se efectúa durante la ejecución total del contrato y se realiza, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelta al finalizar dicho contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

De acuerdo a lo establecido en el numeral 2.3, del Capítulo II, de la Sección Específica de las Bases Administrativas, en el procedimiento de selección sí se aplicará la Ley N° 32077, siempre que se cumplan con las disposiciones establecidas en la citada norma con relación a la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	03/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:25:05

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Confirmar si se aplicará el derecho de las MYPES para servicios en general, según lo mencionado en el OFICIO N° 0147-2024-EF/54.04 de la DGA.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Según el Oficio N° 0147-2024-EF/54.04 de la DGA, que está referido a la aplicación de la Ley N° 32077, la retención señalada en la norma mencionada resulta aplicable a los servicios en general, sin que sea necesario que éste sea de ejecución periódica, aplicándose inclusive a los contratos de ejecución única (como en la contratación en cuestión), en tanto se cumplan con las condiciones de que el plazo de ejecución sea igual o mayor a sesenta días calendario y existan como mínimo dos pagos o dos valorizaciones, tal como ocurre en el presente caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	03/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:25:05

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Con respecto a lo que mencionan las bases sobre la experiencia de postor, en la presentacion de facturas, puede presentarse solo el comprobante de pago como sustento? o es necesaria la presentacion de vouchers. Debido a que en el comprobante de pago ya se evidencia el deposito y las detracciones. Quisiera saber si sería válido presentar bajo este sutento sólo las facturas y sus comprobantes correspondientes.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se aclara al participante que, la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	05/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	15:18:54

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

La Dirección Técnico Normativa del OSCE, ha señalado que la principal característica de una sucursal es que su constitución no genera personería jurídica independiente a la de su matriz; en esa línea, Enrique Elías La Roza señala lo siguiente: ¿el establecimiento de una sucursal no conlleva en modo alguno la creación de una persona jurídica diferente. Se trata simplemente de la dispersión territorial de los establecimientos de una determinada sociedad, que mantiene su unidad jurídica como sujeto de derecho.

Dentro del marco legal expuesto y, sobre la base de que toda sucursal no crea una nueva persona jurídica diferente a la de su matriz, diversas empresas sucursales de empresas extranjeras no tendrían la categoría ni las características de una pequeña empresa y que pueda acceder al registro MYPE. Nótese que los requisitos que exige la autoridad de trabajo para el registro son aquellas que se indican en los artículos 4 y 5 de la Ley MYPE, aprobada por el D.S. N° 007-2008-TR, definiendo como Micro y Pequeña empresa a aquella unidad económica estructurada por una persona natural o jurídica con un máximo de diez (10) trabajadores y con ventas anuales máximo de 150 UIT.

Por ello, solicitamos puedan confirmar que en este proceso de selección, una sucursal de empresa extranjera no puede ser considerada una MYPE en nuestro país, sin la evaluación del monto de las ventas anuales y del número total de trabajadores de su matriz.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta formulada por el participante, debe tener que el procedimiento de inscripción en el REMYPE es efectuada a través del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo mediante el canal correspondiente, debiendo para dicho efecto cumplir con los requisitos y condiciones previstas en el marco normativo correspondiente; siendo además, la instancia mencionada la encargada de evaluar y aprobar el registro correspondiente. Por lo expuesto, se precisa que la entidad no es el órgano competente para confirmar o no, en relación a si la sucursal de una empresa extranjera pueda ser considerada como MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	10166608088	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	DAVILA TORO LITO MANUEL	Hora de envío :	22:51:12

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

S[irvase confirmar si el servicio a contratar mediante I CP 001/2025-MTC/20, cumple con las disposiciones establecidas en el artículo 3 de la Ley 32077 para permitir la Retención del monto como medio alternativo para garantizar los contratos que se adjudiquen las PYMES

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Según el Oficio N° 0147-2024-EF/54.04 de la DGA, que está referido a la aplicación de la Ley N° 32077, la retención señalada en la norma mencionada resulta aplicable a los servicios en general, sin que sea necesario que éste sea de ejecución periódica, aplicándose inclusive a los contratos de ejecución única (como en la contratación en cuestión), en tanto se cumplan con las condiciones de que el plazo de ejecución sea igual o mayor a sesenta días calendario y existan como mínimo dos pagos o dos valorizaciones, condiciones con las que se cumple en el presente caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	10/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	09:36:16

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

La Dirección Técnico Normativa del OSCE, ha señalado que la principal característica de una sucursal es que su constitución no genera personería jurídica independiente a la de su matriz; en esa línea, Enrique Elías La Roza señala lo siguiente: ¿el establecimiento de una sucursal no conlleva en modo alguno la creación de una persona jurídica diferente. Se trata simplemente de la dispersión territorial de los establecimientos de una determinada sociedad, que mantiene su unidad jurídica como sujeto de derecho.

Dentro del marco legal expuesto y, sobre la base de que toda sucursal no crea una nueva persona jurídica diferente a la de su matriz, diversas empresas sucursales de empresas extranjeras no tendrían la categoría ni las características de una pequeña empresa y que pueda acceder al registro MYPE. Nótese que los requisitos que exige la autoridad de trabajo para el registro son aquellas que se indican en los artículos 4 y 5 de la Ley MYPE, aprobada por el D.S. N° 007-2008-TR, definiendo como Micro y Pequeña empresa a aquella unidad económica estructurada por una persona natural o jurídica con un máximo de diez (10) trabajadores y con ventas anuales máximo de 150 UIT.

Por ello, solicitamos puedan confirmar si se trata de una inexactitud que en este proceso de selección, una sucursal de empresa extranjera pueda ser considerada una MYPE en nuestro país.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta formulada por el participante, debe tener que el procedimiento de inscripción en el REMYPE es efectuada a través del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo mediante el canal correspondiente, debiendo para dicho efecto cumplir con los requisitos y condiciones previstas en el marco normativo correspondiente; siendo además, la instancia mencionada la encargada de evaluar y aprobar el registro correspondiente. Por lo expuesto, se precisa que la entidad no es el órgano competente para confirmar o no, en relación a si la sucursal de una empresa extranjera pueda ser considerada como MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20612022501	Fecha de envío :	10/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION LEGHAZI S.A.C.	Hora de envío :	15:26:06

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Estimado comité de selección previo cordial saludo, me dirijo a ustedes para mencionar que, Provias Nacional otorgará un (03) adelantos directos por 40 % del monto del contrato original.

Solicitamos aceptar, que el postor adjudicado con la BUENA PRO, tenga la facultad de optar conforme al Art. 34 de la Ley 32103, el FIDEICOMISO para acceder al adelanto, tal como se viene realizando en otros procesos de selección por la entidad.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2 Literal: 2.5 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, la Ley 32103 en su artículo 34 ¿Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVÍAS NACIONAL¿, en su numeral 34.1 autoriza a PROVIAS NACIONAL que durante el Año Fiscal 2024, "incorpore en las bases de los procedimientos de selección para la contratación de servicios de conservación de vías nacionales que el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales."

De ello se desprende que, para aplicar la disposición antes mencionada, dicha norma debería estar vigente, cuyo caso no corresponde pues los alcances del citado artículo de la Ley 32103 era aplicable para el año fiscal 2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20606330210	Fecha de envío :	10/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION SILKY S.A.C	Hora de envío :	15:33:51

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Estimado comité de selección previo cordial saludo, me dirijo a ustedes para mencionar que, Provias Nacional otorgará tres (03) adelantos directos en total por el 40 % del monto del contrato original.

Por lo que SOLICITAMOS ACEPTAR, que el postor adjudicado con la BUENA PRO, tenga la facultad de optar conforme al Art. 34 de la Ley 32103, el FIDEICOMISO para acceder al adelanto, tal como realizando la entidad en otros procesos de selección de servicio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2 Literal: 2.5 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, la Ley 32103 en su artículo 34 ¿Reglas especiales para garantizar los servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVÍAS NACIONAL¿, en su numeral 34.1 autoriza a PROVIAS NACIONAL que durante el Año Fiscal 2024, "incorpore en las bases de los procedimientos de selección para la contratación de servicios de conservación de vías nacionales que el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales."

De ello se desprende que, para aplicar la disposición antes mencionada, dicha norma debería estar vigente, cuyo caso no corresponde pues los alcances del citado artículo de la Ley 32103 era aplicable para el año fiscal 2024.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602629261	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	BETONHAUS PERU SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	07:04:47

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

En diversas oportunidades se ha evidenciado que en las adjudicaciones de Provías Nacional, se están admitiendo experiencias (SERVICIOS SIMILARES u OBRAS SIMILARES), específicamente con contratos con la denominación de ¿contratos privados¿ con empresas mineras sin actividad y/o con empresas que no tienen el rubro de minería para justificar tal inversión. Se ha observado además, que la presentación de dichos subcontratos literalmente de ¿mega obras¿ por el presupuesto que ostentan, no cuentan con las firmas de ingenieros supervisores, residentes y/o especialistas que acrediten los trabajos de ingeniería que ejecutaron a nivel de obra, servicio y financieramente; estos contratos y liquidaciones de obras son suscritos con las firmas de los representantes legales que no tienen ninguna especialidad o experiencia en el rubro de la construcción o ingeniería.

Del mismo modo, con las experiencias en la especialidad presentadas con subcontratos de empresas extranjeras, quienes no acreditan fehacientemente la veracidad de las mismas.

En tal sentido, solicitamos al comité de selección con motivo de integración de las bases, se incorpore lo siguiente:

Para acreditar experiencias en servicios u obras similares, como subcontratos, los documentos que se deben presentar son:

1) En el caso de subcontratos de ejecución de obras o servicio en el Perú y del extranjero:

- Copia del contrato PRINCIPAL de ejecución de obra o servicio.
- Copia de la autorización de la Entidad Contratante para la celebración del subcontrato, de ser la ejecución en una Entidad Privada, incluir el documento que indique el Contrato Principal.
- Copia del subcontrato.
- Copia del (o los) documento(s) emitido(s) por el CONTRATISTA PRINCIPAL, que indique: entidad contratante, procedimiento de selección, subcontratista; supervisor de obra, ubicación de la obra o servicio, objeto del subcontrato de obra o servicio, fecha de suscripción del subcontrato, monto del subcontrato, plazo de ejecución del subcontrato de obra o servicio.
- Liquidación y/o conformidad de obras o servicios, visados por los ingenieros responsables de la supervisión, residentes, representantes legales de las empresas contratistas y/o funcionarios en el caso de obras públicas.

Dichos requisitos no limitan la participación de potenciales postores al presente procedimiento de selección, ya que se trata de evitar que se generen retrasos en el aceleramiento de la reactivación económica y cumplimiento de metas institucionales, porque ante una investigación posterior, el proceso recae en DESIERTO O NULO. Lo que afectaría significativamente que las carreteras nacionales que, en su mayoría existen tramos que se encuentran en estado de emergencia por inundaciones, huaycos constantes y falta de mantenimiento continuo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 530

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

En atención a la consulta del participante y con la finalidad de mitigar los riesgos en la fiscalización posterior y que el procedimiento de selección pueda declararse nulo o desierto; para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad en SERVICIOS SIMILARES, se aceptará subcontratos de ejecución de obras y/o servicios en el Perú y/o extranjero, siempre y cuando sea en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Asimismo, en caso los postores presenten subcontratos de ejecución de obras y/o servicios en el Perú y/o extranjero, estos podrán ser acreditados con la siguiente documentación:

- Copia del contrato Principal de ejecución de obra o servicio.
- Copia de la autorización de la Entidad Contratante para la celebración del subcontrato, de ser la ejecución en una Entidad Privada, incluir el documento que indique el Contrato Principal.
- Copia del subcontrato.
- Copia del (o los) documento(s) emitido(s) por el contratista principal, que indique: entidad contratante,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

	Específico	3.2	C	530
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
procedimiento de selección, subcontratista; supervisor de obra, ubicación de la obra o servicio, objeto del subcontrato de obra o servicio, fecha de suscripción del subcontrato, monto del subcontrato, plazo de ejecución del subcontrato de obra o servicio.
- Liquidación y/o conformidad de obras o servicios, visados por los ingenieros responsables de la supervisión, residentes, representantes legales de las empresas contratistas y/o funcionarios en el caso de obras públicas.

Precisar que dichos requisitos no vulneran el Principio de Libre Concurrencia de la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, indicar que es de entera responsabilidad del postor acreditar fehacientemente lo requerido en las Bases y que indistintamente en caso se presente documentación adicional, se debe cumplir con las formas de acreditación de las Bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Debido al número limitado de caracteres con las bases integradas se publicará el excel de la absolución completa.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20531089899	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA DE SERVICIOS GENERALES COSOSA S.R.L.	Hora de envío :	10:45:51

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITE QUE SE CONSIDERE PARA LOS ADELANTOS EL FIDECOMISO, POR LO QUE SOLICITAMOS ACEPTAR QUE EL POSTOR ADJUDICADO CON LA BUENA PRO TENGA LA FACULTAD DE OPTAR EL FIDECOMISO PARA LOS ADELANTOS

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.5 Literal: 1,2,3 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY 32103 DEL ART. 34 DE LA LEY DE FIDECOMISO LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, se aclara al participante que, en los 3 casos de adelantos directos detallados en el numeral 5.1 ADELANTOS de los Términos de Referencia, sólo se ha considerado como garantías para la entrega de los adelantos directos a la CARTA FIANZA o POLIZA DE CAUCION, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 148 Tipos de garantía del Reglmanento de la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, no procede la aplicación de fideicomisos para garantizar los adelantos en el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610803866	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y CONSULTORA COLONIA S.A.C.	Hora de envío :	11:07:51

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AL COMITE QUE SE CONSIDERE PARA LOS ADELANTOS EL FIDECOMISO, POR LO QUE SOLICITAMOS ACEPTAR QUE EL POSTOR ADJUDICADO CON LA BUENA PRO TENGA LA FACULTAD DE OPTAR EL FIDECOMISO PARA LOS ADELANTOS

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 2.5 **Literal:** 1 **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley de contraciones del estado 30225 ley de fidecomiso 32103 art 34

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, se aclara al participante que, en los 3 casos de adelantos directos detallados en el numeral 5.1 ADELANTOS de los Términos de Referencia, sólo se ha considerado como garantías para la entrega de los adelantos directos a la CARTA FIANZA o POLIZA DE CAUCION, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 148 Tipos de garantía del Reglmanento de la Ley de Contrataciones del Estado.

En ese sentido, no procede la aplicación de fideicomisos para garantizar los adelantos en el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios (postores) información que puedan obtener directamente mediante interoperabilidad. En ese sentido, solicitamos confirmar que, en el marco del perfeccionamiento del contrato, no será necesario presentar una copia de la vigencia de poder emitida dentro de los últimos 30 días ni que dicha copia detalle específicamente todas las facultades del representante legal, en la medida que la Entidad pueda verificar dicha información a través de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado ¿ PIDE, siempre que el servicio web se encuentre activo.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma.

PROVIAS NACIONAL no tiene acceso a la interoperabilidad, por lo que resulta necesaria la presentación del o de los documentos que acrediten la vigencia poder a efectos de verificar las facultades con las que cuenta el representante legal.

No obstante lo anterior, se precisa que si bien la normativa de contratación pública no establece un tiempo máximo de antigüedad de las vigencias de poder, ya que la antigüedad que se exigía se suprimió con la modificación a las Bases Estándar en el año 2021; a fin de optimizar la fiscalización posterior, se sugiere que la vigencia de poder no supere los noventa (90) días calendario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Confirmar que el proceso de la convocatoria es de ejecución única como en anteriores procesos de selecciónCP-SM-34-2023-MTC/20-1 .

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección correspondiente al Concurso Público N°0001-2025-MTC/20 "SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA ¿ PTE. HUAROCHIRI ¿ PASACANCHA ¿ ANDAYMAYO ¿ POMABAMBA ¿ PISCOBAMBA¿ SAN LUIS ¿ EMP. PE-14B (HUARI)"; las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

De acuerdo con el Artículo 171.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes a la conformidad del servicio, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello.

No obstante, en el numeral 2.6 "Forma de Pago" del contrato, se establece que la Entidad cuenta con 10 días calendario para efectuar el pago desde la recepción de la valorización e informe mensual, lo cual podría generar una discrepancia con la normativa vigente.

En ese sentido, solicitamos a la Entidad precisar si el plazo de pago se computará conforme a lo establecido en la normativa vigente, es decir, desde la emisión (fecha de emisión) de la conformidad del servicio y no desde la recepción de la valorización, a fin de evitar posibles retrasos o interpretaciones erróneas.

Acápito de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se aclara al participante que, conforme a lo indicado en el ítem iii) del numeral 5.4 FORMA DE PAGO de los Términos de Referencia, uno de las condiciones para el pago de la contraprestación al Contratista es que sea posterior a la conformidad de dichos pagos a cuenta del Contratante.

En ese sentido, se modificará el texto del segundo párrafo del mencionado numeral, donde dice:

"(...) Una vez recibida la valorización e informe mensual por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago."

Debe decir:

"(...) Una vez recibida la valorización, informe mensual y conformidad por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 5.4 FORMA DE PAGO)

(i)

Se modificará el texto del segundo párrafo del numeral 5.4 FORMA DE PAGO, donde dice:

"(...) Una vez recibida la valorización e informe mensual por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago."

Debe decir:

"(...) Una vez recibida la valorización, informe mensual y conformidad por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago."

(Bases, Sección Específica, numeral 2.6 FORMA DE PAGO)

(i)

Se modificará el texto del segundo párrafo del numeral 2.6 FORMA DE PAGO, donde dice:

"(...) Una vez recibida la valorización e informe mensual por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago."

Debe decir:

"(...) Una vez recibida la valorización, informe mensual y conformidad por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

El contrato establece un plazo de 10 días calendario para que la Supervisión remita la valorización e informe mensual con su conformidad a la Entidad. Sin embargo, el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado no fija un plazo específico para este procedimiento en servicios generales y consultorías.

Solicitamos a la Entidad confirmar si dicho plazo es un criterio adoptado y si se garantizará su cumplimiento para evitar retrasos en el inicio del cómputo del pago. Asimismo, requerimos precisar si existe un mecanismo formal para requerir la emisión de la conformidad en caso de incumplimiento o demora.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Se aclara al participante que el procedimiento para la revisión de la valorización, informe mensual y conformidad a cargo de la Supervisión, se encuentra enmarcado en un procedimiento interno de la Entidad (Instructivo N°02-2013-MTC/20.7 Administración y Supervisión de los Contratos de Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

El Artículo 171.2 del Reglamento establece que, en caso de retraso en el pago, el contratista tiene derecho al pago de intereses legales, los cuales se computan desde la fecha en que el pago debió efectuarse.

Sin embargo, en el numeral 2.6 "Forma de Pago" del contrato no se menciona expresamente la aplicación de intereses en caso de retraso en el pago.

Por lo tanto, solicitamos a la Entidad confirmar si, en caso de retraso en el pago, se reconocerán los intereses legales conforme al Artículo 171.2 del Reglamento. Así también indicar si existe un procedimiento específico para reclamar estos intereses o si son reconocidos de manera automática por la Entidad, sin necesidad de que el contratista realice una solicitud formal o inicie un procedimiento adicional.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, indicar que el reconocimiento de intereses legales se encuentra normado por Ley, incluso si esta posibilidad no ha sido prevista en las Bases o en el contrato, ante un retraso en el pago por parte de la entidad.

En ese sentido, de conformidad a lo establecido en el numeral 171.2 del artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se incorporará el citado alcance:

"En caso de retraso en el pago, el contratista tiene derecho al pago de intereses legales, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 5.4 FORMA DE PAGO)

(¿)

Se incorporará el citado alcance:

"En caso de retraso en el pago, el contratista tiene derecho al pago de intereses legales, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse, de conformidad al numeral 171.2 del artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar diversos documentos, tales como garantías, contratos de consorcio, documentos que acrediten la capacidad técnica y profesional, entre otros.

En ese sentido, considerando que estos documentos constituyen requisitos esenciales para la formalización del contrato y a fin de evitar errores en su presentación, solicitamos a la Entidad proporcionar todos los formatos requeridos en su versión más actualizada y en formato editable (Excel), tal como se ha realizado en procesos anteriores.

Asimismo, hemos identificado que los formatos incluidos en las bases del procedimiento se encuentran borrosos y dificultan su correcta interpretación y llenado

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme a lo señalado en el Capítulo VII de los Términos de Referencia, concordante a las Bases Estándar para la contratación del presente Servicio, se precisa que para la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia.

Con motivo de integración de bases, se insertará en el Formato N°03: PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTION, el ítem "Evaluación y Medición del IRI" en concordancia al Formato N°01: PRESUPUESTO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION.

En ese sentido, con la finalidad de facilitar la presentación de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial (Formato N°01 al N°13) del Capítulo VI de los Términos de Referencia, se pone a disposición de los participantes el archivo en excel versión editable. No obstante, se precisa que es responsabilidad de los participantes asegurarse de que la presentación de los Formatos cumpla con los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, capítulo VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL)

(¿)

Se insertará el ítem "Evaluación y Medición del IRI" en el Formato N°03: PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTION.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo establecido en las bases del procedimiento de selección, se exige que los siguientes equipos cuenten con una antigüedad máxima de 5 años:

- ¿ Camión Imprimador 210 HP de 2000 GLN
- ¿ Recicladora 396 HP
- ¿ Chancadora Primaria Secundaria (46 - 70 ton/h)
- ¿ Chancadora Terciaria
- ¿ Camión Micropavimentador
- ¿ Esparcidora de Agregados

Sin embargo, en otros procedimientos de contratación con características técnicas similares, se ha establecido una antigüedad máxima de hasta 10 años para este tipo de equipos, tomando en consideración su naturaleza como maquinaria pesada de uso especializado y su ciclo de vida útil real, el cual, bajo condiciones de mantenimiento adecuado y cumplimiento de estándares operativos, supera dicho período sin afectar su eficiencia ni desempeño.

Asimismo, la exigencia de un límite de 5 años podría restringir la participación de equipos plenamente operativos y en óptimas condiciones técnicas, limitando la competencia sin una justificación técnica que lo sustente.

En ese sentido, solicitamos confirmar si la Entidad ha realizado consultas a órganos especializados o emitido algún informe técnico que sustente la restricción de antigüedad a 5 años, y de ser el caso, requerimos que se proporcione dicho sustento. En caso contrario, solicitamos evaluar la ampliación del límite de antigüedad a 10 años, considerando que este criterio ha sido aplicado en otros procesos similares sin afectar la calidad de la prestación del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en atención a la consulta del participante y con la finalidad de una mayor pluralidad de postores, se modificará la antigüedad de los siguientes equipos mecánicos del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, conforme al siguiente detalle:

- Para los equipos "CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN", "RECICLADORA 396 HP", "CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 46 - 70 ton/h", "CHANCADORA TERCIARIA", "CAMION MICROPAVIMENTADOR" y "ESPARCIDORA DE AGREGADOS":

Donde dice: "5 años de antigüedad como máximo",
debe decir: "10 años de antigüedad como máximo".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.1 Equipamiento Estratégico)

Se modificará la antigüedad de los siguientes equipos mecánicos del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, conforme al siguiente detalle:

- Para los equipos "CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN", "RECICLADORA 396 HP", "CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 46 - 70 ton/h", "CHANCADORA TERCIARIA", "CAMION MICROPAVIMENTADOR" y "ESPARCIDORA DE AGREGADOS":

Donde dice: "5 años de antigüedad como máximo",
debe decir: "10 años de antigüedad como máximo".

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta:
Nro. 22

Consulta/Observación:

Favor de confirmar si, para los profesionales claves y no claves que requieren acreditar experiencia similar, se aceptará tanto la ejecución como la supervisión de proyectos, siempre que dicha experiencia esté respaldada por intervenciones en carreteras que incluyan cualquiera de los siguientes tratamientos:

- Carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o
- Carpeta asfáltica en caliente y/o
- Tratamiento superficial bicapa y/o
- Soluciones básicas y/o
- Slurry Seal y/o
- Mortero asfáltico y/o
- Micropavimento

Acápite de las bases :
Sección: General
 Numeral: 0
 Literal: 0
 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del PERSONAL CLAVE y NO CLAVE, en las Notas B del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad se tiene que:

"a) Se considerarán como ¿PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO¿ los siguientes:

- i. Pavimento de concreto asfáltico o pavimento de hormigón asfáltico o pavimento asfáltico o pavimento bituminoso o pavimento de asfalto o
- ii. Mezcla asfáltica o Mezcla bituminosa o Mezcla densa o Mezcla semi densa o Mezcla de concreto asfáltico o Mezcla de Hormigón asfáltico o
- iii. Carpeta asfáltica o carpeta asfaltada o carpeta de concreto asfáltico o.
- iv. Refuerzo asfáltico o recapeo asfáltico o aglomerado asfáltico o refuerzo bituminoso o recapeo bituminoso o aglomerado bituminoso o asfaltado

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (del i al iv), de estar anteceditos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿pavimento de¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras con las preposiciones que se necesiten y que den sentido a la expresión.

- También podrán serán aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se precise o agregue la expresión ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS¿.

- También podrán serán aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se les agregue las expresiones: en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

b) Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, tratamiento superficial triple o tricapa.

Para el presente servicio también serán aceptados como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, a las siguientes soluciones: Otta seal, cape seal.

c) Serán aceptadas como MORTERO ASFÁLTICO, las siguientes soluciones: slurry seal; micropavimento.

d) Se aceptará como PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO, a los tratamientos superficiales bituminosos reciclado y/o morteros asfálticos reciclado siempre que la experiencia implique haber utilizado dicho material reciclado para la elaboración de la nueva capa de rodadura de asfalto."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del PERSONAL CLAVE y NO CLAVE, se aceptará los siguientes tratamientos:

- Mezcla asfáltica en caliente y/o
- Carpeta asfáltica en caliente y/o
- Tratamiento superficial bicapa y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

General	0	0	0
---------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Soluciones básicas y/o
- Slurry Seal y/o
- Mortero asfáltico y/o
- Micropavimento
en la ejecución y/o supervisión de proyectos, siempre que dicha experiencia esté respaldada por intervenciones en carreteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)
Para acreditar la experiencia del PERSONAL NO CLAVE, se aceptará los siguientes tratamientos:

- Mezcla asfáltica en caliente y/o
- Carpeta asfáltica en caliente y/o
- Tratamiento superficial bicapa y/o
- Soluciones básicas y/o
- Slurry Seal y/o
- Mortero asfáltico y/o
- Micropavimento
en la ejecución y/o supervisión de proyectos, siempre que dicha experiencia esté respaldada por intervenciones en carreteras.

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)
Para acreditar la experiencia del PERSONAL CLAVE, se aceptará los siguientes tratamientos:

- Mezcla asfáltica en caliente y/o
- Carpeta asfáltica en caliente y/o
- Tratamiento superficial bicapa y/o
- Soluciones básicas y/o
- Slurry Seal y/o
- Mortero asfáltico y/o
- Micropavimento
en la ejecución y/o supervisión de proyectos, siempre que dicha experiencia esté respaldada por intervenciones en carreteras.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Favor confirmar para el cargo de Gerente Vial se aceptará los cargos de:

- Gerente de Obra
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Conservación

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el personal clave ¿Gerente Vial¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Conservación

Asimismo, los cargos de:

- Gerente de Obra, ya se encuentra en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave ¿Gerente Vial¿, también se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Conservación

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Favor de Confirmar que también se aceptará para el cargo de Ingeniero Residente:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Mejoramiento y/o Conservación
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente
- Residente de Conservación
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el personal clave ¿Ingeniero Residente¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente de Conservación
 - Ingeniero Residente de Mejoramiento y/o Conservación
 - Ingeniero Residente de Obra
 - Residente
 - Residente de Conservación
 - Residente de Mejoramiento y/o Conservación
- los cuales ya se encuentran en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Favor confirmar para el cargo de Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos se aceptará los cargos de:

- Ingeniero de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista de Suelos y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Para el personal clave ¿Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos¿, también se aceptará los siguientes cargos:
- Ingeniero y Especialista en Suelos y Pavimentos

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", Ingeniero en/de para todos los cargos solicitados por el participante.
Asimismo, no se acepta los siguientes cargos para el personal clave ¿Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos¿:
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) funciones vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)
Para el personal clave ¿Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos¿, también se aceptarán los siguientes cargos:
- Ingeniero y Especialista en Suelos y Pavimentos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el cargo de Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos se aceptará los cargos de:

- Ingeniero y/o Especialista en costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuesto
- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Ingeniero de Oficina de Ingeniería
- Ingeniero de Oficina Técnica

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el personal clave ¿Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuesto

Asimismo, los cargos de:

"Especialista y/o Jefe y/o Ingeniero en /de", ya se encuentran en las Bases.

De igual manera, los cargos de:

- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Ingeniero de Oficina de Ingeniería
- Ingeniero de Oficina Técnica, ya se encuentran en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave ¿Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos¿, también se aceptarán los siguientes cargos:

- costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuesto

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En la experiencia del postor en la especialidad favor confirmar que se aceptará lo siguientes términos:

- Servicio y conservación por niveles de servicio del corredor vial
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio de la carretera
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Primero, indicar que para la Experiencia del Postor en la Especialidad se ha solicitado la experiencia en "SERVICIOS SIMILARES".

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad en "SERVICIOS SIMILARES", se aceptarán las experiencias en:

- Servicio y conservación por niveles de servicio del corredor vial
 - Servicio de conservación vial por niveles de servicio de la carretera
 - Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
 - Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
- siempre y cuando se traten de intervenciones a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad en "SERVICIOS SIMILARES", también se aceptarán las experiencias en:

- Servicio y conservación por niveles de servicio del corredor vial
 - Servicio de conservación vial por niveles de servicio de la carretera
 - Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
 - Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
- siempre y cuando se traten de intervenciones a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

En la experiencia del profesional clave y no clave favor confirmar que se aceptará lo siguientes términos:

- Servicio y conservación por niveles de servicio del corredor vial
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio de la carretera
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
- Rehabilitación y mejoramiento de la carretera
- Construcción de la segunda calzada de la carretera
- Mejoramiento Periódico de la Autopista Panamericana Norte, tramo:
- Construcción de Obras complementarias y Nuevas de la Autopista Panamericana Norte, tramo:
- Mejoramiento Periódico de la Autopista
- Construcción de la Primera Fase de la Autopista
- Mantenimiento Rutinario de la carretera

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.
Al respecto, para el PERSONAL CLAVE (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos) y NO CLAVE se ha solicitado la experiencia en:

"En la ejecución o supervisión de:
¿ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
¿ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso."

En ese sentido, se aceptará para el PERSONAL CLAVE y NO CLAVE la experiencia en:

- Servicio y conservación por niveles de servicio del corredor vial
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio de la carretera
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial
- Rehabilitación y mejoramiento de la carretera
- Construcción de la segunda calzada de la carretera
- Mejoramiento Periódico de la Autopista Panamericana Norte, tramo:
- Construcción de Obras complementarias y Nuevas de la Autopista Panamericana Norte, tramo:
- Mejoramiento Periódico de la Autopista
- Construcción de la Primera Fase de la Autopista

siempre y cuando se traten de intervenciones a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso.

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a Mantenimiento Rutinario de la carretera: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso), debido a que no satisface la necesidad de la entidad, puesto que se requiere que el personal clave y no clave tengan experiencia en actividades de mejoramiento y/o conservación periódica y rutinaria, y no únicamente en "mantenimiento

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS -
EMP. PE - 14B (HUARI)

General	0	0	0
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:
rutinario".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Debido al número limitado de caracteres con las bases integradas se publicará el excel de la absolución completa.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que no se aceptará la presentación de cartas de compromiso de alquiler de equipos cuando estas sean emitidas entre las propias empresas que conforman un mismo consorcio participante, ya que cada empresa consorciada debe demostrar fehacientemente la propiedad o disponibilidad real de los equipos conforme a lo exigido en las bases del procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, se aclara al participante que, en el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Asimismo, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, dicha acreditación será mediante:
"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

En ese sentido, se desprende que cualquiera de las empresas que conforman un consorcio participante pueden presentar cartas de compromiso de alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento requerido para la prestación del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Solicitamos a la Entidad indicar en qué tramos específicos del proyecto existen conflictos sociales que puedan afectar el normal desarrollo de las actividades contractuales, a fin de prever medidas de gestión de riesgos y adoptar las estrategias operativas correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, conforme al numeral 1.5.4 MARCO GENERAL de los Términos de Referencia, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial, como por ejemplo en las siguientes situaciones: insuficiente educación vial y/o el exceso de cargas en los vehículos de transporte, incremento de tráfico; los daños provocados durante el tendido de servicios públicos (energía, comunicación, etc.); el vandalismo a la infraestructura de la carretera (señales, barandas, etc.); los desperfectos resultantes de los conflictos sociales (quema de neumáticos, colocación de obstáculos, etc.); los deterioros generados por un eventual mayor incremento del tránsito (derivados de la construcción o mejoramiento de una carretera, desarrollo de un nuevo centro de producción, etc.) o desviación del tránsito (instalación de nuevos puestos de recaudación de peaje o control de pesos y dimensiones, construcción de nuevas vías).

En las situaciones descritas, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá intervenir en los tramos y/o sectores, de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia. En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada en conjunto con el CONTRATANTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Se solicita a la Entidad definir en los Términos de Referencia los plazos específicos para la revisión y pronunciamiento de los especialistas del Área Usuaria de Conservación respecto a los entregables del Plan de Gestión Vial (PGV) emitido por el Contratista Conservador.

Si bien los plazos para la presentación de estos informes por parte del Contratista Conservador están claramente establecidos, la experiencia en contratos anteriores de conservación por niveles de servicio ha evidenciado que la ausencia de plazos definidos para la respuesta de las distintas especialidades genera demoras en la aprobación del PGV, lo que a su vez retrasa el inicio de las actividades de Conservación Periódica o Mejoramiento en la vía.

En ese sentido, y en cumplimiento de los principios de Eficacia y Eficiencia que rigen las Contrataciones del Estado, solicitamos a la Entidad establecer tiempos máximos de revisión y pronunciamiento que permitan agilizar la aprobación del PGV y garantizar la ejecución oportuna de las intervenciones previstas en el contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante, se tiene 2 casos dentro del servicio:

i) Para el Plan de Mejoramiento:
Se aclara al participante que, conforme al numeral 2.4 PRESENTACION Y APROBACION DEL PLAN DE MEJORAMIENTO de los Términos de Referencia, se tiene los siguientes plazos de revisión por parte del Contratante:
- Para el 1er informe: Revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepcionada, y emitirá la totalidad de las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien las subsanará en la presentación del Segundo Informe.
- Para el 2do informe: Revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepcionada, en caso que el informe presentado por el CONTRATISTA presente observaciones de la Supervisión y Entidad Contratante, el CONTRATISTA tendrá un plazo de 15 días calendario por única vez siguientes a la recepción de la comunicación del CONTRATANTE, para subsanar las observaciones efectuadas.
El Segundo Informe será observado las veces que sean necesarios hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE. Si en caso se llegara a observar por tercera vez el Segundo Informe por no presentar la subsanación completa de las observaciones, ocasionando retrasos en la ejecución, se aplicarán las penalidades que correspondan.

ii) Para el Plan de Conservación:
Se aclara al participante que, conforme al numeral 3.3 ELABORACION DEL PLAN DE CONSERVACION de los Términos de Referencia, se tiene los siguientes plazos de revisión por parte del Contratante:
- Para el 1er informe: Revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepcionada, y emitirá la totalidad de las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien las subsanará en la presentación del Segundo Informe.
- Para el 2do informe: Revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepcionada, en caso que el informe presentado por el CONTRATISTA presente observaciones de la Supervisión y Entidad Contratante, el CONTRATISTA tendrá un plazo de 15 días calendario por única vez siguientes a la recepción de la comunicación del CONTRATANTE, para subsanar las observaciones efectuadas,
El Segundo Informe será observado las veces que sean necesarios hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE.

Finalmente, se precisa que es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR la presentación de los

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

	General	0	0	0
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
informes requeridos para el Plan de Mejoramiento y/o Plan de Conservación, en los plazos establecidos y bajo los contenidos y criterios definidos en los Informes correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Se consulta a la Entidad sobre la validez de la formación académica de Ingeniero Ambiental, Ingeniero Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniero Civil como parte del perfil requerido para el profesional contractual no clave: Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, en el marco de los principios de Competencia, Igualdad de Trato y Libertad de Concurrencia que rigen las Contrataciones del Estado.

Asimismo, se observa que en las Bases Integradas de diversos procesos de licitación con la Entidad Contratante se han aceptado como válidas experiencias previas en los siguientes cargos:

- ¿ Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- ¿ Ingeniero de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- ¿ Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- ¿ Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental
- ¿ Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental

De lo anterior, se desprende que, en procesos anteriores, un Ingeniero Ambiental con experiencia en proyectos similares ha sido considerado apto para desempeñar este cargo. Esto evidencia que la especialidad en Seguridad y Salud en el Trabajo no ha sido restringida únicamente a Ingenieros Industriales o Ingenieros de Seguridad Industrial, permitiendo así una mayor participación de profesionales con experiencia validada en el rubro.

En ese sentido, solicitamos confirmar si para el presente proceso se mantendrá el mismo criterio aplicado en licitaciones anteriores, permitiendo la postulación de profesionales con la mencionada formación académica, evitando restricciones innecesarias y garantizando una mayor concurrencia de profesionales calificados.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo y atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:
- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero Ambiental y Recursos Naturales
Asimismo, las formaciones académicas de:
- Ingeniero Civil, ya se encuentran en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)
Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará las formaciones académicas de:
- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero Ambiental y Recursos Naturales

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Se consulta a la Entidad Contratante si, para el cargo contractual no clave "Especialista Social", la experiencia exigida puede ampliarse a "obras en general", en lugar de estar limitada exclusivamente a ¿ejecución y/o supervisión de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso¿.

Lo anterior se sustenta en que numerosos especialistas sociales y profesionales en relaciones comunitarias han desarrollado su experiencia en gestión social, comunicación y solución de conflictos en proyectos de gran envergadura vinculados a sectores como infraestructura minera, saneamiento, edificaciones, entre otros, los cuales demandan competencias similares en interacción con comunidades, manejo de conflictos y articulación con actores sociales y gubernamentales.

En ese sentido, solicitamos confirmar si la experiencia en gestión social en otros sectores de infraestructura será considerada válida para este cargo, a fin de no restringir la participación de profesionales altamente calificados y garantizar una mayor concurrencia de especialistas en este proceso de selección, en concordancia con los principios de Competencia, Igualdad de Trato y Libertad de Concurrencia que rigen las Contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero, se aclara que la denominación del cargo solicitado es "Especialista en Asuntos Sociales".

Al respecto, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Obras en general"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores y en atención a la consulta del participante, se aceptará la experiencia para el PERSONAL NO CLAVE "Especialista en Asuntos Sociales" en:

- Ejecución y/o Supervisión de Obras en general

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

Para el PERSONAL NO CLAVE "Especialista en Asuntos Sociales" se aceptará la experiencia en:

- Ejecución y/o Supervisión de Obras en general

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Se consulta a la Entidad Contratante si en el Formato N° 10 ¿Atenciones Especiales¿, los precios de los ítems ¿Capataz¿, ¿Operario¿, ¿Oficial¿ y ¿Peón¿ deberán incluir todos los costos asociados a la ejecución de dichas actividades, considerando:

- ¿ Salarios según Construcción Civil.
- ¿ Beneficios sociales de ley (CTS, gratificaciones, seguros, aportes previsionales).
- ¿ Vacaciones y compensaciones correspondientes.
- ¿ Elementos de protección individual (EPP) según normativa vigente.
- ¿ Alimentación y suministro de agua.
- ¿ Bloqueador solar u otros insumos requeridos para condiciones de trabajo en campo.
- ¿ Transporte al punto de trabajo y cualquier otro costo inherente a sus actividades.

Solicitamos confirmar si dichos costos deben ser incorporados en los precios de cada ítem o si alguno de estos conceptos será considerado de forma diferenciada en el proceso de valorización.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, los precios unitarios de los recursos de personal (capataz, oficial, operario y peón) deben contemplar los costos laborales establecidos conforme la legislación vigente del Régimen Especial de Construcción Civil, así como cualquier otro concepto que incida en el costo del servicio contratado. Se especifica que los costos correspondientes a beneficios sociales, vacaciones, compensaciones, alimentación y suministro de agua están incluidos dentro de los costos laborales, conforme la legislación vigente del Régimen Especial de Construcción Civil.

Asimismo, se indica que los costos de los Elementos de Protección Individual (EPP) están contemplados en los costos de Medidas de Prevención y Control de Riesgos Laborales, tal como se detalla en el ítem E.2.2 del Formato DETALLE DE GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN. También los costos de movilización y desmovilización del personal mano de obra (capataz, oficial, operario y peón), están contemplados en los costos de Custer 24 psj (mo. Personal obrero, inc. Combustible y chofer), tal como se detalla en el ítem 2.03.03 del Formato DETALLE DE GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)		

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Favor confirmar para el cargo de Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje se aceptará los cargos de:

- Especialista en Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero Especialista de Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en puentes, obras de arte y drenaje
- Especialista en Obras de Arte, Drenaje y Estructuras
- Especialista de Obras de Arte
- Ingeniero Especialista en Estructuras, y obras de Arte
- Ing. Especialista en Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" se aceptará los siguientes cargos:

- Obras de Arte y Drenaje
- puentes, obras de arte y drenaje
- Obras de Arte, Drenaje y Estructuras
- Obras de Arte
- Estructuras, y obras de Arte
- Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje

Asimismo, el cargo de:

"Especialista y/o Ingeniero Especialista en/de", ya se encuentra en las Bases.

De ello, indicar que el acrónimo "Ing." significa ingeniero, por lo que el cargo "Ing. Especialista" es similar a "Ingeniero Especialista".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

Para el PERSONAL NO CLAVE "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje" se aceptará la experiencia en:

- Obras de Arte y Drenaje
- puentes, obras de arte y drenaje
- Obras de Arte, Drenaje y Estructuras
- Obras de Arte
- Estructuras, y obras de Arte
- Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Favor confirmar para el cargo de Especialista Ambiental se aceptará los cargos de:

- Jefe de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente
- Supervisor de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente
- Supervisor de Seguridad SOMA

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, para el personal no clave "Especialista Ambiental" se aceptará los siguientes cargos:
- Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente
- Seguridad SOMA
Asimismo, el cargo de:
"Jefe y/o Supervisor en/de", ya se encuentra en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)
Para el PERSONAL NO CLAVE "Especialista Ambiental" se aceptará la experiencia en:
- Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente
- Seguridad SOMA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo señalado en el numeral 3.2 Requisitos de Calificación de la Sección Específica de las bases, se establece que el profesional requerido para el cargo de Administrador debe contar con Título Profesional en Administración y acreditar una experiencia mínima de dos (2) años o 24 meses en proyectos (servicios y/u obras) en general.

En ese sentido, solicitamos que se acepte, en el marco de este requisito, también títulos profesionales en Contabilidad y Economía, considerando que estos profesionales cumplen funciones equivalentes en la administración de proyectos y que, en su mayoría, cuentan con colegiatura obligatoria, lo que garantiza su idoneidad técnica.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de formaciones académicas y en atención a la solicitud del participante, para acreditar el cargo de Administrador, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Contabilidad
- Economía

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)
Para el PERSONAL NO CLAVE "Administrador", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Contabilidad
- Economía

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20100045517	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	MOTA-ENGIL PERU S.A.	Hora de envío :	14:45:16

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

En las bases del presente procedimiento de selección se establece que, para la calificación de la experiencia del personal (clave y no clave) lo resaltado es agregado nuestro, se debe realizar una valoración integral de los documentos presentados por el postor. Asimismo, se indica que, aun cuando la denominación del cargo no coincida literalmente con la prevista en las bases, la experiencia será válida si las actividades desempeñadas corresponden con la función del cargo requerido.

Sin embargo, en la práctica, se han identificado criterios restrictivos en la aplicación de esta disposición, generando inconsistencias en la evaluación. Por ejemplo, en procesos previos, se ha desestimado la experiencia de un profesional con el cargo de "Ingeniero de Seguridad y Prevención de Riesgos" para acreditar el puesto de Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, bajo el argumento de que la mención "Prevención de Riesgos" no coincidía textualmente con la denominación exigida en las bases.

Solicitud de Precisión en las Bases

A fin de garantizar la equidad, uniformidad y objetividad en la evaluación de la experiencia del personal, solicitamos que la Entidad precise lo siguiente en las bases:

1. Criterio de validación de experiencia con denominaciones complementarias: Se solicita confirmar que cuando la denominación del cargo requerido en las bases esté explícitamente mencionada dentro de la designación consignada en los documentos de acreditación, la experiencia sea considerada válida, incluso si el título del puesto incluye términos adicionales que no alteren la naturaleza ni función del cargo.

2. Aplicación de un análisis funcional de la experiencia acreditada: Se solicita confirmar que la validación de la experiencia del personal no se limitará a una coincidencia estrictamente textual de los cargos, sino que se considerará el contenido y alcance de las funciones desempeñadas, conforme a lo previsto en las bases.

Dicha precisión permitirá asegurar que la evaluación del personal se realice bajo criterios objetivos y alineados con el principio de competencia, evitando interpretaciones restrictivas que podrían limitar la participación de profesionales idóneos en el presente procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante, este hace 2 interrogantes, las cuales se analizan a continuación:

i) Sobre la precisión del "Criterio de validación de experiencia con denominaciones complementarias":

Se confirma parcialmente.

Al respecto, se aceptará la experiencia del PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE, en caso la denominación del cargo requerido en las Bases esté explícitamente mencionado dentro de la designación consignada en los documentos de acreditación, incluso si el cargo consignado incluya términos adicionales que no alteren la naturaleza ni función del cargo; siempre y cuando se trate de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso.

ii) Sobre la precisión de la "Aplicación de un análisis funcional de la experiencia acreditada":

Se confirma parcialmente.

Al respecto, se aceptará la experiencia del PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE, la cual no se limitará a una coincidencia estrictamente textual de los cargos requeridos en las Bases con los cargos acreditados, sino que se considerará el contenido y alcance de las funciones desempeñadas; siempre y cuando se trate de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso.

Finalmente, se aclara que aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres con las bases integradas se publicará el excel de la absolución completa.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

En la sección de "Reajuste de los Pagos", se indica que las partidas del Plan de Conservación, Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas, Demarcación del Derecho de Vía, Relevamientos de Información (tipo 1 y 2) y Evaluación y Medición del IRI no serán reajustadas.

Sin embargo, estas partidas incluyen insumos cuyos costos están sujetos a variabilidad en el mercado, tales como mano de obra, combustibles, materiales de señalización y equipos especializados.

Considerando el principio de equilibrio económico-financiero del contrato (artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento) y el Decreto Supremo N° 011-79-VC, que establece la aplicación de fórmulas de reajuste polinómicas a partidas con insumos sujetos a variabilidad de precios, solicitamos que se reconsidere la inclusión de estas partidas en el mecanismo de reajuste.

Se solicita precisar si se aplicará algún mecanismo de ajuste para estas partidas o, en su defecto, considerar su inclusión en la fórmula de reajuste para garantizar el equilibrio financiero del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Primero, se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde a un "SERVICIO" y no a una "OBRA".

De ello, precisar que el presente se enmarca en la Decimosegunda Disposición Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la cual establece que para los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, los documentos del procedimiento de selección incluyen fórmulas de reajustes.

Es así que el presente servicio contempla prestaciones como el Mejoramiento, la Conservación Periódica, la Conservación Rutinaria, la Conservación Periódica de Puentes, las Atenciones Especiales y la Transitabilidad que corresponden a actividades relacionadas directamente con la ejecución del servicio; y prestaciones como el Plan de Mejoramiento, el Plan de Conservación, la Demarcación del Derecho de Vía, los Relevamientos de Información y la Evaluación y Medición del IRI que corresponden a entregables requeridos en el servicio.

Por lo que, sólo se ha establecido que las prestaciones relacionadas directamente con la ejecución del servicio estarán sujetas a reajuste, tal como se señala en el numeral 6.6 FORMULA DE REAJUSTE de los Términos de Referencia.

Es así que se recomienda al postor considerar todos los insumos necesarios para la elaboración de su oferta económica.

En ese sentido, el postor, en caso presente su oferta, pone de conocimiento a la Entidad que conoce las condiciones del presente requerimiento, a través del Anexo N°3: DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, conforme a los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

¿Los túneles dentro del corredor vial están considerados en las actividades de conservación? En caso afirmativo, ¿qué tipo de intervención se debe realizar (mantenimiento estructural, drenaje, señalización, iluminación, ventilación, seguridad vial, etc.)? Si no están incluidos, ¿bajo qué entidad recae su mantenimiento?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 283

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, el tramo 1: MOLINOPAMPA KM 673+000 ¿ HUALLANCA KM 685+160 del Corredor Vial: ¿MOLINOPAMPA ¿ PTE.HUAROCHIRI ¿ PASACANCHA ¿ ANDAYMAYO ¿ POMABAMBA ¿ PISCOBAMBA ¿ SAN LUIS ¿ EMP. PE-14B (HUARI)¿ representa la zona de túneles; el cual sólo será intervenido a nivel de Conservación Rutinaria en los elementos detallados en el numeral 1.7.2. ELEMENTOS QUE COMPRENDEN EL CORREDOR VIAL de los Términos de Referencia.

Asimismo, precisar que dicho tramo está sujeto al inicio de la ejecución física del PIP: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA CARAZ con CUI N°2234987, cuya intervención le corresponde a la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL.

En ese sentido, se absuelve las consultas del participante:

i) ¿Los túneles dentro del corredor vial están considerados en las actividades de conservación?

No, a excepción de los elementos viales indicados en el numeral 1.7.2 ELEMENTOS QUE COMPRENDEN EL CORREDOR VIAL de los Términos de Referencia.

Los elementos del túnel (clave, hastiales, revestimientos, portales, etc) serán intervenidos por el PIP: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA CARAZ con CUI N°2234987.

ii) ¿bajo qué entidad recae su mantenimiento?

En caso sea necesaria la intervención en los elementos del túnel (clave, hastiales, revestimientos, portales, etc), estos serán atendidos bajo los alcances del capítulo IV Atenciones Especiales de los Términos de Referencia del presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)		

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Para los períodos críticos de lluvia que puedan afectar la ejecución de las actividades Mejoramiento y Conservación Periódica. ¿Existen restricciones o ajustes al cronograma debido a estacionalidad climática en la zona?,¿Aplicaría reprogramación?

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 237

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante referida a los periodos críticos de lluvia que puedan afectar la ejecución de las actividades de Mejoramiento y Conservación Periódica, se tienen 2 interrogantes:

i) ¿Existen restricciones o ajustes al cronograma debido a estacionalidad climática en la zona?

No, existen restricciones o ajustes al cronograma debido a la estacionalidad climática en la zona.

Al respecto, se aclara al participante que para el caso del Mejoramiento, el numeral 2.2 PERIODO DEL MEJORAMIENTO de los Términos de Referencia, establece que: "El CONTRATISTA CONSERVADOR, en el Plan de Mejoramiento deberá formular el cronograma de ejecución del Mejoramiento para un plazo máximo de quinientos cuarenta (540) días calendarios, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento de los trabajos, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc..(...)"

Asimismo, para el caso de la Conservación Periódica, el numeral 3.2 PERIODO DE CONSERVACION, establece que: "El CONTRATISTA CONSERVADOR, en el Plan de Conservación deberá formular el cronograma de ejecución de la Conservación Periódica para un plazo máximo de trescientos sesenta y cinco (365) días calendario, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento de los trabajos, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. (...)"

De ello, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá dejar claramente establecido que el cronograma de ejecución del Mejoramiento o Conservación Periódica es aplicable para las condiciones climáticas de la zona, es decir debe considerar la temporada de las lluvias que se presenten en la zona.

Sin perjuicio de lo mencionado para el caso del Mejoramiento, se compatibilizará el plazo indicado en el numeral 2.6.2 CONTROL DE LA EJECUCION DEL MEJORAMIENTO, donde dice:

"(...) doscientos cuarenta (240) días calendarios",

debe decir: "(...) quinientos cuarenta (540) días calendarios."; el cual es concordante al numeral 2.2, numeral 1.9 y numeral 5.6 de los Términos de Referencia.

ii) ¿Aplicaría reprogramación?

No, corresponde reprogramación debido a la estacionalidad climática en la zona.

Sin embargo, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al Mejoramiento o Conservación Periódica (ya sea para reprogramar el inicio o reprogramaciones durante su ejecución) por las siguientes causales: (i) cuando se aprueba la ejecución de una prestación adicional o reducción, siempre y cuando ésta afecte el plazo del componente del Mejoramiento o Conservación Periódica y/o (ii) caso fortuito o de fuerza mayor, siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al contratante. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término del Mejoramiento o Conservación Periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 2.6.2. CONTROL DE LA EJECUCION DEL MEJORAMIENTOR)

Se compatibilizará el plazo indicado en el numeral 2.6.2 CONTROL DE LA EJECUCION DEL MEJORAMIENTO, donde dice:

"(...) doscientos cuarenta (240) días calendarios",

debe decir: "(...) quinientos cuarenta (540) días calendarios."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

¿Se han identificado predios que requieran liberación o expropiación para la ejecución del contrato? En caso afirmativo, ¿bajo qué entidad recae la responsabilidad de estas gestiones y en qué plazo se estima su ejecución?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 381

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio", y que la liberación de áreas y posibles interferencias corresponde a la ejecución de "obras".

En ese sentido, se absuelve las consultas del participante:

i) ¿Se han identificado predios que requieran liberación o expropiación para la ejecución del contrato?

No, por tratarse de un servicio de conservación vial que se ejecutará sobre la vía existente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

En caso de requerirse mayores trabajos justificados al momento de realizarse el Plan de Gestión Vial (PGV), se podría dar el caso de que el presupuesto requerido supere la oferta adjudicada. ¿Existe alguna restricción para el monto del PGV dentro del contrato? En caso afirmativo, ¿qué mecanismos están previstos para gestionar la ampliación presupuestaria o la reprogramación de actividades?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 462

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio", y no una "Obra".

Al respecto, se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR , bajo su responsabilidad y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información y así presentar una adecuada oferta, acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el cual se incluye la elaboración del Plan de Gestión Vial (PGV).

En ese sentido, se absuelve las consultas del participante:

i) ¿Existe alguna restricción para el monto del PGV dentro del contrato?

No.

Sin perjuicio de ello, el Contratista debe elaborar su oferta conforme a la estructura del Valor Referencial, tanto para la elaboración del Plan de Mejoramiento (Formato N°12) como la elaboración del Plan de Conservación (Formato N°13).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

En caso de bloqueos de vía por manifestaciones, deslizamientos o derrumbes, ¿se permitirá la reprogramación de actividades sin que se apliquen penalidades al contratista?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante referida, se aclara que el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al Mejoramiento o Conservación Periódica (ya sea para reprogramar el inicio o reprogramaciones durante su ejecución) por las siguientes causales: (i) cuando se aprueba la ejecución de una prestación adicional o reducción, siempre y cuando ésta afecte el plazo del componente del Mejoramiento o Conservación Periódica y/o (ii) caso fortuito o de fuerza mayor, siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al contratante.

En ese sentido, se absuelve la consulta del participante:

i) ¿se permitirá la reprogramación de actividades sin que se apliquen penalidades al contratista?

En caso de que los bloqueos de vía por manifestaciones, deslizamientos o derrumbes, el Contratista podrá solicitar reprogramaciones al Mejoramiento o Conservación Periódica; siempre y cuando sea por las causales previstas en los Términos de Referencia, estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y no amplíen el plazo total del contrato.

En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término del Mejoramiento o Conservación Periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se establecen penalidades por retrasos en la ejecución del servicio, pero no se menciona si hay plazos de tolerancia. ¿Existen criterios de flexibilidad en la aplicación de penalidades cuando los retrasos son causados por factores externos?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante referida a las penalidades por retrasos en la ejecución del servicio. En ese sentido, se absuelve la consulta del participante:

i) ¿Existen criterios de flexibilidad en la aplicación de penalidades cuando los retrasos son causados por factores externos?

No, existe flexibilidad en la aplicación de las penalidades por mora, pues estas son de realización automática. Al respecto, se aclara al participante que, las "penalidades por mora en la ejecución de la prestación", conforme a lo dispuesto en el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que para retrasos injustificados en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, se aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso. Salvo, en caso el Contratista acredite fehacientemente que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable, la aplicación de la penalidad por mora será evaluado por la Entidad, de acuerdo a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se indica que las prestaciones adicionales estarán sujetas a disponibilidad presupuestal, pero no generarán ampliaciones de plazo ni mayores costos. En caso de deterioros mayores a los previstos o condiciones de suelos inestables no contempladas en el expediente técnico, ¿se podrán reconocer prestaciones adicionales conforme a la Ley de Contrataciones del Estado? En caso contrario, ¿cómo se garantizará que el contratista no asuma costos imprevistos sin compensación?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio", y no una "Obra".

En atención a la consulta del participante referida a los casos de deterioros mayores a los previstos o condiciones de suelos inestables no contemplados en el Estudio de Perfil (no corresponde expediente técnico), se absuelve las consultas del participante:

i) ¿se podrán reconocer prestaciones adicionales conforme a la Ley de Contrataciones del Estado?

Si, la Entidad podrá reconocer prestaciones adicionales conforme a lo dispuesto en el artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Sin perjuicio de ello, el reconocimiento o no dependerá exclusivamente del cumplimiento de las condiciones establecidas en el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	16:44:26

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Una vez ejecutadas las actividades de mejoramiento y conservación periódica. ¿Se puede entregar por sectores para activar en la valorización la CONSERVACION RUTINARIA DESPUES ?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, indicar al participante que si bien se podrá entregar sectores concluidos de Mejoramiento y/o Conservación Periódica para pasar a la Conservación Rutinaria Después; estos deberán cumplir con las siguientes condiciones:

i) Que se hayan ejecutado todas las actividades señaladas en el Plan de Mejoramiento y/o Plan de Conservación y

ii) Que cumplen plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención.

Precisar que dichas condiciones se encuentran establecidas en el numeral 2.6.4 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCION DEL MEJORAMIENTO y el numeral 3.11.3 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCION DE LA COSNERVACION PERIODICA de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Solicitamos facilitar los formatos que conforman la estructura del valor referencial en formato Excel

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme a lo señalado en el Capítulo VII de los Términos de Referencia, concordante a las Bases Estándar para la contratación del presente Servicio, se precisa que para la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia.

Con motivo de integración de bases, se insertará en el Formato N°03: PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTION, el ítem "Evaluación y Medición del IRI" en concordancia al Formato N°01: PRESUPUESTO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION.

En ese sentido, con la finalidad de facilitar la presentación de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial (Formato N°01 al N°13) del Capítulo VI de los Términos de Referencia, se pone a disposición de los participantes el archivo en excel versión editable. No obstante, se precisa que es responsabilidad de los participantes asegurarse de que la presentación de los Formatos cumpla con los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, capítulo VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL)

(i)

Se insertará el ítem "Evaluación y Medición del IRI" en el Formato N°03: PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTION.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta:
Nro. 49

Consulta/Observación:

Confirmar que también se aceptará para acreditar la experiencia de los profesionales claves los siguientes términos:

- ¿ Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial
- ¿ Gestión, mejoramiento y conservación vial
- ¿ Servicio de gestión y conservación rutinaria por niveles de servicio del corredor vial
- ¿ Servicio de mantenimiento periódico y rutinario de la carretera
- ¿ Conservación vial por niveles de servicio de la carretera
- ¿ SERVICIO DE CONSERVACION VIAL PO NIVELES DE SERVICIO
- ¿ servicio de reciclado y recapeo de la carretera
- ¿ Mantenimiento periódico de la carretera
- ¿ Mantenimiento periódico del corredor vial interoceánico
- ¿ Proyecto especial rehabilitación infraestructura de transporte y del sistema nacional de mantenimiento de carreteras
- ¿ SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL
- ¿ Servicio de operación, mantenimiento periódico y rutinario
- ¿ Servicio de conservación por niveles
- ¿ Operación, mantenimiento, construcción y conservación de la concesión
- ¿ Mejoramiento del servicio de transpirabilidad vehicular
- ¿ Mejoramiento , conservación por niveles de servicio y operación del corredor vial
- ¿ Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial

Acápíte de las bases :
Sección: Especifico
 Numeral: B.3
 Literal: B.4
 Página: 527

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para el PERSONAL CLAVE (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos) se ha solicitado la experiencia en:

"En la ejecución o supervisión de:

- ¿ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- ¿ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores).

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso."

En ese sentido, se aceptará para el PERSONAL CLAVE la experiencia en:

- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial
- Gestión, mejoramiento y conservación vial
- Servicio de mantenimiento periódico y rutinario de la carretera
- Conservación vial por niveles de servicio de la carretera
- SERVICIO DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO (decía PO NIVELES DE SERVICIO)
- servicio de reciclado y recapeo de la carretera
- Mantenimiento periódico de la carretera
- Mantenimiento periódico del corredor vial interoceánico
- Proyecto especial rehabilitación infraestructura de transporte y del sistema nacional de mantenimiento de carreteras
- SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL
- Servicio de operación, mantenimiento periódico y rutinario

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

	Específico	B.3	B.4	527
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicio de conservación por niveles
 - Operación, mantenimiento, construcción y conservación de la concesión
 - Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular (decía transpirabilidad)
 - Mejoramiento, conservación por niveles de servicio y operación del corredor vial
 - Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de la infraestructura vial
- siempre y cuando se traten de intervenciones a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso.

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a Servicio de gestión y conservación rutinaria por niveles de servicio del corredor vial: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso), debido a que no satisface la necesidad de la entidad, puesto que se requiere que el personal clave tenga experiencia en actividades de mejoramiento y/o conservación periódica y rutinaria, y no únicamente en "conservación rutinaria".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres con las bases integradas se publicará el excel de la absolución completa.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)		

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal clave Ingeniero Residente, se aceptará los siguientes cargos:

- ¿ Ingeniero De Producción
- ¿ Ingeniero Jefe De Producción
- ¿ Ingeniero Residente De Mejoramiento Y Conservación
- ¿ Jefe De Producción II
- ¿ Ingeniero Residente 2
- ¿ Ingeniero Residente De Tramo
- ¿ Ing. Residente De Conservación Vial
- ¿ Ingeniero Residente De Conservación I
- ¿ Ingeniero Residente (Carretera)
- ¿ Ingeniero Supervisor

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** B.3 **Literal:** B.4 **Página:** 527

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave ¿Ingeniero Residente¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Jefe De Producción
- Ingeniero Residente De Mejoramiento Y Conservación
- Jefe De Producción II
- Ingeniero Residente 2
- Ingeniero Residente De Tramo
- Ingeniero Residente De Conservación I
- Ingeniero Supervisor

Asimismo, los cargos de:

- Ing. Residente De Conservación Vial
- Ingeniero Residente (Carretera), ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el personal clave ¿Ingeniero Residente¿ los siguiente cargos:

- Ingeniero De Producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) funciones vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave ¿Ingeniero Residente¿, también se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Jefe De Producción
- Ingeniero Residente De Mejoramiento Y Conservación
- Jefe De Producción II
- Ingeniero Residente 2
- Ingeniero Residente De Tramo
- Ingeniero Residente De Conservación I
- Ingeniero Supervisor

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal clave Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos se aceptará los siguientes cargos:

- ¿ Especialista De Costos, Metrados Y Valorizaciones
- ¿ Jefe De Oficina Ingeniera (Planeamiento Y Costos)
- ¿ Jefe De Oficina Tecnica Ingenieria Y Valorizaciones
- ¿ Ingeniero Especialista En Metrados, Costos, Presupuesto, Valorizaciones Y Liquidación De Obra
- ¿ Especialista En Contratos, Valorizaciones, Informes Y Liquidación
- ¿ Ingeniero de costos metrados y valorizaciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: b.3 Literal: B.4 Página: 529

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para el personal no clave ¿Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos¿, también se aceptará el siguiente cargo:
- Costos, Metrados Y Valorizaciones
- Oficina Ingeniera (Planeamiento Y Costos)
- Oficina Tecnica Ingenieria Y Valorizaciones
- Metrados, Costos, Presupuesto, Valorizaciones Y Liquidación De Obra
- Contratos, Valorizaciones, Informes Y Liquidación
- costos metrados y valorizaciones
Asimismo, los cargos de:
"Especialista y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en /de", ya se encuentran en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)
Para el personal no clave ¿Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos¿, también se aceptarán los siguientes cargos:
- Costos, Metrados Y Valorizaciones
- Oficina Ingeniera (Planeamiento Y Costos)
- Oficina Tecnica Ingenieria Y Valorizaciones
- Metrados, Costos, Presupuesto, Valorizaciones Y Liquidación De Obra
- Contratos, Valorizaciones, Informes Y Liquidación
- costos metrados y valorizaciones

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal clave Gerente Vial, se aceptará los siguientes cargos:

¿ Especialista en conservación vial 1

¿ Gerente de supervisión vial

¿ Gerente de Operaciones

¿ Gerente de operaciones viales

¿ Jefe zonal

¿ superintendente de obra

¿ Ingeniero Residente de Conservación I

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.3 Literal: B.4 Página: 527

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el personal clave ¿Gerente Vial¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista en conservación vial 1

- Gerente de supervisión vial

- Gerente de operaciones viales

- Jefe zonal

- superintendente de obra

- Ingeniero Residente de Conservación I

Asimismo, los cargos de:

- Gerente de Operaciones, ya se encuentra en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave ¿Gerente Vial¿, también se aceptarán los siguientes cargos:

- Especialista en conservación vial 1

- Gerente de supervisión vial

- Gerente de operaciones viales

- Jefe zonal

- superintendente de obra

- Ingeniero Residente de Conservación I

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos Considerar la siguiente anotaciones para el personal Clave y no Clave : Las denominaciones de cargos podrán adicionalmente terminar con una letra (por ejemplo ¿B¿) y/o número (por ejemplo ¿2¿ y/o ¿II¿). Las palabras que conforman la denominación del cargo pueden estar en singular o plural, se acepte el uso de signos de puntuación y/o preposiciones entre palabras, así como también la variación del orden entre palabras

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: B.4 Página: 527

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, se considerará para acreditar la experiencia del PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE, la siguiente anotación: "Las denominaciones de cargos podrán adicionalmente terminar con una letra (por ejemplo "B") y/o número (por ejemplo "2" y/o "II"). Las palabras que conforman la denominación del cargo pueden estar en singular o plural, se acepte el uso de signos de puntuación y/o preposiciones entre palabras, así como también la variación del orden entre palabras."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres con las bases integradas se publicará el excel de la absolución completa.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar como PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO: pavimento de hormigón asfáltico en caliente, asfalto en caliente, pavimento concreto asfáltico en caliente

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: C Página: 531

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad, en las Notas B se tiene que:

"a) Se considerarán como ¿PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO¿ los siguientes:

- i. Pavimento de concreto asfáltico o pavimento de hormigón asfáltico o pavimento asfáltico o pavimento bituminoso o pavimento de asfalto o
- ii. Mezcla asfáltica o Mezcla bituminosa o Mezcla densa o Mezcla semi densa o Mezcla de concreto asfáltico o Mezcla de Hormigón asfáltico o
- iii. Carpeta asfáltica o carpeta asfaltada o carpeta de concreto asfáltico o.
- iv. Refuerzo asfáltico o recapeo asfáltico o aglomerado asfáltico o refuerzo bituminoso o recapeo bituminoso o aglomerado bituminoso o asfaltado

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (del i al iv), de estar anteceditos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿pavimento de¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras con las preposiciones que se necesiten y que den sentido a la expresión.

- También podrán serán aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se precise o agregue la expresión ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS¿.

- También podrán serán aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se les agregue las expresiones: en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a)."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán como ¿PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO¿ los siguientes términos:

- pavimento de hormigón asfáltico en caliente
- pavimento concreto asfáltico en caliente, ya se encuentran en las Bases.

Asimismo, la denominación "asfalto en caliente" se aceptará siempre y cuando el postor acredite que se trata de la capa de rodadura del pavimento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares a ¿PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO¿ los siguientes términos:

- asfalto en caliente, siempre y cuando el postor acredite que se trata de la capa de rodadura del pavimento.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte los siguiente termino para acreditar micropavimento : sello asfaltico, imprimación asfáltica, , Mortero asfaltico, sello asfaltico, riego de liga

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 531

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad, en las Notas B se tiene que:

"c) Serán aceptadas como MORTERO ASFÁLTICO, las siguientes soluciones: slurry seal; micropavimento."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad:

i. Se aceptarán como ¿micropavimento¿ los siguientes términos:

- Mortero asfaltico, ya se encuentran en las Bases.

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados como términos similares a "micropavimento" por los siguientes considerandos:

- Respecto a sello asfáltico: Corresponde a la aplicación de un material asfáltico, sobre la superficie de un pavimento existente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a riego de liga: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie asfáltica, previa a la colocación de otra capa bituminosa, para facilitar la adherencia entre ambas, por lo tanto no representa un término similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar Tratamiento superficial Bituminosa: tratamiento superficial Bicapa TSB, tratamiento superficial simple, Tratamiento superficial doble,

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** c **Página:** 530

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad, en las Notas B se tiene que:

"b) Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, tratamiento superficial triple o tricapa.

Para el presente servicio también serán aceptados como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, a las siguientes soluciones: Otta seal, cape seal."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán como términos similares a ¿TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO¿ los siguientes términos:

- tratamiento superficial Bicapa, el cual ya se encuentra en las Bases.

Respecto al término "TSB", se aceptará siempre y cuando haga referencia a "Tratamiento Superficial Bituminoso" o "Tratamiento Superficial Bicapa".

Asimismo, los términos:

- tratamiento superficial simple
- Tratamiento superficial doble, ya se encuentran en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares a ¿TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO¿ los siguientes términos:

- "TSB", se aceptará siempre y cuando haga referencia a "Tratamiento Superficial Bituminoso" o "Tratamiento Superficial Bicapa".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:43:21

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar el nivel de intervención en la experiencia del personal clave y no clave ,extratos de : terminos de referencia, expediente tecnico, Estudio de preinversion, bases administrativas u otro documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, para acreditar el nivel de intervención en la experiencia del PERSONAL CLAVE como la experiencia del PERSONAL NO CLAVE:

También se podrá acreditar con términos de referencia, expediente técnico, estudio de preinversion, bases administrativas u otro documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

Para el nivel de intervención en la experiencia del PERSONAL NO CLAVE, también se podrá acreditar con términos de referencia, expediente técnico, estudio de preinversion, bases administrativas u otro documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

Para el nivel de intervención en la experiencia del PERSONAL CLAVE, también se podrá acreditar con términos de referencia, expediente técnico, estudio de preinversion, bases administrativas u otro documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	17:47:11

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, sobre la acreditación se precisa lo siguiente:

¿La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.¿

Solicitamos precisar lo siguiente:

- ¿Son válidas las ACTAS DE RECEPCIÓN DE AREAS Y BIENES, ¿ACTA DE RECEPCIÓN FINAL o ACTA DE RECEPCIÓN emitidos por PROVIAS NACIONAL O PROVIAS DESCENTRALIZADO, por la prestación de servicio de mantenimiento para acreditar la experiencia del postor en la especialidad en este tipo de procedimientos de selección?
- Cabe precisar que estos documentos se deja como constancia la finalización del servicio y el levantamiento de observaciones. Asimismo, también se precisan las características previstas en el artículo 169 del Reglamento de la LCE.
- ¿Qué ocurre si están en arbitraje pero no precisamente por nulidad o resolución, sino por penalidades o ampliaciones de plazo? ¿También son válidas?
- Son válidas las facturas y/o comprobantes de pago emitidas a PROVIAS NACIONAL O PROVIAS DESCENTRALIZADO más los Boucher de transferencia que acreditan el pago de todas las valorizaciones emitidas durante desde el inicio hasta la emisión del ACTAS DE RECEPCIÓN DE AREAS Y BIENES, ACTA DE RECEPCIÓN FINAL o ACTA DE RECEPCIÓN?

Acápiteme de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: C Página: 531

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante, se desprende que los servicios de mantenimiento mencionados, tanto para PROVIAS NACIONAL y PROVIAS DESCENTRALIZADO, hacen referencia a "servicios de mantenimiento vial".

En ese sentido, se absolverá la consulta del participante, la cual está compuesta por tres (3) interrogantes:

i) ¿Son válidas las ACTAS DE RECEPCIÓN DE AREAS Y BIENES, ¿ACTA DE RECEPCIÓN FINAL o ACTA DE RECEPCIÓN emitidos por PROVIAS NACIONAL O PROVIAS DESCENTRALIZADO, por la prestación de servicio de mantenimiento para acreditar la experiencia del postor en la especialidad en este tipo de procedimientos de selección?

Si.

En caso se presenten "ACTAS DE RECEPCION DE AREAS Y BIENES", "ACTA DE RECEPCION FINAL" o "ACTA DE RECEPCION" emitidos por Provias Nacional o Provias Descentralizado, se aceptarán siempre y cuando se desprenda fehacientemente que el servicio de mantenimiento vial cuenta con conformidad, así como el monto total que implicó su ejecución.

ii) ¿Que ocurre si estan en arbitraje pero no precisamente por nulidad o resolución, sino por penalidades o ampliaciones de plazo? ¿Tambien son válidas?

Si.

En caso se presenten "ACTAS DE RECEPCION DE AREAS Y BIENES", "ACTA DE RECEPCION FINAL" o "ACTA DE RECEPCION" emitidos por Provias Nacional o Provias Descentralizado, de servicios de mantenimiento vial que se encuentran en proceso de arbitraje, no por nulidad o resolución de contrato, se aceptarán siempre y cuando se desprenda fehacientemente que el servicio cuenta con conformidad, así como el monto total que implicó su ejecución.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	-	C	531
--	------------	---	---	-----

Análisis respecto de la consulta u observación:

iii) Son válidas las facturas y/o comprobantes de pago emitidas a PROVIAS NACIONAL O PROVIAS DESCENTRALIZADO más los voucher de transferencia que acreditan el pago de todas las valorizaciones emitidas durante desde el inicio hasta la emisión del ACTAS DE RECEPCIÓN DE AREAS Y BIENES, ACTA DE RECEPCIÓN FINAL o ACTA DE RECEPCIÓN?

Si.
En caso se presenten facturas y/o comprobantes de pago emitidos a Provias Nacional o Provias Descentralizado, incluyendo los vouchers de transferencia, desde el inicio del servicio hasta la emisión de "ACTAS DE RECEPCION DE AREAS Y BIENES", "ACTA DE RECEPCION FINAL" o "ACTA DE RECEPCION"; estas facturas y/o comprobantes se aceptarán siempre y cuando se acredite el pago correspondiente por el monto total que implicó su ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres con las bases integradas se publicará el excel de la absolución completa.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Observación: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria con la finalidad de fomentar la mayor participación de potenciales postores se debe considerar que para acreditar el Equipamiento Estratégico para la Conservación Rutinaria y Atenciones Especiales, y el Equipamiento Estratégico para el Mejoramiento y la Conservación Periódica la antigüedad máxima de los siguientes equipos sea dentro los 8 años.

- ¿ CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3
- ¿ RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3
- ¿ CAMION VOLQUETE 330 HP 15 m3
- ¿ MINICARGADOR 67-74 HP
- ¿ CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 145 - 165 HP
- ¿ CAMION BARANDA DE 3 TON
- ¿ TORRES DE ILUMINACIÓN
- ¿ MOTONIVELADORA DE 145-150 HP
- ¿ MAQUINA PARA PINTAR MARCAS EN PAVIMENTO
- ¿ CORTADORA DE PAVIMENTO
- ¿ CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 525
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, en atención a la consulta del participante y con la finalidad de una mayor pluralidad de postores, se modificará la antigüedad de los siguientes equipos mecánicos del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, conforme al siguiente detalle:
- Para los equipos "CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3", "RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3", "CAMION VOLQUETE 330 HP 15 m3", "MINICARGADOR 67-74 HP", "CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 145 - 165 HP", "CAMION BARANDA DE 3 TON", "TORRES DE ILUMINACIÓN", "MOTONIVELADORA DE 145-150 HP", "MAQUINA PARA PINTAR MARCAS EN PAVIMENTO", "CORTADORA DE PAVIMENTO", "CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL":
Donde dice: "5 años de antigüedad como máximo",
debe decir: "8 años de antigüedad como máximo".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.1 Equipamiento Estratégico)
Se modificará la antigüedad de los siguientes equipos mecánicos del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, conforme al siguiente detalle:
- Para los equipos "CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3", "RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3", "CAMION VOLQUETE 330 HP 15 m3", "MINICARGADOR 67-74 HP", "CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 145 - 165 HP", "CAMION BARANDA DE 3 TON", "TORRES DE ILUMINACIÓN", "MOTONIVELADORA DE 145-150 HP", "MAQUINA PARA PINTAR MARCAS EN PAVIMENTO", "CORTADORA DE PAVIMENTO", "CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL":
Donde dice: "5 años de antigüedad como máximo",
debe decir: "8 años de antigüedad como máximo".

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Observación: Nro. 60

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria con la finalidad de fomentar la mayor participación de potenciales postores se debe considerar que para acreditar el Equipamiento Estratégico para el Mejoramiento y la Conservación Periódica la antigüedad máxima de los siguientes equipos sea dentro los 10 años.

- ¿ RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton
- ¿ CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN
- ¿ CAMION CISTERNA 4 X 2 (ASFALTO) 178 - 210 HP
- ¿ RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9-20 ton
- ¿ EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75- 1.4 Y3
- ¿ BARREDORA MECANICA 10-20HP
- ¿ RECICLADORA 396 HP
- ¿ RODILLO TANDEM ESTATICO 8-10 T

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 525

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en atención a la consulta del participante y con la finalidad de una mayor pluralidad de postores, se modificará la antigüedad de los siguientes equipos mecánicos del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, conforme al siguiente detalle:

- Para los equipos "RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton", "CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN", "CAMION CISTERNA 4 X 2 (ASFALTO) 178 - 210 HP", "RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9-20 ton", "EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3", "BARREDORA MECANICA 10-20HP", "RECICLADORA 396 HP", "RODILLO TANDEM ESTATICO 8-10 T":

Donde dice: "5 años de antigüedad como máximo",
debe decir: "10 años de antigüedad como máximo".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.1 Equipamiento Estratégico)

Se modificará la antigüedad de los siguientes equipos mecánicos del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, conforme al siguiente detalle:

- Para los equipos "RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton", "CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN", "CAMION CISTERNA 4 X 2 (ASFALTO) 178 - 210 HP", "RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9-20 ton", "EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3", "BARREDORA MECANICA 10-20HP", "RECICLADORA 396 HP", "RODILLO TANDEM ESTATICO 8-10 T":

Donde dice: "5 años de antigüedad como máximo",
debe decir: "10 años de antigüedad como máximo".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del GERENTE VIAL se acepten los siguientes cargos, como Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o la combinación de los términos mencionados en/de:

- Ingeniero Administrador de Contratos y/o
- Ingeniero Residente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de conservación y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de conservación vial y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Supervisor de Obra y/o
- Jefe de Supervisión y/o
- Jefe de Proyecto

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 527

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el personal clave ¿Gerente Vial¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Administrador de Contratos y/o
- Ingeniero Residente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de conservación y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de conservación vial y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Supervisor de Obra y/o
- Jefe de Proyecto

Asimismo, los cargos de:

- Jefe de Supervisión, ya se encuentra en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave ¿Gerente Vial¿, también se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Administrador de Contratos y/o
- Ingeniero Residente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de conservación y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de conservación vial y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Supervisor de Obra y/o
- Jefe de Proyecto

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia de los 02 INGENIERO RESIDENTE se acepten los siguientes cargos como:

- Jefe de Supervisión y/o
- Ingeniero supervisor de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Tramo y/o
- Especialista en Conservación Vial y/o
- Supervisor de Obra y/o
- Jefe de Producción y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de proyectos y/o
- Jefe de construcción y/o
- Inspector de obra y/o
- Jefe de sector y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Residente de tramo

Todos los cargos mencionados con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 527

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave ¿Ingeniero Residente¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de Supervisión y/o
- Ingeniero supervisor de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Tramo y/o
- Especialista en Conservación Vial y/o
- Supervisor de Obra y/o
- Jefe de Producción y/o
- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de proyectos y/o
- Jefe de construcción y/o
- Inspector de obra y/o
- Jefe de sector y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Residente de tramo

No se acepta, para el personal clave ¿Ingeniero Residente¿ los siguiente cargos:

- Ingeniero de producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) funciones vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave ¿Ingeniero Residente¿, también se aceptarán los siguientes cargos:

- Jefe de Supervisión y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS -
EMP. PE - 14B (HUARI)

- Ingeniero supervisor de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Ingeniero Jefe de Tramo y/o
- Especialista en Conservación Vial y/o
- Supervisor de Obra y/o
- Jefe de Producción y/o
- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de proyectos y/o
- Jefe de construcción y/o
- Inspector de obra y/o
- Jefe de sector y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Residente de tramo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)		

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten los siguientes cargos como:

Especialista y/o Ingeniero y/o Responsable y/o Encargado y/o Jefe y/o Supervisor y/o Inspector y/o Coordinador y/o la combinación de esto en/de:

- Geología y Geotecnia y/o
- Suelos, Canteras y Diseño de Pavimentos y/o
- Suelos, pavimentos y geotecnia y/o
- Suelos, Asfalto y Pavimentos y/o
- Control de Calidad, Suelos y Pavimentos y/o
- Suelos y Geotecnia y/o
- Geotecnista y/o
- Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Todos los cargos mencionados con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.4 **Página:** 528

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave ¿Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Inspector y/o la combinación de esto en/de:
- ¿ Geología y Geotecnia y/o
- ¿ Suelos, Canteras y Diseño de Pavimentos y/o
- ¿ Suelos, pavimentos y geotecnia y/o
- ¿ Suelos, Asfalto y Pavimentos y/o
- ¿ Control de Calidad, Suelos y Pavimentos y/o
- ¿ Suelos y Geotecnia y/o
- ¿ Geotecnista y/o
- ¿ Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Asimismo, los cargos de:

"Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o la combinación de esto en/de", ya se encuentra en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos", Responsable y/o Encargado y/o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que un "Responsable" tiene como función liderar y tomar decisiones en una área o proyecto específico, un "Encargado" tiene como función realizar actividades administrativas en una área específica y un "Coordinador" tiene como función organizar y asegurar la comunicación entre equipos o áreas; sin embargo, un "Especialista" tiene como función la gestión técnica y especializada en una área o proyecto específico, lo cual se requiere para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave ¿Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos¿, también se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Inspector y/o la combinación de esto en/de:
- ¿ Geología y Geotecnia y/o
- ¿ Suelos, Canteras y Diseño de Pavimentos y/o
- ¿ Suelos, pavimentos y geotecnia y/o
- ¿ Suelos, Asfalto y Pavimentos y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS -
EMP. PE - 14B (HUARI)

- ¿ Control de Calidad, Suelos y Pavimentos y/o
- ¿ Suelos y Geotecnia y/o
- ¿ Geotecnista y/o
- ¿ Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o la combinación de los términos mencionados de/en:

- Costos y/o
- oficina técnica y/o
- oficina de ingeniería y/o
- Planeamiento y/o
- Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o
- Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Metrados, y Valorizaciones y/o
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o
- Metrados, valorizaciones, costos y presupuestos y/o
- metrados, valorizaciones y presupuestos y/o
- valorizaciones y metrados y/o
- metrados, valorizaciones y liquidaciones de obra y/o
- planeamiento y costos y/o
- metrados, costos y presupuestos

Todos los cargos mencionados con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 528

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave ¿Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Costos y/o
- Planeamiento y/o
- Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o
- Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Metrados, y Valorizaciones y/o
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o
- Metrados, valorizaciones, costos y presupuestos y/o
- metrados, valorizaciones y presupuestos y/o
- valorizaciones y metrados y/o
- metrados, valorizaciones y liquidaciones de obra y/o
- planeamiento y costos

Asimismo, los cargos de:

"Ingeniero y/o Especialista y/o la combinación de los términos mencionados en/de", ya se encuentra en las Bases.

De igual manera, los cargos de:

Ingeniero y/o Especialista y/o la combinación de los términos mencionados de/en:

- oficina técnica y/o
- oficina de ingeniería y/o
- metrados, costos y presupuestos, ya se encuentran en las Bases.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

	Específico	3.2	B.4	528
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", Responsable y/o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.
Asimismo, se precisa que un "Responsable" tiene como función liderar y tomar decisiones en una área o proyecto específico y un "Coordinador" tiene como función organizar y asegurar la comunicación entre equipos o áreas; sin embargo, un "Especialista" tiene como función la gestión técnica y especializada en una área o proyecto específico, lo cual se requiere para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal A.3 Experiencia del Personal Clave)
Para el personal clave ¿Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos¿, también se aceptarán los siguientes cargos:

- Costos y/o
- Planeamiento y/o
- Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o
- Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Metrados, y Valorizaciones y/o
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o
- Metrados, valorizaciones, costos y presupuestos y/o
- metrados, valorizaciones y presupuestos y/o
- valorizaciones y metrados y/o
- metrados, valorizaciones y liquidaciones de obra y/o
- planeamiento y costos

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral se considere acreditar 24 meses (2 años) la experiencia de los siguientes profesionales no claves considerados para la ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación.

- Especialista en topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial

- Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje

- Especialista Ambiental

- Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo

- Especialista en Asuntos Sociales

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, se precisa al participante que, para el PERSONAL NO CLAVE (Especialista en topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial, Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje, Especialista Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo y Especialista en Asuntos Sociales) considerados en la ejecución del Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas y Conservación, la experiencia requerida es de 36 meses o 3 años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria para acreditar la formación académica del profesional no clave ADMINISTRADOR para la ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero
- Contador
- Economista

con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de formaciones académicas y en atención a la solicitud del participante, para acreditar el cargo de Administrador, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniería (como Ingeniero)
- Contabilidad (como Contador)
- Economía (como Economista).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

Para el PERSONAL NO CLAVE "Administrador", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniería.
- Contabilidad.
- Economía.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria para acreditar la Experiencia del personal no clave ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL para la ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación como tambien para la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador la combinación de los términos mencionados de/en:

- Topografía y Explanaciones y/o
- Trazo, Topografía, Diseño Vial y/o
- Trazo y Topografía y/o
- Topografía y/o
- Topografía vial

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal no clave ¿Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Ingeniero de/en:
- * Topografía y Explanaciones y/o
- * Trazo, Topografía, Diseño Vial y/o
- * Trazo y Topografía y/o
- * Topografía y/o
- * Topografía vial

Asimismo, los cargos de:

"Especialista en/de", ya se encuentra en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial", Responsable y/o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que un "Responsable" tiene como función liderar y tomar decisiones en una área o proyecto específico y un "Coordinador" tiene como función organizar y asegurar la comunicación entre equipos o áreas; sin embargo, un "Especialista" tiene como función la gestión técnica y especializada en una área o proyecto específico, lo cual se requiere para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

Para el personal no clave ¿Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Ingeniero de/en:
- * Topografía y Explanaciones y/o
- * Trazo, Topografía, Diseño Vial y/o
- * Trazo y Topografía y/o
- * Topografía y/o
- * Topografía vial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta:
Nro. 68

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria para acreditar la Experiencia del personal no clave ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE para la ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación como tambien para la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador la combinación de los términos mencionados de/en:

- Obras de Arte y Drenaje y/o
- Obras de Arte y Estructuras y/o
- Obras de Arte y Puentes y/o
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Puentes y obras de Arte y/o
- Estructuras, Obras de arte, Drenaje, y Puentes

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases :
Sección: General
Numeral: III
Literal: 1.11.2.2.1
Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal no clave ¿Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje¿, también se aceptará el siguiente cargo:

Ingeniero de/en:

- Obras de Arte y Drenaje y/o
- Obras de Arte y Estructuras y/o
- Obras de Arte y Puentes y/o
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- Puentes y obras de Arte y/o
- Estructuras, Obras de arte, Drenaje y Puentes

Asimismo, los cargos de:

"Especialista en/de", ya se encuentra en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", Responsable y/o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que un "Responsable" tiene como función liderar y tomar decisiones en una área o proyecto específico y un "Coordinador" tiene como función organizar y asegurar la comunicación entre equipos o áreas; sin embargo, un "Especialista" tiene como función la gestión técnica y especializada en una área o proyecto específico, lo cual se requiere para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

Para el personal no clave ¿Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje¿, también se aceptará el siguiente cargo:

Ingeniero de/en:

- * Obras de Arte y Drenaje y/o
- * Obras de Arte y Estructuras y/o
- * Obras de Arte y Puentes y/o
- * Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o
- * Puentes y obras de Arte y/o
- * Estructuras, Obras de arte, Drenaje y Puentes

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria para acreditar la Experiencia del personal no clave ESPECIALISTA AMBIENTAL para la ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación como tambien para la elaboración de los planes de mejoramiento y de conservación se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o la combinación de los términos mencionados de/en: siendo estos en la ejecución y/o supervisión de servicios u obras generales

- Medio Ambiente y/o
- Recursos Naturales y/o
- Mitigación Ambiental y/o
- Gestión Ambiental y/o
- Ambientalista y/o
- Medio Ambiente y seguridad y/o
- Impacto Ambiental y seguridad

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, sobre la experiencia solicitada por el participante "ejecución y/o supervisión de servicios u obras generales", el término "Obras generales" no está referido a carreteras, máxime si lo que se requiere para dicho profesional es que cuente con la experiencia en este tipo de servicios u obras a fin que pueda realizar adecuadamente sus funciones; por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, para el personal no clave ¿Especialista Ambiental¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Ingeniero de/en:
- * Recursos Naturales y/o
- * Mitigación Ambiental y/o
- * Gestión Ambiental y/o
- * Ambientalista y/o
- * Medio Ambiente y seguridad y/o
- * Impacto Ambiental y seguridad

Asimismo, los cargos de:

"Especialista en/de", ya se encuentra en las Bases.

Ingeniero y/o Especialista y/o la combinación de los términos mencionados de/en:

- Medio Ambiente, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista Ambiental", Responsable y/o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que un "Responsable" tiene como función liderar y tomar decisiones en una área o proyecto específico y un "Coordinador" tiene como función organizar y asegurar la comunicación entre equipos o áreas; sin embargo, un "Especialista" tiene como función la gestión técnica y especializada en una área o proyecto específico, lo cual se requiere para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)

Para el personal no clave ¿Especialista Ambiental¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Ingeniero de/en:
- * Recursos Naturales y/o
- * Mitigación Ambiental y/o
- * Gestión Ambiental y/o
- * Ambientalista y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS -
EMP. PE - 14B (HUARI)

* Medio Ambiente y seguridad y/o

* Impacto Ambiental y seguridad

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria para acreditar la Experiencia del personal no clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO para la ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o la combinación de los términos mencionados de/en: siendo estos en la ejecución y/o supervisión de servicios u obras generales

- Seguridad y Medio Ambiente y/o
- Prevencionista y/o
- SOMA y/o
- SSOMA

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, sobre la experiencia solicitada por el participante "ejecución y/o supervisión de servicios u obras generales", el término "Obras generales" no está referido a carreteras, máxime si lo que se requiere para dicho profesional es que cuente con la experiencia en este tipo de servicios u obras a fin que pueda realizar adecuadamente sus funciones; por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, para el personal no clave ¿Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Seguridad y Medio Ambiente y/o
- Prevencionista y/o
- SOMA y/o
- SSOMA

Asimismo, los cargos de:
"Ingeniero y/o Especialista y/o la combinación de los términos mencionados de/en", ya se encuentra en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", Responsable y/o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que un "Responsable" tiene como función liderar y tomar decisiones en una área o proyecto específico y un "Coordinador" tiene como función organizar y asegurar la comunicación entre equipos o áreas; sin embargo, un "Especialista" tiene como función la gestión técnica y especializada en una área o proyecto específico, lo cual se requiere para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)
Para el personal no clave ¿Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Seguridad y Medio Ambiente y/o
- Prevencionista y/o
- SOMA y/o
- SSOMA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria para acreditar la Experiencia del personal no clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO para la ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación se acepten los siguientes cargos como, Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable y/o coordinador y/o la combinación de los términos mencionados de/en: siendo estos en la ejecución y/o supervisión de servicios u obras generales

- Seguridad y Medio Ambiente y/o
- Prevencionista y/o
- SOMA y/o
- SSOMA

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, sobre la experiencia solicitada por el participante "ejecución y/o supervisión de servicios u obras generales", el término "Obras generales" no está referido a carreteras, máxime si lo que se requiere para dicho profesional es que cuente con la experiencia en este tipo de servicios u obras a fin que pueda realizar adecuadamente sus funciones; por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, para el personal no clave ¿Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Seguridad y Medio Ambiente y/o
- Prevencionista y/o
- SOMA y/o
- SSOMA

Asimismo, los cargos de:
"Ingeniero y/o Especialista y/o la combinación de los términos mencionados de/en", ya se encuentra en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", Responsable y/o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, se precisa que un "Responsable" tiene como función liderar y tomar decisiones en una área o proyecto específico y un "Coordinador" tiene como función organizar y asegurar la comunicación entre equipos o áreas; sin embargo, un "Especialista" tiene como función la gestión técnica y especializada en una área o proyecto específico, lo cual se requiere para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)
Para el personal no clave ¿Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo¿, también se aceptará el siguiente cargo:

- Seguridad y Medio Ambiente y/o
- Prevencionista y/o
- SOMA y/o
- SSOMA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria para acreditar la Experiencia del personal no clave JEFE DE ESTUDIO para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación se acepten los siguientes cargos siendo estos en la ejecución y/o supervisión de servicios u obras similares

- Gerente Vial y/o
- Gerente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Director de Estudios y/o
- Gerente de Estudios

Con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
En atención a la consulta del participante y con la finalidad de promover una mayor pluralidad de postores; para el personal no clave para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación ¿Jefe de Estudio¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente Vial y/o
- Gerente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Director de Estudios y/o
- Gerente de Estudios

Asimismo, no se acepta el término "ejecución y/o supervisión de servicios u obras similares" solicitado por el participante, puesto que no hay certeza que este referido a carreteras, máxime si lo que se requiere para dicho profesional es que cuente con la experiencia en este tipo de servicios u obras a fin que pueda realizar adecuadamente sus funciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, numeral 1.11.2. PERSONAL DEL CONTRATISTA CONSERVADOR)
Para el personal no clave para la elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación ¿Jefe de Estudio¿, también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente Vial y/o
- Gerente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Director de Estudios y/o
- Gerente de Estudios

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Solicitamos al área usuaria con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral se considere acreditar 24 meses (2 años) la experiencia de los siguientes profesionales no claves considerados para la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación

- Especialista en topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial
- Especialista en Tráfico y Economía de Transporte
- Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en Conservación de Puentes
- Especialista Ambiental
- Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Especialista en Asuntos Sociales

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.
Al respecto, se precisa al participante que, para el PERSONAL NO CLAVE (Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial, Especialista en Tráfico y Economía de Transporte, Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje, Especialista en Conservación de Puentes, Especialista Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo y Especialista en Asuntos Sociales) considerados en la elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación, la experiencia requerida es de 36 meses o 3 años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

En la página 55 de los TDR el área usuaria estaría solicitando que la acreditación de los profesionales no claves se debe realizar dentro de los tres (03) días calendarios de suscrito el contrato.
Solicitamos al área usuaria que la Experiencia de los profesionales no claves sean acreditados para el inicio efectivo de su participación dentro de la etapa que corresponde.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 1.11.2.2.1 Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

Al respecto, se precisa al participante que, la acreditación del PERSONAL NO CLAVE cuenta con un procedimiento establecido en el numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE) de los Términos de Referencia, el cual se realizará a tres (3) días de suscrito del Contrato.
Indicar que dicho personal no clave es necesario para la Ejecución del Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas y la Conservación y la Elaboración de los Planes de Mejoramiento y de Conservación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Si en los registro del tipo el tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen. Favor confirmar.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: CPágina: 531

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS los registros muestran sólo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio venta publicado por la SBS.

Asimismo, se precisa que el tipo de cambio contable no está considerado en las Bases, sin perjuicio de ello, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado ACREDITACION)

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio venta publicado por la SBS.

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar que, para demostrar la relación matriz ¿ sucursal, será suficiente con presentar la copia literal. Asimismo, no será necesario que se haya emitido dentro de los últimos 30 días a la fecha de presentación de la oferta, debido a que en las bases estándares no especifica con cuantos días de vigencia debe ser expedido la documentación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 532

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta se indica que las bases estándar en relación a la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad han establecido que "Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. (...)" ; adicionalmente, en la nota de pie de la columna "EXPERIENCIA PROVENIENTE DE" del Anexo N° 8 se indica "(...) Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN "Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz (...)" . En ese sentido, en caso el postor no sea el titular de la experiencia se debe de presentar la documentación sustentatoria correspondiente, es decir, de dicha documentación se debe poder determinar de manera fehaciente e indubitable que la sucursal tiene vinculación con la matriz de la cual se pretende acreditar su experiencia, o que la empresa resulta de una reorganización de otra. Por lo tanto, para demostrar la relación matriz - sucursal la documentación que se presente, que entre estos puede ser la copia literal debe demostrar la vinculación entre estos.

Por otro lado, las bases estándar no han establecido que la documentación sustentatoria deba tener un tiempo determinado de antigüedad desde su expedición.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Los tramos 5: Dv. Pasacancha ¿ Andamayo, Subtramo 7B: Zona Urbana de Pomabamba ¿ Zona Urbana de Piscobamba, Subtramo 8C: Pacosbamba ¿ Dv. Yungay, Subtramo 9A: Dv. Yungay ¿ Zona Urbana de San Luis, Tramo 10: Zona Urbana de San Luis ¿ Huamparan, Subtramo 11A: Huamparan ¿ Zona Urbana de Acopalca, y Subtramo 11C: Zona Urbana de Acopalca ¿ Huari, correspondientes al mejoramiento a nivel de solución básica, incluyen las partidas 3.01 Imprimación asfáltica, 3.03 Conformación y estabilización de la capa granular con cemento Portland, y 3.04 Colocación de recarga de material granular. Se solicita que se proporcione información detallada sobre la dosificación de la imprimación asfáltica, el porcentaje de cemento Portland que se empleará, y el espesor de la colocación de recarga de material granular.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante, se cuenta con el "ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL PERFIL DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA ¿ ANDAYMAYO ¿ POMABAMBA ¿ PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE-14B (HUARI) POR NIVELES DE SERVICIO", aprobado por Resolución Directoral N°471-2019-MTC/20, que sirvió para la Declaratoria de Viabilidad del proyecto, cuyas actividades para los tramos 5, 7B, 8C, 11A y 11C, correspondiente a tramos de Mejoramiento a nivel de soluciones básicas, han sido definidas en los Términos de Referencia debiendo el Contratista Conservador cumplir con dicho requerimiento: dosificación de imprimación asfáltica, porcentaje de cemento Portland y espesores de recarga; establecidos en el Estudio de Geología, Suelos y Pavimentos del Estudio de Perfil. En ese sentido, se brinda el enlace actualizado para descargar los documentos antecedentes: Estudio de Perfil: <https://1drv.ms/f/c/18b8b44d762d1bf9/EpBw2Sb5lxxBneQAFx0c-8kBTUWZVnwyRoXXrZ7OXKZOHA?e=ATtqLg>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Numeral 2.5 EJECUCION DEL MEJORAMIENTO)
(¿)
Se brinda el enlace actualizado para descargar los documentos antecedentes: Estudio de Perfil: <https://1drv.ms/f/c/18b8b44d762d1bf9/EpBw2Sb5lxxBneQAFx0c-8kBTUWZVnwyRoXXrZ7OXKZOHA?e=ATtqLg>

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

El tramo 6: Andaymayo ¿ Zona Urbana de Pomabamba, correspondiente al mejoramiento a nivel de solución básica, incluye las partidas 3.01 Imprimación asfáltica, 3.03 Conformación y estabilización de la capa granular con aditivo químico + cemento Portland, y 3.04 Colocación de recarga de material granular. Se solicita que se proporcione información detallada sobre la dosificación de la imprimación asfáltica, el porcentaje de cemento Portland, la dosificación del aditivo químico que se empleará, y el espesor de la colocación de recarga de material granular.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante, se cuenta con el "ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL PERFIL DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA ¿ ANDAYMAYO ¿ POMABAMBA ¿ PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE-14B (HUARI) POR NIVELES DE SERVICIO", aprobado por Resolución Directoral N°471-2019-MTC/20, que sirvió para la Declaratoria de Viabilidad del proyecto, cuyas actividades para el tramo 6, correspondiente a un tramo de Mejoramiento a nivel de soluciones básicas, han sido definidas en los Términos de Referencia debiendo el Contratista Conservador cumplir con dicho requerimiento: dosificación de imprimación asfáltica, porcentaje de cemento Portland, dosificación de aditivo químico y espesores de recarga; establecidos en el Estudio de Geología, Suelos y Pavimentos del Estudio de Perfil.
En ese sentido, se brinda el enlace actualizado para descargar los documentos antecedentes:
Estudio de Perfil:
<https://1drv.ms/f/c/18b8b44d762d1bf9/EpBw2Sb5lxxBneQAFx0c-8kBTUWZVnwyRoXXrZ7OXKZOHA?e=ATtqLg>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Numeral 2.5 EJECUCION DEL MEJORAMIENTO)
(¿)
Se brinda el enlace actualizado para descargar los documentos antecedentes:
Estudio de Perfil:
<https://1drv.ms/f/c/18b8b44d762d1bf9/EpBw2Sb5lxxBneQAFx0c-8kBTUWZVnwyRoXXrZ7OXKZOHA?e=ATtqLg>

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

En los Términos de Referencia se menciona la existencia de un Estudio de Preinversión en el que se detallan las canteras, los DME, entre otros aspectos. Solicitamos aclaración sobre la ubicación o disponibilidad de dicho estudio, ya que su acceso nos permitiría obtener información clave para la formulación de nuestra propuesta.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se precisa que el Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas, se encuentra dentro de los alcances del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 17 del Reglamento del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobado por Decreto Supremo N°284-2018-EF, establece que:

"17.1 La fase de Ejecución se inicia luego de la declaración de viabilidad, en el caso de proyectos de inversión (...)

17.2 La fase de Ejecución comprende la elaboración del expediente técnico o documento equivalente y la ejecución física de las inversiones.

17.3 La elaboración del expediente técnico o documento equivalente debe sujetarse a la concepción técnica, económica y el dimensionamiento contenidos en el estudio de preinversión (...)

17.7 Luego de la aprobación del expediente técnico o documento equivalente, conforme a la normativa de la materia, se inicia la ejecución física de las inversiones.

17.8 Las modificaciones que se presenten durante la ejecución física del proyecto de inversión deben mantener la concepción técnica, económica y dimensionamiento. Estas modificaciones son registradas por la UEI antes de ser ejecutadas."

En ese sentido, se precisa que el "ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL PERFIL DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA ¿ ANDAYMAYO ¿ POMABAMBA ¿ PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE-14B (HUARI) POR NIVELES DE SERVICIO", aprobado por Resolución Directoral N°471-2019-MTC/20, sirvió para la Declaratoria de Viabilidad del proyecto, cuyas actividades han sido definidas en los Términos de Referencia debiendo el Contratista Conservador cumplir con dicho requerimiento, para lo cual se le proporcionará el Estudio de Perfil.

En ese sentido, se brinda el enlace actualizado para descargar los documentos antecedentes:

Estudio de Perfil:

<https://1drv.ms/f/c/18b8b44d762d1bf9/EpBw2Sb5lxxBneQAFx0c-8kBTUWZVnwyRoXXrZ7OXKZOHA?e=ATtqLg>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Numeral 2.5 EJECUCION DEL MEJORAMIENTO)

(¿)

Se brinda el enlace actualizado para descargar los documentos antecedentes:

Estudio de Perfil:

<https://1drv.ms/f/c/18b8b44d762d1bf9/EpBw2Sb5lxxBneQAFx0c-8kBTUWZVnwyRoXXrZ7OXKZOHA?e=ATtqLg>

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

En relación con la Conservación Periódica de los Subtramos 2C: Zona Urbana de Huallanca ¿ Puente Huarochirí, Tramo 3: Dv. Puente Huarochirí ¿ Dv. Corongo, Tramo 4: Dv. Corongo -Dv. Pasacancha y Subtramo 8B: Zona Urbana de Piscobamba - Pacosbamba, que incluyen la partida 02.01.04 Imprimación asfáltica. Con el fin de garantizar una adecuada formulación de nuestra propuesta y el cumplimiento de las especificaciones técnicas requeridas, solicitamos se proporcione información detallada sobre la dosificación de la imprimación asfáltica a emplear, incluyendo el tipo de material, tasas de aplicación y demás parámetros técnicos que correspondan.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante, para los tramos 2C, 3, 4 y 8B, correspondiente a tramos de Conservación Periódica, han sido definidas en los Términos de Referencia debiendo el Contratista Conservador cumplir con dicho requerimiento: dosificación de imprimación asfáltica, tipo de material, tasas de aplicación y demás parámetros técnicos; conforme a la normativa técnica establecida en el numeral 1.14 MARCO LEGAL, TÉCNICO Y FUENTES DE INFORMACIÓN de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad que envíe los formatos N°3, N°4B, N°5, N°12, N°13 en versión editable, ya que algunos datos y valores no son legibles debido a que aparecen borrosos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme a lo señalado en el Capítulo VII de los Términos de Referencia, concordante a las Bases Estándar para la contratación del presente Servicio, se precisa que para la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia.

Con motivo de integración de bases, se insertará en el Formato N°03: PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTION, el ítem "Evaluación y Medición del IRI" en concordancia al Formato N°01: PRESUPUESTO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION.

En ese sentido, con la finalidad de facilitar la presentación de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial (Formato N°01 al N°13) del Capítulo VI de los Términos de Referencia, se pone a disposición de los participantes el archivo en excel versión editable. No obstante, se precisa que es responsabilidad de los participantes asegurarse de que la presentación de los Formatos cumpla con los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, capítulo VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL)

(i)

Se insertará el ítem "Evaluación y Medición del IRI" en el Formato N°03: PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTION.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Referente a la actividad de Atenciones Especiales se solicita a la entidad confirmar que, en qué casos y las condiciones para que esta actividad sea ejecutada y su pago sea reconocido al contratista por los trabajos realizados.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el Capítulo IV, "Atenciones Especiales", de los Términos de Referencia, detalla el alcance de las obligaciones del Contratista Conservador en relación con las Atenciones Especiales.

Según los Términos de Referencia, las Atenciones Especiales se refieren a Emergencias Viales o Situaciones de Riesgo Potencial.

Asimismo, los Términos de Referencia, en este capítulo, establecen las condiciones específicas que definen una Emergencia Vial y una Situación de Riesgo Potencial.

En cuanto al pago de las Atenciones Especiales, la forma y el procedimiento se encuentran detallados en los numerales 4.5 ("Pago de la Actividad"), 4.5.1 ("Emergencia Vial") y 4.5.2 ("Situación de Riesgo Potencial") del Capítulo IV, "Atenciones Especiales", de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Referente a la actividad de Atenciones Especiales se solicita a la entidad confirmar que, dentro de las actividades que realiza el Contratista, no es parte de su alcance los trabajos de reposición de la estructura del pavimento por causas externas ajenas al contratista, por lo que la reposición de toda la estructura del pavimento, será tratado con un contrato y presupuesto adicional.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que el presente en un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio.

La actividad mencionada en la consulta, corresponde al alcance de las Atenciones especiales conforme al numeral 4.1 del capítulo IV de Atenciones Especiales de los Términos de Referencia, donde se señala lo siguiente:

"Dentro de las Atenciones Especiales que, está obligado a ejecutar el CONTRATISTA CONSERVADOR, están las atenciones de emergencias viales que son eventos no programados e imprevistos que obstruyen el libre tránsito de la carretera; asimismo, son consideradas la implementación de acciones preventivas, como las siguientes:

(...)

¿ Aquellas circunstancias en las que es previsible y/o inminente la pérdida de la infraestructura vial del Estado y como consecuencia de ello, la interrupción del libre tránsito (...).

(...)

Los trabajos que se ejecutan cuando se presentan emergencias viales son para la recuperación de un tramo de la carretera que se encuentra deteriorada u obstaculizada por cualquiera de las siguientes causas, pero no limitadas a ellas: erosión de la plataforma, derrumbes, aludes de lodo y piedras (huaycos), inundaciones, terremotos u otro fenómeno natural, o como acción del hombre (alteraciones del orden social que involucran a las carreteras y la infraestructura vial), con el fin de dar transitabilidad y devolver a la carretera su normal tráfico vehicular."

Por lo tanto, las Atenciones Especiales se centran en la recuperación de la infraestructura vial, garantizando así el cumplimiento de los niveles de servicio de la vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad confirmar que, en caso se presenten daños estructurales o pérdida de toda la estructura de los pavimento que impida el tránsito normal, a causa de situaciones extraordinarias como derrumbes, lluvias intensas, zocavaciones por crecidas de ríos entre otros, y que como consecuencia se presente paralizaciones en los trabajos del contratista, confirmar que los costos que se generen por paralizaciones, serán reconocidos por la entidad al contratista.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara al participante que en el numeral 5.2 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES, señala lo siguiente:
"Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas."
Por lo tanto, en caso de paralización o suspensión de la ejecución de las prestaciones del servicio no se reconocerán mayores gastos generales y/o costos directos, salvo aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Referente al material granular de cantera que será empleado en los trabajos de conservación periódica, se solicita a la entidad confirmar que previamente se ha realizado un monitoreo y evaluación de potenciales canteras que cumplan con las características y el volumen necesario, y que su transporte no sea factor de incremento en los costos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara al participante que conforme a los Términos de Referencia, el Contratista Conservador realizará el Estudio de Canteras en la elaboración del Plan de Conservación Vial, por lo que los trabajos a efectuarse tanto en campo, laboratorio y gabinete, están orientados a desarrollar las actividades que permitan evaluar y establecer las características físico¿mecánicas de los agregados procedentes de las canteras para determinar su calidad y usos en los diferentes requerimientos de las partidas.
Tambien, cabe precisar que el costo del transporte del material granular debe estar considerado en la oferta del postor

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Confirmar que a la fecha toda la vía cuenta con la liberación y saneamiento correspondiente y que en caso haya impedimentos durante las intervenciones, los plazos y costos adicionales serán reconocidos por la entidad

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante, el presente es un servicio y los trabajos se van desarrollar en la vía existente y de acuerdo con el estudio del perfil del proyecto, tal como se indica en los numerales 1.7.2. y 1.10. de los Términos de Referencia:

1.7.2. ELEMENTOS QUE COMPRENDEN EL CORREDOR VIAL

(...) Para efectos de la gestión en el derecho de vía, se considerará el ancho o área que sea aprobada mediante Resolución del titular de la Autoridad Competente, o en su defecto el CONTRATISTA deberá realizar la conservación y mantenimiento de la infraestructura existente, (...).

Durante la entrega de Áreas y bienes, se entregará al Contratista, todos los tramos contratados, para el inicio del servicio, realizando el recorrido de todos los tramos, tal como se indica en los Términos de Referencia, en el numeral;

1.10. TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES

(...) efectuarán el recorrido de los tramos contratados a lo largo del corredor vial, de acuerdo al eje establecido en el Estudio de Perfil por niveles de servicio y según los alcances coordinados a la fecha, con la Dirección de Disponibilidad de Predios de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes, que previamente serán cargados en un navegador GPS con el cual realizarán el citado recorrido, procediendo con la firma del Acta de Entrega de Áreas y Bienes del corredor vial.

En caso de las intervenciones (Mejoramiento y/o Conservación Periódica), que puedan existir para el normal desenvolvimiento de los trabajos, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc.; el Contratista deberá formular su cronograma de ejecución, tanto para el Mejoramiento como la Conservación Periódica, en los plazos establecidos en los Términos de Referencia, considerando tales restricciones, por lo cual no habrá reconocimiento de gastos adicionales al contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Se solicita a la Entidad:

1. La relación y diagramas de ubicación de: fuentes de agua y botaderos que han servido para la formulación del presupuesto referencial.
2. Indicar las distancias medias de transporte de material de canteras, según sus usos.
3. Indicar las características del material que se extraerá de cada cantera y usos.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Se aclara al participante, que el presente es un servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio.

Asi mismo, en atención a los ítems 1,2 y 3 de la consulta del participante, para las intervención de Mejoramiento a nivel de soluciones básicas, se tiene el "ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL PERFIL DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - PASACANCHA ¿ ANDAYMAYO ¿ POMABAMBA ¿ PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE-14B (HUARI) POR NIVELES DE SERVICIO", aprobado por Resolución Directoral N°471-2019-MTC/20, sirvió para la Declaratoria de Viabilidad del proyecto, cuyas actividades han sido definidas en los Términos de Referencia debiendo el Contratista Conservador cumplir con dicho requerimiento, para lo cual se le proporcionará el Estudio de Perfil.

En ese sentido, se brinda el enlace actualizado para descargar los documentos antecedentes:

Estudio de Perfil:

<https://1drv.ms/f/c/18b8b44d762d1bf9/EpBw2Sb5lxxBneQAFx0c-8kBTUWZVnwyRoXXrZ7OXKZOHA?e=ATtqLgx>.

Respecto a la intevención por conservación, en el numeral 1.5.3 de los términos de referencia señala: "Respecto a la conservación por niveles de servicio, es recomendable que el CONTRATISTA prepare sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido, establecido en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.

Por lo tanto, se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR , bajo su responsabilidad y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta con la finalidad de cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en el presente Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales. (...)"

De lo expuesto, el contratista conservador es responsable de su oferta en el cual incluye todos los costos relacionados al presente servicio entre estos los transportes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Numeral 2.5 EJECUCION DEL MEJORAMIENTO)

(¿)

Se brinda el enlace actualizado para descargar los documentos antecedentes:

Estudio de Perfil:

<https://1drv.ms/f/c/18b8b44d762d1bf9/EpBw2Sb5lxxBneQAFx0c-8kBTUWZVnwyRoXXrZ7OXKZOHA?e=ATtqLg>

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20602979173	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:40:54

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

1. Se consulta si son de libre disponibilidad el uso de: Canteras, Fuentes de agua y Botaderos

2. Confirmar que no se efectuará pago alguno por la extracción del material de canteras.

3. Confirmar que no se efectuará pago alguno por el uso de los Botaderos.

4. Confirmar que no se efectuará pago alguno por concepto de servidumbre de paso y de ser el caso la Entidad responderá por dicho concepto.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que conforme a lo señalado en los Términos de Referencia:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias durante todo el periodo del servicio para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:31:29

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

El Organismo Superior de las Contrataciones del Estado ¿ OSCE, ha opinado a través de la Dirección Técnico Normativo Opinión N° 17-2023/DTN, que ¿la creación de una sucursal en una ubicación diferente a la del domicilio principal de una sociedad no altera su unidad ni su estructura, ya que, según la legislación societaria nacional, una sucursal no posee personería jurídica propia ni independiente de su matriz¿ Asimismo en la Opinión N° 033-2023/DTN precisa que: (¿)¿ En relación con lo anterior, se desprende que la principal característica de una sucursal es que su constitución no genera personería jurídica independiente a la de su matriz y el establecimiento de una sucursal no conlleva en modo alguno la creación de una persona jurídica diferente¿ En otras palabras, tanto la sucursal como la sociedad principal forman una sola entidad jurídica, sin importar el nivel de autonomía que pueda tener la sucursal. Es por ello, que una sucursal no constituye una entidad jurídica independiente de su matriz. Por lo tanto, las sucursales de empresas extranjeras no cumplirían con las condiciones necesarias para ser consideradas pequeñas empresas ni para inscribirse en el registro MYPE. Cabe destacar que, de acuerdo con los artículos 4 y 5 de la Ley MYPE, aprobada mediante el D.S. N° 007-2008-TR, se define como Micro y Pequeña Empresa a aquella estructura económica conformada por una persona natural o jurídica, con un límite máximo de diez (10) trabajadores y ventas anuales que no superen las 150 UIT.

Tras el marco legal expuesto, se deduce que esta independencia debería impedir que una sucursal de empresa extranjera atribuya como propia la experiencia obtenida por su matriz o por alguna de sus sucursales en el extranjero. Sin embargo, el OSCE viene considerando en los procesos de selección a las sucursales de empresas extranjeras como MYPE en tanto que el MTPE les viene concediendo el Registro de la Micro y Pequeña Empresa (REMYPE) incurriéndose en una falta de concordancia con las propias Opiniones de la DTN de OSCE.

En tal sentido solicitamos que absuelva las consultas en relación con lo siguiente:

- 1.- Existe incongruencia entre las opiniones emitidas por la DTN de OSCE Opinión N° 17-2023/DTN, Opinión N° 033-2023/DTN en el sentido de considerar que la constitución de una sucursal no conlleva a una persona jurídica independiente y no obstante ello se está procediendo a la inclusión de sucursales en procesos de selección como MYPE?
- 2.- Se trata de una información inexacta que en este proceso de selección, una sucursal de empresa extranjera pueda ser considerada una MYPE en nuestro país?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta formulada por el participante, debe tener que el procedimiento de inscripción en el REMYPE es efectuada a través del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo mediante el canal correspondiente, debiendo para dicho efecto cumplir con los requisitos y condiciones previstas en el marco normativo correspondiente; siendo además, la instancia mencionada la encargada de evaluar y aprobar el registro correspondiente. Por lo expuesto, se precisa que la entidad no es el órgano competente para confirmar o no, en relación a si la sucursal de una empresa extranjera pueda ser considerada como MYPE.

Respecto a la incompatibilidad y/o incongruencia de las opiniones dicha consulta debe ser elevado ante el organo competente (OSCE), a fin de que brinde mayor claridad y alcance sobre la situación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20393331632	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	XTREMO S.R.L.	Hora de envío :	20:12:39

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en las bases se solicita que el postor acredite como similar el término ¿además de la colocación de MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE¿, por lo que existen diferentes términos técnicos como CAPA RODADURA HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO EN PLANTA o en su abreviatura CAPA RODADURA H. ASF. MEZCLADO EN PLANTA considerando que el participante debe demostrar que es en mezcla asfáltica en caliente.

Por lo que solicito respetuosamente a vuestro colegiado que incorpore el término similar:
- CAPA RODADURA HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO EN PLANTA o en su abreviatura CAPA RODADURA H. ASF. MEZCLADO EN PLANTA siempre y cuando se traten de intervenciones en carreteras.
Dicha Solicitud se ampara de acuerdo al Art. 29. Requerimiento, del Reglamento de la Ley N° 30225 de Contrataciones del Estado, en su acápite 29.3. Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 530

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad, en las Notas B se tiene que:

"a) Se considerarán como ¿PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO¿ los siguientes:

- i. Pavimento de concreto asfáltico o pavimento de hormigón asfáltico o pavimento asfáltico o pavimento bituminoso o pavimento de asfalto o
- ii. Mezcla asfáltica o Mezcla bituminosa o Mezcla densa o Mezcla semi densa o Mezcla de concreto asfáltico o Mezcla de Hormigón asfáltico o
- iii. Carpeta asfáltica o carpeta asfaltada o carpeta de concreto asfáltico o.
- iv. Refuerzo asfáltico o recapeo asfáltico o aglomerado asfáltico o refuerzo bituminoso o recapeo bituminoso o aglomerado bituminoso o asfaltado

- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (del i al iv), de estar anteceditos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿pavimento de¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras con las preposiciones que se necesiten y que den sentido a la expresión.

- También podrán serán aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se precise o agregue la expresión ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS¿.

- También podrán serán aceptados si a los términos señalados (del i al iv) en caso se les agregue las expresiones: en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a)."

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán como ¿PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO¿ los siguientes términos:

- CAPA RODADURA HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO EN PLANTA o en su abreviatura CAPA RODADURA H. ASF. MEZCLADO EN PLANTA, siempre y cuando se acredite que se trata de una mezcla en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Requisitos de Calificación, literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares a ¿PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO¿ los siguientes términos:

- CAPA RODADURA HORMIGON ASFALTICO MEZCLADO EN PLANTA o en su abreviatura CAPA RODADURA H. ASF. MEZCLADO EN PLANTA, siempre y cuando se acredite que se trata de una mezcla en caliente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:26:54

Observación: Nro. 91

Consulta/Observación:

Pág. 538, 539, 540, 541, 542 de las bases (proforma del contrato) de las BASES

En todas las otras penalidades se señala como PROCEDIMIENTO lo siguiente: ¿Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad¿. Consideramos que el PROCEDIMIENTO no se ajusta a criterios mínimos que deben reunir en su diseño, acorden a la Opinión N.º 163-2018/DTN.

En términos directos, no se establece un procedimiento objetivo para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, precisar quien hace el cálculo lo hace discrecional. Sin criterios objetivos se vulnera el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a afectar el derecho del contratista.

Así, el procedimiento no determina: Qué tipo de criterios o lineamientos mínimos debe reunir el informe en su estructura. Qué tipo de medios probatorios deben acreditarse o como se evidencia. No se precisa si existe una etapa previa para que el contratista realice sus descargos. Ninguno de estos criterios se establece como parte del procedimiento.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al PROCEDIMIENTO, para que se evidencie la objetividad de cada una.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) e i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge..

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 5.7 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia, dichas penalidades ¿tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento¿.

Es así que las penalidades establecidas por el área usuaria como ¿OTRAS PENALIDADES¿ se han identificado sobre hechos concretos y realizables durante la prestación del servicio y que han sido formulados bajo los siguientes criterios:

- Supuestos de aplicación de penalidad
- Forma de cálculo de la penalidad
- Procedimiento que verifica el supuesto de penalidad.

conforme a lo establecido en el ítem f) del numeral 3.1 TERMINOS DE REFERENCIA de la Sección Específica de las Bases Estándar de Concurso Público para la Contratación de Servicios en General (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) y concordante al numeral 163.1 del artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; para determinar el ¿monto de la penalidad¿, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

Finalmente, se indica al solicitante que las penalidades establecidas en el numeral 5.7 de los Términos de Referencia se aplicarán siempre que se cumplan con los siguientes requisitos:

- Este tipificada en el Contrato (interpretación literal y conforme a lo dispuesto en los Términos de Referencia).
- Este acreditado el incumplimiento (el hecho se prueba objetivamente).
- El incumplimiento sea injustificado (la responsabilidad es del contratista).

En ese sentido, el procedimiento establecido por la Entidad recae en forma objetiva en el informe del supervisor, que acreditará los incumplimientos incurridos para la aplicación de la penalidad conforme al supuesto de aplicación en la forma de cálculo correspondiente; por lo que no se acoge la solicitud de acuerdo a los fundamentos expuestos, enmarcado en los Principios de Transparencia, Eficiencia y Eficacia y Equidad enmarcados en el artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:26:54

Observación: Nro. 92

Consulta/Observación:

Pág. 538, 539, 540, 541, 542 de las bases (proforma del contrato) de las BASES , se establecen otras penalidades conforme a lo siguiente:

- Penalidad por retraso en la presentación del Plan de Mejoramiento
- Penalidad por incumplimiento de la presentación del Plan de Conservación
- Penalidad por retraso en la presentación del Informe Anual o Informes Finales del Mejoramiento o de la Conservación Periódica o del Servicio
- Penalidad por incumplimientos de los entregables de los Relevamientos de Información tipo I y tipo II
- Penalidad por retraso en la presentación del Informe Mensual
- Penalidad por incumplimiento por retraso en la remisión de Informes de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación de los IGA aprobados.
- Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N°004-2017-MTC.

¿Estas otras penalidades son realmente otras penalidades? Consideramos que estas penalidades no, por el contrario, se trata de penalidades por mora. En ninguna penalidad se sanciona la no presentación de los informes que bien podría configurarse como otra penalidad (solo la no presentación). Lo que realmente se sanciona es el retraso injustificado en su presentación por cada día de mora o en el levantamiento de las observaciones.

Conforme al artículo 161, 163 y 168 o décimosegunda disposición complementaria final del Reglamento de la LCE, no se trata de otras penalidades, sino de penalidades por mora, que en la práctica podría aplicarse dos veces, como penalidad por mora y como otras penalidades.

Asimismo, respecto a la otra penalidad: ¿Penalidad por retraso en la presentación del Informe Mensual? Se precisa que la penalidad se aplicará una penalidad: ¿hasta que se entregue plenamente satisfactoria?. ¿Cual es el alcance de PLENAMENTE SATISFACTORIA? Consideramos que los criterios son subjetivos y hasta discrecionales. Con ello se afecta lo dispuesto por la Opinión N.º 163-2018/DTN. Recordemos que todo entregable se sujeta al artículo 168 o décimosegunda disposición complementaria final del Reglamento de la LCE.

Solicitamos adecuar las penalidades conforme a los artículos citados en la medida que podrán afectar el principio de equidad, previsto en el artículo 2, literal i) de la Ley de Contrataciones del Estado. En su defecto motivar porqué si constituye otra penalidad y no una penalidad por mora.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 163 y 168 o décimosegunda disposición complementaria final del Reglamento. Artículo

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

En atención a la consulta del participante, se absolverá las siguientes interrogantes:

i) ¿Estas otras penalidades son realmente otras penalidades?

Si, son "otras penalidades" distintas a las "penalidades por mora".

Al respecto, las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD y modificadas por la Resolución N° 210-2022-OSCE/PRE; respecto a las otras penalidades en el literal f) del numeral 3.1 de la Sección Específica de las Bases señala lo siguiente:

"(...)

¿ De acuerdo con el artículo 163 del Reglamento se pueden establecer penalidades distintas al retraso o mora en la ejecución de la prestación, las cuales deben ser objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación.

¿ Para dicho efecto, se debe incluir un listado detallado de los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Especifico	-	-	-
------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 163 y 168 o décimosegunda disposición complementaria final del Reglamento. Artículo

Análisis respecto de la consulta u observación:

OTRAS PENALIDADES

Nº | Supuesto de aplicación de penalidad | Fórmula de cálculo | Procedimiento

(...)"

ii) ¿ Se precisa que la penalidad se aplicará una penalidad: hasta que se entregue plenamente satisfactoria? ¿Cual es el alcance de PLENAMENTE SATISFACTORIA?

Al respecto, conforme a las Bases Estándar del presente procedimiento de selección, para cada uno de los supuestos de aplicación de penalidad, la Entidad ha determinado:

- i) Penalidades objetivas, congruentes y proporcionales; en función a la gravedad del incumplimiento del contratista.
- ii) Supuestos de aplicación, su forma de cálculo y procedimiento de verificación; que permite corroborar el incumplimiento incurrido por el contratista.

De ello, precisar que en el presente Servicio se ejecutarán las siguientes prestaciones: i) prestaciones relacionadas directamente con el plazo de ejecución del servicio (relevamiento de información tipo I y II, plan de gestión vial, mejoramiento a nivel de soluciones básicas, conservación periódica y conservación rutinaria) para las cuales se han establecido "PENALIDADES POR MORA EN LA EJECUCION DE LA PRESTACION" y ii) prestaciones no relacionadas con el plazo de ejecución del servicio (informes mensuales, informes anuales, informes finales, informe de evaluación, etc) para las cuales se han establecido "OTRAS PENALIDADES".

En resumen, las OTRAS PENALIDADES establecidas en el presente requerimiento, se calculan independiente a la penalidad por mora y son distintas a las penalidades por mora, se han diseñado guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento y tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Asimismo, en cuanto a la expresión de "plenamente satisfactorio" hace referencia a la conformidad del entregable; por lo cual, se modificará la expresión "plenamente satisfactorio" por: "conforme a los Términos de Referencia".

Sin perjuicio de ello, en atención a la observación del participante, para evitar confusión en el tipo de penalidades, se trasladará las siguientes penalidades del numeral 5.7 OTRAS PENALIDADES al numeral 5.6 PENALIDADES:

- Penalidad por retraso en la presentación del Plan de Mejoramiento
- Penalidad por incumplimiento de la presentación del Plan de Conservación
- Penalidad por incumplimientos de los entregables de los Relevamientos de Información tipo I y tipo II

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Términos de Referencia, Numeral 5.6 PENALIDADES)

En los extremos del numeral 5.6 PENALIDADES, se modificará la expresión "plenamente satisfactorio" por: "conforme a los Términos de Referencia".

(Términos de Referencia, Numeral 5.7 OTRAS PENALIDADES)

En los extremos del numeral 5.7 OTRAS PENALIDADES, se modificará la expresión "plenamente satisfactorio" por: "conforme a los Términos de Referencia".

(...)

Se trasladará las siguientes penalidades del numeral 5.7 OTRAS PENALIDADES al numeral 5.6 PENALIDADES:

- Penalidad por retraso en la presentación del Plan de Mejoramiento
- Penalidad por incumplimiento de la presentación del Plan de Conservación
- Penalidad por incumplimientos de los entregables de los Relevamientos de Información tipo I y tipo II

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:26:54

Consulta:
Nro. 93

Consulta/Observación:

Pág. 539 de las bases (proforma del contrato) de las BASES , se establecen otras penalidades conforme a lo siguiente: Las bases han establecido como otra penalidad, la penalidad que sigue: ¿Penalidad por no participación del personal clave¿. Solicitamos precisar cual es el criterio para la aplicación de esta penalidad. ¿Desde que momento (hora o día) se considera ausencia del profesional para aplicar la penalidad? ¿Cuál es el mecanismo y el procedimiento? ¿Existe un requerimiento previo?

Asimismo, precisar cual es el alcance de ¿sin perjuicio del descuento diario por la ausencia del personal¿. A que se refiere.

Acápite de las bases :
Sección: Especifico
Numeral: -
Literal: -
Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta del participante, se absolverá las siguientes interrogantes:

i) ¿cual es el criterio para la aplicación de esta penalidad?

- Al respecto, se aclara al participante que, conforme a lo señalado en el numeral 5.7 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia, dichas penalidades ¿tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento¿.

Es así que la penalidad denominada "Penalidad por no participación de Personal Profesional" por el área usuaria como ¿OTRAS PENALIDADES¿ se ha identificado sobre hechos concretos y realizables durante la prestación del servicio y que han sido formulados bajo los siguientes criterios:

- Supuestos de aplicación de penalidad

- Forma de cálculo de la penalidad

- Procedimiento que verifica el supuesto de penalidad.

conforme a lo establecido en el ítem f) del numeral 3.1 TERMINOS DE REFERENCIA de la Sección Específica de las Bases Estándar de Concurso Público para la Contratación de Servicios en General (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento) y concordante al numeral 163.1 del artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; para determinar el ¿monto de la penalidad¿, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

ii) ¿Desde que momento (hora o día) se considera ausencia del profesional para aplicar la penalidad?

La penalidad "Penalidad por no participación de Personal Profesional" se aplica desde detectado el incumplimiento por parte del Supervisor, el cual debe contar con la acreditación correspondiente.

iii) ¿Cuál es el mecanismo y el procedimiento?

Al respecto, se aclara al participante que la penalidad denominada "Penalidad por no participación de Personal Profesional" establecida en el numeral 5.7 de los Términos de Referencia se aplicará por cada profesional (Gerente Vial, Ingeniero Residente o Ingeniero Asistente de Residente o Jefe de Estudio o Especialista) que se ausente de manera injustificada, siempre y cuando se cumpla con los siguientes requisitos:

i. Este tipificada en el Contrato (interpretación literal y conforme a lo dispuesto en los Términos de Referencia).

ii. Este acreditado el incumplimiento (el hecho se prueba objetivamente).

iii. El incumplimiento sea injustificado (la responsabilidad es del contratista).

iv) ¿Existe un requerimiento previo?

No, puesto que la penalidad "Penalidad por no participación de Personal Profesional" se ha identificado sobre hechos concretos y realizables durante la prestación del servicio, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia y concordante al numeral 163.1 del artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

	Específico	-	-	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

v)¿cual es el alcance de "sin perjuicio del descuento diario por la ausencia del personal"?

Al respecto, conforme a lo indicado en los Términos de Referencia, el personal profesional debe mantener presencia permanente y exclusiva, lo cual implica que en caso de ausencia se podrá realizar los descuentos correspondientes. Sin perjuicio de ello, la Entidad evaluará si corresponde o no la aplicación de la penalidad por no contar con la participación del personal profesional en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:26:54

Observación: Nro. 94

Consulta/Observación:

Pág.543 y 565 de las bases (PROFORMA DEL CONTRATO Y ANEXOS), se establece lo siguiente:
Las bases recogen el Anexo No 2 de la Resolución Ministerial No 351-2024-MTC/01
Con este documento se impone la obligación al contratista de acudir a un determinada institución arbitral y no uno elegido por el postor.
Uno de los argumento es la falta de transparencia de determinados centros arbitrales de dudosa reputación o con señalamiento propio a empresa determinadas. En tal sentido, lo señalado, no resulta una justificación, debido a que las instituciones arbitrales están debidamente autorizadas por el MINJUS luego de acreditar una serie de requisitos.
Ahora bien, si bien, la Opinión N° 080-2023/DTN precisa que ¿(¿) la Entidad puede plantear en ésta los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias-como por ejemplo, la referidas al procedimiento de arbitraje, a su tipo, cantidad de árbitros y/o a las instituciones arbitrales, entre otras- no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones del Estado.¿ Sin embargo, ello vulnera lo siguiente:
- Las bases estándar que no lo recoge como tal.
- El artículo 223, numeral 223.1 por cuanto las controversias que surjan entre las partes se resuelven mediante arbitraje institucional ¿ entre otros- POR ACUERDO ENTRE LAS PARTES.
Solicitamos suprimir dicha disposición.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 45 de la LCE Artículo 223 numeral 1 del RLCE. Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. El participante cuestiona la declaración que contempla la relación de instituciones arbitrales, señalando que ello no estaría acorde con la naturaleza de un convenio arbitral, puesto que considera que existe una imposición, y no un acuerdo; además de indicar que la Cláusula Décimo Octava transgrediría el numeral 223.1 del artículo 223 del Reglamento, puesto que las controversias que surjan entre las partes se resuelven mediante arbitraje institucional, entre otros, por acuerdo entre las partes, y que transgrede las Bases Estandar porque no recogen el contenido de lo consignado en la acotada cláusula.

En principio se precisa que la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01, que modificó la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01, es de obligatorio cumplimiento para el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, así como los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia; por lo que, PROVIAS NACIONAL se encuentra en la obligación de emplear la Cláusula arbitral contenida en dicha resolución, además de exigir como parte de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, la presentación del Anexo que contiene la relación de centros arbitrales.

Ahora bien, debe tenerse en cuenta que el Anexo que se presentará para el perfeccionamiento del contrato, contempla una relación de instituciones arbitrales con las que la Entidad se encuentra acorde a solucionar las controversias que puedan surgir durante la ejecución del contrato, habiendo dejado la posibilidad de que el proveedor adjudicatario consigne otras instituciones arbitrales, siempre que cumplan con las condiciones previstas en el artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01, que fue modificada por la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01, esto es, que los centros de arbitraje cuenten con más de cinco (5) años de experiencia en organización y administración de procesos arbitrales y con el Registro Nacional de Árbitros y de Centros de Arbitraje del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, y que, además suscriban la declaración jurada de determinación de institución arbitral que se incluye en la resolución ministerial; además, será el postor adjudicado el que determine el orden de prelación de las instituciones arbitrales, lo cual será aceptado por la Entidad, siempre que sea posible identificar las instituciones arbitrales (ello en caso el

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

	Específico	-	-	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Artículo 45 de la LCE Artículo 223 numeral 1 del RLCE. Artículo 2, literal i).				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
proveedor seleccione la opción de "Otros" para lo cual deberá indicar cuál será esa otra institución y que ésta cumpla con las condiciones mencionadas)				
Siendo así, no se ha impuesto ni limitado la cantidad de instituciones arbitrales a las que se podrá recurrir, en tanto será el postor adjudicatario el que defina el orden de prelación de las instituciones arbitrales, pudiendo consignar otras que estas cumplan con determinadas condiciones mínimas que garanticen un proceso arbitral justo para las partes, con lo cual se tendrá el consenso que prevé la normativa de contratación pública.				
Por su parte, no se evidencia que la Cláusula arbitral contenida en la resolución ministerial vulnere el artículo 223 del Reglamento al establecerse que el arbitraje será institucional, máxime si se tiene en cuenta que el artículo 225 del Reglamento dispone que en el convenio arbitral se puede pactar la realización de un arbitraje institucional.				
De otro lado, se recalca que según la Opinión N° 080-2023-DTN, la proforma del contrato puede incluir términos y condiciones a la solución de controversias de la ejecución contractual, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones del Estado, encontrándose las disposiciones en cuestión acorde a la normativa de contratación estatal.				
Cabe indicar que el cuestionamiento ha sido objeto de Pronunciamiento por parte del OSCE en el Pronunciamiento N° 526-2024/OSCE-DGR, en el que no acogió lo señalado por el participante, quien solicitó lo mismo que en el presente caso.				
En ese sentido, se mantiene la cláusula arbitral prevista en la Resolución Ministerial N° 429-MTC/01, que es de cumplimiento obligatorio para la Entidad.				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
null				

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:26:54

Observación: Nro. 95

Consulta/Observación:

En la página 85 de los TDR se precisa que se podrá solicitar reprogramaciones al componente de mejoramiento. ¿Cual es la diferencia con las ampliaciones de plazo? Cabe precisar que la normativa de contrataciones del estado NO PRECISAN COMO UNA CAUSAL de modificación del contrato a las reprogramaciones.

Las ampliaciones de plazo (SAP) se constituyen como un derecho reconocido o un deber reservado a la entidad y al contratista, en tanto se cumpla con su justificación y sustento. En otras palabras, el contratista puede solicitar una SAP y su aprobación y la entidad tiene el deber de resolver su procedencia e improcedencia, debidamente motivada.

En ese contexto, la solicitud de ampliación de plazo no puede limitarse a los TDRs y menos con otra denominación que la normativa no recoge, salvo que se tratae de lo mismo, debido a que afectaría el artículo 34 de la Ley, concordado con el artículo 158, además del literal i) del artículo 2 de la Ley, por cuando es un derecho del contratista a sustentar y solicitar su procedencia. En esa línea, no es posible que un TDRs contravenga la Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado. Lo contrario supone dejar de lado el objeto de la Ley y RCE para crear nuevas reglas en los TDRs, diferentes a la estas.

En ese sentido, solicitamos hacer dichas precisiones en cualquier extremo de los TDRs, por cuanto es la Ley y Reglamento quienes proveen esta posibilidad como un derecho reconocido a favor del contratista a solicitarlo y sustentarlo y la entidad motivar su decisión de procedencia e improcedencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 34 de la LCE Artículo 158 de la RLCE Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Primero, se aclara al participante que el presente procedimiento corresponde a un "SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA", el cual busca preservar la infraestructura vial a través de la Conservación, ejecutando actividades como es el caso de conservación periódica o conservación rutinaria y atención de emergencias.

En atención a la consulta del participante, se tiene las siguientes consultas:

i) ¿Cual es la diferencia con las ampliaciones de plazo?

Al respecto, se aclara al participante que el presente "SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" tiene un plazo de mil noventa y cinco (1825) días calendario, conforme al numeral 1.8 de los Términos de Referencia, en los cuales el Contratista debe ejecutar, entre otros, mejoramiento a nivel de soluciones básicas (18 meses), conservacion periodica (12 meses) y conservacion rutinaria (60 meses), donde la conservacion rutinaria (antes y despues) se ejecuta en la totalidad del plazo (mil noventa y cinco (1825) días calendario) y en la longitud total del Corredor Vial siendo estas actividades (conservacion rutinaria) de caracter permanente para conservar los niveles de servicio de la via, el cual se ejecutará en el plazo del servicio y controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, por lo que la entidad ha definido el plazo del servicio para la conservación de la vía, el cual corresponde a 1825 días calendario.

Asimismo, conforme al CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO del numeral 1.9 de los Términos de Referencia: la Conservación Periódica, se deberá ejecutar a partir del mes 7 hasta el mes 18, es decir en un plazo de 12 meses (365 días calendario) y el Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas, se deberá ejecutar a partir del mes 7 hasta el mes 24, es decir en un plazo de 18 meses (540 días calendario); plazos que podrán ser reprogramados, en caso fortuito o de fuerza mayor debidamente sustentado y aprobado por el contratante, sin que ello represente una ampliacion de plazo del contrato, toda vez que, de forma paralela a la Conservación Periodica y Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas se deberá ejecutar la Conservación Rutinaria (Antes o Después), segun corresponda, por lo que técnicamente el contrato no requerirá ampliacion de plazo.

ii) Solicitamos hacer dichas precisiones en cualquier extremo de los TDRs, por cuanto es la Ley y Reglamento

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Específico

-

-

-

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 34 de la LCE Artículo 158 de la RLCE Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

quienes proveen esta posibilidad como un derecho reconocido a favor del contratista

Conforme a lo señalado en la respuesta de la consulta i), el presente requerimiento fue elaborado en cumplimiento al Principio de Eficacia y Eficiencia que rigen las Contrataciones, establecidos en el artículo 2 de la Ley, el cual señala: "El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, garantizando la efectiva y oportuna satisfacción de los fines públicos para que tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de las personas, así como del interés público, bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos."

Por otro lado, el numeral 158.1 del artículo 158 Ampliación de plazo contractual del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que:

¿158.1 Procede la ampliación de plazo en los siguientes casos:

a) Cuando se aprueba el adicional, siempre y cuando afecte el plazo. (¿)

b) Por atrasos o paralizaciones no imputables al contratista.¿

En ese sentido, dicho numeral precisa las causales específicas que, de verificarse, autorizan al contratista a solicitar la ampliación de plazo en los contratos de servicios, siempre que estas afecten el plazo.

Finalmente, se indica al participante que, no existe prohibición para solicitar una ampliación de plazo, si se otorga o no dependerá exclusivamente del cumplimiento de los requisitos dispuestos en el artículo 158 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:26:54

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Solicitamos precisar cual el la regulación en la Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado que se aplica para dar conformidad o levantar observaciones a los entregables o aquellas prestaciones con plazos.

¿El artículo 168 o décimosegunda disposición complementaria final del Reglamento de la LCE?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, los procedimientos para la conformidad y/o levantamiento de observaciones a los entregables y/o prestaciones del servicio, se encuentran establecidos en los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de ello, la conformidad final del servicio, detallada en el numeral 5.12 RECEPCION DE AREAS Y BIENES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO FINAL de los Términos de Referencia, se encuentra regulada por la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-1-2025-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	14/03/2025
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:26:54

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Capítulo II. 2.2. TDR

Pág. 38 de los TDR de las bases solicitamos precisar respecto al inicio del plazo, de conformidad al principio de transparencia, solicitamos precisar lo siguiente:

- ¿Existe la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan retrasar el inicio, relacionados por ejemplo a conflictos sociales, interferencias, servidumbres o algún otro riesgo que pueda afectar la ejecución del servicio?
- ¿Existen permisos o autorizaciones que estén en curso por parte de PVN que puedan impactar en el inicio de la prestación o en la ejecución del contrato?
- ¿Se nos informe sobre alguna otra circunstancia que pueda generar riesgo que impacte de manera negativa en la ejecución del contrato para una debida gestión de manera preventiva?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta del participante, está compuesta por tres (3) interrogantes:

i) ¿Existe la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan retrasar el inicio, relacionados por ejemplo a conflictos sociales, interferencias, servidumbres o algún otro riesgo que pueda afectar la ejecución del servicio?

Si.

Al respecto, existe la posibilidad de eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias para el inicio del servicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, por lo cual el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución.

ii) ¿Existen permisos o autorizaciones que estén en curso por parte de PVN que puedan impactar en el inicio de la prestación o en la ejecución del contrato?

No.

Al respecto, indicar que el Contratante deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas, conforme a lo establecido en el numeral 2.3.3. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia.

iii) ¿Se nos informe sobre alguna otra circunstancia que pueda generar riesgo que impacte de manera negativa en la ejecución del contrato para una debida gestión de manera preventiva?

Se aclara al participante que, siendo este contrato controlado por niveles de servicio y no por avance de metros, el CONTRATANTE traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Es así que, el CONTRATISTA CONSERVADOR debe realizar la gestión vial con una actitud preventiva para asegurar que la vía se mantenga dentro de los parámetros de los niveles de servicio exigidos, en todo momento; y no actuar de forma reactiva ante las órdenes del Supervisor o ante el incumplimiento de los parámetros de los niveles de servicio (penalizaciones), ya que esto genera un deterioro prematuro de la vía, poniendo en peligro la seguridad de los usuarios e incumpliendo la finalidad del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-1-2025-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA - PTE. HUARACHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B (HUARI)

null