

**FORMATO**  
**RESUMEN EJECUTIVO DEL ESTUDIO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS**  
**(SERVICIOS A CONTRATAR EN EL MARCO DE LA DECIMOSEGUNDA DISPOSICION**  
**COMPLEMENTARIA FINAL DEL REGLAMENTO)**

<b>1. DATOS GENERALES</b>								
1.1	FECHA DE EMISIÓN DEL FORMATO	01.10.2024						
1.2	ÁREA USUARIA	GERENCIA DE OBRAS						
1.3	DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N° 10 "EMP. PE-3N (EL EMPALME) – UCHUQUINUA – MUTUY – LLAPA – LLADEN (ALTO) – SAN MIGUEL DE PALLAQUES- DV. SAN PABLO – CHUAD- PAYAC- PAJONAL – TAYAL – SAN GREGORIO – LOS REYES – MIRADORCITO – EL PELIGRO – EL PORVENIR – LD LA LIBERTAD; EMP. PE-08 A (DV. SAN PABLO) – CAPELLANIA – EL PALTO – JANCOS (EL MOROCHO) – CHALAKUES- EMP. CA-100 (DV. SAN MIGUEL DE PALLAQUES); CHEPEN – TALAMBO – BUENOS AIRES – LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE SAN MIGUEL – PROVINCIA DE SAN MIGUEL – DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA						
1.4	ACTIVIDAD DEL POI VINCULADA A LA CONTRATACIÓN	AOI00125001454						
1.5	N° DE REFERENCIA DEL PAC	172						
1.6	PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA	Código	2468720					
		Documento que declaró la viabilidad	FORMATO N° 07-A (11.11.2019)					
<b>2. INFORMACIÓN SOBRE EL REQUERIMIENTO</b>								
2.1	DATOS DEL REQUERIMIENTO	Documento de requerimiento	Memorando N° 03419-2024-MTC/21.GO		Fecha de recepción	05.09.2024		
2.2	MODIFICACIONES EFECTUADAS AL REQUERIMIENTO POR PARTE DEL ÁREA USUARIA	Fecha de la segunda versión		De oficio		Con motivo de observaciones		
		Fecha de la tercera versión		De oficio		Con motivo de observaciones		
		Fecha de la cuarta versión		De oficio		Con motivo de observaciones		
		Fecha de la quinta versión		De oficio		Con motivo de observaciones		
2.3	SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN INCLUIRÁ PAQUETE(S)	SI			NO	X		
		De ser afirmativa la respuesta, detallar el sustento técnico del área usuaria o el órgano encargado de las contrataciones, según el caso.						
2.4	SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN SE EFECTUARÁ POR ITEMS	SI			NO	X		
2.5	SEÑALAR SI SE HA LLEVADO A CABO UN PROCESO DE ESTANDARIZACIÓN	SI			NO	X		
		Documento de aprobación de la estandarización				Fecha de aprobación		
2.6	SEÑALAR SI EL SERVICIO OBJETO DE LA CONTRATACIÓN HA SIDO HOMOLOGADO	SI			NO	X		
		N° de Resolución que aprobó la Ficha de Homologación				Fecha de inicio de vigencia		
2.7	REQUERIMIENTO	Lo indicado se visualiza en el Capítulo III de la Sección Específica de las Bases.						
2.8	OBSERVACIONES AL REQUERIMIENTO							
	N° Item	Cantidad total de observaciones	Cantidad de observaciones formuladas por el OEC	Comunicación con la cual se remitió al área usuaria las observaciones al requerimiento	Fecha de remisión de la comunicación	Cantidad de observaciones formuladas por los proveedores	Comunicación con la cual se remitió al área usuaria las observaciones al requerimiento	Fecha de remisión de la comunicación

**FORMATO**  
**RESUMEN EJECUTIVO DEL ESTUDIO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS**  
**(SERVICIOS A CONTRATAR EN EL MARCO DE LA DECIMOSEGUNDA DISPOSICION**  
**COMPLEMENTARIA FINAL DEL REGLAMENTO)**

Consignar una síntesis de las observaciones

**2.9 RESPUESTA DEL ÁREA USUARIA**

N° Item	Cantidad total de respuestas a las observaciones	Cantidad de respuestas a las observaciones formuladas por el OEC	Comunicación de respuesta del área usuaria	Fecha de remisión de la comunicación	Cantidad de respuestas a las observaciones formuladas por los proveedores	Comunicación de respuesta del área usuaria	Fecha de remisión de la comunicación

Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones

**2.10 AJUSTES QUE SE REALIZARON AL REQUERIMIENTO**

N° Item	Ajustes realizados al requerimiento
1	Se realizó actualización al presupuesto del estudio de pre Inversión

**3. INFORMACIÓN SOBRE LA DETERMINACIÓN DEL VALOR REFERENCIAL**

3.1 VALOR REFERENCIAL	MONEDA	Soles	x	Dólares	Otro: Señalar otra moneda
	MONTO				

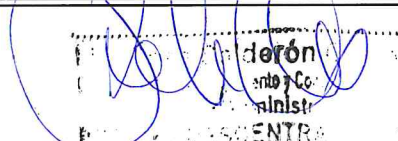
**4. INFORMACIÓN RELEVANTE ADICIONAL COMO RESULTADO DE LAS INDAGACIONES DE MERCADO**

4.1 PLURALIDAD DE PROVEEDORES QUE CUMPLEN CON EL REQUERIMIENTO	SI	x	NO
De ser negativa la respuesta, indicar la evaluación de la Entidad respecto de la falta de pluralidad de proveedores que cumplen con el requerimiento.			

4.2 POSIBILIDAD DE DISTRIBUIR LA BUENA PRO (DE CORRESPONDER)	SI		NO	x
De ser afirmativa la respuesta, sustentar la posibilidad de distribuir la buena pro.				

4.3 SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN	SI		NO	x
De ser afirmativa la respuesta, detallar la información que pueda utilizarse para la determinación de los factores de evaluación.				

4.4 SOBRE OTROS ASPECTOS NECESARIOS QUE TENGAN INCIDENCIA EN LA EFICIENCIA DE LA CONTRATACIÓN	SI		NO	x
De ser afirmativa la respuesta, detallar.				

5.	
NOMBRE, FIRMA Y SELLO DEL FUNCIONARIO COMPETENTE DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES	





**"ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO:**  
**"MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 3N (EL EMPALME) - UCHUQUINUA - MUTUY - LLAPA - LLADEN (ALTO) - SAN MIGUEL DE PALLAQUES - DV. SAN PABLO - CHUAD - PAYAC**  
**- PAJONAL - TAYAL - SAN GREGORIO - LOS REYES - MIRADORCITO - EL PELIGRO - EL PORVENIR - LD LA LIBERTAD; EMP. PE - 08A (DV. SAN PABLO) - CAPELLANIA - EL PALTO -**  
**JANCOS (EL MOROCHO) - CHALAKES - EMP. CA - 100 (DV. SAN MIGUEL DE PALLAQUES); CHEPEN - TALAMBO - BUENOS AIRES - LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO;**  
**DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"**

**F1: VALOR REFERENCIAL - MEJORAMIENTO, CONSERVACION Y GESTION**

N°	TRAMO	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL	PERIODO AÑOS	TOTAL
A	TRAMO 1	Transitabilidad	Km	6.79	80,660.72	547,686.31	1	547,686.31
		Conservación Rutinaria - Antes del Mejoramiento	Km-Año	6.79	10,878.06	73,862.04	1	73,862.04
		Mejoramiento	Km	6.79	666,476.59	4,525,376.03	1	4,525,376.03
		Conservación Rutinaria - Después del Mejoramiento	Km-Año	6.79	44,698.22	303,500.93	4	1,214,003.72
		Conservación Periódica al 4to año	Km	6.79	253,124.47	1,718,715.12	1	1,718,715.12
B	TRAMO 2	Transitabilidad	Km	39.02	50,418.10	1,967,314.07	1	1,967,314.07
		Conservación Rutinaria - Antes del Mejoramiento	Km-Año	39.02	11,386.13	444,286.87	1	444,286.87
		Mejoramiento	Km	39.02	629,344.29	24,557,014.37	1	24,557,014.37
		Conservación Rutinaria - Después del Mejoramiento	Km-Año	39.02	42,374.19	1,653,440.95	4	6,613,763.80
		Conservación Periódica al 4to año	Km	39.02	169,199.08	6,602,148.09	1	6,602,148.09
C	TRAMO 3	Conservación Periódica Puentes	Und	5.00	11,398.95	56,994.74	1	56,994.74
		Conservación rutinaria - antes de la Conservación Periódica	Km-Año	13.78	10,754.57	148,197.96	1	148,197.96
		Conservación Periódica	Km	13.78	415,677.44	5,728,035.08	1	5,728,035.08
		Conservación rutinaria - después de la Conservación Periódica	Km-Año	13.78	37,356.26	514,769.24	4	2,059,076.96
D	TRAMO 4	Conservación Periódica Puentes	Und	1.00	33,965.24	33,965.24	1	33,965.24
		Conservación rutinaria - antes de la Conservación Periódica	Km-Año	14.07	11,439.26	160,950.43	1	160,950.43
		Conservación Periódica	Km	14.07	476,080.94	6,698,458.89	1	6,698,458.89
		Conservación rutinaria - después de la Conservación Periódica	Km-Año	14.07	45,675.53	642,654.73	4	2,570,618.92
E	TRAMO 5	Conservación Periódica Puentes	Und	1.00	14,433.19	14,433.19	1	14,433.19
		Conservación rutinaria - antes de la Conservación Periódica	Km-Año	14.07	11,439.26	160,950.43	1	160,950.43
		Conservación Periódica	Km	14.07	476,080.94	6,698,458.89	1	6,698,458.89
		Conservación rutinaria - después de la Conservación Periódica	Km-Año	14.07	45,675.53	642,654.73	4	2,570,618.92
		Conservación Periódica Puentes	Und	1.00	14,433.19	14,433.19	1	14,433.19
F	TRAMO 6	Transitabilidad	Km	112.05	45,982.30	5,152,316.45	1	5,152,316.45
		Conservación Rutinaria - Antes del Mejoramiento	Km-Año	112.05	11,813.90	1,323,747.41	1	1,323,747.41
		Mejoramiento	Km	112.05	479,907.62	53,773,649.04	1	53,773,649.04
		Conservación Rutinaria - Después del Mejoramiento	Km-Año	112.05	35,982.17	4,031,802.08	4	16,127,208.32
		Conservación Periódica al 4to año	Km	112.05	150,964.01	16,915,517.13	1	16,915,517.13
G	TRAMO 7	Conservación Periódica Puentes	Und	3.00	9,190.95	27,572.86	1	27,572.86
		Conservación rutinaria - antes de la Conservación Periódica	Km-Año	1.81	9,393.24	17,001.76	1	17,001.76
		Conservación Periódica	Km	1.81	965,902.48	1,748,283.48	1	1,748,283.48
		Conservación rutinaria - después de la Conservación Periódica	Km-Año	1.81	35,526.46	64,302.90	4	257,211.60
H	"ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 3N (EL EMPALME) - UCHUQUINUA - MUTUY - LLAPA - LLADEN (ALTO) - SAN MIGUEL DE PALLAQUES - DV. SAN PABLO - CHUAD - PAYAC - PAJONAL - TAYAL - SAN GREGORIO - LOS REYES - MIRADORCITO - EL PELIGRO - EL PORVENIR - LD LA LIBERTAD; EMP. PE - 08A (DV. SAN PABLO) - CAPELLANIA - EL PALTO - JANCOS (EL MOROCHO) - CHALAKES - EMP. CA - 100 (DV. SAN MIGUEL DE PALLAQUES); CHEPEN - TALAMBO - BUENOS AIRES - LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"	Transitabilidad	Km	0.95	61,382.38	58,313.26	1	58,313.26
		Conservación rutinaria - antes de la Conservación Periódica	Km-Año	0.95	15,087.25	14,332.89	1	14,332.89
		Conservación Periódica	Km	0.95	689,830.69	655,339.16	1	655,339.16
		Conservación rutinaria - después de la Conservación Periódica	Km-Año	0.95	39,250.92	37,288.37	4	149,153.48
		Conservación Periódica Puentes	Und	1.00	2,797.37	2,797.37	1	2,797.37
		Gestión y Control de Pesos	Mes	12.00	91,833.50	1,102,002.00	3	3,306,006.00
		Demarcación del Derecho de Vía	Km	188.47	4,782.20	901,301.18	1	901,301.18
		Identificación de Predios en el Derecho de Vía	Km	157.86	6,912.80	1,091,254.56	1	1,091,254.56
		Relevamiento de Información Tipo I	Km	188.47	5,866.96	1,105,745.95	2	2,211,491.90
		Relevamiento de Información Tipo II	Km	188.47	2,985.40	562,658.34	2	1,125,316.68
H	"ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 3N (EL EMPALME) - UCHUQUINUA - MUTUY - LLAPA - LLADEN (ALTO) - SAN MIGUEL DE PALLAQUES - DV. SAN PABLO - CHUAD - PAYAC - PAJONAL - TAYAL - SAN GREGORIO - LOS REYES - MIRADORCITO - EL PELIGRO - EL PORVENIR - LD LA LIBERTAD; EMP. PE - 08A (DV. SAN PABLO) - CAPELLANIA - EL PALTO - JANCOS (EL MOROCHO) - CHALAKES - EMP. CA - 100 (DV. SAN MIGUEL DE PALLAQUES); CHEPEN - TALAMBO - BUENOS AIRES - LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"	Emergencias Viales	Glb	1.00	1,756,478.60	1,756,478.60	5	8,782,393.00
		Gestión Inventario de Puentes	Glb	1.00	35,695.00	35,695.00	2	71,390.00
		Plan de Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	Km	157.86	14,375.35	2,269,292.93	1	2,269,292.93
		Gastos Generales Inversión	Glb	1.00	13,224,032.33	13,224,032.33	1	13,224,032.33
H	"ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 3N (EL EMPALME) - UCHUQUINUA - MUTUY - LLAPA - LLADEN (ALTO) - SAN MIGUEL DE PALLAQUES - DV. SAN PABLO - CHUAD - PAYAC - PAJONAL - TAYAL - SAN GREGORIO - LOS REYES - MIRADORCITO - EL PELIGRO - EL PORVENIR - LD LA LIBERTAD; EMP. PE - 08A (DV. SAN PABLO) - CAPELLANIA - EL PALTO - JANCOS (EL MOROCHO) - CHALAKES - EMP. CA - 100 (DV. SAN MIGUEL DE PALLAQUES); CHEPEN - TALAMBO - BUENOS AIRES - LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"	Gastos Generales Conservación - Gestión	Mes	12.00	462,203.99	5,546,447.92	5	27,732,239.60

**TOTAL PRESUPUESTO**

**222,672,064.22**