

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : SERVICIO NACIONAL DE AREAS NATURALES PROTEGIDAS POR EL ESTADO - SERNANP

Nomenclatura : AS-SM-14-2023-SERNANP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE MOTORES FUERA DE BORDA DE 40 HP Y 60 HP PARA LAS AREAS NATURALES PROTEGIDAS

Ruc/código : 20528132988

Fecha de envío : 03/07/2023

Nombre o Razón social : INVERSIONES DIAZ E.I.R.L.

Hora de envío : 21:16:11

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

SE OBSERVA QUE LAS ENTREGAS SON EN DISTINTOS LUAGRES , SIENDO ESTO QUE EL COSTO POR FLETE E IMPUESTOS SEA AUN MUCHO MAYOR E INCREMENTE EL COSTO DEL BIEN A OFERTA. POR LO QUE SE SOLICITA QUE LAS ENTREGAS DEL BIEN SE REALIZ EN UN SOLO LUGAR DENTRO DE LA CIUDAD DE IQUITOS POR EL COSTO BENEFICIO PARA LA ENTIDAD.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTYRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Tomando en consideración la Memorando N° 2695-2023-SERNANP-DGANP y el Informe N° 0669-2023-SERNANP-DGANP, de fecha 10 de julio del presente, este comité de selección señala lo manifestado por el area usuaria:

Se precisa que las adquisiciones de los motores de 40 HP y 60 HP, son para las Areas Naturales Protegidas, las mismas que se encuentran ubicadas en diferentes departamentos del Perú, Asimismo en el numeral 9) de las Especificaciones Técnicas se encuentran señaladas las direcciones donde deberán ser entregados los bienes.

En ese sentido, no se acoge la observación por lo que los postores deberán ceñirse a lo solicitado en las Especificaciones Técnicas del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO NACIONAL DE AREAS NATURALES PROTEGIDAS POR EL ESTADO - SERNANP

Nomenclatura : AS-SM-14-2023-SERNANP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE MOTORES FUERA DE BORDA DE 40 HP Y 60 HP PARA LAS AREAS NATURALES PROTEGIDAS

| | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20600184050 | Fecha de envío : | 04/07/2023 |
| Nombre o Razón social : | IVON LASSIERS S.A.C. | Hora de envío : | 23:17:52 |

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Dice:

MOTOR FUERA DE BORDA DE 40 HP
Tipo de Motor: L2 2 tiempos
Lubricación: Pre Mezcla

MOTOR FUERA DE BORDA DE 60 HP
Tipo de Motor: L3 2 tiempos
Lubricación: Pre Mezcla

El SERNANP entendido como la entidad tutelar en el cuidado y preservación de las Reservas Naturales del país, a través de esta Convocatoria se hace cuestionable su labor ya que PROMUEVE la Adquisición de Motores de Dos Tiempos, Motores que están siendo DESCONTINUADOS por los fabricantes, sin embargo, el SERNANP no solo los adquiere sino que además ESTANDARIZA la Adquisición con una sola Marca haciendo las veces de Basurero de lo que los fabricantes van retirando del mercado en el Mundo.

Tal como lo señala el TUO de la Ley de Contrataciones N° 30225, D. S. N° 082-2019-EF, artículo 2°, inciso g:

"Vigencia Tecnológica. Los bienes, servicios y obras deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad la finalidad pública para los que son requeridos, por un determinado y previsible tiempo de duración, con posibilidad de adecuarse, integrarse y repotenciarse si fuera el caso, con los avances científicos y tecnológicos."

SERNANP Lejos de hacer los estudios necesarios para No contaminar el Ambiente, usando nuevas formas como son los motores de 4 tiempos, Motores Ecológicos que no usan Premezcla de Gasolina con Aceite y por ende hacen su quema de gasolina completa sin dejar residuos en el ambiente. Los motores de 4 tiempos economizan la gasolina hasta en un 60% en relación a los Motores de 2 tiempos, son motores menos ruidosos contribuyendo a disminuir la Contaminación Acústica. Contribuyen los motores de 4 tiempos con una mayor limpieza en su mantenimiento.

Tal como lo señala el TUO de la Ley de Contrataciones N° 30225, D. S. N° 082-2019-EF, artículo 2°, inciso h:

"Sostenibilidad ambiental y social. En el diseño y desarrollo de la contratación pública se consideran criterios y prácticas que permitan contribuir tanto a la protección medioambiental como social y al desarrollo humano."

Cuestionables decisiones de las autoridades ya que los mismos proveedores de motores de 2 tiempos, proveen de motores de 4 tiempos, sin embargo, solo por un factor comercial prefieren seguir contaminando a zonas vírgenes como son justamente las Reservas y Parques Naturales.

Creemos que estos hechos deben ser Objeto de Denuncia Pública a nivel Nacional e Internacional por la enorme responsabilidad que significa el Promover la Contaminación y el envenenamiento de la fauna y la flora de nuestras Reservas Naturales.

Los Motores tienen como destino a Reservas de la Region Madre de Dios, en donde incluso existen sitios como Lago Sandoval donde la población y el SENANP se han tomado el trabajo de prohibir la circulación de motores y solo se usan botes a Remo. Sin embargo, no han tenido el mismo trabajo para decidir por la adquisición de motores de 2 tiempos, que son altamente contaminantes y antieconómicos en el consumo de combustible.

Entidad convocante : SERVICIO NACIONAL DE AREAS NATURALES PROTEGIDAS POR EL ESTADO - SERNANP

Nomenclatura : AS-SM-14-2023-SERNANP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE MOTORES FUERA DE BORDA DE 40 HP Y 60 HP PARA LAS AREAS NATURALES PROTEGIDAS

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: ANEXO 1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

TUO de la Ley de Contrataciones N° 30225, D. S. N° 082-2019-EF, artículo 2°, incisos g, h.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Tomando en consideración el Memo N° 2695-2023-SERNANP-DGANP y el Informe N° 0669-2023-SERNANP-DGANP, de fecha 10.07.23, este comité de selección señala lo manifestado por el área usuaria: La Dirección de Gestión de las Áreas Naturales Protegidas, en su calidad de área usuaria sustento la estandarización de bienes para la adquisición de motores fuera de borda, para lo cual elaboró el Informe Técnico de fecha 04.10.2022, de conformidad con las disposiciones contenidas en la Directiva N° 004-2016-OSCE/CD.

Cabe indicar que, a través de este último Informe Técnico, se precisa a mayor detalle los bienes (motores fuera de borda) que serán adquiridos y/o renovados en el marco de la estandarización. La UOF de Logística, señaló que dicho Informe Técnico se encuentra elaborado de acuerdo al contenido mínimo previsto en el citado numeral 7.3 de la Directiva, toda vez que: El área usuaria ha descrito en el inciso (1) del numeral 3.2 de su informe técnico los bienes preexistentes: botes y embarcaciones; así como sus especificaciones técnicas; En el inciso (3) del numeral 3.2 del informe técnico el área usuaria manifiesta que una vez instalados los motores a los vehículos (botes y embarcaciones), serán utilizados para el cumplimiento y realización de las actividades de vigilancia y control, patrullaje rutinarios y especiales, visitas inopinadas y operaciones de soporte para la interdicción de la minería ilegal, y traslado del personal; siendo que el área usuaria ha cumplido con indicar cuales son los bienes preexistentes de la entidad (botes y embarcaciones), e indicado el carácter complementario de los bienes a adquirir (motores fuera de borda de marca YAMAHA), y además se ha señalado que dichos bienes a adquirir garantizan la funcionalidad de los botes y embarcaciones con los que cuenta actualmente la entidad, ello con la finalidad de desarrollar sus funciones. El SERNANP, busca el uso eficiente en protección y conservación del medio ambiente que tiene que velar por su personal quienes se trasladan en lugares muy alejados donde no se tiene el fluido eléctrico y señales del sistema de comunicación local, haciendo uso de un sistema satelital, donde han ocurrido emergencia que requieren un traslado rápido ya sea por intervención de mineros ilegales o taladores ilegales que ingresan a talar árboles también mordedura de animales (víboras o reptiles) una salida de esta naturaleza requiere actuar de inmediato.

para ello los motores fuera de borda de 2 tiempos son más livianos, aceleración más rápida y son más pequeños, sin embargo el SERNANP si usa los motores de 4 tiempos en el mar de RN Paracas y RNSII y Puntas Guaneras, por las aguas profundas. Siempre estuvimos con la preocupación común con los motores de 2 tiempos era el hecho de que usa más combustible para funcionar. Sin embargo, en los últimos 15 a 20 años, los motores de 2 tiempos han logrado mejoras significativas, cada motor ha mejorado su calidad de emisiones han evolucionado los motores fuera de borda. Para combatir esto se utiliza la mezcla electrónica de aceite para crear poco o ningún humo de escape, han ayudado a mejorar la economía de combustible y las emisiones mientras mantienen la aceleración rápida y la alta potencia del motor de 2 tiempos.

Ventajas de los motores de dos (02) tiempos: Carecen de válvulas de admisión y escape, así como de las cadenas cinemáticas que las controlan por lo que son más livianos, sencillos y económicos, su mantenimiento es mucho más sencillo y con menos averías, al requerir solo una vuelta de cigüeñal para cerrar el ciclo termodinámico, desarrollan una potencia mayor para la misma cilindrada-entre 30% y 50%-, su entrega de par resulta más uniforme y regular, como no almacenan lubricante en el cárter pueden trabajar en cualquier posición, es importante señalar, que los motores solo son usados en ríos no en lagunas donde si se tiene restricciones, el uso es frecuente y por el clima variado en algunos ríos baja la frecuencia del agua donde se tiene que equilibrar o maniobrar la posición de los motores fuera de borda, si sufriera una avería al ser un motor de un sistema convencional o similar a un motor peque, el personal Guardaparque conoce el sistema puede darle solución y/o se va requerir un taller especializado para el mantenimiento.

con el fin de fortalecer su compromiso para la sociedad y el medio ambiente, Yamaha Motor del Perú recibió las certificaciones de calidad ISO 9001 y 14001, por parte de la empresa SGS del Perú.

La DGANP es el órgano de línea encargado de la conducción de la gestión efectiva y promoción del uso sostenible de las ANP, necesita para el buen resultado de las actividades propias de las áreas naturales que los motores fuera de borda sean maniobrable y de peso ligero de acuerdo a lo solicitado en las especificaciones técnicas, para su traslado a los PVC y ser guardados por el personal guardaparque. En ese sentido no se acoge la observación por lo que los postores deberán ceñirse a lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | SERVICIO NACIONAL DE AREAS NATURALES PROTEGIDAS POR EL ESTADO - SERNANP |
| Nomenclatura : | AS-SM-14-2023-SERNANP-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | ADQUISICIÓN DE MOTORES FUERA DE BORDA DE 40 HP Y 60 HP PARA LAS AREAS NATURALES PROTEGIDAS |
