

INFORME TÉCNICO GCEO-2213A-2024**SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación 5, 05 de junio de 2024****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por **Adjudicación Abreviada** con la empresa **Consortio Urano SAC**, para ejecutar el "Servicio de Custodia y Guardianía de Almacenes y Barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP durante Noventa (90) Días", de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

2) ANTECEDENTES:

- El 14.07.2023 se evidencia una ligera y constante caída en la presión de descarga de Estación 5, la que desde las 21.00 horas del 13.07 hasta las 13:00 del 14.07 disminuyó en aproximadamente 0.6 kg/cm², por lo que PETROPERÚ activó en forma inmediata el Plan de Contingencia ya que la caída de presión podría ser producto de una fuga de hidrocarburo por la tubería. Aproximadamente a las 19 hrs. Del 14.07 se confirmó que se trataba de una fuga de hidrocarburo a la altura del Km 323 del Tramo II del ONP, en una zona aledaña a la Quebrada Numpatkaim, cerca de la CCNN Santa Rosa, causada por un corte producido por actos de terceros.
- Efectuadas las labores de control de hidrocarburo derramado en el área afectada (canal de flotación) en el punto cero del Km 323+744 Tramo II del ONP y continuar posteriormente con las labores recuperación de los residuos de hidrocarburos en la zona con la finalidad de evitar que, como producto de las lluvias que se producen en la zona, afecte mayores áreas de terrenos y cuerpos de agua con mayor envergadura. Es necesario continuar con el Mantenimiento y Custodia de Barreras de acuerdo con lo solicitado por OEFA dentro de la Medida Preventiva N° 2 del Expediente N° 228-2023- DSEMCHID.
- El 06 de febrero de 2024, mediante sendas cartas se invitó a las empresas propuestas para obtener un monto referencial e iniciar el proceso de contratación del "Servicio de Custodia y Guardianía de Almacenes y Barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP durante Noventa (90) Días"
- Mediante documento aprobado el 06 de marzo de 2024, con carta N° GCEO- 0952-2024 se acepta la propuesta económica mejorada presentada por la contratista Consortio Urano, para la ejecución del Servicio de contención y vigilancia de barreras en la contingencia ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP.

3) JUSTIFICACIÓN:**Necesidad del Requerimiento**

El Tramo II del ONP bombea crudo desde Estación 5 hacia Terminal Bayóvar, para lo cual recorre una distancia de 855 km y atraviesa varias comunidades nativas de la Amazonía peruana y caseríos de la sierra y costa norte.

En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (derrame) pueden generar, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia.

Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.

Por tal motivo, es necesario realizar los trabajos de recuperación de hidrocarburo, maleza y tierra impregnada en el marco de la primera respuesta del plan de contingencia para atender la emergencia presentada el 14.07.2023 en el Km 323+744 del Tramo II del ONP en concordancia con el Memorando N° GDAM-0366-2024 del 19.04.2024, en el que la GDAM informa a la GDOL que los servicios de Limpieza Principal los estaría iniciando recién hasta el 01.11.2024, por lo que es necesario continuar con los trabajos de aseguramiento y guardianía de barreras, con la finalidad

de evitar que, como producto de la creciente y vaciante de los ríos y quebradas, el área afectada se incremente.

Este requerimiento se debe a una situación extraordinaria o imprevisibles que puedan afectar: el proceso producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o **seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad, y no obedece a una falta de planificación.**

Es oportuno precisar que la inspección y reparación definitiva está a cargo de la Jefatura Integridad y Mantenimiento respectivamente, con el objetivo de recuperar las condiciones normales de operación para el bombeo de crudo desde Estación 5 hacia el Terminal Bayovar del ONP.

Selección del Proveedor

Se selecciona a la empresa Consorcio Urano, por las razones siguientes:

- Esta empresa cuenta con experiencia en servicios de vigilancia, aseguramiento, resguardo y recuperación, roce, limpieza de vegetación, construcción de pórticos y apoyo en las actividades de reinyección de crudo en contingencias ambientales; servicios brindados a Petroperú.
- Asimismo, esta empresa cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas GDOL-0453-2024. Cuenta con los recursos económicos y tiene historial de cumplimiento de sus obligaciones de pago a sus trabajadores, así como de sus obligaciones contractuales con sus anteriores clientes.
- La contratación de esta empresa no ha generado rechazo de la CN Santa Rosa, lo que ha permitido la acción oportuna en la ubicación del lugar de la fuga y las primeras acciones de contención descritas anteriormente.
- De la indagación de mercado que se realizó mediante el envío de sendas cartas (OOR-0092-2024-A) a la empresa Multiventas y Servicios Generales Granito S.A.C.; (OOR-0092-2024-B) a la empresa Consorcio Urano, (OOR-0092-2024-C) a la Ejecutora Comercializadora y Servicios EDIF E.I.R.L., (OOR-0092-2024-D) a la Empresa Comunal de Servicios Generales de Nuevo Santa Rosa R.L, (OOR-0092-2024-E) a la M & I CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L. y (OOR-0092-2024-F) a la Servicios Generales OASIS E.I.R.L., siendo la empresa Consorcio Urano la que ofertó el menor monto.

Costo del servicio, alcance y Plazo de ejecución

El 09.02.2024 las empresas invitadas presentaron su propuesta económica para atender la emergencia presentada en el Km 323+744 del Tramo II del ONP.

Mediante carta N° CU-0006-2024 del 09.02.2024, la empresa Consorcio Urano SAC, presentó su propuesta económica mejorada por un monto total de S/ 300,199.80 (Trescientos mil ciento noventa y nueve con 80/100 soles) exonerado de IGV, con 90 días calendario de plazo de ejecución, donde consideran atender esta emergencia de manera inmediata con el personal y recursos necesarios.

Después de la evaluación de las propuestas, mediante carta OOR-0121-2024 del 23.02.2024 se solicitó a la empresa Consorcio Urano SAC, mejorar su propuesta económica, la cual fue presentada mediante carta N° CU-0021-2024 del 03.03.2024 y asciende a un monto total de S/ 295,024.80 (Doscientos noventa y cinco mil veinticuatro con 80/100 Soles), exonerado de IGV, con 90 días calendario de plazo de ejecución.

Los trabajos principales por realizar son:

- Actividades de aseguramiento y control de almacenes y barreras de contención.
- Habilitación y mantenimiento de accesos (peatonales) y señalización de trochas hacia la zona de trabajo los mismos que deberán contar con letreros, carteles y cinta reflectante en caso ameriten, asegurando la correcta trazabilidad por toda el área de la contingencia.
- Recuperación de remanente de hidrocarburos sobrenadantes en los puntos de control instalados.
- Limpieza, control y aseguramiento de las barreras de contención incluye la guardianía diurna y nocturna.

- Recolección y ensacado de material vegetal impregnado con hidrocarburos acumulado en los 11 puntos de control y en aquellas zonas que lo ameriten
- Guardianía diurna y nocturna en los almacenes de residuos peligrosos que se instalen mientras se retiran los residuos peligrosos hacia el punto de disposición final, según se indique por personal de Petroperú.
- Desmontaje de la infraestructura de los almacenes temporales de residuos peligrosos una vez retirados los sacos con material impregnado y trozado de los troncos y maderas que se encuentren limpias para ser dispuestas en el ambiente.
- Provisión de logística necesaria para brindar el servicio sin contratiempos
- Facilidades logísticas y de transporte (terrestre y/o fluvial) para el personal supervisor de Petroperú asignado a la contingencia por la Administración del servicio.
- Transporte de ser necesario, conforme a indicaciones de Petroperú en campo.

Sustento Legal

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

D.S. N° 081-2007-EM “Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos”, en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:

“Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte”.

De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate:

“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 19.09.2021, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.

Cabe precisar que, Esta contratación no obedece a una falta de planificación, sino a un hecho extraordinario e imprevisto como lo es el corte realizado por terceros que afecta directamente el proceso de transporte de hidrocarburos.

4) CONCLUSIONES

- Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la empresa Consorcio Urano SAC, para que atienda inmediatamente la emergencia presentada en el Km 323+744 y ejecute el “Servicio de Custodia y Guardianía de Almacenes y Barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP durante Noventa (90) Días”, suceso extraordinario e imprevisto que afecta el transporte de hidrocarburos.
- De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender la emergencia ocurrida, se corre el riesgo de que los efectos adversos de este derrame se incrementen rápidamente, incurriendo en fuertes multas por parte de los entes fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede producir un conflicto social con la Comunidad Nativa.
- El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- El monto total del servicio asciende a S/ 295,024.80 (Doscientos noventa y cinco mil veinticuatro con 80/100 Soles), exonerado de IGV con 90 días calendario de plazo de ejecución.

5) RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del “Servicio de Custodia y Guardianía de Almacenes y Barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP durante Noventa (90) Días”, con la empresa Consorcio Urano, por un monto de S/ 295,024.80 (Doscientos noventa y cinco mil veinticuatro con 80/100 Soles), exonerado de IGV con 90 días calendario de plazo de ejecución.

ELABORADO POR:**REVISADO POR:****Luis Eduardo Minchez Infante**
Jefe (i) Unidad Operativa Oriente**Dino Valdiviezo Albán**
Jefe Operativo**RECOMENDADO POR:****APROBADO POR:****Antonio Manosalva Alarcón**
Gerente (e) Dpto. Oleoducto**Tomás Díaz Del Águila**
Gerente Corporativo Exploración,
Producción y Oleoducto