

CAPITULO I: RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO.

“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN PUENTE CHOCCECANCHA DISTRITO DE SAN JERONIMO DE LA PROVINCIA DE ANDAHUAYLAS DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC”, con CUI: 2592681

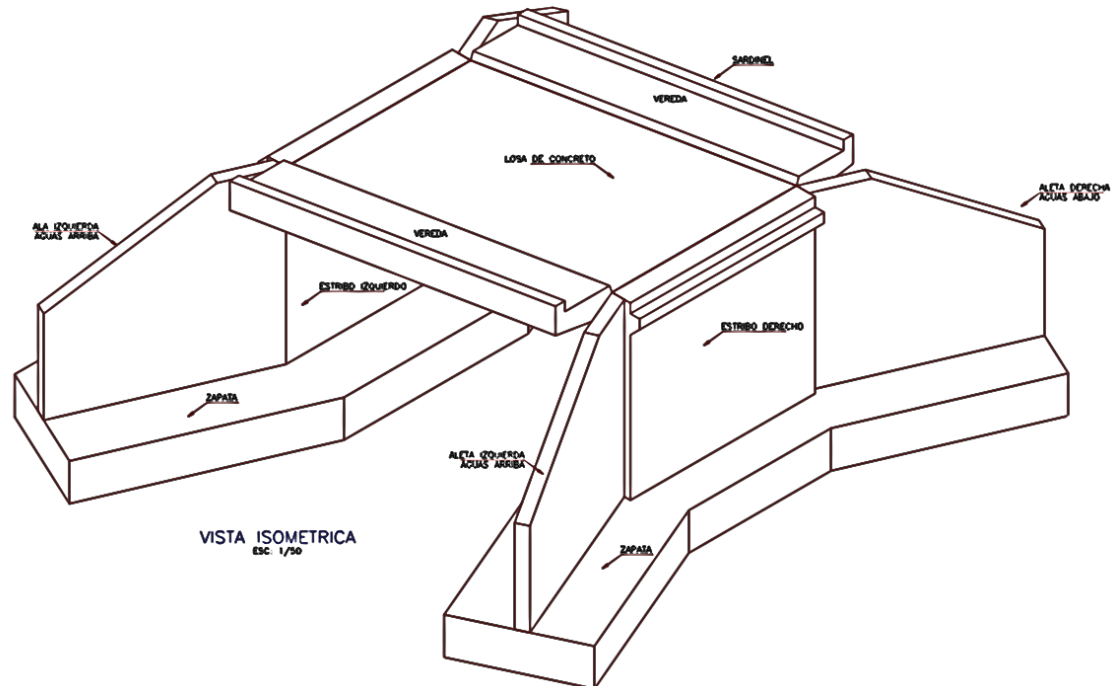


Imagen 01: Diseño del puente vehicular y peatonal en Choccecancha

2. DATOS GENERALES

Función	: 15 Transporte
División Funcional	: 33 Transporte Terrestre.
Código único	: 2592681
Estado	: Viable
Ubicación	: San Jerónimo – Andahuaylas – Apurímac.
Entidad	: Municipalidad Distrital de San Jerónimo

3. ANTECEDENTES.

El puente que existe Sobre el cauce del Rio Choccecancha tiene una antigüedad de más de 30 años y con una sola vía, dificulta el transito normal de vehículos además de no contar con veredas para tránsito peatonal.

El Proyecto que se propone es un puente Tipo Losa simplemente apoyado y de acuerdo a la gestión y propósitos municipales para el año fiscal 2024.

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto se encuentra localizado en:

UBICACIÓN POLITICA

Lugar	: Choccecancha
Distrito	: San Jerónimo
Provincia	: Andahuaylas
Región	: Apurímac
Región Geográfica	: Sierra

UBICACIÓN GEOGRAFICA

Coordenadas UTM	: Este X=686270.303
	: Norte Y=8487268.190
Región geográfica	: Sierra
Zona	: 18L
Altitud	: 3,680m.s.n.m.



Imagen 02: Ubicación satelital del punto de intervención con proyecto

5. ACCESO A LA ZONA.

Del distrito San Jerónimo (plaza de armas) hacia el puente Choccecancha, se encuentra a una distancia de 15.3 km y el tiempo estimado de la ruta de viaje desde la plaza de armas de San Jerónimo hasta el punto del proyecto (Choccecancha) es de 32 min (vehículo camioneta), mientras a caminata normalmente de una persona en un estado normal consta de un tiempo de 03h con 22min.

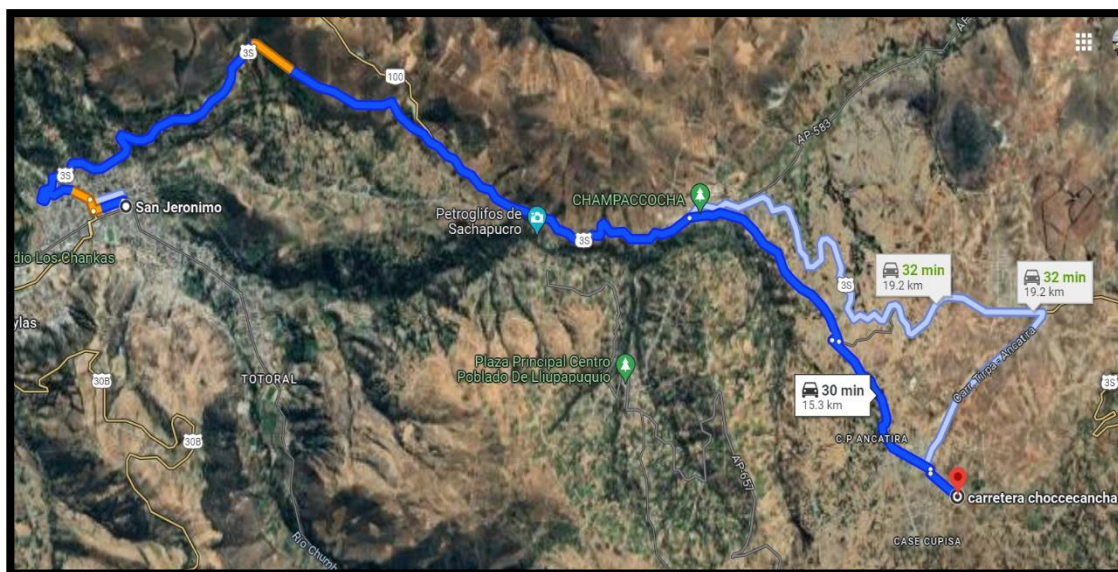


Imagen 03: Vista satelital del recorrido punto inicio (San Jerónimo) y punto final (puente Choccecancha)

Para poder llegar desde San Jerónimo a Choccecancha se describe de la siguiente manera: Se traslada por la ruta nacional PE 3S (vía asfaltada en buen estado) luego hay un desvío por el Cp Champacocha para el lado derecho ingresando a una ruta local (vía sin afirmar en regular estado) hasta el puente Choccecancha.

6. OBJETIVO DEL PROYECTO.

El proyecto tiene como objetivo: “Brindar adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en el puente Choccecancha, del distrito de San Jerónimo, provincia de Andahuaylas, departamento de Apurímac”.

7. POBLACION BENEFICIARIA

La población beneficiaria según datos estadísticos del INEI representa de la siguiente tabla. (ver tabla 1)

Tabla 1: Cantidad poblacional censada

CENTRO POBLADO	fc	VARONES	MUJERES
Choccecancha	1	224	268
TOTAL		492 población censada	

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2017

La cantidad indicada de beneficiarios representa a ser los beneficiarios directos y activos. Mientras los beneficiarios indirectos vendrían a ser los beneficiarios de los sectores aledaños y centro poblados del distrito de San Jerónimo.

8. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO.

La Municipalidad distrital de San Jerónimo, es una entidad que busca organizar y conducir la gestión pública distrital en forma transparente, efectiva y descentralizada, con lineamientos de política efectiva para planificar y promover el desarrollo integral sostenible. Dentro de los lineamientos de política en la dimensión social se tiene: Mejorar las condiciones de vida de la población en su sector y una de las

condiciones es mejorar el tránsito de Personas y Mercancías, mediante la ejecución de infraestructura física vial.

Las razones que llevan a la Municipalidad Distrital de San Jerónimo como Unidad Ejecutora recomendada se sustentan en las siguientes razones:

- Es de competencia de la institución.
- Cuenta con la suficiente capacidad técnica.
- Cuenta con la suficiente experiencia para la ejecución de proyectos de inversión Pública.

Por lo que el presente proyecto se encuentra enmarcado dentro del plan de desarrollo Distrital.

9. METAS FÍSICA.

Construcción de Puente esta planteada en el sector de Choccecancha el cual, mediante el estudio realizado, se proyecta las características básicas de este puente, son las siguientes:

- Luz total del tablero: 5.60m (medida interna entre estribos del puente)
- Ancho de la calzada: 4.00 m
- Numero de vías: 01 (02 carriles)
- Ancho total del tablero: 6.00 m
- Ancho de veredas: 0.70m + rampa para drenaje 0.10m + baranda metálica 0.20m (total 1.00m ambos lados de la calzada)
- Superficie de rodadura: Losa de concreto armado
- Se tendrá una estructura total de puente de 6.0m de ancho (inc. Veredas) Sobrecarga de diseño: HL-93 (especificaciones AASHTO, versión LRFD)

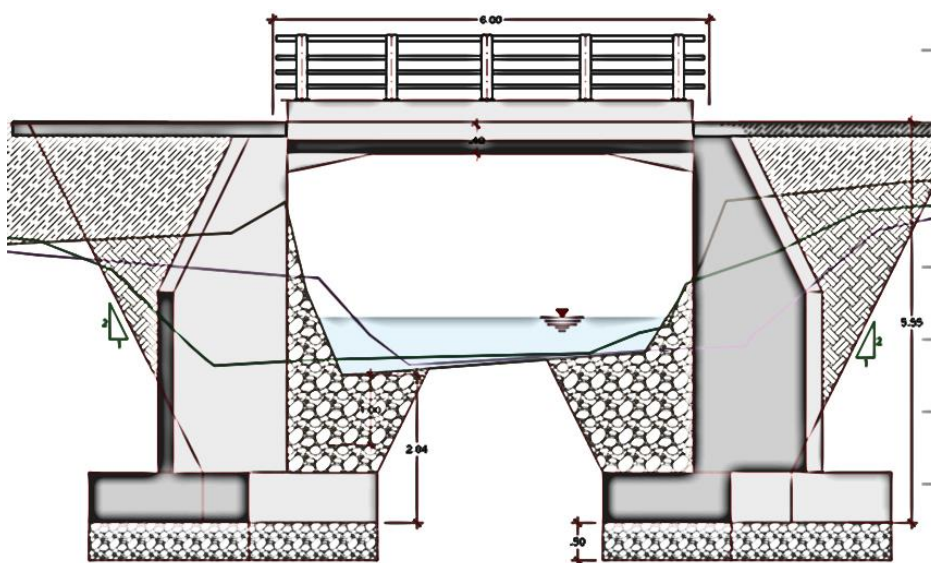


Imagen 03: Vista del diseño del puente

- De la misma manera se realizará la mejora del acceso que consta de 112m.

10. PRESUPUESTO DE OBRA.

El costo de la actividad ha sido elaborado considerando que se ejecutará bajo la modalidad de ADMINISTRACIÓN DIRECTA; el monto total asciende es de S/. 595,933.24 (SON: QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES Y 24/100 SOLES) el cual incluye: (costo directo, gastos generales, utilidad, IGV, costo de supervisión de obra y expediente técnico). (Ver tabla 2)

Tabla 2: Presupuesto Base del proyecto

RESUMEN PRESUPUESTO GENERAL			
UNIDAD EJECUTORA:		MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO	
OBRA:		MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN PUENTE CHOCCECANCHA DISTRITO DE SAN JERONIMO DE LA PROVINCIA DE ANDAHUAYLAS DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC	
MODALIDAD DE EJECUCION:		CONTRATO	
FECHA DE PRECIOS:		MAYO DEL 2024	
ITEM	PRESUPUESTO	PORCENTAJE	COSTO
1.00	PRESUPUESTO GENERAL		S/. 323,825.12
2.00	COSTO DIRECTO		S/. 323,825.12
3.00	GASTOS GENERALES	28.79%	S/. 93,237.53
4.00	UTILIDAD	10.00%	S/. 32,382.51
5.00	SUB TOTAL		S/. 449,445.16
6.00	IMPUESTO GENERAL A LAS VENTAS	18.0%	S/. 80,900.13
	PRESUPUESTO BASE		S/. 530,345.29
7.00	SUPERVISION	4.66%	S/. 24,687.95
8.00	EXPEDIENTE TECNICO	7.71%	S/. 40,900.00
	PRESUPUESTO TOTAL		S/. 595,933.24
SON: QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES Y 24/100 SOLES			

Fuente: Elab. propia

11. COMPONENTE:

Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal.

12. MODALIDAD DE EJECUCIÓN.

La ejecución del proyecto es por CONTRATO.

13. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA.

El plazo de ejecución será de 3 meses (90 días calendarios)

14. FINANCIAMIENTO:

Municipalidad Distrital de San Jerónimo (recursos determinados RD y recursos ordinarios RO).

San Jerónimo, mayo del 2024