

ACTA DE DESIERTO
CONCURSO PUBLICO 007.2024.CORPAC S.A.-PRIMERA
CONVOCATORIA

Siendo los días 11.11.2024 y 12.11.2024, se reunieron de manera virtual los señores miembros del comité de selección encargados de llevar a cabo el procedimiento de selección mediante Concurso Público N°007.2024.CORPAC S.A. – I CONVOCATORIA para el **“SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO”**

Que, mediante el artículo cuarto contenido en la RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE LOGÍSTICA N° GCAF-GL- 027 -2024-CORPAC S.A. los abajo firmantes fuimos designados como miembros del Comité de Selección.

DEL COMITÉ DE SELECCIÓN:

Al encontrarnos presentes de manera virtual todos los miembros convocados para llevar a cabo el Procedimiento de Selección encargado para el servicio mediante Concurso Público N°007.2024.CORPAC S.A. – I CONVOCATORIA; por lo que las decisiones que se tomen tendrán plena validez. Siendo el objeto de la sesión:

ARTÍCULO CUARTO:

Designar el Comité de Selección para la conducción del Ítem PAC 2024 N° 89, para la contratación de servicios por Concurso Publico, **“SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO”**, de la Gerencia Central de Navegación Aérea a convocarse en el año fiscal 2024 y que tiene como órgano encargado de las contrataciones a la Gerencia de Logística.

MIEMBROS TITULARES	MIEMBROS SUPLENTE:
Josselyn Leidy Dioses Rojas (Presidente)	Angel Sthevens Tameño Arias (Presidente)
Freddy Marcos Avalos Ramos (Con conocimiento Técnico)	Ricardo Omar Gonzales Verastegui (Con conocimiento Técnico)
Jassineeth Irene Torres Calderón (Miembro)	Karla Joana Guillen Velásquez (Miembro)

LOS PUNTOS DE AGENDA:

- 1.Revisión de las ofertas
- 2.Admisión, Evaluación, Calificación de Ofertas y Otorgamiento de Buena Pro.
- 3.Publicación en el SEACE los resultados del procedimiento de selección por Concurso Público N° 007.2024.CORPAC S.A.- I Convocatoria para la: **“SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO”**

A. ANTECEDENTES:

REGISTRO DE PARTICIPANTES

Hasta el día 24 de setiembre de 2024, conforme se detalla en el cronograma del procedimiento de selección, se visualiza como postores registrados en la plataforma SEACE, el siguiente reporte:

Entidad convocante	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC								
Nomenclatura	CP-SM-7-2024-CORPAC S.A.-1								
Nro. de convocatoria	1								
Objeto de contratación	Servicio								
Descripción del objeto	SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO								
Número de Contratación	CORPAC-2024-917								

Búsqueda de participante

Estado de registro

[Seleccione]

Participante

[Seleccione]

Buscar

Limpiar

Regresar

Nro.	Tipo proveedor	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro en el procedimiento	Estado	Advertencia	Fecha de registro	Usuario de Registro	Acciones
1	Proveedor con RUC	20100010721	AERO TRANSPORTE S A	10/07/2024	Válido		10/07/2024	20100010721	
2	Proveedor con RUC	20549707654	HELIPER S.A.C.	15/07/2024	Válido		15/07/2024	20549707654	
3	Proveedor con RUC	20601121540	INTERNATIONAL FLIGHT SERVICES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - IFS SERVICE S.A.C.	18/07/2024	Válido		18/07/2024	20601121540	

3 registros encontrados, mostrando 3 registro(s), de 1 a 3. Página 1 / 1.

DETALLE DE LOS POSTORES Y PRESENTACIÓN DE OFERTAS

- Se visualiza la presentación de una oferta registrada en la plataforma SEACE en la fecha prevista 25.09.2024, de acuerdo con el siguiente reporte:

Presentación de ofertas/expresión de interés				
Entidad convocante :	CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.- CORPAC			
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-CORPAC S.A.-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Servicio			
Descripción del objeto :	SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO			
Nro. ítem	Descripción del ítem			
RUC / Código	Nombre o Razón Social	Fecha Presentación	Hora Presentación	Forma de presentación
1	SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO			
20100010721	ATSA-IFS	25/10/2024	13:53:28	Electronico

- En cumplimiento con lo establecido en las bases administrativas el comité procedió a la revisión de la documentación exigida en el numeral 2.2., 2.2.1., 2.2.1.1. de la Sección Específica, Capítulo II (Documentación para la Admisión de ofertas), de las ofertas presentadas por los postores.

Tras la revisión de los documentos para la Admisión de las ofertas presentada por el postor citado en el cuadro precedente se tiene como resultado lo siguiente:

En concordancia con lo señalado en el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento establece que, "para la admisión de las ofertas, el comité de selección verifica la presentación de los documentos requeridos en los literales a), b), c), d), e), g) del artículo 52 y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos funcionales y condiciones de los términos de referencia especificados en las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida", en tal sentido se procedió con la revisión del cumplimiento de la documentación requerida en las bases integradas definitivas conforme al Cuadro N° 01, obteniéndose los siguientes resultados:

De la documentación presentada por el postor:

CUADRO N° 01

CONCURSO PUBLICO 007.2024.CORPAC S.A.-PRIMERA CONVOCATORIA		
SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO		
DOCUMENTOS DE ADMISIBILIDAD		CONSORCIO ATSA-IFS (RUC N° 20100010721)
a	Declaración jurada de datos del postor. (Anexo N° 1)	CUMPLE
b	Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto. En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.	CUMPLE
c	Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)	CUMPLE
d	Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)	CUMPLE
e	Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. (Anexo N° 4)	CUMPLE
f	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N° 5).	-
g	El precio de la oferta en DOLARES AMERICANOS. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.	CUMPLE
Documentación de presentación facultativa		
a	Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los "Factores de Evaluación" establecidos en el Capítulo IV de la presente sección de las bases, a efectos de obtener el puntaje previsto en dicho Capítulo para cada factor	CUMPLE
RESULTADO DE ADMISION		ADMITIDA

B. EVALUACIÓN DE OFERTAS

Acto seguido, se procede a evaluar la oferta económica, el mismo que está dentro del presupuesto asignado conforme se encuentra señalado en el Cuadro N°02.

Se tiene como resultado lo siguiente:

El postor CONSORCIO ATSA-IFS - **PRIMER LUGAR**

C. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

Luego de culminada la evaluación de la oferta, el comité de selección procede a calificar al único postor (primer lugar), verificando que cumpla con los requisitos de calificación especificados en las bases:

CONSORCIO ATSA-IFS, de la calificación de la oferta en cumplimiento de los Requisitos de Calificación.

1. Referente al numeral **B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO**, en el cual solicitan lo siguiente:

Requisitos:

- La aeronave propuesta para el servicio deberá cumplir con las características descritas en el Anexo III, incisos A1), A2), A3) y A4) del presente documento.
- La consola de Inspección en vuelo deberá cumplir las características mínimas descritas en el Anexo III, inciso A5) del presente documento.
- La aeronave adicional según lo descrito en el numeral 1.1 OTRO EQUIPAMIENTO: AERONAVE ADICIONAL en el anexo III del presente documento.

Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

De la revisión respecto a la **aeronave propuesta principal** (Folio 175 al 898) y **la consola de inspección en vuelo** (Folio 899 al 1216), se informa que teniendo en cuenta que dicha documentación contiene información de aspectos técnicos y conforme al artículo 46° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se solicitó al área usuaria el apoyo en la validación de la documentación remitida por el CONSORCIO ATSA – IFS, toda vez que según las bases deben cumplir con las características descritas en el Anexo III.

El día 08.11.2024 a las 17:54 horas mediante Memorando GCNA.2.323.2024.M el área usuaria indicó lo siguiente:

"(...) Se ha podido verificar que la propuesta presentada cumple con nuestros términos de referencia"

Ahora bien, luego de haber sido validado por el área usuaria el cumplimiento de lo solicitado respecto a la aeronave principal y la consola de inspección en vuelo, el comité de selección procedió con la verificación del tercer punto solicitado: **AERONAVE ADICIONAL** según lo descrito en el numeral 1.1 OTRO EQUIPAMIENTO: AERONAVE ADICIONAL en el anexo III del presente documento.

Cabe precisar que, para la acreditación correspondiente el postor debe acreditar según lo indicado en las bases integradas definitivas:

"(...) Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

De la revisión en el folio 1216 de la oferta presentada por el Consorcio ATSA – IFS se observa la siguiente documentación:



Sin embargo, se tiene según PRONUNCIAMIENTO N° 712-2016/OSCE-DGR en el cual señala lo siguiente:

Pronunciamiento:
De la revisión de las Bases, se advierte que no se ha previsto la acreditación del requisito de calificación "Equipamiento", no obstante, en el Capítulo III de los términos de referencia se ha previsto la relación de equipos.
Al respecto, cabe señalar que, de acuerdo a lo establecido en el artículo 28 del Reglamento la acreditación del equipamiento solo puede ser previsto como parte de los requisitos de calificación, la cual se realiza mediante la presentación de los "documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad y/o cumplimiento de las especificaciones del equipamiento requerido."
Asimismo, debe tenerse en cuenta que de acuerdo con lo señalado en el Memorando N° 383-2016/DTN, emitido por la Dirección Técnico Normativa, se señala la imposibilidad de acreditar mediante una declaración jurada la disponibilidad de los equipos y/o maquinaria para ejecutar las prestaciones materia del contrato en atención a la naturaleza de los requisitos de calificación, dado que es indispensable que el postor acredite de manera fehaciente que cuenta con la disponibilidad del equipo. Además, debe tenerse en cuenta que en caso de acreditarse un equipo mediante una carta de compromiso de compra venta no resultaría necesario adjuntar copia de la factura a nombre del vendedor, toda vez que ello excedería la forma de acreditación dispuesta en las Bases Estándar.
Siendo ello así, corresponde que la relación de equipamiento sea prevista como parte de los requisitos de calificación, y que ésta sea acreditada mediante los documentos establecidos en las Bases Estándar; no obstante que la pretensión del recurrente no se condice con lo señalado los párrafos precedente, este organismo Supervisor ha decidido NO ACOGER el presente cuestionamiento. Sin perjuicio de ello deberá cumplirse la siguiente disposición.

Asimismo, según PRONUNCIAMIENTO N° 332-2019/OSCE-DGR

Respecto a la acreditación del equipamiento estratégico: Sobre el particular, cabe indicar que, la Dirección Técnico Normativa del OSCE, mediante Memorando N° 383-2016/DTN, respecto a la forma de acreditación del equipamiento estratégico, señaló lo siguiente: *"las bases estándar incorporan la posibilidad de presentar diferentes tipos de documentos que, por sí mismos, otorguen al comité de selección certeza sobre la capacidad con la que cuenta el postor, entendiéndose que al referirse las bases a 'otro documento que acredite la disponibilidad (...)' se refiere a aquel que produzca certeza en el comité de selección sobre la existencia de determinada capacidad por parte del postor (...) demuestren o confirmen que efectivamente, el postor cuenta o contará con la disponibilidad del equipamiento para ejecutar las prestaciones materia del contrato; siendo que, una declaración jurada no califica como acreditación".*

En virtud de lo antes expuesto en los pronunciamientos emitidos por el OSCE se colige que para el equipamiento estratégico la presentación de una DECLARACION JURADA no puede ser calificada como una forma de acreditación; en ese sentido la oferta queda como **DESCALIFICADA**.

Asimismo, se procedió con la revisión integral del resto de la documentación.

2. Referente al numeral **B.3.1 FORMACIÓN ACADÉMICA**, en el cual solicitan lo siguiente:

2.1 Inspector en vuelo

Requisitos:

Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como Electrónica, Telecomunicaciones o Aeronáutica.

Inspector en vuelo:

- a) Folio 1368 al 1370 - Bachiller en Ingeniería Electrónica: **CUMPLE**



- b) En el Folio 1421 se adjunta el Título de Radiotécnico Aeronáutica:
Se solicitó al área usuaria validar indicar si el **Título de Radiotécnico Aeronáutica** cumple con el perfil requerido para Inspector en vuelo.
Indicando que sí **CUMPLE** con lo solicitado.

1421



**MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES**

PATENTE DE TRABAJO

Registro N° 0007 Folio N° I

Otorgado a Don JOSE AUGUSTO LUNA MANOSALVA

Domiciliado en Tiahuanaco 454 San Juan de Lurigancho Lima

Con Título de Radiotécnico Aeronáutico

Para Ejercer la Especialidad de Técnico de Mantenimiento en el Servicio Privado de Telecomunicaciones

de Conformidad con el Título V de la Ley General de Telecomunicaciones D.L. 19020 y su Reglamento.

Valente Ramos
JEFE DE LA DIVISION AUTORIZACIONES,
PERMISOS Y LICENCIAS

Lima 18 de Junio de 1976

Orlando Bata
DIRECTOR DE TELECOMUNICACIONES

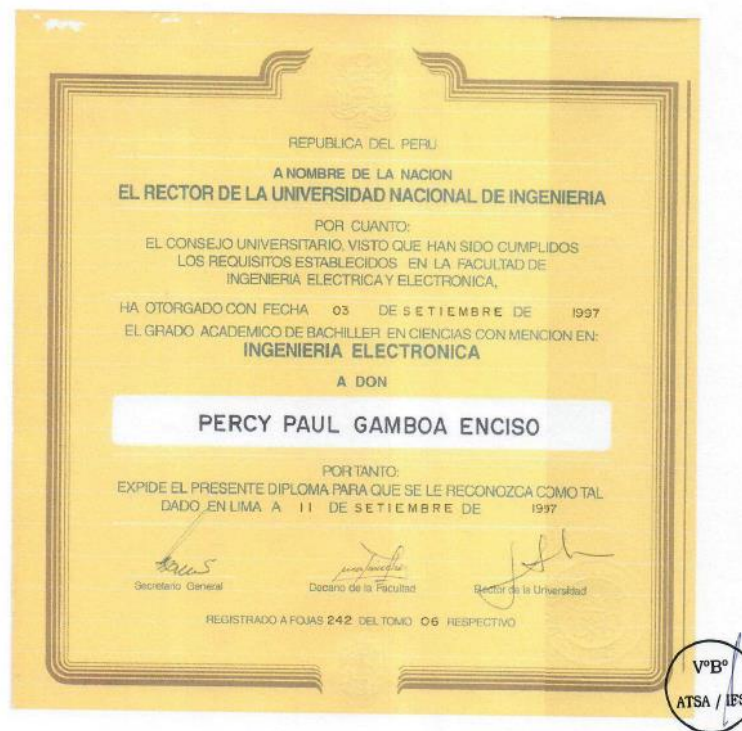
000164

2.2 Encargado del mantenimiento de la consola

Requisitos:

Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como Electrónica.

- a) En el Folio 1612 se indica el grado de Bachiller en Ingeniería Electrónica



- b) En el Folio 1619 al 1621 adjuntan el grado de Bachiller en Ingeniería Industrial y Título Técnico en Computación e Informática





En ese sentido, de la documentación presentada no cumpliría con lo solicitado, toda vez que se requiere **Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como Electrónica**; sin embargo, han adjuntado el Grado de Bachiller en Ingeniería Industrial y Técnico Profesional en Computación e Informática.

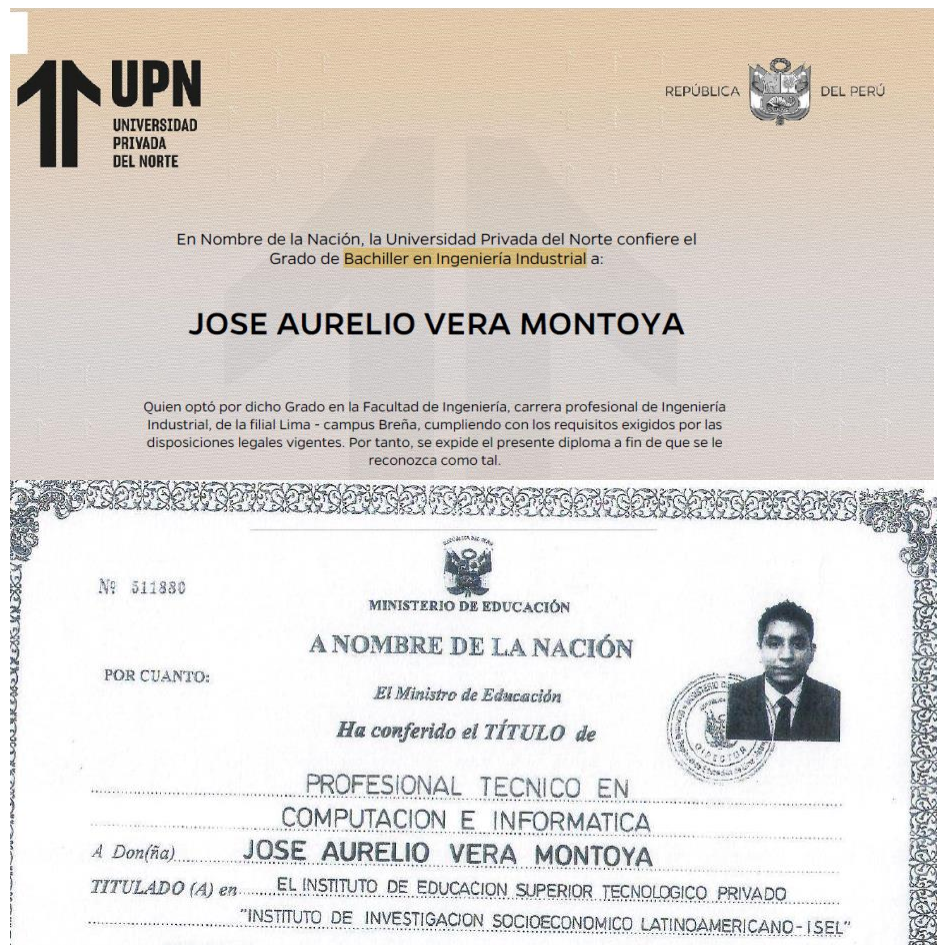
Por lo tanto, **NO CUMPLE** con el perfil requerido.

2.3 Técnico Electrónico estación DGPS

Requisitos:

Título técnico del personal clave requerido como **Electrónica, Telecomunicaciones ó Aeronáutica**.

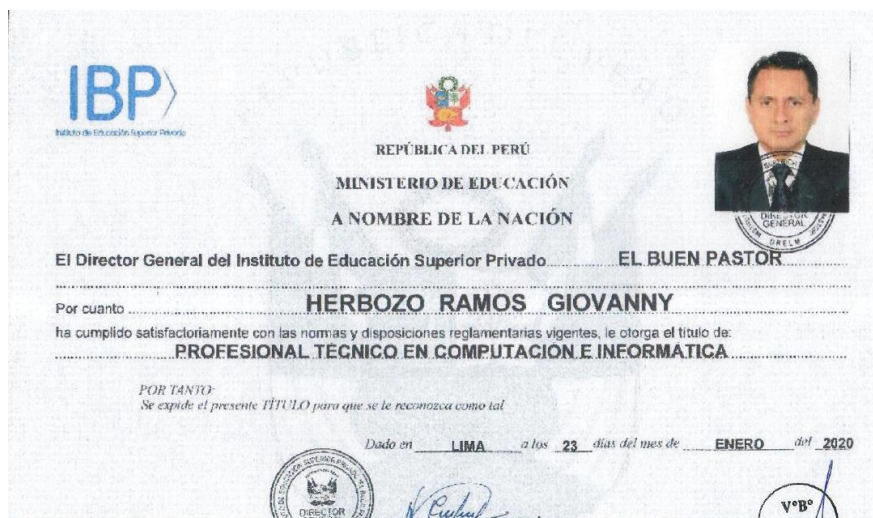
- a) En el Folio 1508 al 1510 presentan el Grado de Bachiller en Ingeniería Industrial y Técnico Profesional en Computación e Informática



En ese sentido, no cumpliría con lo solicitado, toda vez que se solicita Título técnico del personal clave requerido como **Electrónica, Telecomunicaciones ó Aeronáutica**; sin embargo, han adjuntado el Grado de Bachiller en Ingeniería Industrial y Técnico Profesional en Computación e Informática.

Por lo tanto, **NO CUMPLE** con el perfil requerido.

- b) En el Folio 1522 al 1526 se indica Profesional Técnico en Computación e Informática:



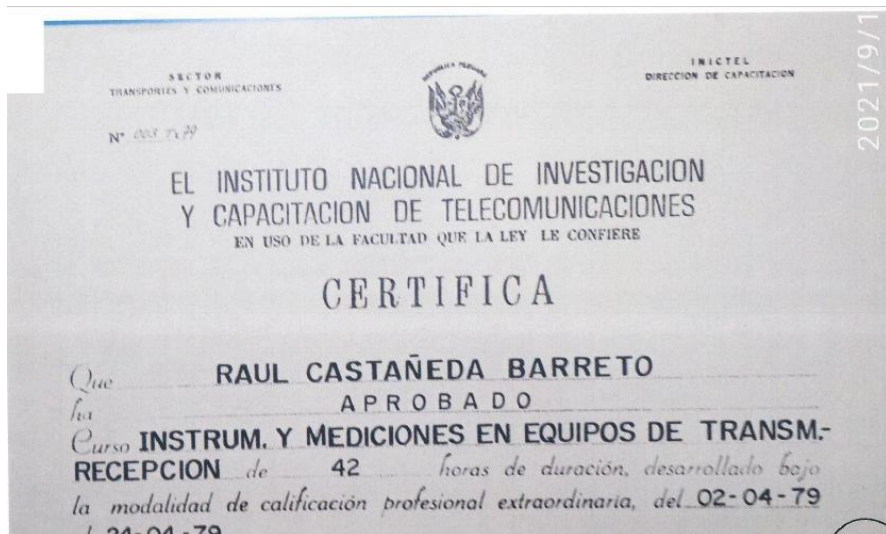
En ese sentido, no cumpliría con lo solicitado, toda vez que se solicita Título técnico del personal clave requerido como **Electrónica, Telecomunicaciones ó Aeronáutica**; sin embargo, han adjuntado el Título Profesional Técnico en Computación e Informática.

Por lo tanto, **NO CUMPLE** con el perfil requerido.

- c) En el Folio 1547 al 1548 se adjunta la Especialidad de Técnico de Mantenimiento de Radiocomunicación Privada en el Servicio de Telecomunicaciones



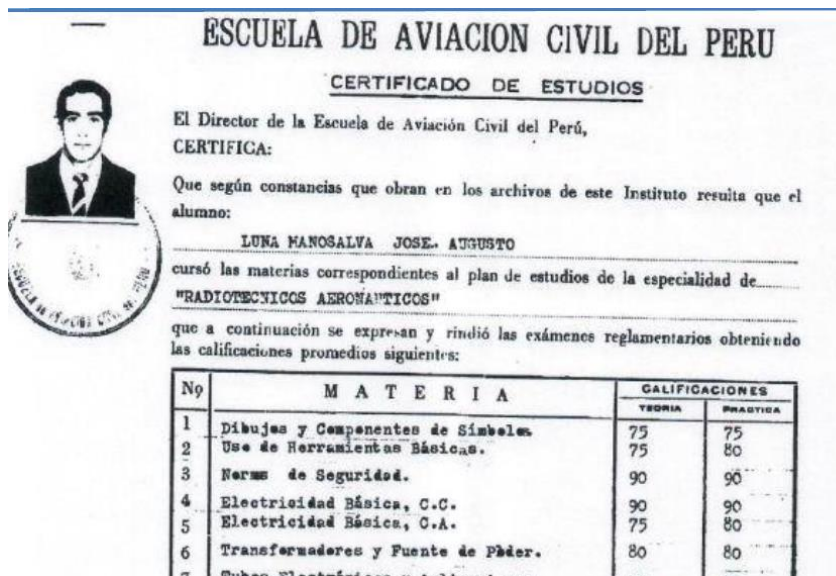
Asimismo, se adjunta la siguiente constancia:



En ese sentido, cumpliría con lo solicitado (carreras en Electrónica y Telecomunicaciones) **CUMPLE**

- d) En el Folio 1569 al 1570 se indica el Título de Radiotécnico Aeronáutico en Mantenimiento de Radiocomunicación. Por lo tanto, **CUMPLE** con lo requerido.





- e) En el Folio 1585 al 1591 se adjunta el diploma de "PROGRAMA DE ESPECIALIZACION DE EXTENSION UNIVERSITARIO"

UNIVERSIDAD NACIONAL DE TRUJILLO
PROGRAMA DE EXTENSION Y PROYECCION SOCIAL

Resolución Consejo Universitario N° 0347-2012/UNT

CONVENIO

INSTITUTO DE DESARROLLO GERENCIAL

R.M. 1272-85-ED; R.D. 040-INTE-93

Diplomado de Especialización para Graduados

Por cuanto,

ROGER MORI ALEGRIA

ha cumplido con los requisitos de evaluación establecidos en el Programa de Especialización de Extensión Universitaria en

INGENIERÍA DE LA CALIDAD

Por tanto,

para que conste, se le expide el presente

DIPLOMA



En ese sentido, no cumpliría con lo solicitado, toda vez que se solicita Título técnico del personal clave requerido como **Electrónica, Telecomunicaciones ó Aeronáutica**; sin embargo, han adjuntado DIPLOMA DE ESPECIALIZACION DE EXTENSION UNIVERSITARIA.

Por lo tanto, **NO CUMPLE** con el perfil requerido.

3. Referente al numeral **B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE** en el cual solicitan lo siguiente:

a.1) Pilotos (04)

Piloto Inspector y copiloto

Cargo desempeñado: Piloto Inspector

Tipo de experiencia: Piloto de inspector en vuelo

Tiempo de experiencia: 02 años de experiencia mínima como Piloto Inspector en Vuelo.

Documentación presentada por el Consorcio ATSA – IFS:

- **Piloto 1** (ALFREDO CARDENAS RIOS): En el folio 1244 acredita experiencia como "Piloto Inspector en Vuelo", mediante Constancia Laboral. Desde el 11/02/2008 hasta 21/12/2021 ATSA

Por lo tanto, **CUMPLE** con lo requerido.

- **Piloto 2** (GILBERTO CORONADO HERRERA): En el folio 1281 acredita "Piloto Inspector en Vuelo" (realizado vuelo como Piloto Inspector), mediante Constancia Laboral. Desde el 29/07/2018 hasta 04/02/2022 ATSA.

Por lo tanto, **CUMPLE** con lo requerido.

- **Piloto 3** (JUAN CARLOS RUIZ SOTO): En el folio 1304 presentó CONSTANCIA DE HORAS DE VUELO acreditando el cargo de "Piloto al Mando en la Aeronave" / "Piloto Evaluador de Radio Ayudas", en la cual no se precisa el cargo solicitado de "Piloto de inspector en Vuelo"

1304

 **CONSTANCIA DE HORAS DE VUELO**

Aero Transportes S.A., con Certificado de Explotador Aéreo n° 004, bajo las Regulaciones Aeronáuticas del Perú – RAP 119 NE, RAP 121 NE, RAP 135 NE y Permiso de Operación de Aviación Comercial: Trabajo Aéreo – Calibración de Equipos de Aeronavegación (RD. N° 578-2018-MTC/12); hace constar que el Señor:

JUAN CARLOS RUIZ SOTO

Con DNI N° 01161990 y Licencia TLA 1610, cuenta a la fecha de expedición de la presente constancia, con **11,156 Horas Totales de Vuelo** y **2,705 Horas Totales de Vuelo** como Piloto al Mando en la Aeronave modelo BEECHCREFT 200 (B-200) Aeronave multimotor.

Cabe señalar que el Oficio N° 0009-2022-MTC/12.04 "Evaluación de cumplimiento de los requisitos RAP 310 Vol. I Apéndice 1 – Que debe cumplir todo suministrador de los elementos Aeronave-Consola-Tripulación de una unidad de ensayos en vuelo; lista al Cap. JUAN Carlos Ruiz Soto, en la sección

En los folios 1309 y 1310 acredita experiencia como "Piloto Inspector", señalando fecha de inspección 23.07.2022 y 09.09.2024 respectivamente; sin embargo, dicha documentación no precisa un inicio y un fin para poder estimar el tiempo de experiencia.

1309

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN EN VUELO
SISTEMA VOR/DME
AEROPUERTO INTL. A. VELASCO ASTETE - SPZO

FECHA DE INSPECCIÓN: 23-JULIO-2022
INSTALACIONES: VOR/DME
TIPO DE INSPECCIÓN: PUESTA SERVICIO
IDENTIFICACIÓN: "ZCO"

CONDICIONES MET.: Despejado
HORA FINAL DE INSPECCIÓN: 15:04
FRECUENCIA/CANAL: 114.9 MHz/CH 96X
FABRICANTE&MODELO VOR: Thales 430
FABRICANTE&MODELO DME: Thales 435

FABRICANTE DE AERONAVE: Beechcraft B200
MATRICULA AERONAVE: OB-1983P

FABRICANTE DE CONSOLA: SAFRAN
MODELO: CARNAC MS
SOFTWARE: 261625181-1521

INSPECTOR EN VUELO: Percy Gumbao E.
PILOTO INSPECTOR: Juan Carlos Ruiz Soto
ESPECIALISTA AIVET: Anthony Carpio T.
ESPECIALISTA RADIOAYUDAS: Pablo Tenorio, Luis Tafur

CLASIFICACIÓN OPERACIONAL DEL SISTEMA:
Los firmantes certificamos que la instalación satisface los requisitos operacionales siendo calificada:

☒ Utilizable Sin Restricciones
☐ Utilizable con Limitaciones y Restricciones
☐ Inutilizable.

NO CUMPLE / NO ADJUNTA CONSTANCIA LABORAL (No se acredita de manera fehaciente)

- **Piloto 4** (SILBERIO POLO CHUQUI): En el folio 1326 presentó CONSTANCIA DE HORAS DE VUELO acreditando el cargo de "Piloto al

Mando en la Aeronave" y "Piloto Evaluador de Radio Ayudas", en la cual no se precisa el cargo solicitado de "Piloto de inspector en vuelo".

1326



CONSTANCIA DE HORAS DE VUELO

Aero Transportes S.A., con Certificado de Explotador Aéreo n° 004, bajo las Regulaciones Aeronáuticas del Perú – RAP 119 NE, RAP 121 NE, RAP 135 NE y Permiso de Operación de Aviación Comercial: Trabajo Aéreo – Calibración de Equipos de Aeronavegación (RD. N° 578-2018-MTC/12); hace constar que el Señor:

SILBERIO POLO CHUQUI

Con DNI N° 33242743 y Licencia TLA 1666, cuenta a la fecha de expedición de la presente constancia, con **7,876 Horas totales de Vuelo** y **2,742 Horas** como Piloto al Mando en la Aeronave modelo BEECHCREFT 200 (B-200) Aeronave multimotor.

Cabe señalar que el Oficio N° 0009-2022-MTC/12.04 "Evaluación de cumplimiento de los requisitos RAP 310 Vol. I Apéndice 1 – Que debe cumplir todo suministrador de los elementos Aeronave-Consola-Trinulación de una

En los folios 1331 y 1332 acredita experiencia como "Piloto Inspector", señalando fecha de inspección 30.04.2024 y 25.10.2022 respectivamente; sin embargo, dicha documentación no precisa un inicio y un fin para poder estimar el tiempo de experiencia.

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN EN VUELO		SISTEMA VOR/DME		AEROPUERTO CAP. FAP PEDRO CANGA - SPME	
FECHA DE INSPECCIÓN:	30-ABRIL-2024	CONDICIONES MET.:	Parcialmente nublado		
INSTALACIONES:	VOR/DME	HORA FINAL DE INSPECCION:	13:30		
TIPO DE INSPECCIÓN:	Puesta en Servicio	FRECUENCIA/CANAL:	112.9 MHz/CH 76X		
IDENTIFICACIÓN:	"BES"	FABRICANTE Y MODELO VOR:	Selex 1150A		
		FABRICANTE Y MODELO DME:	Thales 435		
FABRICANTE DE AERONAVE:	Beechcraft B200	PILOTO INSPECTOR:	Silberio Polo C.		
MODELO Y MATRICULA:	B200 / OB-2088	COPILOTO:	Jeanpierre Jenit.		
FABRICANTE DE CONSOLA:	SAFRAN	INSPECTOR EN VUELO:	Percy Gamboa E.		
MODELO:	CARNAC MS	ESPECIALISTA AIVET:	Benjamin Vitor		
SOFTWARE:	261625181-1907	ESPECIALISTA RADIOAYUDAS:	Américo Chacaltana, Gonzalo Galiano		
CLASIFICACIÓN OPERACIONAL DEL SISTEMA:					
Los firmantes certificamos que la instalación satisface los Requisitos Operacionales siendo calificada:					
<input checked="" type="checkbox"/> Utilizable sin Restricciones					
<input type="checkbox"/> Utilizable con Limitaciones y Restricciones					
<input type="checkbox"/> Inutilizable.					
VALIDEZ DEL CERTIFICADO: 180 días contados desde la Fecha de la Inspección (Vigente hasta 27/Octubre/2024)					



ETP-III-Pág. 7

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN EN VUELO
SISTEMA VOR
ESTACIÓN SIHUAS

FECHA DE INSPECCION:	25-OCTUBRE-2022	CONDICIONES MET.:	Despejado
INSTALACIONES:	VOR	HORA FINAL DE INSPECCION:	13:12
TIPO DE INSPECCION:	Periódica	FRECUENCIA/CANAL:	113.5 MHz
IDENTIFICACION:	"UAS"	FABRICANTE Y MODELO VOR:	THALES 431
		FABRICANTE Y MODELO DME:	N/A
FABRICANTE DE AERONAVE:	Beechcraft B200	MATRICULA AERONAVE	OB-2088
FABRICANTE DE CONSOLA:	SAFRAN	INSPECTOR EN VUELO:	Percy Gamboa E.
MODELO:	CARNAC MS	PILOTO INSPECTOR:	Silberio Polo C.
SOFTWARE:	261625181-1521	ESPECIALISTA AIVET:	Anthony Carpio T.
		ESPECIALISTA RADIOAYUDAS:	Pablo Tenorio, Nehemias Caqui

NO CUMPLE / NO ADJUNTA CONSTANCIA LABORAL (No se acredita de manera fehaciente)

B) Inspectores en vuelo (02) - Folio 1366

- Inspector en Vuelo 1 (PERCY PAUL GAMBOA ENCISO) – Folio 1398 y 1404

- **Cargo desempeñado:** Inspector en Vuelo. Acredita el cargo de "Inspector en Vuelo". **CUMPLE** – Folio 1398
- **Tipo de experiencia:** Ejecución y certificación en vuelo. Acredita como "Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas". **CUMPLE** – Folio 1398
- **Tiempo de experiencia:** Experiencia mínima de 02 años. Acredita desde 28.08.2017 hasta 21.09.2024
- **Cargo desempeñado:** Inspector en Vuelo, acredita el cargo de "Especialista en Inspección en Vuelo" **CUMPLE** – Folio 1398
- **Tipo de experiencia:** Servicios de aeronavegación, acredita el "Servicios de Aeronavegación". **CUMPLE** – Folio 1398
- **Tiempo de experiencia:** Experiencia laboral mínima de 05 años. Acredita desde 24.03.2011 hasta 17.10.2024. **CUMPLE** – Folio 1398

- Inspector en Vuelo 2 (JOSE AUGUSTO LUNA MANOSALVA)- Folio 1438 Y 1443

- **Cargo desempeñado:** Inspector en Vuelo, acredita mediante Constancia Laboral con el cargo de "Inspector en Vuelo" **CUMPLE** - Folio 1438
- **Tipo de experiencia:** Ejecución y certificación en vuelo. Acredita como "Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas". **CUMPLE**
- **Tiempo de experiencia:** Experiencia mínima de 02 años. Desde 09.07.2018 hasta 20.06.2022 **CUMPLE**

- **Cargo desempeñado:** Inspector en Vuelo, acredita mediante Constancia Laboral con el cargo de "Especialista en inspección en Vuelo". **CUMPLE** -Folio 1438
 - **Tipo de experiencia:** Servicios de aeronavegación, acredita el "Servicios de Aeronavegación". **CUMPLE** – Folio 1438
 - **Tiempo de experiencia:** Experiencia laboral mínima de 05 años. Acredita desde 30.12.1980 hasta 17.10.2024. **CUMPLE** – Folio 1438
- **Inspector en Vuelo 3 (RAMON DARIO ZAPATA) -Folio 1479 y 1486**



- **Cargo desempeñado:** Inspector en Vuelo, acredita mediante Constancia Laboral con el cargo de "Inspector en Vuelo" **CUMPLE** -Folio 1479
- **Tipo de experiencia:** Ejecución y certificación en vuelo. Acredita como "Inspección en vuelo de radio ayudas y ayudas luminosas". **CUMPLE**
- **Tiempo de experiencia:** Experiencia mínima de 02 años. Desde 06.03.2020 hasta 17.04.2023 **CUMPLE**
- **Cargo desempeñado:** Inspector en Vuelo, acredita mediante Constancia Laboral con el cargo de "Inspector principal de Radio Ayuda"; "inspector de verificación aérea"; "Personal de Operación y Manejo de Consola" y "Personal para el Mantenimiento de la Consola (Incluye Consola y DGPS)" **CUMPLE** -Folio 1479
- **Tipo de experiencia:** Servicios de aeronavegación, acredita el "Servicios de Aeronavegación". **CUMPLE** – Folio 1479
- **Tiempo de experiencia:** Experiencia laboral mínima de 05 años. Acredita desde 03.11.2004 hasta 07.04.2022. **CUMPLE** – Folio 1479 y 1480

c) Técnico electrónico estación DGPS (01) (JOSÉ AURELIO VERA MONTOYA) – Folio 1516 y 1519

- **Cargo desempeñado:** Técnico Electrónico Estación DGPS. Acredita cargo de "Técnico Administrativo en Operaciones"; "Personal para la operación de la Consola" y "Personal para el Mantenimiento de la Consola (Incluye Consola y DGPS)". **SI CUMPLE** -Folio 1516

- **Tipo de experiencia:** Servicios de Aeronavegación. Acredita el "Servicios de Aeronavegación". **CUMPLE** – Folio 1516
- **Tiempo de experiencia:** Experiencia laboral mínima de 03 años. Desde 03.06.2013 hasta 17.10.2024. **CUMPLE** -Folio 1516
- **Cargo desempeñado:** Técnico Electrónico Estación DGPS. Acredita cargo de "Técnico Administrativo en Operaciones", "Personal para la operación de la Consola" y "Personal para el Mantenimiento de la Consola (Incluye Consola y DGPS)". **SI CUMPLE** -Folio 1516
- **Tipo de experiencia:** Apoyo Técnico de inspecciones en vuelo a sistemas de ayudas a la aeronavegación, realizadas en el Perú u otros países, administraciones aeroportuarias o empresas con aeropuertos y servicios de navegación privados. **CUMPLE** – Folio 1516
- **Tiempo de experiencia:** Experiencia mínima de dos 02 años. Desde 03.06.2013 hasta 17.10.2024. **CUMPLE** -Folio 1516

d) Encargado del mantenimiento de la consola de la inspección en vuelo (01) (GIOVANNY HERBOZO RAMOS) - Folio 1539

- **Cargo desempeñado:** Encargado de mantenimiento de la consola de Inspección en vuelo. Acredita el cargo de "Técnico Informático", "Personal para la operación de la Consola" y "Personal para el Mantenimiento de la Consola (Incluye Consola y DGPS)". **CUMPLE** – Folio 1539 y 1540
- **Tipo de experiencia:** Ejecución de mantenimiento de consola de inspección en vuelo. Acredita "Operación, Instalación y Mantenimiento de la consola CARNAC MS y Estación DGPS. **CUMPLE** – Folio 1539
- **Tiempo de experiencia:** Experiencia mínima de 02 años. Desde 10.10.2015 hasta 17.10.2024. **CUMPLE** – Folio 1539

D. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD – Folio 1673 y 1674

Se solicita un monto facturado **US\$ 7,560,542.84** (Siete millones quinientos sesenta mil quinientos cuarenta y dos con 84/100 dólares americanos).

Objeto: **Contratación del Servicio de Abastecimiento de los Componentes de Ensayos en Vuelo.**

Se consideran servicios similares a los siguientes: **Operaciones efectuadas o mediante trabajo aéreo en inspecciones en vuelo del tipo periódicas, especiales o puestas en servicio.**

- Contrato: GL.016.2022.CORPAC S.A. (Folio 1677 al 1686) US\$4,753,508.61 DOLARES AMERICANOS
Constancia: CONSTANCIA N° GL.064.2024.AA (Folio 1676), ejecutado US\$ 4,746,632.93 DOLARES AMERICANOS
- Contrato: GL.065.2021.CORPAC S.A. (Folio 1691 al 1700) US\$ 1,103,768.00 DOLARES AMERICANOS

Constancia: CONSTANCIA N° GL.063.2024.AA (Folio 1690) ejecutado US\$ 858,830.45 DOLARES AMERICANOS

- Contrato: GL.062.2018.CORPAC S.A. (Folio 1705 al 1714) US\$ 3,602,618.95 DOLARES AMERICANOS

Constancia: CONSTANCIA N° GL.062.2024.AA (Folio 1690) ejecutado US\$ 3,366,987.23 DOLARES AMERICANOS

TOTAL REVISADO: US\$ 8'972,450.61 DOLARES AMERICANOS

De todo lo antes expuesto, al no acreditar de manera fehaciente el equipamiento estratégico respecto a la aeronave adicional conforme a lo establecido en las bases integradas definitivas, la oferta queda DESCALIFICADA conforme lo señala en el Anexo N°03.

En tal sentido de conformidad a lo establecido por el numeral 65.1 del Artículo 65, del Reglamento de la Ley de Contrataciones al no haber ninguna oferta válida y al no ser una causa imputable a la entidad se procede a declarar DESIERTO la Concurso Público N° 007.2024.CORPAC S.A. -1, para el **"SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO"**, para una segunda Convocatoria.

Cabe indicar que, los postores son responsables en la remisión y forma de presentación de sus ofertas las cuales deben presentarse ordenadamente en donde se aprecie fehacientemente el cumplimiento de lo requerido con la documentación para la admisión de la oferta en forma clara y que no genere duda alguna para su calificación.

No habiendo más puntos que tratar, se da por concluida la sesión con la conformidad de los integrantes del comité de selección para su publicación en el SEACE.


En señal de conformidad firman los miembros del comité de selección firman la presente acta el mismo día.

Callao, 12 de noviembre de 2024

JOSELYN LEIDY DIOSES ROJAS
FREDY AVALOS RAMOS
JASSINEETH IRENE TORRES CALDERON

Presidente (Titular)
1er. Miembro (Titular)
2do. Miembro (Titular)



CUADRO N° 01		
CONCURSO PUBLICO 007.2024.CORPAC S.A.-PRIMERA CONVOCATORIA		
SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO		
		
DOCUMENTOS DE ADMISIBILIDAD		CONSORCIO ATSA-IFS (RUC N° 20100010721)
a	Declaración jurada de datos del postor. (Anexo N° 1)	CUMPLE
b	Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto. En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.	CUMPLE
c	Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)	CUMPLE
d	Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)	CUMPLE
e	Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. (Anexo N° 4)	CUMPLE
f	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N° 5).	-
g	El precio de la oferta en DOLARES AMERICANOS. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.	CUMPLE
Documentación de presentación facultativa		
a	Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los "Factores de Evaluación" establecidos en el Capítulo IV de la presente sección de las bases, a efectos de obtener el puntaje previsto en dicho Capítulo para cada factor	CUMPLE
RESULTADO DE ADMISION		ADMITIDA

CUADRO N° 02
CONCURSO PUBLICO 007.2024.CORPAC S.A.-PRIMERA CONVOCATORIA
SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE ENSAYOS EN VUELO

FACTORES DE EVALUACIÓN		CONSORCIO ATSA-IFS (RUC N° 20100010721)
A. PRECIO		
<p>Evaluación: Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p>Acreditación: Se acreditará mediante registro en el SEACE o el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N°6), según corresponda</p> <p>La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> <p>$P_i = (O_m \times PMP) / O_i$</p> <p>i = Oferta P_i = Puntaje de la oferta a evaluar O_i = Precio i O_m = Precio de la oferta más baja PMP = Puntaje máximo del precio</p>		CUMPLE
VALOR ESTIMADO		US\$ 7,560,542.84
Oferta Económica		7,546,383.20
Puntaje Obtenido (90 PUNTOS)		90
MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA		10
PUNTAJE TOTAL		100
Orden de Prelación		1

[Signature]

DOCUMENTOS PARA LA CALIFICACION		CONSORCIO ATSA-IFS (RUC N° 20100010721)
B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD		
B. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL		
B.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO		
<p>Requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> La aeronave propuesta para el servicio deberá cumplir con las características descritas en el Anexo III, incisos A1), A2), A3) y A4) del presente documento. La consola de Inspección en vuelo deberá cumplir las características mínimas descritas en el Anexo III, inciso A5) del presente documento. La aeronave adicional según lo descrito en el numeral 1.1 OTRO EQUIPAMIENTO: AERONAVE ADICIONAL en el anexo III del presente documento. <p>Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p>	<p>AERONAVE PRINCIPAL: CUMPLE CONSOLA DE INSPECCIÓN: CUMPLE AERONAVE ADICIONAL: NO CUMPLE (1)</p>	
B.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE	Inspector en vuelo: 1) Folio 1368 al 1370 - Bachiller en Ingeniería Electrónica (CUMPLE) 2) Folio 1421 al 1425 - Tecnico Radio Tecnico Aeronáutico (CUMPLE)
B.3.1	FORMACIÓN ACADÉMICA	Encargado del mantenimiento de la consola: 1) Folio 1612- Bachiller en Ingeniería Electrónica (CUMPLE) 2) Folio 1619 al 1621- Bachiller en Ing. Industrial y Tecnico en Computación e Informática (NO CUMPLE)
	<p>Inspector en vuelo Requisitos: Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como Electrónica, Telecomunicaciones o Aeronáutica.</p> <p>Encargado del mantenimiento de la consola Requisitos: Titulado o grado de bachiller o título técnico del personal clave requerido como Electrónica.</p> <p>Técnico Electrónico estación DGPS Requisitos: Título técnico del personal clave requerido como Electrónica, Telecomunicaciones ó Aeronáutica.</p>	<p>Técnico Electrónico estación DGPS: 1) Folio 1508 al 1510 - Profesional Tecnico en Computación e Informática (NO CUMPLE) 2) Folio 1522 al 1526 - Profesional Tecnico en Computación e Informática (NO CUMPLE) 3) Folio 1547 al 1548 - Tecnico en Mantenimiento de Radiocomunicación (CUMPLE) 4) Folio 1569 al 1570 - Tecnico en Mantenimiento de Radiocomunicación (CUMPLE) 5) Folio 1585 al 1591 - Tecnico en Mantenimiento (NO CUMPLE)</p>
B.4	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE	
	<p>a) Pilotos (04) : Piloto Inspector y copiloto Cargo desempeñado: Piloto Inspector Tipo de experiencia: Piloto de inspector de vuelo Tiempo de experiencia: 02 años de experiencia mínima como Piloto Inspector en Vuelo. (en los documentos que acrediten la experiencia se deberá indicar la fecha de inicio y término como piloto inspector).</p> <p>Acreditación de la experiencia: La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>b) Inspectores en vuelo (02) Cargo desempeñado: Inspector en Vuelo Tipo de Experiencia: Ejecución y certificación en vuelo / Experiencia: Experiencia mínima de 02 años. Tipo de Experiencia: Servicios de aeronavegación / Experiencia laboral mínima de 05 años</p> <p>Acreditación de experiencia: Se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>c) Técnico electrónico estación DGPS (01) Cargo desempeñado: Técnico Electrónico Estación DGPS</p> <p>1) Tipo de Experiencia: Servicios de Aeronavegación / Experiencia: Experiencia laboral mínima de 03 años</p> <p>2) Tipo de Experiencia: Apoyo Técnico de inspecciones en vuelo a sistemas de ayudas a la aeronavegación, realizadas en el Perú u otros países, administraciones aeroportuarias o empresas con aeropuertos y servicios de navegación privados / Experiencia: Experiencia mínima de dos 02 años</p>	<p>a.1) Pilotos (04) - Piloto 1: CUMPLE -Piloto 2: CUMPLE -Piloto 3: NO CUMPLE - Piloto 4: NO CUMPLE</p> <p>b) Inspectores en vuelo (02) -Inspector en Vuelo 1 CUMPLE -Inspector en Vuelo 2 CUMPLE -Inspector en Vuelo 3 CUMPLE</p> <p>c) Técnico electrónico estación DGPS (01) CUMPLE</p> <p>d) Encargado del mantenimiento de la consola de la inspección en vuelo (01) CUMPLE</p>
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD	

<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a US\$ 7,560,542.84 (Siete millones quinientos sesenta mil quinientos cuarenta y dos con 84/100 dólares americanos) por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios similares a los siguientes: Operaciones efectuadas o mediante trabajo aéreo en inspecciones en vuelo del tipo periódicas, especiales o puestas en servicio.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.</p> <p>En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p>	<p>CUMPLE</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

DESCALIFICADO

(1) EL CONSORCIO ATSA - IFS PRESENTA COMO ACREDITACIÓN SOLAMENTE UNA DECLARACIÓN JURADA, SIN EMBARGO SEGÚN PRONUNCIAMIENTO N° 712-2016/OSCE-DGR y PRONUNCIAMIENTO N° 332-2019/OSCE-DGR, EN EL CUAL SEÑALAN QUE UNA DECLARACION JURADA NO CALIFICA COMO UNA FORMA DE ACREDITACIÓN.