



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
DE HUÁNTAR

1.0

RESUMEN EJECUTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

I. NOMBRE DEL PROYECTO:

"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA PARIAC A ZENGAYOC DEL BARRIO ANCHAC DEL CENTRO POBLADO ACOPARA DISTRITO DE HUANTAR DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH" con CUI 2578518

II. ANTECEDENTES

El presente estudio forma parte del Plan de Desarrollo Distrital Concertado del Gobierno Distrital de Huántar, así mismo de acuerdo a la Ley 27972, Ley Orgánica de Municipalidades Art. 79, acápite 4.1 Funciones Específicas compartidas de las Municipalidades Distritales "Ejecutar directamente o proveer la ejecución de las obras de infraestructura urbana o rural que sean indispensables para el desenvolvimiento de la vida del vecindario, la producción, el comercio, el transporte y la comunicación en el distrito, tales como pistas o calzadas", en ese sentido, la Municipalidad Distrital de HUANTAR siguiendo la política de inversión del Estado Peruano.

La Municipalidad Distrital de Huántar, de la provincia de Huari, ha desarrollado una serie de actividades para concretar la elaboración del perfil técnico.

El Distrito de Huántar se encuentra en un proceso de expansión urbana debido al incremento poblacional y consecuentemente requiere el mejoramiento y construcción de sus infraestructuras de servicio público.

III. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

3.1. Ubicación Política

DEPARTAMENTO : ANCASH
PROVINCIA : HUARI
DISTRITO : HUANTAR
CENTRO POBLADO : ACOPARA
BARRIO : ANCHAC

3.2. UBICACIÓN GEOGRÁFICA UTM

INICIO
ESTE : 261507.56m

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Roy C. CHAVEZ Muñoz
REG. CIP. 204377

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Consejo Departamental Ancash - Huaraz
Billy Ropato Mejía García
INGENIERO CIVIL
CIP N° 103475



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
DE HUÁNTAR

NORTE : 8952540.403 m
ALTITUD : 3493.78.00 m.s.n.m.

FIN
ESTE : 261754.12 m
NORTE : 8950884.95 m
ALTITUD : 3179.5300 m.s.n.m.

MACRO LOCALIZACIÓN

Límites Departamentales



Límites Provinciales

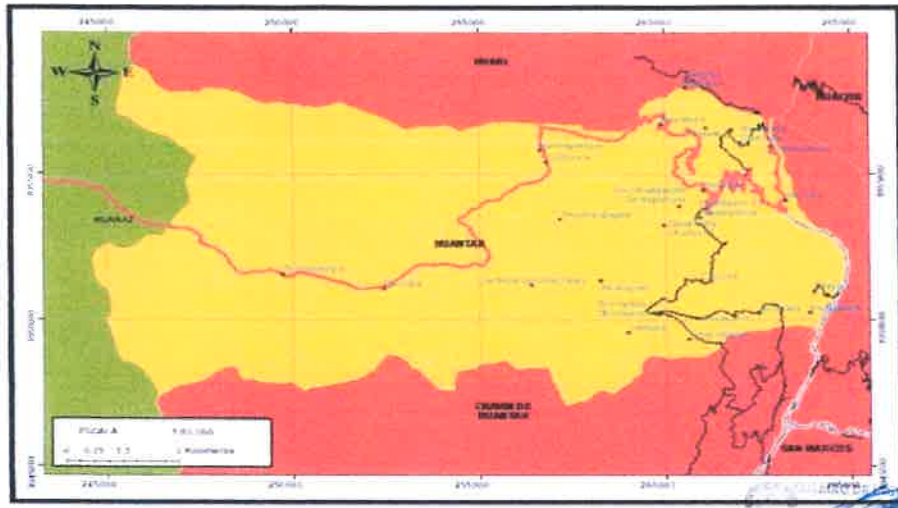


Limites Distritales

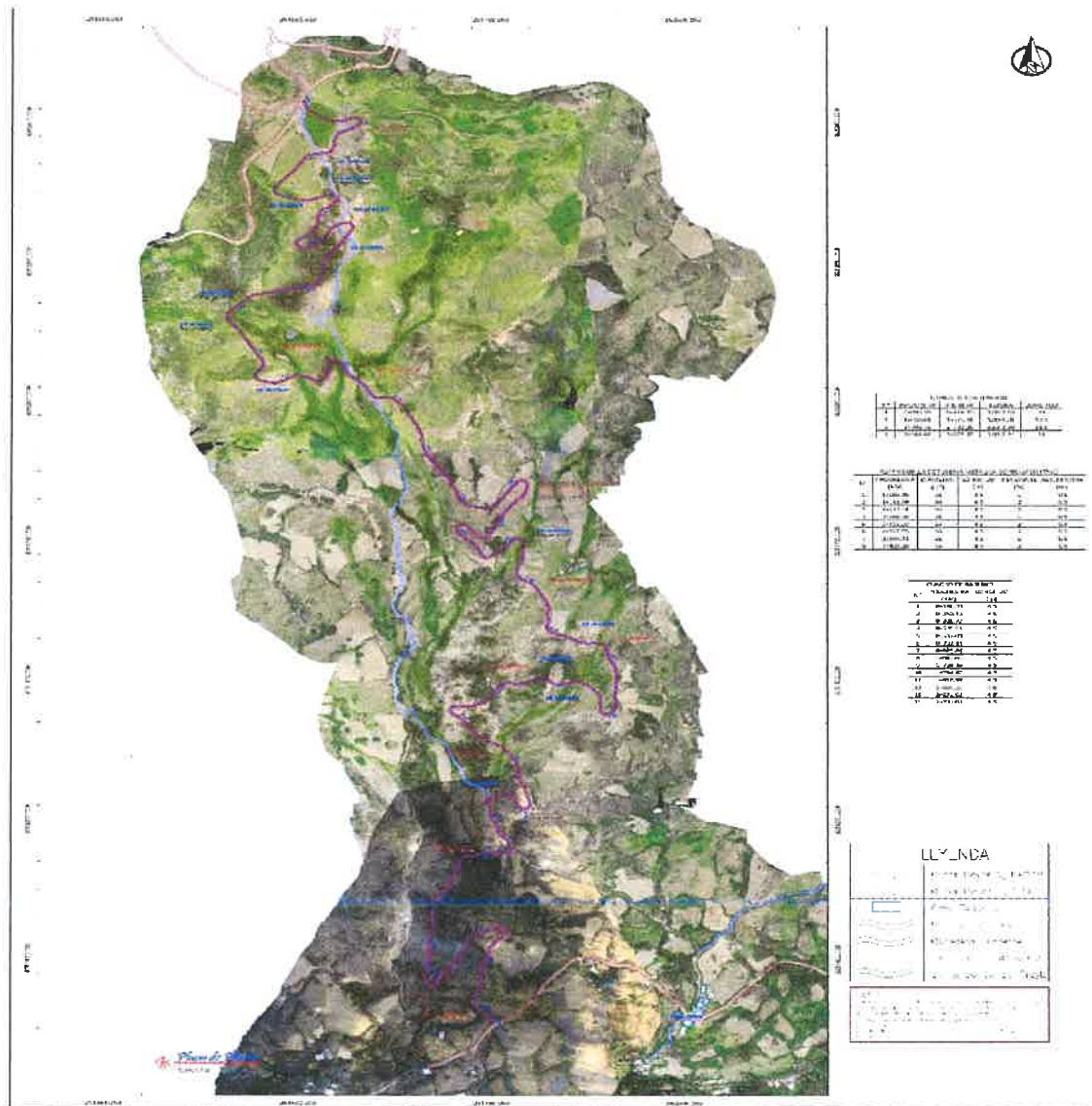


COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Roy Cristian Chávez Muñoz
INGENIERO CIVIL
REG. CIP. 204377

Micro localización (DISTRITO DE HUANTAR)



VISTA SATELITAL DEL ÁREA DEL PROYECTO





IV. OBJETIVOS DEL PROYECTO.

4.1. Objetivo General

- El objetivo central del proyecto es garantizar el Acceso de la Población del Sector Pariac y Acopara a los Mercados locales de Consumo, para ello se plantean las estrategias de contar con una infraestructura vial adecuada desde el punto de vista técnico, económico y ambiental

4.2. Objetivos específicos

- Acceso para el transporte vehicular de carga al área de influencia.
- Altos costos de transporte de los productos agropecuarios.
- Mayores horas de viaje.
- Alto riesgo e inseguridad de los caminos de herradura para la transitabilidad.
- Producción agropecuaria con bajo nivel de competitividad en los mercados locales de consumo.
- Niveles de vida muy bajo de la población rural por la falta de oportunidades de desarrollo económico, comercial y mejora de ingresos.
- Bajos niveles de ingreso de las familias de la zona de influencia del proyecto.
- Pérdida de productos agropecuarios por la falta de una adecuada carretera a nivel de trocha carrozable.

V. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO.

El Proyecto Para Ejecutarse se ha definido según la topografía del terreno y según las metas señaladas por FICHA TÉCNICA SIMPLIFICADA (FORMATO N° 07-A) con CUI 2578518.

El proyecto a ejecutar "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA PARIAC A ZENGAYOC DEL BARRIO ANCHAC DEL CENTRO POBLADO ACOPARA DISTRITO DE HUANTAR DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"; C.U.I. 2578518 y consta de las siguientes metas físicas.

- Se realizará la apertura de 3,529.03 ml de carretera (Pariac – Acopará).
- Conformación de plataforma de rodadura con afirmado E=0.20m con una longitud de 3,529.03m
- Conformación de Cuneta de tierra de 4664.33 ml
- Construcción de 14 badenes de concreto
- Construcción de 08 alcantarillas tipo (TMC 36")
- Construcción de muro de contención de Concreto Armado de altura variable
- Se colocará 47 señales preventivas, 2 señales reglamentarias y 3 postes de kilometraje.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Consejo Departamental Ancash - Huaraz

Billy Ronald Mejía García
INGENIERO CIVIL
CIP N° 103475

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Roy Cristian Chávez Muñoz
INGENIERO CIVIL
REG. CIP 204177



VI. RESUMEN DE COSTO DEL PROYECTO

El presupuesto del proyecto asciende a un monto total de S/ 3,526,632.84 (Tres Millones Quinientos Veintiseis Mil Seiscientos Trentidos Y 84/100 Nuevos Soles), presupuesto elaborado con precios al mes de agosto del 2023.

COSTO DIRECTO	2,165,415.75
GASTOS GENERALES (11.6252073072%)	251,734.07
UTILIDADES (10%)	216,541.58
SUB TOTAL	2,633,691.40
IMPUESTO (IGV 18%)	474,064.45
VALOR REFERENCIAL DE OBRA	3,107,755.85
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	146,404.79
PRESUPUESTO DE SUPERVISIÓN	193,272.20
GESTIÓN DEL PROYECTO	39,600.00
EVALUACIÓN DEL PROYECTO	39,600.00
PRESUPUESTO TOTAL DE INVERSIÓN DEL PROYECTO	3,526,632.84

VII. FUENTE DE FINANCIAMIENTO.

El financiamiento se determinará de acuerdo con la disponibilidad presupuestal del Gobierno Distrital de Huántar.

VIII. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del presente proyecto es de 180 días calendarios (6 meses).

IX. MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE OBRA

La modalidad de ejecución de la obra es POR CONTRATA, es decir el proceso de ejecución de la obra se realizará en estricto cumplimiento de la ley de contrataciones del estado y su reglamento.

X. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación del proyecto será a PRECIOS UNITARIOS