

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Respecto de la experiencia de los profesionales propuestos a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además, que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 78), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será considerada como equivalente a Ingeniero Civil, siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación y el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Topografía, trazo y diseño vial solicitamos que también sean válidos los títulos profesionales de Ing. Topografía y Agrimensura o Ing. Agrícola

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 79), la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No es valido la profesion deTopografía y Agrimensura o Ing. Agrícola, dado que estas profesiones no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía de la Red Nacional.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPASA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Geología y Geotecnia solicitamos que también sean válidos los títulos profesionales de Geotécnico o Ing. Geotécnico

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (Pag. 77), numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL , punto 1. PERSONAL CLAVE, se establece para la Especialidad solicitada, lo siguiente:

Para el Especialista en Geología y Geotecnia, se requiere un (01) profesional con título de Ingeniero Civil o Ing. Geologo, cuya actividad a desarrollar será la Elaboración de los estudios de Geología y Geotecnia.

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 78), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Geotécnico o Ing. Geotécnico, serán considerados equivalentes al ing. Geologo, siempre y cuando el Título Profesional de Geotécnico o Ing. Geotécnico obtenga su Revalidación u Homologación y el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:
Para el Especialista en Suelos y Pavimentos solicitamos que también sean válidos los títulos profesionales de Geotécnico o Ing. Geotécnico o Ing. Geólogo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, B.2. CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, B.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA, se establece para la Especialidad solicitada, lo siguiente:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, se requiere dos (02) Profesionales con título de Ingeniero Civil, cuya actividad a desarrollar, según el numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, 1.- PERSONAL CLAVE, será la Elaboración del estudio de Suelos, Canteras, Fuentes de Agua y Diseño de Pavimentos; labores que desarrollará el profesional requerido, que no son propias de profesionales de Geotécnico o Ing. Geotécnico o Ing. Geólogo.

El Especialista en Suelos y Pavimentos, corresponde al perfil de un Ing. Civil para la elaboración de estudios de: Suelos con fines de Pavimentación, Canteras y Fuentes de Agua para la Obra Vial, así como para efectuar Diseños de Estructuras de Pavimentos (Flexibles y/o Rígidos), dado que, la carrera de Ingeniería Civil tiene en su curricula los cursos de: Diseño de Pavimentos, estudios de materiales para su uso en infraestructura vial, ejecución de ensayos de laboratorio a suelos y materiales a emplearse en obras viales, entre otros, mientras que un Ingeniero Geologo o Geotecnico o Ing. Geotécnico evalua y cuantificalos recursos naturales (agua, minerales, hidrocarburos), para realizar estudios geotecnicos, para velar por el medio ambiente y el sostenimiento de los recursos naturales, tambien evalua la probabilidad de ocurrencias de desastres naturales como terremotos, sismos o deslizamientos de tierras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Teniendo en consideración que la terminología en el extranjero difiere a la peruana y en virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se solicita aceptar e incorporar la terminología equivalente a ESTUDIO DEFINITIVO tales como:

- REDACCIÓN DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN
- ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO
- REDACCIÓN DE PROYECTOS

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 76 de los TDR, se señala lo siguiente: "Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente".

En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág.83), se indica: "Para los casos de Estudios Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.¿

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, cualquier otra terminología diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Teniendo en consideración que la terminología en el extranjero difiere a la peruana y en virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se solicita aceptar e incorporar la terminología equivalente a ESTUDIO DE PERFIL Y/O FACTIBILIDAD tal como:

- ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 76 de los TDR, se señala lo siguiente: "Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente".

En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág.83), se indica: "Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.¿

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, cualquier otra terminología diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Teniendo en consideración que la terminología en el extranjero difiere a la peruana, se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término autovía por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 76 de los TDR, se señala lo siguiente:

" EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente"

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que como infraestructura vial pavimentada también serán válidas las experiencias en Vías Expresas y/o Avenidas principales, las cuales soportan importantes volúmenes de vehículos

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 76 de los TDR, se señala lo siguiente:

" EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente"

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En referencia a la superficie de rodadura, considerando que en el extranjero la terminología es distinta a la indicada se solicita confirmar que serán válidos otros términos como: mezcla bituminosa y/o losa de hormigón y/o mezcla asfáltica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR, (págs 83 y 87), para las experiencias del Postor y del Personal Clave se define el término "Infraestructura Vial Pavimentada" según lo siguiente:

"
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente." (el negrita es nuestro)

En tal sentido, para la experiencia del Postor y del Personal Clave, los documentos de acreditación de su experiencia en los estudios requeridos, para otra terminología distintas como las consultadas sobre la "superficie de rodadura", que difiera a la definición incluida en la "Infraestructura Vial Pavimentada" de los TdR, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPSE CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que la Apostilla de la Haya o Legalización Consular, de los documentos emitidos en el extranjero presentados en la oferta técnica, será requerido para la suscripción de contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que la Apostilla de la Haya o Legalización consular de los documentos emitidos en el extranjero, será requerido para la suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPSPA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Confirmar que para acreditar la experiencia del postor aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se validará la experiencia, si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 76 de los TDR, se señala lo siguiente:

" EL POSTOR deberá acreditar su experiencia con servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente"

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, para otra terminología distinta a la experiencia requerida en los TdR para los servicios de consultoría similares al objeto del presente servicio, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:
Se solicita al comité indicar si existe un número máximo de integrantes para formar consorcio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6 Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Los Términos de Referencia no establecen un número mínimo ni máximo de integrante del Consorcio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En la penalidad 2 se establece una penalidad por inasistencia del personal e EL CONSULTOR a las reuniones. Solicitamos se especifique el tiempo mínimo de antelación con la que se convocará a las reuniones, el cual debe ser un tiempo prudente para poder programar la asistencia a las mismas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 13 Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La convocatoria a las reuniones se realizará con una anticipación de dos días como mínimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluye en los TDR (página. 96), Numera 17.2 OTRAS PENALIDADES, el, siguiente texto " La convocatoria a las reuniones se realizará con una anticipacion de dos días como mínimo"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYNPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en caso de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), debe contar con registro en SENACE-Transportes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6 Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en la página 76 de los TDR, se señala lo siguiente:

"EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N°076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental."

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, se confirma lo consultado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:
Confirmar que los profesionales que figuren en el registro de SENACE no serán necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: 6 Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en las páginas 76 y 77 de los TDR, se señala lo siguiente:
"EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N°076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental."

....

*La verificación que todos los profesionales a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental Preliminar, figuren en el registro se realizará a la presentación del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, indicado en el numeral 5.2 de los TdR. En caso de participación de Consorcios, los especialistas deben pertenecer al consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental Preliminar."

En el numeral 4.3.9. REVALUACIÓN AMBIENTAL PRELIMINAR - EVAP, página 56 de los TDR, se señala lo siguiente:
"Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes, en dicho registro deben figurar los Especialistas Ambiental, Social, Afectaciones Prediales, Afectaciones Predios Agrícolas, Saneamiento Físico Legal y Flora y Fauna a cargo de la Evaluación Ambiental Preliminar."

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, se confirma que para la etapa del procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro en el SENACE-Transporte no necesariamente deben ser los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental; asimismo, durante la Fase de Ejecución Contractual, en la oportunidad en que el Postor que obtuvo la Buena Pro presente el Informe Inicial - Cronograma de Estudio, deberá presentar el registro en el SENACE-Transportes, de los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, en dicho registro deben figurar los Especialistas Ambiental, Social, Afectaciones Prediales, Afectaciones Predios Agrícolas, Saneamiento Físico Legal y Flora y Fauna a cargo de la Evaluación Ambiental Preliminar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	INYNPSA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	13:51:39

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el trabajo de gabinete no es necesario que los profesionales permanezcan en el lugar del proyecto, y que lo pueden desarrollar en las oficinas de la empresa Consultora, la cual no necesariamente se encuentra en el área del proyecto

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 4 Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma lo consultado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20137109612	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	VM CONSULTORES DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:50:00

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Segun TdR se indica:

EL CONSULTOR presentará como mínimo dos (02) alternativas de solución al proyecto.

Asimismo, en Diseño Geométrico indica, en las zonas urbanas, EL CONSULTOR, deberá proponer y evaluar, dos (02) alternativas de vía de evitamiento.

Por lo tanto se consulta si las 02 alternativas para el proyecto serían:

Alternativa N01: Alternativa sobre el trazo existente.

Alternativa N02: Alternativa sobre el trazo existente incluyendo las vías de evitamiento en las zonas urbanas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: TDR Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO de los TdR, específicamente en la página 76 , se señala lo siguiente: "En las zonas urbanas, EL CONSULTOR, deberá proponer y evaluar, dos (02) alternativas de vía de evitamiento."

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, las 02 alternativas de las vías de evitamiento para las zonas urbanas, deben de ser diferentes al tramo existente que atraviesa la zona urbana.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20137109612	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	VM CONSULTORES DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	16:50:00

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Segun TdR indica:

INFORME INICIAL ¿ CRONOGRAMA DE ESTUDIO

22. Para la elaboración del Cronograma de Estudio, los especialistas de EL CONSULTOR responsables de desarrollar el estudio de perfil, deben realizar el reconocimiento de campo de manera conjunta, debiendo sustentar su participación con videos.

De lo mostrado anteriormente, se consulta si se necesita que realicen el recorrido de campo los 31 Especialistas (incluidos los 2 coordinadores) para la elaboración del Informe Inicial o se debería de realizar de manera óptima en esta etapa solo los especialistas clave para la elaboración de los Estudios Básicos; y consecuentemente la participación de los Especialistas se deberían de dar según el Entregable correspondiente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.2 Literal: TDR Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el ítem 22 (página 66 de los TdR) correspondiente al contenido del INFORME INICIAL ¿ CRONOGRAMA DE ESTUDIO, se indfica lo siguiente:

"22. Para la elaboración del Cronograma de Estudio, los especialistas de EL CONSULTOR responsables de desarrollar el estudio de perfil, deben realizar el reconocimiento de campo de manera conjunta, debiendo sustentar su participación con videos."

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, el reconocimieto de campo, para el INFORME INICIAL ¿ CRONOGRAMA DE ESTUDIO, debe ser realizado por todos los que ostenten el cargo de Especialista, así como por el Jefe del Proyecto, por ser los responsables de la elaboración del estudio. En ese sentido, los Coordinadores al no ostentar el cargo de Especialista, no es obligatoria su participación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Para los Profesionales:

Solicitamos considerar como equivalente la Titulación extranjera de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos para los casos en los que se solicite a Ingenieros Civiles.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: 3.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 78), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será válida, siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación y el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Para el caso del Especialista en Afectaciones Prediales, se solicita se acredite como válidos los títulos de Abogado, Ingeniero Geógrafo, Ingeniero Agrícola, Ingeniero Agrónomo, Ingeniero Forestal, Geógrafo e Ingeniero Topógrafo y Agrimensor. La razón de ello es que es el Requisito establecido por la Superintendencia Nacional de Registros Públicos para poder ejercer como VERIFICADOR CASTRAL en el Marco del Sistema Nacional Integrado de Información Catastral Predial de Perú de acuerdo a la Ley N°28294 ¿Ley que crea el Sistema Nacional Integrado de Catastro y su Vinculación con el Registro de Precios ¿ SNCP¿ y su Reglamento Aprobado mediante Decreto Supremo N°005-2006-JUS. Así, de acuerdo al Decreto Legislativo N°1192 y sus modificatorias, el Verificador Catastral participa en todos los pasos del proceso de Adquisición y Expropiación de Predios, por lo que dichos profesionales también contarían con los conocimientos suficientes para poder ser Especialistas, más la experiencia es la que permite validar la especialización de dichos profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: C Literal: 3.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

De acuerdo al Artículo 2 de los Principios la Ley de Contrataciones, por la Eficiencia y Eficacia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los Términos de Referencia (páginas 112-114), se detalla las actividades que debe realizar el Especialista en Afectaciones Prediales, las cuales se ajustan a las profesiones requeridas de Ing. Civil o Arquitecto. Estas actividades se resumen en lo siguiente:

- Emitir consideraciones y recomendaciones a la propuesta de diseño vial, para lo cual debe tener conocimientos de Diseño Vial en zona urbana y rural para reducir las afectaciones de terrenos e infraestructura existente que serán afectadas por la delimitación de Derecho de Vía.
- Analisar los planes de desarrollo urbano, habilitaciones urbanas, para el caso cuando la Vía se proyecte por zonas urbanas o de proyección urbana.
- Elaborar Fichas Técnicas de identificación de los predios que se afectados por el proyecto, usando equipos de posicionamiento georreferenciado, identificación de las características de las edificaciones existentes y de los terrenos.
- Elaborar estudios de mercados y establecer valores de las terrenos y de las construcciones identificadas en campo.

Por lo antes indicado, no se acoge lo solicitado en la observación..

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Oferta Económica

Solicito confirmar que solo se considerará el Anexo N° 7 para acreditar la Oferta Económica y la Estructura de Costos se presentará para el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 2.2.2 **Literal:** 2.2.2 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que para acreditar la Oferta Económica, solo se presentará el Anexo N° 7 y la Estructura de costos se presentará para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Perfeccionamiento de Contrato:

Solicitamos confirmar que en el caso de participación de consorcio, el consorcio encargado de la Evaluación Ambiental debe contar con registro en el SENACE y se podrá acreditar para el desarrollo del componente ambiental un Staff de profesionales inscritos en el SENACE como único requerimiento, no siendo obligatorio que solo puede acreditarse al personal de la Consultora y/o consorciado encargada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.4 Literal: J Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en las páginas 76 y 77 de los TDR, se señala lo siguiente:

"EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N°076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental."

....

*La verificación que todos los profesionales a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental Preliminar, figuren en el registro se realizará a la presentación del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, indicado en el numeral 5.2 de los TdR. En caso de participación de Consorcios, los especialistas deben pertenecer al consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental Preliminar."

En el numeral 4.3.9. REVALUACIÓN AMBIENTAL PRELIMINAR - EVAP, página 56 de los TDR, se señala lo siguiente:

"Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes, en dicho registro deben figurar los Especialistas Ambiental, Social, Afectaciones Prediales, Afectaciones Predios Agrícolas, Saneamiento Físico Legal y Flora y Fauna a cargo de la Evaluación Ambiental Preliminar."

Por lo tanto y según lo establecido en los TdR, se confirma que en caso de participación en Consorcio, en la etapa del Procedimiento de Selección es obligatorio que el consorciado encargado de la Evaluación Ambiental Preliminar cuente el con registro en el SENACE.

La segunda parte de la consulta no se confirma, durante la Fase de Ejecución Contractual, el Postor que obtuvo la Buena Pro en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio, deberá presentar el registro en el SENACE-Transportes, de los profesionales de la empresa que obtuvo la Buena Pro y/o de la empresa Consorciada, que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental Preliminar, en dicho registro deben figurar los Especialistas Ambiental, Social, Afectaciones Prediales, Afectaciones Predios Agrícolas, Saneamiento Físico Legal y Flora y Fauna.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Para la Experiencia del Jefe de Proyecto:

Favor de considerar para Jefe los cargos de Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) Director de Proyecto, Director de Estudio en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de infraestructura vial pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:

"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"Para el Jefe de Proyecto , Cualquier otra denominación diferente a lo señalado para el Jefe de Proyecto, será válida, siempre y cuando cumpla con haber elaborado y suscrito los Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación,para el Jefe de Proyecto requiere la expeeriencia siguiente: "Diez (10) meses realizando labores como Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial pavimentada."

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

.....

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, sobre el cargo del Jefe del Proyecto y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Especifico3.2B26

Análisis respecto de la consulta u observación:

otra denominación de cargo diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando cumpla con haber elaborado y suscrito los Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos (Expediente Técnico) de Infraestructura Vial Pavimentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:
Especialista en Tráfico:
Solicitamos se acepte el cargo de Especialista en/de tráfico y/o Especialista en Tráfico y Carga y/o Especialista en Tráfico y Transporte en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:
"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:
"Para el Jefe de Proyecto , Cualquier otra denominación diferente a lo señalado para el Jefe de Proyecto, será válida, siempre y cuando cumpla con haber elaborado y suscrito los Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, para el Jefe de Proyecto requiere la experiencia siguiente: "Diez (10) meses realizando labores como Jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial pavimentada."
En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:
"....
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
.....
Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, sobre el cargo del Jefe del Proyecto y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

	Especifico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

otra denominación de cargo diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando cumpla con haber elaborado y suscrito los Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos (Expediente Técnico) de Infraestructura Vial Pavimentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista en Topografía y/o Topografía y Trazo y/o Topografía, trazo y diseño vial y/o Topografía, trazo y diseño geométrico en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:

"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeñe, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"El Especialista en Tráfico, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Tráfico, la cual puede complementarse con las actividades de Carga o Pesaje o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, para el Especialista en Tráfico requiere la experiencia siguiente: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"....
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

.....
Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)		

	Específico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
En tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)		

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:
Especialista en Señalización y Seguridad Vial:
Solicitamos se acepte el cargo de Ingeniero y/o Coordinador y/o Especialista en Gestión Vial en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:
"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeña, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:
"El Especialista en Señalización y Gestión Vial, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Señalización y/o Seguridad Vial, la cual puede complementarse con las actividades de Topografía o Trazo o Diseño Vial o Diseño Geométrico o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, para el Especialista en Señalización y Seguridad Vial, requiere la experiencia siguiente: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"....
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

....
Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

	Específico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

En tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Especialista en Geología y Geotecnia:

Solicitamos se acepte los cargos de Ingeniero y/o Especialista en geología y/o geotecnia y/o mecánica de suelos y geotecnia en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:

"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeñe, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"El Especialista en Geología y Geotecnia.,ddeberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Geología y Geotecnia o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación,para el Especialista en Geología y Geotecnia requiere la expeeriencia siguiente: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

.....

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

	Específico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Especialista en Hidrología e Hidráulica:

Solicitamos se acepte los cargos de Ingeniero y/o Especialista en Hidrología y/o Hidráulica en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:

"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeña, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"El Especialista en Hidrologia e Hidraulica , deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Hidrología e Hidráulica, la cual puede complementarse con las actividades de Drenaje u Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, para el Especialista en Hidraulica e Hidrologia, requiere la experiencia siguiente: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

.....

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)		

	Especifico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
EEn tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:
Especialista en Estructuras y Obras de Arte:
Solicitamos se acepte los cargos de Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o Especialista en Estructuras en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:
"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeña, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:
"El Especialista en Estructura y Obras de arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, para el Especialista en Estructura y Obras de Arte, requiere la experiencia siguiente: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:
"....
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Dnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
.....
Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)		

	Específico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Especialista en Metrados, costos y presupuestos:
Solicitamos se acepte los cargos de Especialista en Metrados, costos y presupuestos y/o Especialista en costos y presupuestos y/o Especialista en Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:
"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeña, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:
"El Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Costos y/o Presupuestos, la cual puede complementarse con las actividades de Metrados o Valorizaciones o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto, requiere la experiencia siguiente: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:
"....
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Dnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalente.
....
Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalente.
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

	Específico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:
Especialista en Evaluación Económica
Considerar 5 meses en la elaboración y/o reformulación del estudio de preinversión a nivel de perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expedientes técnicos de infraestructura vial pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:
"....
Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, los Estudios de Reformulación de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad o Estudio Definitivo (Expediente Técnico, Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle), para ser considerados como Experiencia del Especialista en Evaluación Económica, serán validados siempre y cuando cumpla con acreditar su equivalencia documentalmente.

En tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Especialista Ambiental

Se acepte el cargo de Especialista Ambiental y/o Especialista en Evaluaciones de Impacto Ambiental y/o Especialista en Impacto Ambiental y/o Especialista en los Estudios de Medio Ambiente e Impacto Ambiental en la en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:

"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"El Especialista Ambiental ,deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Impacto Ambiental y/o Evaluación Ambiental y/o Medio Ambiente y/o Ambiental o cualquier combinación entre ellas, esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita..

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación,para el Especialista Ambiental /Afectaciones Prediales, requiere la experiencia siguiente: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, elaborando la EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"....

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

.....

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

	Específico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Especialista en Afectaciones Prediales:

Solicitamos se acepte los cargos de Ingeniero y/o Especialista en Afectaciones Prediales y/o Especialista PACRI en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico de Infraestructura Vial pavimentada.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:

"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeña, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En la Nota 2 (página 84), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"El Especialista en afectaciones Prediales ,ddeberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Afectaciones y/o Expropiaciones y/o PACRI, la cual puede complementarse con las actividades de Reasentamientos o Planes de Compensaciones o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

En el Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 82), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación,para el Especialista Ambiental /Afectaciones Prediales, requiere la experiencia siguiente: "Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, elaborando la EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada..

En la Nota 1, del Item B.1. Experiencia del Personal Clave (página 83), del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"....

Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

....

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

	Específico	3.2	B.1	26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, sobre el cargo del Especialista y su experiencia, conforme lo establece los TdR, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Especialista en Arqueología

Solicitamos se acepte los cargos como Especialista en Arqueología y/o Especialista en Arqueología, desempeñándose como Jefe de Campo y Gabinete en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra optica, gaseoductos, canales, exploración minera, saneamiento, etc)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 2 (página 85), del Item B.1. Experiencia del Personal Clave, del numeral 6.2 Requisitos de Calificación, se establece lo siguiente:

"El Especialista en Aqueologia ,deberá acreditar que realizó la elaboración de las actividades o labores de arqueología en Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia) para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra óptica, gasoductos, canales, exploración minera,etc.) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita." (El subrayado y negrita es nuestro)

Conforme a lo señalado en los TdR (subrayado y en negrita), si es válida la experiencia en "saneamiento", en el entendido que se refiere a proyectos de agua potable y alcantarillado.

No se acepta la experiencia como Jefe de Campo y Gabinete en la Elaboración de Estudios de preinversión a nivel de Perfil y/o factibilidad y/o definitivos y/o Expediente Técnico y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra optica, gaseoductos, canales, exploración minera, saneamiento, etc), dado que los TdR solicitan que la experiencia sea en la elaboración de Proyecto de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia) para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, electrificación, fibra óptica, gasoductos, canales, exploración minera,etc.)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos considerar los términos para acreditar la Infraestructura vial pavimentada: Se refiere a Carreteras y/o Autopista y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o viaductos y/o túneles y/o pasos a desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica y/o asfaltado en caliente y/o asfalto en caliente y/o a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o a nivel de asfalto y/o pavimento asfáltico y/o tratamiento superficial y/o tratamiento superficial bicapa) o rígida (concreto portland y/o pavimento rígido).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 87), se indica lo siguiente:
"Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Sin perjuicio a lo antes indicado, es de señalar que la superficies de rodadura consultadas (asfaltado en caliente y/o asfalto en caliente y/o a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o a nivel de asfalto y/o pavimento asfáltico y/o tratamiento superficial y/o tratamiento superficial bicapa), se encuentran comprendidas en el tipo de mezcla flexible bituminosa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos considerar para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación y/o Instalación y/o Recuperación y/o Reparación de infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 83), numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, Nota 01 se indica lo siguiente:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada

.
Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente".

Para la experiencia en " Instalación y/o Recuperación y/o Reparación de infraestructura Vial Pavimentada" será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente, respecto a lo requerido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Para los casos de Estudio Definitivo se considere las denominaciones Extranjeras como Estudio Definitivo los proyectos de construcción y/o proyecto constructivo y/o Asistencia Técnica para la Redacción y/o Ingeniería de detalle, siempre y cuando se acredite la equivalencia documentalmente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 83), numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, Nota 01 se indica lo siguiente:

"Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente".

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, otra denominacion distinta, será válida en el presente Concurso, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, Solicitamos se acepte la denominación extranjera los términos de Estudio de Planeamiento o Estudio de Alternativas o Estudio Previo o Estudio Previo de Soluciones o Estudio Informativo como "Estudio de Perfil"

Así como los términos de Anteproyecto o Proyecto Básico o Proyecto de Trazado como "Estudio de Factibilidad" siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 83), numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, B.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, Nota 01 se indica lo siguiente:

"Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, otra denominacion distinta, será válida en el presente Concurso, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Jefe de Proyecto

Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 78), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será válida, siempre y cuando el Titulo Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación y el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Formación Académica:

2. Para el Especialista en Tráfico:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos canales y puertos o Ing. de Transportes (...)

3. Para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos

4. Especialista en Señalización y Seguridad Vial:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos

5. Especialista en Geología y Geotecnia:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos y/o Ing. Geólogo

6. Especialista en Hidrología e Hidráulica:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos o Ing. Agrícola

7. Especialista en Suelos y Pavimentos:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos

8. Especialista en Estructuras y Obras de Arte:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos

9. Especialista en Metrados, costos y presupuestos:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos.

10. Especialista en Evaluación Económica:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos canales y puertos o Ing. Economista o Ing. de Transporte o Lic. Economista o Economista

11. Especialista Ambiental:
Solicitamos se acepte la formación académica como Ing. Ambiental o Ingeniero Civil o Ingeniero de Caminos canales y puertos o Ing. Geógrafo o Ing. Forestal o Ingenieros Ambiental y de Recursos naturales o Ing. Agrónomo

Estas profesiones, deberán acreditar que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados y/o cursos en estudios de medio ambiente y/o gestión ambiental y/o ingeniería ambiental y/o Estudio y Evaluación del Impacto Ambiental.

13. Especialista en Afectaciones Prediales
Solicitamos se acepte la formación académica como Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Caminos canales y puertos o Arquitecto

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre las Especialistas consultadas, los especialistas en Topografía, Trazo y Diseño vial, Señalización y Seguridad Vial, , Suelos y Pavimentos, Estructura y Obras de Arte, Metrados, Costos y Presupuestos, los TDR solicitan Ing. Civil, para los especialistas en Trafico, Geología y Geotecnia, Hidrología e Hidráulica, Evaluación Económica y Ambiental puede ser un Ing Civil u otras profesiones con las consideraciones que se indica en los TdR, la consulta propone que se incluya la profesión de Ing Caminos canales y puertos.

Al respecto, en los TdR (pag 78), se indica lo siguiente:
Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-5-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Especifico	3.2	B.1	28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Conforme a lo señalado en los TdR, la carrera profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, será válida, siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación y Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitamos que para el profesional Extranjero se considere su experiencia a partir de la fecha de su titulación y deberán estar colegiados y habilitados para el inicio de su participación efectiva.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.2 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 83), se indica lo siguiente:

"El cómputo de la experiencia se establecerá desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional. La colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución de la prestación, tanto para los profesionales titulados en el Perú como para los titulados en el extranjero."

Por tanto, la experiencia del personal extranjero, se computará a partir de la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad:
Solicitamos se considere como consultoría similar a los siguientes Estudios de Perfil y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expedientes Técnicos y/o proyecto constructivo y/o proyecto de construcción y/o Asistencia Técnica para la redacción del proyecto y/o Asistencia Técnica para la Redacción del proyecto de Trazado y construcción de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Mejora y/o Construcción y/o Creación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TDR (página 87) literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR, del numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACION , sobre la experiencia del postos se indica lo siguiente:
"Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, lo solicitado, para ser considerados como Experiencia del Postor en la Especialidad, serán válidos siempre y cuando cumpla con acreditar su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:

Para los términos de Infraestructura vial pavimentada;

se acepte Carreteras y/o Autopista y/o Vías de evitamiento y/o puentes y/o intercambios viales y/o viaductos y/o túneles y/o pasos a desnivel y/o Bypass y/o Autovía.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 87), se indica lo siguiente:

"Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

Por lo tanto y conforme a lo señalado en los TdR, para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	20601253241	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	Hora de envío :	22:13:58

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Anexo N° 8

En el anexo indica (...) [consignar en caso de ser persona jurídica], solicitamos confirmar que en este punto y párrafo se consignará el siguiente texto "con contabilidad independiente y N° de RUC"

Asimismo el literal 1 indica; Que el domicilio fiscal de la empresa... (solicitamos confirmar si en esta línea de texto se debe acreditar la dirección de la persona jurídica o consorcio con la dirección en la Selva) ya que si se considera acreditar la dirección este modificaría el formato inicial y para evitar errores que conlleven el rechazo de las ofertas de los postores, solicitamos la aclaración

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 8 Literal: 1 Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para el llenado del Anexo N° 8, se debe tener en cuenta la Nota Importante descrita en la parte inferior de dicho formato, en la cual indica como presentar dicho Anexo. Ahí se indica que de tratarse de un Consorcio con contabilidad independiente, deberá indicarlo, para ello puede consignarlo en el punto que consulta, señalando el nombre del Consorcio, así como la frase ¿con contabilidad independiente¿ seguida del número de RUC. Finalmente, abajo del Anexo el firmante deberá colocar su nombre completo, representante del Consorcio ¿¿ y abajo el N° de RUC de la consorcio. Con relación a la dirección, no se debería colocar, ya que se supone que ya fue consignada en el Anexo N° 6 ¿Promesa de Consorcio¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que para la acreditación de la experiencia de los profesionales también se podrá presentar experiencia en expedientes técnicos en infraestructura vial pavimentada, esto en consideración del principio de libre concurrencia y competencia, y apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la ley de contrataciones del estado vigente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 (pág 83), literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, del numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACION de los TdR, se indica:

"Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

....
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

.....
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.". (El subrayado y negrita es nuestro).

En tal sentido, se aclara que la experiencia en "expedientes técnicos" en infraestructura vial pavimentada, si está considerada en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección ampliar la experiencia de los profesionales en obras de infraestructura vial pavimentada las siguientes:

Transitabilidad vehicular;

Pistas y Veredas;

Avenidas;

Camino Vecinal;

Trochas Carrozables;

Puentes Modulares;

Puentes Metálicos;

Puentes Carreteros;

Esto en consideración del principio de libre concurrencia y competencia, y apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la ley de contrataciones del estado vigente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 (Pag. 83), literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, del numeral 6.2 de los TDR, se indica lo siguiente: "Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclara que para la presentación de Ofertas solo se acreditara a los profesionales clave indicados en los Requisitos de calificación de las bases, y que el otro personal y personal técnico administrativo y auxiliar indicados en los términos de referencia se presentaran para el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que para la presentación de la oferta, solo se acreditará el personal clave señalado en los Requisitos de Calificación y el otro personal técnico administrativo y demás se acreditará en la etapa contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección indicar cual será la formación académica y experiencia personal técnico administrativo y auxiliar indicados en los términos de referencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 6.1 **Página:** 77

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la página 82, hay una NOTA al final del ítem 3.- PERSONAL TÉCNICO ADMINISTRATIVO Y AUXILIAR, que indica lo siguiente:

"NOTA: EL CONSULTOR deberá acreditar que cuenta con el Personal Técnico, Administrativo y Auxiliar en las cantidades requeridas presentando una Declaración Jurada, como parte del INFORME INICIAL - PLAN DE TRABAJO."

Asimismo, en el ítem 18.7 (pág. 97) del numeral 18. RESPONSABILIDAD DE EL CONSULTOR , se indica lo siguiente:

"18.7 EL CONSULTOR está facultado para seleccionar al personal auxiliar técnico-administrativo necesario, para el mejor cumplimiento de los servicios, reservándose PROVIAS NACIONAL el derecho a rechazar al personal que a su juicio no reuniera los requisitos de idoneidad y competencia."

Por lo antes indicado, es responsabilidad de EL CONSULTOR la selección de su personal auxiliar técnico-administrativo necesario para la elaboración del Estudio, por lo que no corresponde a la Entidad establecer la formación académica y experiencia del referido personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Observación: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección suprimir las declaraciones juradas solicitadas en los términos de referencia, por ejemplo: ¿NOTA: EL CONSULTOR deberá acreditar que cuenta con la infraestructura presentando una Declaración Jurada como parte del INFORME INICIAL - PLAN DE TRABAJO¿, debido a que las bases cuentan con el Anexo N° 3 Declaracion jurada de cumplimiento de los términos de referencia, donde el Postor declara que cumple y da conocimiento de los alcances y condiciones del servicio. Esto en consideración del principio de libre concurrencia y competencia, y apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la ley de contrataciones del estado vigente.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** tdr **Página:** 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las Declaraciones Juradas requeridas en los Terminos de Referencia, son específicas para la etapa de Ejecución Contractual, mientras que las Declaraciones Juradas solicitadas en los Anexos N° 03 de las Bases son Generales.

Por lo antes indicado, no se acoge lo solicitado en la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Observación: Nro. 50

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección suprimir la acreditación del registro de SENACE, debido a que no todas las empresas cuentan con dicho registro, O en todo caso, el postor sea un consorcio se solicita que uno de los consorciados cuente con dicho registro.

Promoviendo así el libre acceso y participación de proveedores para el presente proceso de contratación, en todo caso el no aceptar dicha solicitud resultaría muy RESTRICTIVO, limitativo y me atrevo a decir hasta discriminatorio con las demás empresas, limitando la pluralidad de postores y mostrando un aparente direccionamiento.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** tdr **Página:** 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6 REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, específicamente en las páginas 76 y 77 de los TDR, se señala lo siguiente:

"EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N°076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro, no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental."

Los TdR establecen claramente que en el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes, por lo que no se acoge suprimir dicho requisito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección Aclarar que las actividades de los profesionales mencionadas en la Nota 2 , se refiere a los cargos que podrán ser acreditados para cada profesional, como por ejemplo, el Profesional Especialista en Señalización y Seguridad Vial podrá presentar los cargos de Topografía o Trazo o Diseño Vial o la combinación entre ellas en Infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el primer párrafo (página 77) del numeral 6.1 RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL de los TDR, sobre la denominación del "cargo" se indica lo siguiente:

"Considerando que la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

La experiencia que debe acreditar el Personal Clave están claramente establecidas en la Nota 2 de los TdR, específicamente en las páginas 84 y 85. Siguiendo el ejemplo citado en la consulta, para el caso del Especialista en Señalización y Seguridad Vial, los TdR señala lo siguiente:

"El Especialista en Señalización y Seguridad Vial, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Señalización y/o Seguridad Vial, la cual puede complementarse con las actividades de Topografía o Trazo o Diseño Vial o Diseño Geométrico o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Del ejemplo antes transcrito, se constata que la experiencia del Especialista en Señalización y Seguridad Vial, que se debe acreditar si o si es en la actividad o labor de Señalización y/o Seguridad Vial, las otras actividades complementarias pueden o no acompañar a la experiencia exigida. Lo antes indicado se aplica al resto de las especialidades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección Acepte como formación académica del profesional Especialista en Afectaciones prediales la profesión de sociólogo
Esto en consideración del principio de libre concurrencia y competencia, y apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la ley de contrataciones del estado vigente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los Términos de Referencia (páginas 112-114), se detalla las actividades que debe realizar el Especialista en Afectaciones Prediales, las cuales se ajustan a las profesiones requeridas de Ing. Civil o Arquitecto. Estas actividades se resumen en lo siguiente:

- Emitir consideraciones y recomendaciones a la propuesta de diseño vial, para lo cual debe tener conocimientos de Diseño Vial en zona urbana y rural para reducir las afectaciones de terrenos e infraestructura existente que serán afectadas por la delimitación de Derecho de Vía.
- Analizar los planes de desarrollo urbano, habilitaciones urbanas, para el caso cuando la Vía se proyecte por zonas urbanas o de proyección urbana.
- Elaborar Fichas Técnicas de identificación de los predios que se afectados por el proyecto, usando equipos de posicionamiento georreferenciado, identificación de las características de las edificaciones existentes y de los terrenos.
- Elaborar estudios de mercados y establecer valores de las terrenos y de las construcciones identificadas en campo.

Por lo tanto no se acepta lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que se aceptará como la cantidad de 6 años de antigüedad para la acreditación del equipamiento estratégico:

- (06) Camioneta de 20 pasajeros como mínimo, inc. operación para Topografía
- (05) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ingeniería-Arqueología
- (02) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Evaluación Ambiental
- (02) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Afectaciones
- (02) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Tráfico

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la Nota del punto B.3 Equipamiento Estratégico (Pág. 86 y 87 de los TDR), se indica lo siguiente:

- "Nota:
- Respecto a lo establecido en el literal m) del numeral 2.4 Requisitos para perfeccionar el Contrato de las Bases Estándar, se precisa que el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido debe ser firmado por el propietario o posesionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual.
 - El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la estructura del valor referencial, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio."

Por lo antes indicado, para el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar la antigüedad del equipamiento para elaborar el presente servicio de consultoría de obra; siendo el Postor responsable del cumplimiento de la calidad del equipo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que para el equipamiento estratégico ¿Camioneta de 20 pasajeros como mínimo, inc. operación para Topografía¿, se podrá acreditar con los vehículos tipo Van o Combi o Coaster. Esto en consideración del principio de libre concurrencia y competencia, y apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la ley de contrataciones del estado vigente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Lo que se requiere en los TDR, es que cada camioneta tenga como capacidad mínima de 20 pasajeros.

La propuesta del vehículo que presente el postor, debe cumplir con las características similares o superiores a lo establecido en los TdR para realizar el servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que para la acreditación de la experiencia del postor también se podrá presentar experiencia en expedientes técnicos de infraestructura vial pavimentada, esto en consideración del principio de libre concurrencia y competencia, y apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la ley de contrataciones del estado vigente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPACIALIDAD (pág 87), del numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACION de los TdR, se indica:

"Para los casos de Estudios de Perfil, Estudios de Factibilidad, cualquier otra denominación diferente, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.

Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

....
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

.....
Para los casos de Estudio Definitivo, también serán válidas las denominaciones de Expediente Técnico o Estudio Definitivo de Ingeniería o Estudio y Diseño Definitivo o Ingeniería de Detalle; cualquier otra denominación diferente a lo señalado, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.". (El subrayado y negrita es nuestro).

En tal sentido, se aclara que la experiencia en "expedientes técnicos" en infraestructura vial pavimentada, si está considerada en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección ampliar la experiencia del postor en obras de infraestructura vial pavimentada, a las siguientes:

Transitabilidad vehicular;

Pistas y Veredas;

Avenidas;

Camino Vecinal;

Trochas Carrozables;

Puentes Modulares;

Puentes Metálicos;

Puentes Carreteros;

Esto en consideración del principio de libre concurrencia y competencia, y apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la ley de contrataciones del estado vigente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (página 87), del numeral 6.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, de los TdR se indica lo siguiente:"Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente."

En tal sentido, cualquier otra denominación diferente como las consultadas, serán válidas, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Se consulta al comité de selección si ¿el presente proceso se encuentra sujeta a las normas laborales, es decir si se tiene el horario o se respeta los horarios laborales dadas por el ministerio de trabajo?
AMPARÁNDONOS al art. 2° PRINCIPIOS QUE RIGEN LAS CONTRATACIONES; LITERAL B) IGUAL DE TRATO.

Sres. del comité de acuerdo, al principio de igual de trato se le solicita confirmar a vuestro despacho que el horario de recepción de cualquier documento emitida por su representada sea el mismo horario de atención como las tienen ustedes siendo esto justo y cumpliéndose cabalmente dadas por Ministerio de trabajo, Código Civil y opiniones del OSCE.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con relación a la consulta del participante, la cual no es clara respecto a lo peticionado; sin embargo, se precisa que según el dispositivo legal invocado (literal b, del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, la misma está referida a la fase de selección y es aplicable en la etapa de presentación de ofertas, de ahí que las fechas y horas de presentación de ofertas están establecidas en el cronograma del procedimiento de selección.

Ahora:
En la etapa de Ejecución Contractual, los documentos que se presenten a la Entidad se tramitan ante la Mesa de Partes de Provias Nacional, siendo aplicable la Directiva N°003-2022-mtc/20 que se adjunta en Anexo02. En lo que corresponde a los documentos que la Entidad notifique, se realizará al domicilio virtual del Consultor con quien la Entidad firmó el Contrato, la misma que no está sujeto a horario alguno.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

2. Si bien es cierto los plazos son días calendarios y las notificaciones pueden ser las 24 horas de los 7 días de la semana, sin embargo, ¿se consulta al comité de selección, si el plazo de cada notificación se contabilizará a partir del día siguiente hábil de recepcionado dicha notificación o del mismo día?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la etapa de Ejecución Contractual, para el cómputo de los plazos se aplica la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento y supletoriamente el Código Civil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

En el escenario; desde el momento que se presenta la oferta o desde que se firma el contrato hasta que inicia el servicio y este haya superado los 60 días, se consulta al comité de selección; ¿la empresa consultora puede realizar el cambio de el o los profesionales y estar exceptos de penalidad alguna?, Puesto que ningún profesional espera 60 días para laborar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

RPTA DE LA DIRECCION DE ESTUDIOS:

En el numeral 18 de los TdR (pág.97), PUNTO 18.12 se indica:

"EL CONSULTOR podrá solicitar la sustitución del personal propuesto a PROVIAS NACIONAL, a partir de 60 días calendario del inicio de su participación en la ejecución del Contrato, pero hasta antes de quince (15) días que culmine su relación contractual, PROVIAS NACIONAL deberá evaluar la sustitución dentro de los ocho (8) días siguientes de presentada la solicitud, vencido este plazo sin que PROVIAS NACIONAL emita pronunciamiento se considerará aprobada la sustitución".

Por lo indicado, en la etapa de Ejecución Contractual, la sustitucion del personal solo procederá a los 60 dias calendarios de iniciado el servicio. Se aplica la penaliad, en caso, la la Entidad no haya aprobado la sustitución del personal propuesto y que el Consultor haya culminado la relación contractual con su personal ofertado (Ver "Otras Penalidades" página 96 de los TdR)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Entendiéndose, que la consultora y/o supervisión tiene un plazo para presentar su entregables (informe inicial, informe mensual, valorización de obra, etc.) se consulta al comité cuanto de plazo tiene la entidad desde el momento que ingresa el documento a vuestra mesa de parte de MTC para que este brinde su conformidad o su observación?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado, se debe precisar que el Procedimiento de Selección no es para la contratación de una Supervisión o para una Obra, es para seleccionar a un Consultor que se encargue de elaborar un Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

Sobre la consulta específica respecto al plazo de la Entidad para que emita su conformidad u obsrevación, en el ítem 16.5 (página 93) del numeral 16. REVISIÓN DE INFORMES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO, se indica los plazos que la Entidad tiene para revisar los Entregables, según se copia el texto:

"16.5 PROVIAS NACIONAL, revisará los Informes de Ingeniería, Ambiental, y Arqueología de EL CONSULTOR, dentro de los quince (15) días calendario, computados desde el día siguiente de la fecha de recepción de la documentación completa por PROVIAS NACIONAL y comunicará a EL CONSULTOR la conformidad o las observaciones formuladas en el Estudio de ser el caso.

PROVIAS NACIONAL, revisará el Informe Inicial - Cronograma de Estudio dentro de los siete (07) días calendario, computado desde el día siguiente de la fecha de recepción de dicho informe por PROVIAS NACIONAL y comunicará a EL CONSULTOR la conformidad o las observaciones formuladas de ser el caso."

Por lo antes Indicado los plazos para la conformidad u observaciones son: 15 días para los informes de Ingenieria, ambiental y Arqueologia y 07 dias para el informe Inicial - Cronograma de estudio y se computados desde el día siguiente de la fecha de recepción de la documentación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Continuando con la pregunta anterior ¿cuánto de plazo tiene la entidad para abonar a el consultor, considerando desde el momento en el que el consultor presenta su valorización?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TDR (pag. 6) Item 4.1.1 Normas relacionadas a la Ley de contrataciones del Estado y su reglamneto en la ley N° 30225.- Ley de Contrataciones del Estado en el Artículo 171. Del pago.dice:

"La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los bienes, servicios en general y consultorías, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente".

En el numeral 14 FORMA DE PAGO (página 91), de los TdR se establecen las condiciones contractuales para el pago de las valorizaciones

Por lo indicado, el plazo establecido en el Artículo 171 del RLCE es dentro de los diez (10) días calendario y se computa a partir que la valorización cumpla con los requerimientos exigidos en el numeral 14 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Se consulta al comité:

- a) ¿Cuánto de plazo tiene la entidad en pronunciarse (aprobar u observar), considerando el día siguiente de haber recepcionado dicho informe emitida y/o presentada por la empresa consultora?
- b) Así mismo, ¿Al no haber pronunciamiento de la entidad dentro del plazo señalado en en los tdr, la empresa consultora puede dar como consentida la conformidad del producto y/o informe?
- c) ¿Es obligación del consultor levantar las observaciones cuando la entidad se pronuncia fuera del plazo respectivo?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

- a) En ítem 16.5 (página 93) del numeral 16. REVISIÓN DE INFORMES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO, se indica los plazos que la Entidad tiene para revisar los Entregables, según se copia el texto:
"16.5 PROVIAS NACIONAL, revisará los Informes de Ingeniería, Ambiental, y Arqueología de EL CONSULTOR, dentro de los quince (15) días calendario, computados desde el día siguiente de la fecha de recepción de la documentación completa por PROVIAS NACIONAL y comunicará a EL CONSULTOR la conformidad o las observaciones formuladas en el Estudio de ser el caso.
PROVIAS NACIONAL, revisará el Informe Inicial - Cronograma de Estudio dentro de los siete (07) días calendario, computado desde el día siguiente de la fecha de recepción de dicho informe por PROVIAS NACIONAL y comunicará a EL CONSULTOR la conformidad o las observaciones formuladas de ser el caso."
- b) En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento no se contempla el silencio administrativo positivo, al respecto para los casos en que la Entidad no se pronuncia y notifica su pronunciamiento dentro del plazo establecido, señala que queda consentida solo para algunos procedimientos. Sin embargo en el Art. 168 Recepción y Conformidad del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, no se precisa el consentimiento. Por lo tanto, la empresa consultora no puede dar como consentida la conformidad de algún Entregable, de ser el caso que la Entidad no se haya pronunciado dentro del plazo establecido en los TdR.
- c) En ítem 18.4 (página 96) del numeral 18. RESPONSABILIDAD DE EL CONSULTOR, se indica lo siguiente:
"18.4 La revisión de los documentos técnicos y planos, así como, la conformidad del Estudio por parte de PROVIAS NACIONAL, durante la elaboración del Estudio, no exime a EL CONSULTOR de la responsabilidad técnica y/o administrativa por las probables fallas ocultas (vicios ocultos) no declaradas y/o que por su dificultad no hayan podido ser detectadas y observadas a tiempo por los responsables de la revisión de este. EL CONSULTOR no podrá alegar a su favor que PROVIAS NACIONAL, aceptó y aprobó el Estudio elaborado."

Por lo antes indicado, es obligación del consultor levantar las observaciones aún si la Entidad no lo haya observado a tiempo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

¿La entidad comunicará formalmente la designación del coordinador de servicio?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el último párrafo (página 5) del título ALCANCES DEL SERVICIO de los TDR, se indica lo siguiente:

"Previo al inicio de la elaboración del Estudio de PERFIL, la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), designará a un Administrador de Contratos, que tendrá a su cargo la Administración del Contrato del Estudio, el cual hará cumplir las obligaciones contractuales de EL CONSULTOR, en el marco de los Términos de Referencia del presente Estudio."

La designación del Administrador de Contratos, la Entidad lo realiza a través de un Oficio al Postor que obtuvo la Buena Pro

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Se consulta al comité de selección: ¿si la entidad comunicará cualquier penalidad, en el supuesto que existiera, antes que se le abone a la empresa, o arbitrariamente procederá con la aplicación de la penalidad sin darle el derecho a la defensa?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225), ni su Reglamento (RLCE) establece que la Entidad deba comunicar las penalidades antes de su aplicación a la empresa consultora. La forma del cobro de las Penalidades se establecen el artículo 161.4 del RLCE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Las notificaciones por parte de la entidad deben darse dentro del horario laboral de la empresa, de suceder lo contrario, ¿dicha notificación debería ser registrada con la fecha del día hábil siguiente?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la etapa de Ejecución Contractual, los documentos que se presenten a la Entidad se tramitan ante la Mesa de Partes de Provias Nacional, siendo aplicable la Directiva N°003-2022-MTC/20 que se adjunta en Anexo 02. En lo que corresponde a los documentos que la Entidad notifique, se realizará al domicilio virtual del Consultor con quien la Entidad firmó el Contrato, la misma que no está sujeto a horario alguno.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:54:18

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

¿La entidad, en cumplimiento al PRINCIPIO DE IGUAL DE TRATO Y TRANSPARENCIA remitirá los informes del coordinador de servicio donde comunique supuestas penalidades antes de ser estas aplicadas a la empresa consultora?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Ley de Contrataciones del Estado (Ley 30225), ni su Reglamento (RLCE) establece que la Entidad deba comunicar las penalidades antes de su aplicación a la empresa consultora. La forma del cobro de las Penalidades se establecen el artículo 161.4 del RLCE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-5-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA: EMP. PE- 5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08B (PTE. UTCUBAMBA)

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	02/07/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	23:58:31

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Se solicita al comite de seleccion que para la presentacion en consorcio se acepte a 3 empresas consorciadas, Esto en consideración del principio de libre concurrencia y competencia, y apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la ley de contrataciones del estado vigente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: tdr Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Términos de Referencia no establecen un número mínimo ni máximo de integrante del Consorcio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno