

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código : 10472415986

Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Fecha de envío : 18/09/2024

Hora de envío : 08:55:15

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Para el cargo de gerente vial, aceptar los cargos de ingeniero residente, ingeniero residente 1, especialista de conservación vial

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara que el presente Tdr no tiene el cargo de ""Gerente Vial"", sino de ""Gerente Vial y Operaciones (GVO)"" , Sin perjuicio de ello:

No se aceptarán para el ""Gerente Vial y Operaciones (GVO)"" las experiencias en los siguientes cargos:

- Ingeniero residente
- ingeniero residente 1
- Especialista de conservación vial

Debido a que este concurso tiene una gerencia compartida con operaciones la cual se requiere mayor complejidad en gestión por lo que solo se aceptara lo indicado en el numeral A.2.2 Experiencia del Personal clave de los TdRs"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:55:15

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

aceptar el cargo de ingeniero de producción para el cargo de ingeniero residente siendo un cargo que existe en servicios de reciclado y recapeo por parte de la entidad el cual Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acepta: para el personal clave ""INGENIERO RESIDENTE"", el cargo de Ingeniero de produccion.

Respecto al Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia,

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio; esto en virtud de lo señalado en el Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia para ""INGENIERO RESIDENTE""."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:55:15

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

CONSIDERAR OBRAS SIMILARES

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario
- Servicio de Reciclado y Recapeo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara que el presente Tdr no tiene el termino de "" OBRAS SIMILARES"", sino ""SERVICIOS SIMILARES"".

Se aclara, que respecto a SERVICIOS SIMILARES lo siguiente:

Se considerara similar la experiencia obtenida en Servicio de Reciclado y Recapeo siempre que cumplan con los demás requisitos establecidos en los términos de referencia y las bases.

Respecto a Mantenimiento periodico este ya se encuentra establecido en servicios similares, precisando que debe cumplir con los demás requisitos establecidos en los términos de referencia y las bases.

No se considera la experiencia obtenida en mantenimiento rutinario, por que no contempla todos los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL POSTOR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se considerara similar la experiencia obtenida en Servicio de Reciclado y Recapeo siempre que cumplan con los demás requisitos establecidos en los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:55:15

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Considerar el termino "Camino Vecinal" como "carretera" siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge:

Se aclara al participante que por el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, se define lo siguiente:

c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía.

En ese sentido, para el presente proceso de selección la carretera a intervenir es una carretera de primera clase (segun MANUAL DE CARRETERAS: DISEÑO GEOMÉTRICO DG ¿ 2018 aprobado con RD Nº 03-2018-MTC/14), por lo que no es comparable con un camino vecinal. Además se aceptaran experiencias dentro del ámbito urbano siempre y cuando cumplan con lo requerido en los términos de referencia.

Es responsabilidad del postor acreditar como experiencia del postor en la especialidad, de manera tal que permita al comité de selección identificar que su experiencia es similar al objeto de la convocatoria."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:55:15

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Para el cargo de especialista de costos, presupuestos y valorizaciones aceptar el cargo de: responsable de/en costos y presupuestos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma el texto:

""Para el cargo de especialista de costos, presupuestos y valorizaciones aceptar el cargo de: responsable de/en costos y presupuestos""

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20556553085	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CONSORCIO S & P E.I.R.L.	Hora de envío :	14:51:44

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

- 1.En el ítem de experiencia del postor en la Especialidad:
- a)Sírvanse a confirmar que la experiencia en servicios similares se tomara en cuenta la experiencia en vías interurbanas, ya que dicha conservación vial se realizara dentro del área urbana y se ubica en la región Lima, Provincia Lima/Callao y distritos Puente Piedra, Ventanilla, Callao, Bellavista y la Punta?
- 2.Debido que esta conservación vial cuenta con un túnel (Túnel Gambetta), se debe de considerar también experiencia en Operación y Mantenimiento de Túnel o la experiencia en mantenimiento de corredores viales y/o túneles y/o instrumentación diversas en plantas mineras y/o industriales y/o infraestructura inteligente en general y/o una combinación de los términos anteriores?
- 3.Debido que el objeto de esta convocatoria es un Servicio de Conservación Vial, se debe de suprimir el requerimiento de experiencia en Obras de Reconstrucción y/o Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de Carreteras, favor confirmar?

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- "No se confirma
- Se precisa que, con la finalidad de propiciar una mayor participacion de los postores, se ha previsto que en los Terminos de Referencia para la experincia del postor en la especilidad, en el numeral 3), que se consideran SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:
- 1.- Se aceptaran experiencias dentro del ámbito urbano siempre y cuando cumplan con lo requerido en los términos de referencia, a carreteras.
- 2.- Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
- 3.- Asimismo, no se confirma el extremo "...se debe de suprimir el requerimiento de experiencia en Obras de Reconstrucción y/o Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de Carreteras", debido a que se estaría restringiendo la participación de los diversos postores.
- "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitamos facilitar los formatos que conforman la estructura del valor referencial en formato Excel

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge: lo solicitado por el participante, se facilitarán los formatos en versión excel, sin embargo se precisa que estos formatos están supeditados a los formatos que se encuentran establecidos en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte la formación académica de Título profesional como ingeniero informático para el profesional clave Especialista en Telecomunicaciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2.2 Literal: 6 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA: La Ingeniería Informática se centra en el diseño y desarrollo de sistemas y tecnología informática, mientras que la Ingeniería de Telecomunicaciones se centra en el diseño, desarrollo y mantenimiento de sistemas y redes de telecomunicaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Agradecería si pudieran proporcionarme una versión más clara, de las bases administrativas, para poder revisarla adecuadamente., ya que la versión escaneada tiene algunos problemas de legibilidad y no se entienden claramente varias palabras

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se proporcionará una versión más clara de la bases del procedimiento de selección en la publicación de las Bases Integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Aclarar con respecto a la experiencia del profesional especialista en telecomunicaciones. En el perfil requerido se menciona experiencia en proyectos de infraestructura, pero no queda claro si dicha experiencia debe limitarse exclusivamente a un área, o si puede extenderse a obras de infraestructura en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2.2 Literal: - Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA: La experiencia del Especialista en Telecomunicaciones, si puede extenderse a obras de infraestructura general

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"La experiencia del Especialista en Telecomunicaciones, si puede extenderse a obras de:
- Obras de de infraestructura general
"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte Título profesional en Ingeniería Mecánica o Ingeniero Mecánico Eléctrico o Ingeniero de Minas o Ingeniero Mecánico electricista para el personal clave Especialista Electromecánico

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** a.2 **Literal:** a.2.1 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se acepta Parcialmente:
Para el Especialista Electromecánico:
Se acepta:
- Ingeniero mecánico
- Ingeniero Mecanico Electricista
No se acepta:
-Ingeniero de Mina
"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL CLAVE
Se acepta:
-Ingeniero mecánico
- Ingeniero Mecánico Electricista
"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte la formación académica de Título profesional como Ingeniería Geotécnica para personal clave Especialista en Suelos y pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se acepta:

La formación académica de Título profesional como Ingeniero Geotécnico para personal clave Especialista en Suelos y pavimentos, siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL CLAVE

Se acepta:

- Ingeniero Geotécnico"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

solicitamos que se considere la experiencia del especialista en telecomunicaciones sea considerada válida en proyectos de obras generales, y no se limite exclusivamente a un tipo específico de infraestructura ya que su campo de actuación no se restringe a un único tipo de obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge: Obras generales es muy amplio.
Se aclara: El objeto de este requerimiento es Específico a los Terminos de Referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte los siguientes cargos para acredita el perfil del profesional clave Especialista telecomunicaciones, :

- *Especialista en telecomunicaciones y sistemas especialista en la obra
- *Especialista en cableado estructurado y sistemas especiales

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se acepta parcialmente:

Se acepta:

- Especialista en telecomunicaciones y sistemas especialista en la obra

Siempre que sea Especialista en telecomunicaciones y sistemas (como una sola especialidad) no separados.

No se acepta:

- Especialista en cableado estructurado y sistemas especiales"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Se acepta:

- Especialista en telecomunicaciones y sistemas especialista en la obra

Siempre que sea Especialista en telecomunicaciones y sistemas (como una sola especialidad) no separados"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección para acreditar la formación académica del profesional no clave ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL se acepte la profesión de: Ingeniero Agrónomo, Ingeniero de Minas e Ingeniero Agrícola , Con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: B Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se acepta parcialmente:

Se precisa que para el cargo del ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Impacto Ambiental, atendiendo la solicitud del participante,

Se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Agrícola

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se aceptan, las formaciones académicas de:

- Ingeniero de Minas

Debido a que en la currícula o formación no presenta cursos relacionados con la formación académica necesaria para el desarrollo de actividades y funciones requeridas para el cargo de ""Especialista en Impacto Ambiental"", establecidas en los Términos de Referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Para el cargo de ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Impacto Ambiental, atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Agrícola

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	17:49:27

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad así como para la acreditación de la experiencia del personal clave y no clave se considerará termino equivalente o similar a MORTERO ASFALTICO el siguiente termino : Sello asfaltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A.2.2 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma, para acreditar la experiencia del postor en la especialidad así como para la acreditación de la experiencia del personal clave y no clave el termino Sello asfaltico como equivalente o similar a MORTERO ASFALTICO , debido a que:

-Sello asfáltico

Es una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta, aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura).

Por ende, no es coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL POSTOR, así como la experiencia del personal clave y no clave."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA		

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En el formato 3: dice

Alquiler y mantenimiento de oficina + Vivienda + Almacén + laboratorio + Cocheras(incluye mobiliario) (****)

¿¿Se requiere de alquiler de vivienda para los trabajos requeridos?

¿Se montará un laboratorio? De que especialidad y que tipo de laboratorio

Alquiler y mantenimiento de oficina (supervisión para conservación vial y operación y mantenimiento del Túnel, incluye mobiliario) (***) mínimo de un área total de 75 m2, con 3 ambientes, incluido servicio higiénicos

El alquiler de oficina será para la Supervisión?

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** Formato 3 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"

Se aclara: que los recursos del Formato N°03 corresponde a los Gastos generales para la gestión y conservación vial incluyendo la operación y mantenimiento del Túnel Gambetta, en ese sentido se responde a la consulta de la siguiente manera:

- Con respecto al texto de la consulta: ""¿Se requiere de alquiler de vivienda para los trabajos requeridos?"" , Se mantiene el recurso alquiler de vivienda.

- Con respecto al texto de la consulta: ""¿Se montará un laboratorio? De que especialidad y que tipo de laboratorio"". No es clara la consulta del participante, sin perjuicio de ello, se aclara que el laboratorio que hace referencia el ítem B.1.1 corresponde al alquiler del espacio donde se instalará un laboratorio de Suelos, Pavimentos y Concreto.

- Con respecto al texto de la consulta: ""¿El alquiler de oficina será para la Supervisión?. Se aclara que en los términos de referencia se establece que, el CONTRATISTA CONSERVADOR proporcionará a la Supervisión desde el primer día de servicio una oficina con su debido mantenimiento, asimismo en el Formato N°03 en el apartado Notas señala lo siguiente: ""En caso el CONTRATANTE implemente una Supervisión a través de un contrato de consultoría, los recursos asignados al SUPERVISOR serán deducidos de los gastos del CONTRATISTA CONSERVADOR.""

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

En el formato 7 dice:

Capataz: 300 horas

Operario: 500 horas

Oficial: 1000 horas

Peón: 1500 horas

¿Las horas señaladas se distribuirán durante todo el tiempo de contrato o solo pagarán por las horas indicadas?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Formato 7 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: al participante que el Formato N°07 corresponde al DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES, por lo tanto, en el numeral 7.3.1 del Capítulo 07. ATENCIONES ESPECIALES, señala que el pago de las actividades serán cuantificados de acuerdo a los recursos utilizados y serán pagados mensualmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

El formato 8 no tiene descripción para presupuestar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Formato 8 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara: al participante que el Formato N°08 corresponde al Detalle de Precios Unitarios por actividad, y en las Notas de este Formato, señala que: ""El presente formato deberá ser presentado para las Actividades del Item 1 al 13 que figuran en el Formato N° 01.""

Asimismo, se aclara que debe ser presentado por cada tramo y actividad con las actividades, unidades y metrado comprendidos en el numeral 5.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS, de los Términos de Referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

En el formato 9 ¿los equipos de cómputo serán para el uso del personal de la Empresa adjudicada? ¿Si es así, podría prescindir de estos equipos?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Formato 9 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: Los equipos de computo especificados en el formato 09, están considerados para la elaboración del Plan de Explotación del Túnel por 04 meses. El cual contiene los recursos necesarios que garanticen el cumplimiento de las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, por lo tanto el alquiler de los equipos de computo (solo PC) del ítem B.1.1, son necesarios para la elaboración del Plan de Explotación del Túnel.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

En el formato 10 los turnos que plantea (M, T N) se entiende que son Mañana, Tarde y Noche. Solicitan cubrir las 24 horas. Con el numero de personas que proponen para determinada función, no se podrá cubrir las 24 horas. ¿Podria quitarse los turnos y que el ganador proponga los servicios cubriendo las 24 horas?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Formato 10 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta: El servicio solicitado es para cubrir las 24 horas, la distribución puede ser optimizada por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

En el formato 10: se pide 2 Coordinadores de emergencias y 2 Coordinadores de Epi. Las funciones son inherentes entre ambos cargos, ¿podría prescindirse del Coordinador de emergencia?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Formato 10 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta: Las funciones que desarrollan los Coordinadores de Emergencias en el túnel Gambetta, es la de gestionar las emergencias que se presentaran en el túnel. Los Coordinadores de EPI son los jefes de grupo encargados de EJECUTAR la atención de las emergencias. Las funciones no son las mismas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

- En el formato 10: piden 2 médicos. Para un servicio de 24 horas, se requiere mas personal. No concuerda la propuesta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Formato 10 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta: Se requiere la prestación del servicio medico por 24 horas de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

En el formato 10: piden 2 ambulancias y solo se solicita 2 médicos para un servicio de 24 horas. No hay congruencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** Formato 10 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta: Se requiere la prestación del servicio de ambulancia por 24 horas de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

En el formato 12, la relación de equipos, herramientas y accesorios no son de libre disponibilidad en el mercado nacional y no se puede valorizar.

- Tarjeta de comunicación para ERU/PLC 24vDC

- Estación Remota Universal con CPU, Entorno programable según la norma UNE199011-3

- PANELES MENSAJERÍA VARIABLE

- Amortiguador para ventilador axial tipo HCT 63-4T-1.5

- Anemómetro interior de hélice para ventilador de Chorro JZR

- Motor ventilador axial 34kW

- Sonda PTC 100

- Arrancador Electrónico suave para Tablero Ventilador modelo Altistart 22

- Sonda electroquímica CO DURAN

- Sonda electroquímica Nox DURAN

- Sonda electroquímica O2 DURAN

- Anemómetro para túneles, 4-20 mA

- Opacímetro, precisión de 0,0002m-1

- Transductor de presión, precisión ±0,1 %FE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Formato 12 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara que el contratista deberá tomar las previsiones pertinentes cuando ocurran un desperfecto o falla en los equipos actualmente instalados en el túnel de tal manera que dependiendo de la magnitud de la falla, tendrá que ser reemplazado por otras de igual características y actualizados al momento de la ocurrencia de la falla."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20604745480	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	SUBTERRANEA CONTRATISTAS MINEROS Y CIVILES S.A.C.	Hora de envío :	18:10:11

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

La especialidad del especialista en Prevención y sistemas contra incendio podría ampliarse a Ingeniero de seguridad y salud ocupacional SSOMA y/o Ingeniero medio ambientalista?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acepta, para el personal clave ""Especialista en Prevención y Sistemas Contraincendio"", el cargo de ""Ingeniero de seguridad y salud ocupacional SSOMA"" y/o ""Ingeniero medio ambientalista"".

Respecto al Literal A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia, Debido a que la formación academica propuesta no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar la formación académica de Ing. Mecanico o Ing. Mecánico electricista, para los cargos de Jefe de operaciones Túnel, Jefe de Mantenimiento de las instalaciones túnel y avenida, así como para el especialista electromecánico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se acepta parcialmente:

Se acepta: la formación académica, para los cargos de Jefe de operaciones Túnel, Jefe de Mantenimiento de las instalaciones túnel y avenida, así como para el especialista electromecánico :

- Ing. Mecánico electricista

Se acepta: la formación académica, para el especialista electromecánico :

- Ing. Mecánico

No se acepta la formación académica, para los cargos de Jefe de operaciones Túnel, Jefe de Mantenimiento de las instalaciones túnel y avenida, al no estar vinculado con la especialidad requerida en los términos de referencia ya que solo se limita a la mecánica y no a la parte eléctrica.

- Ing. Mecánico "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL CLAVE

Se acepta: la formación academica, para los cargos de Jefe de operaciones Túnel, Jefe de Mantenimiento de las instalaciones túnel y avenida, así como para el especialista electromecánico :

- Ing. Mecánico electricista

Se acepta: la formación académica, para el especialista electromecánico :

- Ing. Mecánico"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar el Cargo de Ingeniero de Mantenimiento, para acreditar el cargo de Especialista electromecánico, esto con la finalidad de ampliar la posibilidad de no restringir la participación de profesionales con experiencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acepta:
Se aclara: Que el cargo de Ingeniero de Mantenimiento es amplio, por lo que el objeto de este requerimiento es Específico conforme a los Terminos de Referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar el cargo de Jefe de Mantenimiento de las instalaciones túnel y avenida el cargo de : Especialista en instalaciones eléctricas en obras de infraestructura hospitalarias

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acepta:
Se aclara: que las infraestructuras hospitalarias no guardan relación con la infraestructura de túneles inteligentes. Por lo que se precisa que existe similitudes en mínimos sistemas entre ambas infraestructuras. (en este túnel se cuenta con 17 sistemas, de los cuales solo 2 guardan relación con infraestructuras hospitalarias)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar el cargo de Jefe de operaciones Túnel,el cargo similar de Ingeniero en Automatización en obras generales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No acepta:

Se aclara: El cargo de Ingeniero de automatización en obras generales, es de experiencia muy amplia y no específica. El objeto de este requerimientos Específico conforme a los Términos de Referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Ingeniero o Especialista en Comunicaciones y sistemas de seguridad electrónica y /o Especialista en redes de cableado estructurado y comunicaciones y/o Especialista en comunicaciones y/o Especialista en seguridad electrónica,cableado estructurado,comunicaciones y equipamiento informático en la ejecución o supervisión de obras generales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se entiende la consulta, si es para una formación académica o experiencia requerida de un profesional, la pregunta no es clara.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:
Confirmar que para la recepción de los bienes y áreas donde se desarrollara el servicio, el contratista podrá realizar una evaluación del estado estructural y fílmico de los tramos, con la finalidad que esta evaluación forme parte de acta de entrega de áreas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: 1.8 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Que para la recepción de las áreas y bienes donde se desarrollara el servicio , el contratista podrá realizar una evaluación del estado estructural y fílmico de los tramos, con la finalidad que esta evaluación forme parte de acta de entrega de áreas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos para el presente proceso :

a) Confirmar que los precios unitarios que ofertara el postor según el Formato 01, serán los precios unitarios con los cuales el contratista valorizara mensualmente, precisando que estos precios se mantendrán vigentes durante la ejecución del servicio.

b) Confirmar que los precios unitarios propuestos por el contratista son los incluidos en su oferta económica y no podrán ser observados en la etapa de perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: CAP. 9 Página: 260

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara: con respecto al ítem:

a) De la consulta, se aclara que conforme a lo dispuesto en el numeral 8.10 Sistema de Contratación, para el presente Servicio se aplicará el sistema de contratación a ""precios unitarios"", en la cual según lo dispuesto en el literal b) del artículo 35 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que ""el postor debe formular su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los documentos del procedimiento de selección y que se valorizan en relación a su ejecución real, durante un determinado plazo de ejecución"".

De ello, se desprende que las valorizaciones mensuales que realizará el Contratista, serán en función de los precios unitarios ofertados, y las cantidades ejecutadas de las actividades establecidas en los Términos de Referencia.

Por otro lado, conforme a lo dispuesto en el artículo 34 de la Ley de Contrataciones del Estado, el contrato puede modificarse por orden de la Entidad o a solicitud del Contratista, bajo los supuestos de: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones y iii) autorización de ampliaciones de plazo; y cuando no resulten aplicables estos último, las partes pueden acordar otras modificaciones al contrato y si estas modificaciones impliquen el incremento de precio debe ser aprobada por el titular de la Entidad, siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sean imputables a alguna de las partes.

En ese sentido, el contrato podrá estar sujeto a modificaciones distintas a los supuestos indicados en el numeral 34.2 de la Ley de Contrataciones del Estado, a solicitud del Contratista o de la propia Entidad, durante todo el plazo de ejecución del servicio.

Con respecto al ítem b) se aclara que el postor debe ofertar sus precios unitarios mediante el Formato ANEXO PRECIO DE LA OFERTA del Anexo N°06 de las Bases, luego el postor ganador de la buena pro , para la suscripción del contrato debe presentar los Formatos del N°01 al N°16, estos deben concordar con los precios ofertados en el Formato ANEXO PRECIO DE LA OFERTA; de no estarlos serán observados en la etapa de perfeccionamiento del contrato."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar que las actividades con las cuales la Entidad ha elaborado su valor referencial, son referenciales, tanto en su cantidad como precio y que el contratista, según su experiencia, elaborara sus precios unitarios, según el Formato 01 (Oferta económica)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: i Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante LEVANTE S.A.C. se aclara que el presente servicio se rige a precios unitarios, dado que no se puede conocer con exactitud las cantidades o magnitudes requeridas, siendo que estas se valorizan en relación a su ejecución real, por lo que, las cantidades señaladas en el formato N° 01 no podrán ser modificados, por su parte, el postor define el precio que corresponde a las actividades, los mismos que deben ser calculados en atención a las necesidades de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

"Se solicita publicar los análisis de costos unitarios de las partidas debido que los costos deben estar de acuerdo a un análisis respectivo de la partida (transporte, dosificación de materiales entre otros), de no ser aceptado nuestra solicitud, confirmar que será el postor ganador de la buena pro quien bajo su propia responsabilidad y experiencia formule su propio análisis con los precios unitarios que considere conveniente para cumplir el requerimiento , el mismo que no será observado por la entidad a la hora de presentar los documentos de firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: j Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante LEVANTE SAC, se señala que el presente servicio se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento; por lo que, no corresponde proporcionar al participante los "precios unitarios", al no ser un obra; toda vez que, la norma señala que la determinación del valor referencial es a través de componentes o rubros a través de una estructura proporcionada por el área usuaria, que permita al órgano encargado de las contrataciones determinar el valor referencial luego de la interacción con el mercado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

El servicio materia del presente proceso de selección tiene como objeto la gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de una infraestructura vial (en este caso una carretera), y se caracteriza por la ejecución de intervenciones o actividades en forma no ¿puntual¿ ni en una sola vez, sino recurrentes, continuas y periódicas, sin necesariamente tener que obtener un producto final específico, pero sí con la obligación de alcanzar ciertas condiciones en la infraestructura vial que son evaluadas en base al cumplimiento de indicadores durante un plazo determinado, en la misma forma recurrente, continua y periódica. En este tipo de contratos el Contratista Conservador asume la responsabilidad y riesgo de las intervenciones, independientemente de la cantidad de los metros ejecutados y la frecuencia con que se ejecutan las actividades correspondientes a dichos metros, recibiendo un único pago por la longitud de infraestructura conservada durante un periodo de tiempo determinado en función al cumplimiento de los referidos indicadores.

Esto difiere sustancialmente de lo que es un contrato de obra de una infraestructura vial, como es el caso de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico, que son ejecuciones de una sola obligación o prestación única en la infraestructura vial, es decir ¿puntuales¿, específicas y en una sola vez, sea que esta se ejecute en partes o en forma íntegra o en una o en varias etapas, pero siempre una sola vez con un producto final específico según las especificaciones acordadas. En este caso los resultados son controlados y pagados según se vayan logrando avances en la obtención del producto final, si se trata de un contrato de obra a precios unitario se contabilizarán los metros realmente ejecutados y se les aplicará los precios unitarios correspondientes del presupuesto contratado, y si se trata de un contrato de obra a suma alzada se contabilizarán los metros realmente ejecutados, se calcularán los porcentajes de avance respecto a los metros de cada partida del presupuesto contratado, y a estos se les aplicarán los precios unitarios correspondientes.

Por su naturaleza, el presente contrato de servicio y los contratos de servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio en general entran dentro de la categoría de contratos de tracto sucesivo, pues tienen por objeto una sola prestación continuada en el tiempo, o un conjunto diverso de prestaciones sucesivas, continuas, reiteradas, periódicas o intermitentes que no se llevan a cabo en un solo evento, sino que requieren para su ejecución un periodo de tiempo (en este caso el plazo del servicio), y se obligan a la obtención de condiciones en la infraestructura vial determinadas o determinables igualmente sucesivos, continuos, reiterados, periódicos o intermitentes de forma más o menos permanente en un periodo de tiempo. Por el contrario, la naturaleza de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico pueden entrar dentro de la categoría de contratos de tracto único porque el objeto de la obra es unitario de una sola obligación, al margen de que se realice en un solo evento o bien se fraccione en prestaciones parciales que se realizan en periodos de tiempo iguales o no. Dicho de otro modo, un contrato de obra es en esencia un contrato en que la prestación es única, sin perjuicio que ésta se ejecute fraccionada o separada en atención a la dificultad de preparación del cumplimiento o para facilitar o financiar el cumplimiento.

Esta diferenciación ha sido reconocida por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR que fue emitido en ocasión del proceso para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES) PARIACOTO - HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR). En este resolutivo el OSCE de oficio indica a Provias Nacional suprimir las experiencias en la ejecución de obras en la infraestructura vial por tratarse de contratos de diferente naturaleza al de los contratos de servicios de gestión y conservación vial, por lo cual deben excluirse de la condición de similares.

En este sentido solicitamos la exclusión de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico en carreteras de su consideración como experiencias similares,(continua)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: 3.2	Literal: B	Página: 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Por su parte, el postor ganador de la buena pro deberá entregar para la suscripción del contrato, la Estructura de Costos. (Los Formatos N° 01; N° 02; N° 03 y N° 04, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios), de conformidad con lo establecido en los términos de referencia que justifique su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

o en todo caso que alternativamente se consideren todos los contratos de intervenciones en la infraestructura vial en general (independientemente de su categorización en contratos de servicios u obras), siempre que el alcance de estos contratos incluya la ejecución de componentes que se consideran imprescindibles en la caracterización de los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio similares al presente servicio, entre los que se pueden mencionar: la elaboración y ejecución de un plan de Gestión Vial, la elaboración e implementación de un plan de manejo socio ambiental, la ejecución de actividades de conservación rutinaria medida por niveles de servicio, la ejecución de trabajos u obras de conservación periódica, la atención de emergencias, la elaboración de inventarios viales calificados, la elaboración de estudios de tráfico, entre otros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge
Se precisa : que, con la finalidad de propiciar una mayor participacion de los postores, se ha previsto que en los Terminos de Referencia para la experincia del postor en la especilidad, en el numeral 3), que se consideran SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a lo siguiente:

3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

"Conforme señala la Resolución N° 0810 -2022-TCE-S1, no es posible exigir una estructura de costos de los análisis de precios unitarios para la firma de contrato, si no ha sido brindado previamente por la Entidad.

Por consiguiente solicitamos:

1. El formato de los análisis de precios unitarios para todas las actividades y subactividades del contrato o,

2. Confirmar que el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo a su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: j Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge la solicitudes del punto 1 y 2.

Se aclara respecto al punto 1 y 2: al participante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última si se brinda al participante los análisis de precios unitarios del expediente técnico, de acuerdo a la normativa de Contrataciones del Estado).

En consecuencia, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar los Análisis de Precios Unitarios de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con los Términos de Referencia del procedimiento de selección.

Se precisa que los análisis de precios unitarios corresponden a las actividades del servicio descritas en el numeral 5.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS y en el Formato N°08.

Para el desarrollo de estos análisis de precios unitarios, se deberán respetar los precios ofertados en el Anexo Precio de la Oferta, así como lo establecido en Oportunidad y alcances del numeral 5.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS y en el numeral 1.15 MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Observación: Nro. 39
Consulta/Observación:
Solicitamos suprimir el ítem m) Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01- FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL, por no estar incluido en las Bases Estándar aprobadas por el OSCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** ANEXOS **Literal:** 2 **Página:** 67
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 226° del Reglamento de la LCE
Análisis respecto de la consulta u observación:
Respecto a lo consultado por los participantes, se señala que en atención a la Resolución Ministerial N.° 351-2024-MTC/01 del Ministerio de Trasporte y Comunicaciones, modificado mediante Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01, establece aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, con la finalidad de ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado, la cual es de cumplimiento obligatorio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	18:16:23

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

"Como requisito para la firma de contrato se solicita la estructura de precios unitarios de todas las actividades que conforman el servicio. Al respecto, solicitamos:

- 1. Confirmar que la revisión de esta estructura de precios está referida únicamente a la confirmación de la sumatoria de sus componentes con el precio ofertado.
- 2. Que, en esta fase no se realizarán revisiones de diseño a la estructura de precios unitarios, pues es recién en la ejecución del contrato que el postor realizará el diseño correspondiente para su aprobación y ejecución.
- 3. En caso que no se acojan nuestras observaciones, solicitamos a la Entidad definir qué tipo de observaciones se pueden realizar a la estructura de precios unitarios durante el proceso de firma del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.3 Literal: j Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 35° del Reglamento LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Para el perfeccionamiento del contrato en el ítem i) de las Bases Estándar del presente proceso de selección, como requisito el postor ganador de la buena pro deberá presentar la Estructura de Costos que se compone de los Formatos N°01 al N°16 así como los análisis precios unitarios de todas las actividades del servicio. Con respecto al ítem 1) de la consulta; no es clara, sin embargo, se precisa que los Formatos del N°01 al N°16 presentados para la suscripción del contrato, deben concordar con los precios ofertados en el Formato ANEXO PRECIO DE LA OFERTA, presentado para la admisión de la oferta.

Con respecto al ítem 2) de la consulta, la consulta no es clara pues el texto ""diseño a la estructura de precios unitarios"" no esta establecido en los Términos de Referencia, sin embargo, se aclara que en la fase del perfeccionamiento del contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los Formatos N°01 al N°16 así como los análisis precios unitarios de todas las actividades del servicio. Los análisis de precios unitarios de las actividades del Servicio se presentaran de las actividades del Formato N°08 Detalle de Precios Unitarios por Actividad (actividades contempladas en el numeral 5.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS) y del Formato N°07 Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales. Asimismo, para el desarrollo de los análisis de precios unitarios, el postor debe tener en cuenta el alcance de las actividades presentadas mediante el Formato N°08, que se encuentran en Oportunidad y alcances establecido en el numeral 5.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS y en el numeral 1.15 MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN.

Con respecto al ítem 3), se aclara que para el desarrollo de los análisis de precios unitarios, el postor debe tener en cuenta el alcance de las actividades presentadas mediante el Formato N°08, que se encuentran en Oportunidad y alcances establecido en el numeral 5.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS y en el numeral 1.15 MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:43:35

Observación: Nro. 41

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y modificatorias (RLCE). Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Teniendo en cuenta lo señalado en las bases del Concurso Público 17-2024-MTC/20 se recogen penalidades y otras penalidades. En todas y cada una de ellas, se señala como PROCEDIMIENTO para aplicar penalidades, lo siguiente: ¿Según informe del Supervisor o responsable por la Entidad¿ o ¿El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan¿

Al respecto, consideramos que el PROCEDIMIENTO establecido para la aplicación de las mencionadas penalidades y otras penalidades, no se ajusta a criterios mínimos que deben reunir en su diseño, máxime, cuando pueden afectan el derecho de los contratistas. De manera previa, se debe tener en cuenta la Opinión N.º 163-2018/DTN, señala lo siguiente: ¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria¿.

De esta manera, respecto de la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad (salvo las penalidades objeto de observación), sin embargo, no se cumple a cabalidad el PROCEDIMIENTO, en la medida que no se recoge el procedimiento de verificación. En otras palabras, no se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo se precisa la designación de un responsable o supervisor que a su discreción emitirá el informe o informe especial que servirá para aplicar la penalidad y que es quien haría el cálculo.

En ese orden, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor, bajo criterios subjetivos, vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a restringir y afectar el derecho del contratista.

Así, el procedimiento no determina: ¿Qué tipo de criterios mínimos debe reunir el informe? ¿Qué tipo de medios probatorios deben acreditarse? ¿Existe una comunicación previa para que el contratista realice sus descargos? Ninguno de estos criterios se establece como parte del procedimiento, dejando bajo criterios subjetivos y discrecionales su aplicación.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al PROCEDIMIENTO, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de transparencia y equidad (Artículo 2, literal c y j) de la LCE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c

Análisis respecto de la consulta u observación:

"NO SE ACOGE:

Se aclara:

En el numeral 8.6 PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN (pág. 232) y 8.6.1 OTRAS PENALIDADES (pág. 235) de los TdR se describen las penalidades que se aplicará al Contratista por retraso injustificado en la prestación del servicio y por incumplimiento de obligaciones contractuales, con la objetividad de las mismas que se encuentran en concordancia con lo establecido en el artículo 162 y 163 del

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

	Específico	-	-	38
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
RLCE. Estos dos tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, según lo indicado en el ítem 161.2 del RLCE.				
Respecto a las siguientes preguntas:				
¿Qué tipo de criterios mínimos debe reunir el informe?				
- Los criterios mínimos están establecidos en el ítem 1.14 informes del servicio de los TdRs.				
¿Qué tipo de medios probatorios deben acreditarse?				
- Los medios probatorios, son fotos, videos o cualquier evidencia que pueda sustentar su postura o descargo				
¿Existe una comunicación previa para que el contratista realice sus descargos?				
- Si, Las coordinaciones previstas entre el contratista conservador, el supervisor y la entidad, son reciprocas para el buen funcionamiento del servicio.				
Al decir que ""Ninguno de estos criterios se establece como parte del procedimiento, dejando bajo criterios subjetivos y discrecionales su aplicación"", por lo que este concurso publico así como este TdRs no es subjetivo, puesto que cuenta con una finalidad y objetivo claro de conservación de la calzada y operación del túnel, sin afectar el principio de transparencia y equidad según el (Artículo 2, literal c y j) de la LCE.				
Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR."				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
null				

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:43:35

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. La penalidad por mora sanciona el retraso injustificado. Las otras penalidades por su parte sancionan las deficiencias en la ejecución, distintas a la penalidad por mora. Así se desprende del artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y modificatorias (RLCE). Además, agrega que estas deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Teniendo como sustento lo señalado, las bases del Concurso Público 17-2024-MTC/20-1 recogen en la página 41 las penalidades por retrasos en los inicios de actividades. Entre ellos los siguientes:

- Penalidad por retraso injustificado en la presentación del PLAN DE GESTIÓN VIAL
- Penalidad por el retraso injustificado en la presentación del PLAN DE EXPLOTACIÓN (PE).
- Penalidad por no inicio de la conservación rutinaria

Al respecto, debemos precisar que la penalidad por mora tiene como objetivo único, sancionar al contratista por el retraso en sus obligaciones contractuales, excediendo su ejecución fuera de los plazos dispuestos en el contrato o por levantar observaciones fuera del plazo otorgado, sin ninguna justificación.

En orden de ideas, la penalidad por mora no tiene como objetivo sancionar al contratista por retrasar el inicio de estas sus prestaciones. En efecto, la naturaleza jurídica de la penalidad por mora es desincentivar que el contratista culmine sus prestaciones fuera del plazo. De esta manera, con independencia del momento de inicio, el contratista ya tiene un desincentivo si culmina sus obligaciones fuera del plazo, debido a que no resulta objetivo y congruente en los términos de la Opinión N.º 264-2017/DTN y 023-2017/DTN, en la medida que el TUO de la LCE, Ley 30225 (LCE) ya ha previsto esta penalidad en el artículo 161 del RLCE.

En este sentido, sancionar el retraso en el inicio de prestaciones, cuando la norma prevé otros supuestos que se ajustan a la norma en ese tipo de eventos para sancionar a los contratistas, constituye una afectación al principio de transparencia y equidad, previsto en el literal c) y j) del artículo 2 de la Ley 30225, por tanto, solicitamos este tipo de supuestos sean suprimidos de las bases.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161 del RLCE Artículo 2, literal c) y j) de la LCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

"NO SE ACOGE.

Se aclara:

Este es el concurso publico CP N°0018-2024-MTC/20
En el numeral 8.6 PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN (pág. 232) y 8.6.1 OTRAS PENALIDADES (pág. 235) de los TdR se describen las penalidades que se aplicará al Contratista por retraso injustificado en la prestación del servicio y por incumplimiento de obligaciones contractuales, con la objetividad de las mismas que se encuentran en concordancia con lo establecido en el artículo 162 y 163 del RLCE. Estos dos tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, según lo indicado en el ítem 161.2 del RLCE.

Por lo tanto, no se acoge lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:43:35

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se precisa lo siguiente:
¿Las partes acuerdan que el proceso arbitral será de tipo institucional, conformado por un tribunal de 3 árbitros en la que cada parte elegirá al suyo y los dos designados elegirán al presidente. El arbitraje se realizará bajo la organización, administración, reglamento y normas complementarias de las instituciones arbitrales propuestas en el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral (Anexo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01). (¿) Anexo N° 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01. FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL¿
Como se advierte, se precisa la propuesta y orden de prelación de las Instituciones Arbitrales, como parte de la CLAUSULA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma del contrato. Al respecto, establecer un orden de prelación de instituciones determinadas, contraviene el artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 223, numeral 223. 1 del Reglamento, existe una imposición y no un acuerdo que es la naturaleza del convenio arbitral. Solicitamos mayor precisión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 45 de la LCE Artículo 223 numeral 1 del RLCE. Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por los participantes, se señala que en atención a la Resolución Ministerial N.º 351-2024-MTC/01 del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, modificado mediante Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01, establece aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, con la finalidad de ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado, la cual es de cumplimiento obligatorio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:43:35

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

¿Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales debidamente acreditados ni costos a cargo del CONTRATANTE.¿

¿Ello implica que el contratista no podrá solicitar ampliaciones de plazo conforme a lo previsto en el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado? Recordemos que este es un derecho reconocido a favor del contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 313

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara:

En el presente servicio en los Términos de Referencia en el numeral 8.12. SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES, Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales debidamente acreditados ni costos a cargo del CONTRATANTE.

En ese sentido, siendo que este contrato es controlado por niveles de servicio y no por avance de metrados, el CONTRATANTE traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al CONTRATISTA CONSERVADOR.

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20611899867	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	HENAN D.R. CONSTRUCTION GROUP CO., LTD. SUCURSAL DEL PERÚ - HNDR SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	18:43:35

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones a los componentes de Conservación rutinaria, Periódica, operación y mantenimiento del túnel, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE.

La figura de reprogramaciones o prorrogas no se recoge en la Ley de Contrataciones del Estado, Ley 30225 y su Reglamento, aprobado mediante DS 344-2018-EF. Lo que si se regula son la solicitud de ampliaciones de plazo y la suspensión de plazo. En el primer caso sirve para ampliar el plazo de ejecución por supuestos establecidos en el artículo 158 RLCE. En el segundo, suspende el plazo cuando no es imputable a ninguna de las partes.

Cabe precisar que el artículo 34, numeral 34.2 de la Ley, establece la ampliación de plazo entre uno de los supuestos en los que el contrato puede modificarse. Es decir, cuando se autorización las ampliaciones de plazo. Por su parte, el numeral 158.5 precisa que las ampliaciones de plazo en contratos de bienes o servicios en general debidamente acreditados dan lugar al pago de gastos generales.

Ahora bien, las ampliaciones de plazo se constituyen como un derecho o un deber reservado a la entidad y al contratista, en tanto se cumpla con su justificación y sustento. En este caso, por un lado, el contratista puede solicitar su aprobación y la entidad el deber de resolver su procedencia e improcedencia.

En ese contexto, la solicitud de ampliación de plazo, no se puede restringirse a los TDRs, debido a que afectaría el artículo 34 de la Ley, concordado con el artículo 158, además del literal i) del artículo 2 de la Ley, por cuando es un derecho del contratista a sustentar y solicitar su procedencia. En otras palabras, no es posible que un TDRs contravenga la Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado, para regular figuras adicionales. Lo contrario supone dejar de lado el objeto de la Ley y RCE para crear nuevas reglas en los TDRs.

En ese sentido, solicitamos suprimir dicha prohibición de cualquier extremo de los TDRs, por cuanto es la Ley y Reglamento quienes proveen esta posibilidad como un derecho a favor del contratista a solicitarlo y sustentarlo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara:

En el presente servicio en los Términos de Referencia en el numeral 8.12. SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES, Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales debidamente acreditados ni costos a cargo del CONTRATANTE.

En ese sentido, siendo que este contrato es controlado por niveles de servicio y no por avance de metros, el CONTRATANTE traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Finalmente, se precisa que los presentes Términos de Referencia se formularon con la finalidad de satisfacer la necesidad de la Entidad y de los usuarios que transitan por el Corredor Vial, asegurando el cumplimiento de la finalidad del servicio dentro de los plazos señalados en el TdR; motivo por el cual NO contravienen la Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado.

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20501863263	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	AZORTAN E.I.R.L.	Hora de envío :	19:45:50

Observación: Nro. 46

Consulta/Observación:

En el ítem de experiencia del postor en la Especialidad:

Sírvanse a confirmar que la experiencia en servicios similares se tomara en cuenta la experiencia en vías interurbanas, ya que dicha conservación vial se realizara dentro del área urbana y se ubica en la región Lima, Provincia Lima/Callao y distritos Puente Piedra, Ventanilla, Callao, Bellavista y la Punta?

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Igualdad y libre participación.

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara:
se aceptaran experiencias dentro del ámbito urbano siempre y cuando cumplan con lo requerido en los términos de referencia, a carreteras.

Se precisa que, con la finalidad de propiciar una mayor participación de los postores, se ha previsto que en los Términos de Referencia para la experiencia del postor en la especialidad, en el numeral 3), que se consideran SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

(...) 3. Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20501863263	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	AZORTAN E.I.R.L.	Hora de envío :	19:45:50

Observación: Nro. 47
Consulta/Observación:
Debido que esta conservación vial cuenta con un túnel (Túnel Gambetta), se debe de considerar también experiencia en Operación y Mantenimiento de Túnel o la experiencia en mantenimiento de corredores viales y/o túneles y/o instrumentación diversas en plantas mineras y/o industriales y/o infraestructura inteligente en general y/o una combinación de los términos anteriores?

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 1

Literal: 1

Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Igualdad de Trato y libre participación
Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACOGE PARCIALMENTE.
Se aceptarán otras experiencias o una combinación de las mismas, como:

- Operación y Mantenimiento de Túnel o
- experiencia en mantenimiento de corredores viales y/o
- túneles y/o
- instrumentación diversas en plantas mineras y/o
- infraestructura inteligente en general y/o

De acuerdo al ítem B. Cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.

No se aceptarán: otras experiencias como:

- industriales

Por no tener similitud con carreteras o túneles
"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"B. Experiencia del postor en la Especialidad
Se aceptarán otras experiencias o una combinación de las mismas, como:

- Operación y Mantenimiento de Túnel o
- experiencia en mantenimiento de corredores viales y/o
- túneles y/o
- instrumentación diversas en plantas mineras y/o
- infraestructura inteligente en general y/o

De acuerdo al ítem B. Cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20501863263	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	AZORTAN E.I.R.L.	Hora de envío :	19:45:50

Observación: Nro. 48

Consulta/Observación:

Debido que el objeto de esta convocatoria es un Servicio de Conservación Vial, se debe de suprimir el requerimiento de experiencia en Obras de Reconstrucción y/o Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de Carreteras, favor confirmar?

Debemos recordar que no tiene vinculación con el objeto de la contratación.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Libre participación y pluralidad de competencia,

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge: el extremo "...se debe de suprimir el requerimiento de experiencia en Obras de Reconstrucción y/o Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de Carreteras", debido a que se estaría restringiendo la participación de los diversos postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Observación: Nro. 49

Consulta/Observación:

Favor de adjuntar y compartir el link del estudio de preinversión, se observa que en el TDR no está adjuntado, en tal sentido generar una nueva ronda de consultas a fin de verificar el detalle del alcance del Mejoramiento y una extensión de tiempo correspondiente. En caso no se considere esto se estaría no cumpliendo con el principio de transparencia y trato justo e igualitarios al no tener la información completa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge: se precisa que el presente procedimiento de selección no contempla componentes de mejoramiento, por lo cual, no cuenta con un estudio de preinversion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:
favor de confirmar que el primer adelanto directo corresponde al 5% del monto contratado por el componente de conservación y el segundo adelanto directo corresponde al 15% del monto de la Ejecución física del Mejoramiento (Mejoramiento y Gastos Generales de Mejoramiento).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Conforme al numeral 8.2. ADELANTOS del TDR, el adelanto directo se divide en dos partes, al inicio del servicio y el segundo a la aprobación del PGV, tal como se detalla:
1.- El CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar un adelanto directo de hasta el cinco (5%) del monto del contrato original, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.
2.- El segundo adelanto, se podrá solicitar hasta el quince (15%) del monto del contrato original, una ves haya sido aprobado el PGV para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día de emitida la resolución de aprobación del PGV, mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud
No se confirma: que el segundo adelanto directo corresponde al 15% del monto de la Ejecución física del Mejoramiento (Mejoramiento y Gastos Generales de Mejoramiento), ya que no existe componente de mejoramiento en este servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Favor de confirmar si en caso de que el presupuesto destinado a las Atenciones Especiales esté cerca de agotarse, la supervisión y el CONTRATANTE evaluarán la situación y realizarán las gestiones necesarias para asegurar la transitabilidad en el corredor. Si es necesario, se gestionará la aprobación del adicional correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma:

Se indica que, si en caso de que el presupuesto destinado a las Atenciones Especiales esté cerca de agotarse, la supervisión y el CONTRATANTE evaluarán la situación y realizarán las gestiones necesarias para asegurar la transitabilidad en el corredor.

Se precisa: Que el numeral 1.13 Recursos asignados al servicio, señala:

(...) Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad garantizar el funcionamiento, gestión, conservación, operatividad y mantenimiento (túnel) del Corredor Vial, considerando sus variables de extensión (del corredor vial), plazos (de las actividades) e intervenciones, siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido de la carretera. De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución de la conservación, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio.

El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá optimizar sus planes y plantear alternativas y cambios al mismo, dentro de los parámetros establecidos en el presente documento. Las modificaciones que se propongan deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, que con su conformidad deberá remitirlo al Administrador del Contrato para su revisión, de ser el caso y luego de ello, remitirlo a la Sub Dirección de Conservación para el trámite de aprobación (adicionales y deductivos conforme al presente documento. Por lo expuesto, el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y reducciones que correspondan."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, no se procederá con el deductivo correspondiente, solo y únicamente aplicara cuanto se encuentre en etapa de ejecución contractual.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma:
Se aclara que no corresponde deductivos cuando un sector o tramo se encuentre en la etapa de proceso de estudio o selección."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en el caso de que, como resultado de la elaboración de los Planes de Mejoramiento y/o Conservación Periódica, sea necesario ejecutar mayor metrado y/o actividades adicionales para alcanzar el nivel de servicio solicitado, se gestionarán los adicionales correspondientes, conforme a las disposiciones establecidas en los Términos de Referencia.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara que el presente TDR no hay Plan de Mejoramiento.

Con relación a la Conservación Periódica,
No se confirma ya que los adicionales en el numeral 1.13 de los Términos de Referencia establece lo siguiente:
""¿.en la formulación o en la ejecución de los Planes de Conservación Periódica se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos, y, en caso lo determine el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan.

Cuando se reduzca las metas (tramos o subtramos) o se acorte el plazo del servicio, por motivos de suspensiones temporales o definitivas, como también las menores intervenciones en la conservación periódica; se deberán aplicar y formalizarse los deductivos que correspondan.

Los precios de las prestaciones adicionales se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas. En caso de costos de partidas nuevas se determinarán por acuerdo entre las partes.

Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.""

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en caso de que el CONTRATISTA CONSERVADOR, tras la evaluación en campo, proponga actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en los Términos de Referencia, y dichas actividades sean técnicamente sustentadas y aprobadas por el CONTRATANTE, se gestionarán los adicionales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: se precisa que la aprobación de adicionales de corresponder se realizara de acuerdo a lo establecido en el numeral 1.13 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del Índice Internacional de Rugosidad (IRI) en tramos que incluyan singularidades tales como puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no sean atribuibles a deficiencias constructivas del contratista conservador, así como en intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "S", curvas verticales sucesivas de corta longitud y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma: se precisa que los Términos de Referencia con respecto a las singularidades establecen lo siguiente: La medición de la rugosidad se realizará en toda la longitud del tramo a evaluar, por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades.
(...)

Se entiende por singularidades a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes; así como estos plazos confirmar que no son atribuibles al Contratista Conservador.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: que, en los Términos de Referencia establece con respecto a la revisión de los informes que, los plazos de revisión por parte del supervisor o el Contratante no cuentan para calcular el plazo de aplicación de penalidad. El no pronunciamiento de la Entidad o Contratante no significa la aprobación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en el marco de la Conservación Rutinaria, el contratista ejecutará todas las actividades necesarias para mantener los niveles de servicio en cualquier sector o tramo del proyecto, realizando las intervenciones requeridas las veces que sean necesarias.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:, precisando que en el numeral 1.5.2 de los Términos de Referencia, establece que: "....la conservación rutinaria (antes y después) incluye la ejecución de las diferentes actividades, las veces que sean necesarias, para garantizar las condiciones de los indicadores de conservación (niveles de servicio).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Además, se solicita confirmar que si la plataforma requiere reparaciones que no son atribuibles al contratista conservador y que van más allá de las tareas de Conservación Rutinaria, como las correspondientes a Conservación Periódica o Mejoramiento, el Cliente generará órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, si corresponde.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: se precisa que la Supervisión evaluara cada situación que se presente durante la ejecución del servicio y determinara el procedimiento de atención de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Además, se solicita confirmar que si la plataforma requiere reparaciones que no son atribuibles al contratista conservador y que van más allá de las tareas de Conservación Rutinaria, como las correspondientes a Conservación Periódica o Mejoramiento, el Cliente generará órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, si corresponde.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: se precisa que la Supervisión evaluara cada situación que se presente durante la ejecución del servicio y determinara el procedimiento de atención de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Observación: Nro. 60

Consulta/Observación:

Favor de publicar de los Formatos del 1 al 14, debidamente completados con los precios y valores que sustentan el Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios correspondientes en solicitud de transparencia para corroborar que las ofertas de las dos fuentes son validas y cumplen con lo indicado dentro de las especificaciones del TDR. En caso no se atiende esto, se estaría vulnerando el principio de transparencia y trato justo e igualitario.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, se señala que el presente servicio se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento; por lo que, no corresponde sustentar el valor referencial, mediante todos los formatos, ni proporcionar el análisis de precios unitarios, dado que, el presente objeto no es una obra, sino un servicio, siendo que la determinación del valor referencial es a través de componentes o rubros a través de una estructura proporcionada por el área usuaria (Formato N° 01), luego de la interacción con el mercado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en caso de que se presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACIÓN Y/O MEJORAMIENTO, el inicio de las actividades se programará para después de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente. Adicionalmente, se solicita confirmar que no se generará ninguna penalidad por este motivo al Contratista.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"
Se aclara que en el numeral 2.2 ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV).

No se confirma:
1.- Al respecto, se aclara al participante que el presente Servicio tiene como alcance un ""PLAN DE GESTION VIAL (PGV)"" y no un ""PLAN DE CONSERVACION Y/O MEJORAMIENTO"". Sin perjuicio de ello, conforme al numeral 2.2 Elaboración del Plan de Gestión Vial (PGV) está conformado por el Cronograma de Trabajo, Primer Informe y Segundo Informe, éste último contiene el Plan de Gestión Vial completo, el cual será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del Contratante, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del Contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente. Además se precisa que de acuerdo a los establecido en los Términos de Referencia, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, puentes, seguridad vial, estructuras, infraestructura, equipamiento, túnel y derecho de vía). De no iniciar desde el primer día la conservación rutinaria en los tramos señalados en el presente documento, se procederá a realizar los pagos desde la fecha y en los tramos en que realmente inicie con la conservación rutinaria. Además esto incluirá la operación y mantenimiento del túnel y se aplicarán las penalidades que corresponda en los tramos que no haya intervenido desde el inicio según lo señalado en el numeral 8.6.
2.- Se precisa que que en el numeral 2.2 ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV), primer informe señala (..) ""Así mismo en caso se presente documentación incompleta se devolverá y se aplicaran las penalidades hasta la presentación de la documentación completa. Los plazos de revisión por parte del supervisor o el Contratante no cuentan para calcular el plazo de aplicación de penalidad. El no pronunciamiento de la Entidad o Contratante no significa la aprobación"". Además se agregara el mismo texto para el segundo informe del numeral 2.2 de los términos de referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"2.2. ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV).
Se agregara al segundo informe:
Así mismo en caso se presente documentación incompleta se devolverá y se aplicaran las penalidades hasta la presentación de la documentación completa. Los plazos de revisión por parte del supervisor o el Contratante no cuentan para calcular el plazo de aplicación de penalidad. El no pronunciamiento de la Entidad o Contratante no significa la aprobación."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el Contratante será responsable de la gestión, obtención y costos asociados con la elaboración del CIRA (Consulta de Impacto de Recursos Arqueológicos) y el monitoreo arqueológico. Asimismo, se confirma que cualquier retraso en la obtención de estos documentos será motivo para la postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma:

Se aclara: Solo de corresponder, la gestión, obtención y costos que demande la elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico, es por parte de la entidad Contratante.

La entidad gestionará a consecuencia de la información que proporcione el contratista en la elaboración de su PGV y presente al Supervisor, siendo el contratista responsable de las demoras que se puedan generar a causa de levantamientos de observaciones o contratiempos, lo cual, además, podría afectar el inicio de la ejecución de la Conservación Periódica.

Se indica que, no hay ruta crítica en el cronograma de ejecución en el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial. No existe expresamente una fecha de inicio para la conservación periódica, sin perjuicio, que su inició está condicionado al cumplimiento de requisitos previos solicitados en los TDR.

El plazo de ejecución del contrato ha previsto una holgura suficiente para iniciar la Conservación Periódica sin afectar la fecha de término del plazo de ejecución del contrato, porque una vez iniciado el plazo de ejecución del contrato, la fecha de término es inamovible. Si el contratista incurre en responsabilidad y pierde dicha holgura, resulta en improcedente cualquier solicitud de ampliación de plazo ni el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el equipo designado por el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor. Además, en caso de que sea necesario cambiar algún equipo por uno de mayor capacidad debido a la emergencia, se confirma que este cambio no será penalizable para el Contratista, dado que se actuó con la inmediatez requerida por la situación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma: con respecto a la atención de emergencia, en el numeral 7.1.4.1 de los Términos de Referencia establece que:

En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, conforme a lo señalado en el presente documento, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá atenderlos de manera inmediata, una vez tomado conocimiento de la emergencia, previa comunicación a la Supervisión, hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios.

Con el fin de que la emergencia vial sea atendida con la prontitud del caso una vez producida, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar un mecanismo de monitoreo del corredor vial, propuesto en el PEV.

Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica o mejoramiento son promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma, considerando que en caso no este contemplado dentro del estudio de preinversión

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: se precisa que se debe cumplir los espesores señalados en los Términos de Referencia para las actividades de conservación periódica, en caso de obtenerse alguna variación durante la elaboración del Plan de Gestión Vial, será evaluado por la Supervisión y los especialistas de la Entidad y se procederá de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que, en caso de que ocurra un evento durante horas nocturnas o de madrugada, lo cual impida tomar conocimiento de manera inmediata, no se considerará el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito. Además, se confirma que no se aplicará ninguna penalización al contratista por este evento, dado que la falta de conocimiento inmediato del evento no es atribuible al contratista.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: puesto que ante la ocurrencia de una emergencia el Contratista Conservador tiene la obligación de atenderlos de manera inmediata (previa coordinación y autorización de la supervisión), hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la penalidad por no participación del Personal Clave no será aplicada cuando dicho personal tenga un régimen atípico de trabajo con bajas programadas a lo largo del contrato. Asimismo, se confirma que esta penalidad tampoco será de aplicación cuando el personal se encuentre en período de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma parcialmente que, la penalidad por no participación del Personal Clave no será aplicada cuando dicho personal tenga un régimen atípico de trabajo con bajas programadas a lo largo del contrato, siempre y cuando se presente a la supervisión, debidamente acreditado y se le comunique , indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento).

Asimismo, se precisa que los Términos de Referencia ya establecen que no se considera como faltas las vacaciones, siempre y cuando se presente a la supervisión, debidamente acreditado y se le comunique , indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento)."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"La penalidad por no participación del Personal Clave no será aplicada cuando dicho personal tenga un régimen atípico de trabajo con bajas programadas a lo largo del contrato, siempre y cuando se presente a la supervisión, debidamente acreditado y se le comunique , indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento)."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Consultamos si el pago por la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento se realizará por kilómetro concluido, sin tener en cuenta los metrados ejecutados en ese kilómetro, siempre que se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se precisa: que, el presente procedimiento de selección no contempla componentes de mejoramiento. Con respecto al pago de la conservación periódica, se realizara de acuerdo a lo establecido en el numeral 5.6.1 de los Términos de Referencia.

La unidad de medida será ¿Km¿, siendo el pago con el monto ofertado por Km.; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales de acuerdo al detalle siguiente:

- ¿ El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- ¿ El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad correspondiente. En caso de que el contratista sea responsable de este concepto, se generará un reconocimiento adicional por el trabajo realizado para cumplir con las actividades de conservación rutinaria, especialmente cuando estas actividades sean indicadas por la comunidad y no sean parte de las actividades naturales propias de la vía.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma:
SE ACLARA: que, los residuos solidos generados por la población dentro de las zonas urbanas deberán ser recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al contratista de la obligación de realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia, (como mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros), tal como se indica en los presentes términos de referencia. En ese sentido, el Contratista durante la prestación de su servicio será quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo contratado y se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad correspondiente. En caso de que el contratista sea responsable de este concepto, se generará un reconocimiento adicional por el trabajo realizado para cumplir con las actividades de conservación rutinaria, especialmente cuando estas actividades sean indicadas por la comunidad y no sean parte de las actividades naturales propias de la vía.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma:
SE ACLARA: que, los residuos solidos generados por la población dentro de las zonas urbanas deberán ser recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al contratista de la obligación de realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia, (como mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros), tal como se indica en los presentes términos de referencia. En ese sentido, el Contratista durante la prestación de su servicio será quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo contratado y se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en el proceso de elaboración del Plan de Conservación y/o Plan de Mejoramiento, si se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, realizar mejoramientos en suelos inadecuados u otras actividades no previstas pero esenciales para alcanzar el nivel de servicio requerido, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondientes. Esto implica que cualquier actividad adicional o ajuste necesario para cumplir con los estándares establecidos será debidamente justificado y presentado para su aprobación, asegurando así que el alcance del contrato se ajuste a las necesidades reales del proyecto y se mantenga la calidad y eficiencia en la ejecución de los trabajos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma: lo solicitado por el postor respecto al texto ""Confirmar que, en el proceso de elaboración del Plan de Conservación y/o Plan de Mejoramiento, si se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.""; Precisándose que el PGV se constituye entro otros por el Plan de Conservación Vial que incluye Conservación Periódica y ""Conservación Rutinaria..."" , al respecto de la consulta se precisa los siguientes alcances: 1.13 Recursos asignados ""se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales"" .

En los alcances de la Conservación Periódica, se indica que las longitudes iniciales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico. Asimismo, en la formulación o en la ejecución de los Planes de Conservación Periódica se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos de los ítems 5.4.1.1, 5.4.1.2, 5.4.1.4, 5.1.4.5, y, en caso lo determine el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan. ""- El CONTRATANTE plantea una cantidad referencial para sustentar el valor referencial, En cualquier caso, las actividades estarán orientadas a garantizar el cumplimiento de los Niveles de Servicio.

En los alcances de la Conservación Rutinaria de los numerales 5.4.1.1, 5.4.1.2,5.1.4.3, 5.4.1.4, 5.1.4.5, de los términos de referencia se precisa: ""- Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.""

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que no se considerarán para la medición del parámetro de desprendimiento de borde aquellas zonas donde las cunetas no revestidas se utilicen como canales de regadío, lo que podría generar la pérdida del ancho de la superficie de rodadura y aparentar un desprendimiento de bordes. Dado que esta situación es atribuida al uso agrícola y no a deficiencias en el mantenimiento vial, se solicita que se proporcione una solución para estos casos o que se excluyan del cálculo de este indicador en los niveles de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma: El presente es un servicio de Gestión y conservación por lo que los deterioros como desprendimiento de la calzada y berma sera responsabilidad del contratista.

En ese sentido, en sectores donde las cunetas no revestidas son utilizadas como canales de regadío, puede devenir en la perdida de ancho de la superficie de rodadura, lo que representaría un desprendimiento de bordes, el cual es uno de los indicadores para el nivel de servicio de la calzada."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición del Nivel de Servicio y que serán evaluados de manera conjunta con el Supervisor, quien presentará la información que sustente su clasificación como "punto crítico". Esta información será evaluada y, de ser el caso, aprobada por el CONTRATANTE. En este caso, el CONTRATANTE determinará los niveles de servicio aplicables para el cumplimiento del IRI o, si corresponde, su exclusión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma
Se precisa: Que de acuerdo al numeral 8.15.1 Otras consideraciones ""Definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial"" establece que:
Los Puntos críticos , serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y el Supervisor, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como ""punto crítico"" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE. De ser el caso, el CONTRATANTE determinará los niveles de servicio que serán exigidos en dichos sectores.

Por definición, son Puntos Críticos, aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Solicitamos la modificación de la tolerancia del indicador IRI para la conservación rutinaria, en conformidad con lo descrito en el Manual de Conservación. En el punto 2 del Manual, se especifica que, para la conservación de la calzada de afirmado, la rugosidad durante el período de servicio debe ser de 8.0 IRIc. Esta tolerancia debe ser revisada para alinear los parámetros de medición con las condiciones prácticas y operativas descritas en el manual, garantizando así una evaluación precisa y efectiva de la calidad de la calzada en mantenimiento rutinario.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, la calzada del corredor vial no se encuentra a nivel de afirmado, el corredor de 31.103 km incluido rotondas y accesos esta a nivel de asfalto y solo el tramo 3 esta a nivel de pavimento rígido, por lo que el iri se mantiene tal cual esta especificado en los numerales 5.4.1.1, 5.4.1.2, 5.1.4.3, 5.4.1.4, 5.1.4.5, tanto para la conservación rutinaria como la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que todas las interferencias en el área de trabajo han sido debidamente liberadas, en caso de que existan. Esta gestión será responsabilidad de la entidad y no generará ningún costo adicional para el contratista, ya que todas las acciones se llevarán a cabo en áreas y sobre bienes que pertenecen a la entidad. La liberación de interferencias es fundamental para garantizar la ejecución fluida y eficiente de las actividades de conservación y mejoramiento, y asegurar que el contratista pueda llevar a cabo su trabajo sin contratiempos ni cargas adicionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma:

Se precisa: que de encontrarse alguna interferencia durante la ejecución del contrato, esta será informada por el Contratista a la Supervisión y a la Entidad para su evaluación y determinar las acciones a implementar en cada caso particular.

Asimismo, si dicha interferencia impide el inicio o la ejecución de alguna prestación, la Supervisión y la Entidad evaluarán si corresponde la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones afectadas, de acuerdo a lo señalado en el numeral 8.12 de los Términos de Referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

favor de confirmar que el valor del IRI exigido para la recepción de los tramos donde se ejecute la Conservación Periódica. Se establece que el IRI debe ser menor o igual a 2.5 m/km con una confiabilidad del 95% para los tramos I, II, IV, V

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Que el valor del IRI exigido para la recepción de los tramos donde se ejecute la Conservación Periódica (MAC+ SMA), se establece que el IRI debe ser menor o igual a 2.5 m/km con una confiabilidad del 95% para los tramos I, II, IV, V.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se dispone de la totalidad del terreno necesario para la ejecución de la obra, asegurando que no existan restricciones o limitaciones que puedan afectar la realización del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma:
Se aclara: que este es un servicio y no una obra, por lo que el servicio se realiza sobre una calzada existente"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el equipamiento estratégico podrá ser acreditado mediante una copia simple de la carta de compromiso de compra, alquiler o venta de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se Confirma: Que en las bases del procedimiento de selección en el requisito de calificación Equipamiento Estratégico se ha establecido que la acreditación corresponde efectuarse mediante: ""Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. (...)"".

En ese sentido, la ""copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos"" señalado por el participante podrá aceptarse como ""otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido"", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"En el literal A.1 de los requisitos de calificación se incluye:
La ""copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos"" señalado por el participante podrá aceptarse como ""otros documentos que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido"", siempre y cuando acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido de manera fehaciente y cumpla con demás los requisitos establecidos en las bases"

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los Precios Unitarios para atenciones especiales pueden ser diferentes de los precios unitarios establecidos en las partidas de los tramos, sin que ello implique observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.

La atención de las emergencias viales, se pagarán por los recursos efectivamente utilizados en la atención de la emergencia vial, de acuerdo al precio de los recursos de la oferta económica del CONTRATISTA CONSERVADOR, para aquellos eventos que necesiten traslado a los depósitos de material excedente, estos deben contar con la autorización correspondiente emitida por la autoridad competente

Sin perjuicio de ello, se aclara que los metrados del Formato N° 07 (Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales) son referenciales y no podrán ser actualizados en la Elaboración del Plan de Gestión Vial, asimismo no se podrá modificar el Presupuesto Total Ofertado del Formato N° 07.

Por lo que el pago de las atenciones Especiales, indicado en el numeral 7.3 de los términos de referencia establece: ""El pago será el resultado de la valorización de todos los recursos utilizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR para la atención de la emergencia vial, sustentado en un Informe Técnico; de no encontrarse dichos recursos en la relación de insumos del valor referencial de Atenciones Especiales, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades de conservación, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que dentro de los APU's (Análisis de Precios Unitarios) de los tramos, es posible tener partidas iguales con precios unitarios distintos y que no serán observados o presentara inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma.

Se precisa: que los precios unitarios de las partidas ofertados por el postor no son objeto de observación. Sin embargo, el postor debe considerar que, para el desarrollo de los análisis de precios unitarios de las actividades, se debe tener en cuenta el alcance establecido en 'Oportunidad y Alcances', descrito en el numeral 5.4, Intervenciones de Conservación por Tramos, y en el numeral 1.15, Marco Legal, Técnico, Normativo y Fuentes de Información."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el precio de los materiales y equipos incluidos en los APU's presentados en la propuesta económica no serán objeto de observaciones ni causarán inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que los precios unitarios de los recursos y/o insumos ofertados por el postor no son objeto de observación. Sin embargo, el postor debe considerar que, para el desarrollo de los análisis de precios unitarios de las actividades, se debe tener en cuenta el alcance establecido en 'Oportunidad y Alcances', descrito en el numeral 5.4, Intervenciones de Conservación por Tramos, y en el numeral 1.15, Marco Legal, Técnico, Normativo y Fuentes de Información.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:
Se solicita confirmar que los APU's incluidos en la propuesta pueden variar respecto a los APU's del estudio de preinversión, siempre y cuando cumplan con las tasas y condiciones mínimas de exigencia. En tal caso, estas variaciones no generarán observaciones ni inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se confirma: ya que este es un servicio de Gestión, Conservación vial por niveles de servicio, incluye la operación y mantenimiento del Túnel Gambetta (PP1), no cuenta con estudio de preinversión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los precios incluidos en el formato de gastos generales de conservación y de gestión no serán objeto de observaciones ni causarán inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: que los precios unitarios de los recursos y/o insumos del Formato N°03, ofertados en la columna "IMPORTE" por el postor, no son objeto de observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el costo de mano de obra será validado en función de los precios de la revista de costos correspondientes al mes de presentación de la oferta. En caso de que la entidad considere otros valores, se solicita que se indique cuál será el referencial a utilizar para evitar observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma
Se aclara que para los costos de mano de obra serán validados con las tablas salariales de la convención colectiva de trabajadores en Construcción Civil del Perú (FTCCP) y la Cámara Peruana de la Construcción (CAPECO), vigente a la fecha de aprobación del expediente de contratación."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Se solicita indicar los redondeos aplicados en cada columna de los formatos, especificando el tipo de redondeo utilizado. Esto es necesario para evitar observaciones o inconvenientes durante el perfeccionamiento del contrato, favor de dejarlo explícito a fin de que la respuesta no se preste a ambigüedad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma parcialmente:
Se realizará la precisión respecto al redondeo en los Formatos del N°02 al N°16 de las columnas de calculo correspondientes en cada formato.
Se incluirá la siguiente nota:
Se redondea a dos (2) decimales, para lo cual se tendrá las siguientes consideraciones :
1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.
2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Se aclara que para el Formato N°01 y el Anexo precio de la oferta si se señala la forma de redondeo."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la precisión respecto al redondeo en los Formatos del N°02 al N°16 de las columnas de calculo correspondientes en cada formato.
Se incluirá la siguiente nota:
Se redondea a dos (2) decimales, para lo cual se tendrá las siguientes consideraciones :
1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.
2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Se aclara que para el Formato N°01 y el Anexo precio de la oferta si se señala la forma de redondeo."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que todos los costos de conservación no atribuibles al contratista, incurridos hasta la aceptación del Plan de Gestión de Vialidad (PGV), serán reconocidos por la entidad. Esto se aplica incluso si dichos costos no cumplen con los índices de nivel de servicio establecidos, debido a la demora en la aceptación del PGV referente a los tramos de mejoramiento o conservación periodica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma:
De de acuerdo a lo establecido en el numeral 5.6 pago de la actividad, de los terrminos de referencia, los costos establecidos en la oferta economica como la conservación rutinaria y periodica son responsabilidad del contratista conservador, garantizando los profesionales a travez de la buena distribución de sus recursos, para la aprobación del Plan de Gestión Vial. Por consiguiente según los terminos de referencia en el numeral 2.2 Elaboración del plan de Gestión vial (...) El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente. Por lo que los costos serán asumidos por el contratista conservador."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la incidencia de los insumos en los análisis de precios, tal como se indica en los TDR, para el estabilizado con emulsión asfáltica y cemento Portland, son valores mínimos. Estos valores pueden ser ligeramente mayores si es necesario para cumplir con los niveles de servicio. En caso contrario, se solicita especificar qué insumos deben ser incluidos, así como las cantidades correspondientes, para evitar discrepancias durante el perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: al participante que en los términos de referencia en oportunidad y alcances de numeral 5.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS, señala la especificaciones mínimas (como por ejemplo: insumos, dosificaciones y procesos) de las actividades, que se debe considerar para la elaboración de los análisis de precios unitarios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Se solicita indicar cuáles son las incidencias correctas de los insumos dentro de la partida de tratamiento superficial doble, conforme a la especificación en la sección 418-04 del Manual EG-2013. En caso de que estas incidencias no sean las consideradas, se solicita definir el APU (Análisis de Precios Unitarios) correspondiente para esta partida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los presentes términos de referencia no esta establecido dentro de las actividades de conservación periódica la actividad tratamiento superficial doble.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que "Los precios unitarios podrán expresarse con mas de dos (02) decimales; para la columna ¿TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma parcialmente.
El postor podrá considerar los precios unitarios con más de dos (2) decimales, en los Formatos de la Estructura del Valor Referencial del Capítulo 9 de los Términos de Referencia, así como del ANEXO PRECIO DE LA OFERTA de las Bases Estándar.

Con respecto a la nota del Formato N°01 del capítulo 9 de los Términos de referencia y del ANEXO PRECIO DE LA OFERTA de las Bases Estándar, señalan: (*) En la columna ""TOTAL"" se redondea a dos (2) decimales, para lo cual se tendrá las siguientes consideraciones :

- 1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.
- 2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Con motivo de integración se realizará la precisión con respecto al redondeo de la columna PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG) del Formato N°01 del capítulo 9 de los Términos de referencia, por lo que la nota se redactará de la siguiente forma:

En la columna ""TOTAL"" y PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG) se redondea a dos (2) decimales, para lo cual se tendrá las siguientes consideraciones :

- 1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.
- 2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Por lo que se suprime el asterisco (*) de la columna TOTAL del Formato N°01."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Con motivo de integración se realizará la precisión con respecto al redondeo de la columna PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG) del Formato N°01 del capítulo 9 de los Términos de referencia, por lo que la nota se redactará de la siguiente forma:

En la columna ""TOTAL"" y PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG) se redondea a dos (2) decimales, para lo cual se tendrá las siguientes consideraciones :

- 1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.
- 2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Por lo que se suprime el asterisco (*) de la columna TOTAL del Formato N°01."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:36:21

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que una vez ejecutada la conservación, se ha observado que la superficie del pavimento se deteriora aceleradamente en tramos con pendientes superiores al 6%, en curvas (especialmente en curvas con radios mínimos o menores a los mínimos y donde los peraltes también son altos), así como en entradas y salidas a puentes, pontones, badenes, resaltos, tangentes mínimas y zonas de curvas continuas y curvas de vuelta. Este deterioro no ha sido cuantificado por la entidad para la estimación del valor referencial.

Por lo tanto, solicitamos que estos sectores sean reconocidos como críticos por la entidad y/o la supervisión. Además, pedimos que se definan como tales en el Plan de Gestión Vial (PGV) para asegurar que se les preste la atención y el tratamiento adecuados durante la ejecución del proyecto; previa evaluación entre el Contratista conservador y la supervisión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.

Una vez ejecutada la conservación periodica, las actividades que corresponden son de Conservación Rutinaria. Y en referencia al deterioro acelerado o deterioro prematuro, en tramos con pendientes superiores al 6%, en curvas (especialmente en curvas con radios mínimos o menores a los mínimos y donde los peraltes también son altos), así como en entradas y salidas a puentes, pontones, badenes, resaltos, tangentes mínimas y zonas de curvas continuas y curvas de vuelta, se deberá realizar un diseño en la fase de PGV, precisamente con la finalidad de evitar tales deterioros prematuros. por tal razón no se reconocen como críticos."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD", solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE de la plataforma de tipo de cambio de la SBS; si y solo si, la moneda de nuestra experiencia no figura en la lista de tipo de cambio VENTA de la plataforma de tipo de cambio de la SBS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, se señala que las Bases estándar objeto de la convocatoria, establecen el tipo de cambio venta, este debe ¿(¿) corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD", solicitamos al comité de selección confirmar que será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del país de origen de la experiencia; si y solo si, la moneda de nuestra experiencia no figura en la lista de TIPO DE CAMBIO VENTA y/o TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, no se confirma, siendo que las Bases estándar objeto de la convocatoria, establecen el tipo de cambio venta, este debe $\hat{\iota}(\hat{\iota})$ corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda $\hat{\iota}$, por lo que no se podrá utilizar un tipo de cambio de una moneda que no figue dentro de la lista de TIPO DE CAMBIO VENTA y/o TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Respecto al EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.

Solicitamos al comite de selección: a) confirmar que se podrá acreditar con carta de compromiso de Alquiler el equipamiento estrategico. b) Se solicita indicar que cargos estan facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler de equipos; y c) Se solicita confirmar que los siguientes cargos están permitidos: Gerente General y/o Gerente y/o Jefe de Ventas y/o Responsable de equipos y/o Responsable de Alquiler

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma:

a) Al respecto, conforme al apartado ""Acreditación"" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:

""Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.""

En ese sentido, se aceptará la carta de compromiso de alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

b) Asimismo, en la ""Nota"" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación se precisa que: ""Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa."" En ese sentido, la Entidad no puede determinar los cargos que están facultados para suscribir las cartas de compromiso de compra venta o alquiler de equipos a nombre del postor.

c) Así mismo, la firma de dichos documentos señalados en el numeral A.1 de las bases, podrán realizarlo cualquiera de los cargos siguientes: ""Gerente General y/o Gerente y/o Jefe de Ventas y/o Responsable de equipos y/o Responsable de Alquiler"", siempre y cuando se encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Asimismo, la firma de dichos documentos señalados en el numeral A.1 de las bases, podrán realizarlo cualquiera de los cargos siguientes: ""Gerente General y/o Gerente y/o Jefe de Ventas y/o Responsable de equipos y/o Responsable de Alquiler"", siempre y cuando se encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Respecto al EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la descripción, cantidad, marca, estado del equipo y año de antigüedad para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD y EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE.- Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: " PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE", los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico

- Concreto Asfáltico en caliente

- Imprimación asfáltica

- Cemento asfáltico

- Carpeta asfáltica en caliente

- Carpeta asfaltica

- Mortero asaltico

- Sello asfáltico

- Imprimación asfáltica

- Tratamientos Superficiales

- Tratamiento superficial bicapa

- Tratamiento superficial bituminoso

- Tratamiento superficial monocapa

- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

- Hormigón asfáltico.

- Soluciones Básicas

- Slurry Seal

- Superficie de asfalto

- Mezcla asfaltica en caliente modificada con polimeros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma lo solicitado por el participante, porque el término ""equivalente"" implica una relación de igualdad y en ese sentido no se puede aceptar que un TEXTO como el que indica el participante ""pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o"" que es un grupo de combinación de términos diferentes entre si sea igual a otro segundo grupo de términos diferentes entre sí.

Sin embargo, el participante para la presentación de su oferta podrá considerar lo establecido en la nota importante del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD que indica: ""Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia (...)"".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Solicitamos, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento como fecha fin de la experiencia; ya que muchas empresas optan por emitir sus certificados de dicha manera y no supone ambigüedad en el periodo laborado por el profesional, ni tampoco supone falsedad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma: que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"En el literal A.2.2 se incluye:

En el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento.

Siempre y cuando acredite la experiencia en los cargos detallados en los Requisitos de Calificación de los profesionales."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos indicar que los documentos que podrán acreditar el nivel de intervención solicitado en las bases, podrán ser: TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara:

Se aceptara: la ""EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE"", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos indicar que los documentos que podrán acreditar el nivel de intervención solicitado en las bases, podrán ser: TDR y/o bases y/o Presupuesto.

No se aceptara: ""EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE"", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos indicar que los documentos que podrán acreditar el nivel de intervención solicitado en las bases, ayuda memoria."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE".

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

1. Gerente Vial y Operaciones (GVO):

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervision vial

- Gerente de Proyecto

- Gerente de Obra

- Gerente Vial

- Gerente de Operaciones

- Ingeniero Residente de Conservación Vial

- Ingeniero Residente

- Ingeniero de Producción

- Ingeniero Jefe de Sector

- Supervisor de Campo

- Jefe de Proyecto

- Jefe de Construcción

- Jefe de Estudios

- Jefe Especialista de Construcción

- Jefe de Tramo

- Especialista de Construcción

Siempre que cumpla con los demás requerimiento de las bases y/o término de referencia

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aceptará Parcialmente: En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores para la experiencia del ""Gerente Vial y Operaciones (GVO)"":

Se acepta:

- Gerente de Operaciones

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Según el numeral A.2.2 Experiencia del Personal clave de los TdRs, ya se tienen los siguientes experiencias:

- Gerente de Proyecto

- Gerente de Obra

- Gerente Vial

- Gerente de Supervision vial

- Jefe de Proyecto

No se aceptarán: las experiencias (denominaciones de cargos) solictada del ""Gerente Vial y Operaciones (GVO)"" , la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero Residente de Conservación Vial

- Ingeniero Residente

- Ingeniero de Producción

- Ingeniero Jefe de Sector

- Supervisor de Campo

- Jefe de Construcción

- Jefe de Estudios

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-18-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Específico	-	-	-
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista de Construcción"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"A.2.2 Experiencia del Personal Clave
Se acepta para el cargo de Gerente Vial y Operaciones (GVO), el cargo de:
- Gerente de Operaciones
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que el anexo 6 contendra al formato N°1, siendo ello unicamente lo requerido para la presentación de la Oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, al participante que en la etapa de presentación de ofertas, se acreditará el Anexo N° 6 Precio de la Oferta y el Formato denominado "Anexo Precio de la oferta" adjunto, debidamente llenado y suscrito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se aclara que en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, y de acuerdo al Numeral 2.3.2 Evaluación de Impacto Ambiental, de los Términos de Referencia, es responsabilidad del Contratista Conservador en el Plan de Gestión Vial determinar las zonas de amortiguamiento y realizar las gestiones que corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:51:56

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Confirmar o aclarar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa Se precisa que en el numeral 1.14.1 INFORMES MENSUALES, de los Términos de Referencia, se señala que el informe mensual se debe presentar hasta los cinco (5) días Calendario del mes siguiente de realizado el servicio. Asimismo, de cumplirse el plazo en un día no laborable, se presentará el Informe el primer día hábil siguiente..

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa que en el numeral 1.14.1 INFORMES MENSUALES, de los Términos de Referencia, se señala que el informe mensual se debe presentar hasta los cinco (5) días Calendario del mes siguiente de realizado el servicio. Asimismo, de cumplirse el plazo en un día no laborable, se presentará el Informe el primer día hábil siguiente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:54:55

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Respecto a la VIGENCIA DE PODER:

Confirmar que será motivo de descalificación si la vigencia de poder tiene una antigüedad mayor a 30 días calendario cuantificados desde la solicitud de dicho documento hasta la presentación de oferta. Asi mismo, no será motivo de descalificación, en caso existan subsanaciones, si se adjunta nuevamente la vigencia de poder pero a esta fecha ya el documento tiene mas de 30 días calendarios cuantificados desde la solicitud de dicho documento hasta la presentación de la subsanación. Tampoco será motivo de observación a los documentos de perfeccionamiento de contrato, si se adjunta nuevamente la vigencia de poder pero a esta fecha ya el documento tiene mas de 30 días calendarios cuantificados desde la solicitud de dicho documento hasta la presentación de los documentos para la firma del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, se señala que, conforme a lo establecido en las Bases Estándar vigentes, y en concordancia con el criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado (Resolución N° 391-2022-TCE-S1), no resulta razonable que la Entidad exija una antigüedad mínima a la vigencia de poder requerida para acreditar la representación de una persona jurídica para la admisión de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-18-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PE 20: TRAYECTORIA: EMP. PE-1N (I.V. ZAPALLAL) - VENTANILLA - OV. 200 MILLAS - AV. GAMBETTA - PTO. CALLAO, INCLUYENDO LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TÚNEL GAMBETTA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	01/10/2024
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:54:55

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Respecto al ANEXO PRECIO DE LA OFERTA:
En aras del principio de transparencia sírvase indicar para el Anexo precio de la oferta, los errores tipográficos, serán considerados subsanables y no serán causal de no admisión y/o descalificación. como también se señala en la Opinión 067-2018-DTN pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre que estos sean manifiestos e inducibles y no afecten el contenido o el alcance de la oferta, correspondiendo al comité de selección u órgano encargado de las contrataciones, según corresponde, evaluar cada caso concreto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado por el participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, se aclara que conforme al art. 60 del Reglamento, se permite la subsanación de errores materiales o formales, siempre que, no se altere el contenido esencial de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null