

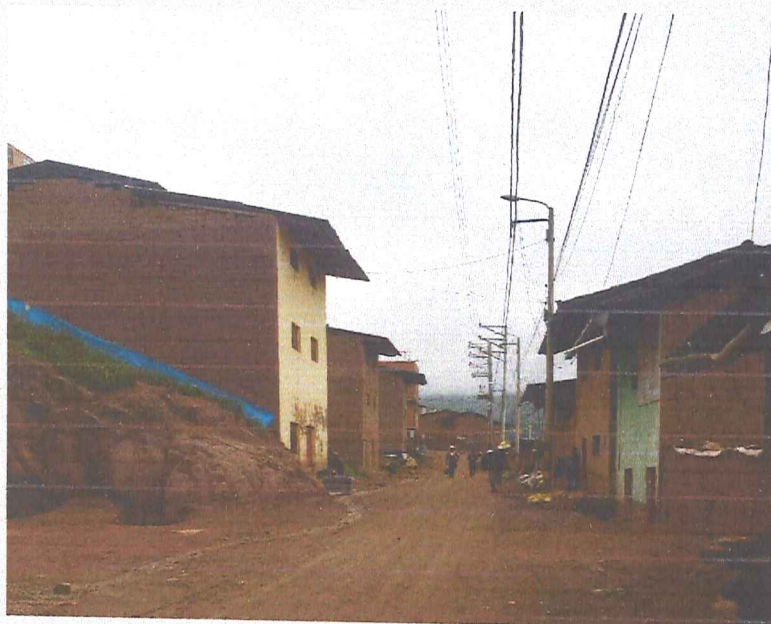


ASOCIACION CIVIL
FONDO SOCIAL ALTO
CIHCAMA



EXPEDIENTE TECNICO

“MEJORAMIENTO DE L SERVICIO DE
MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES DEL
SECTOR RAMON CASTILLA, DISTRITO DE
OTUZCO DE LA PROVINCIA DE OTUZCO
DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD”
CON CODIGO UNICO DE INVERSION
N°2616509



Plazo de
Ejecución:

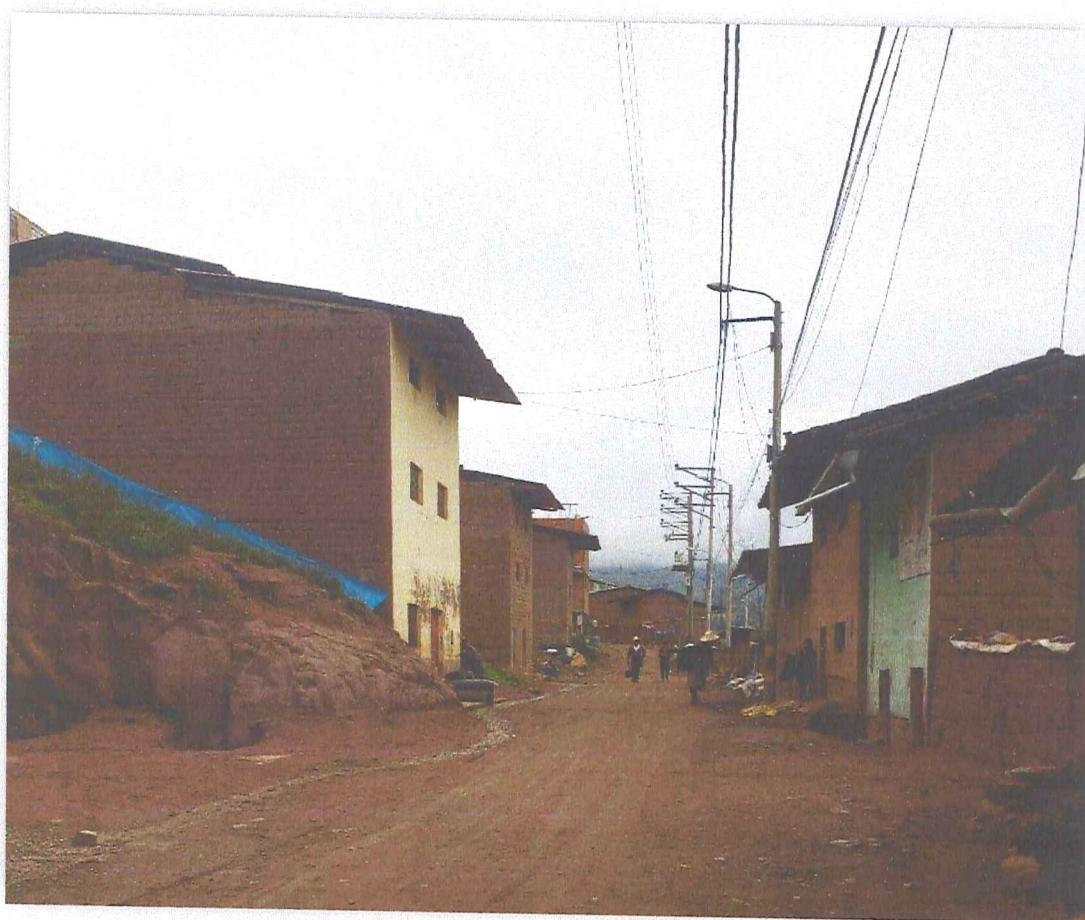
180 Días Calendarios

TOMO I

DICIEMBRE - 2023



"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES DEL SECTOR RAMON CASTILLA, DISTRITO DE OTUZCO DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"



RESUMEN EJECTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES DEL SECTOR RAMON CASTILLA, DISTRITO DE OTUZCO DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

1.- ASPECTOS GENERALES:

1.2.- ANTECEDENTES:

A.- UBICACIÓN:

El presente proyecto se encuentra ubicado en el Sector Ramón Castilla de la Provincia de Otuzco.

Ubicación : Sector Ramón Castilla.

Distrito : Otuzco.

Provincia : Otuzco.

Departamento : La Libertad.

Región : La Libertad.

B.- LOCALIZACIÓN DISTRITAL

Se encuentra a 75 km al norte de Trujillo (2 horas en auto), se llega recorriendo una carretera asfaltada en un 100%.

2.- ASPECTOS GENERALES:

2.1.- NOMBRE DEL PROYECTO.

Es nombre del proyecto es "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES DEL SECTOR RAMON CASTILLA, DISTRITO DE OTUZCO DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD, CODIGO UNICO DE INVERSION N° 2616509.


Manuel Alexander León Nureña
INGENIERO CIVIL
R.C.I.P. N° 85905

Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES DEL SECTOR RAMON CASTILLA, DISTRITO DE OTUZCO DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"



2.2.- SITUACIÓN ACTUAL.

El área a mejorar en su totalidad es de 16,884.51 metros cuadrados de pavimento rígido y 4,220.35 metros cuadrados de veredas, con una topografía llana y ondulada.

Al efectuar el recorrido de las calles, se ha identificado que, la totalidad de las calles, la calzada o carpeta de rodadura se encuentra notablemente en mal estado, con presencia de baches y ahuellamientos; también se constató la falta de veredas en dicho sector.

2.3.- OBJETIVOS.

2.3.1.- OBJETIVO GENERAL


El objetivo general del proyecto es lograr una eficiente Transitabilidad vehicular y peatonal, originando así una mejor vida útil a los vehículos que a diario transitan por esta vía, así como a los moradores de la zona beneficiada con el proyecto. El proyecto debe lograr una mejor interacción en el Sector Ramón Castilla, lo que dará origen a una buena expansión urbana con las urbanizaciones y pueblos que la conforman.

Otro objetivo fundamental con el mejoramiento de la pavimentación, es evitar el levantamiento de terrales polvaredas por el paso de los vehículos, con la finalidad de disminuir las enfermedades broncopulmonares de la población beneficiada mejorando la limpieza e higiene de la población y finalmente disminuir la contaminación ambiental del aire. La obra concluida será de gran beneficio a la población, mejorando la salud, estima personal y sobre todo el acceso confort de los usuarios de estas vías.

2.3.1.- OBJETIVO ESPECÍFICOS

Estos objetivos son base de los objetivos generales, básicamente comprende las metas físicas proyectadas en la ingeniería de detalle, como el mejoramiento y la construcción de pavimento rígido y veredas, para una mayor durabilidad de la estructura del pavimento ante futuras precipitaciones dadas en la zona se está considerando sistema de bombeo tal como lo indica la norma.

El objetivo del estudio de pavimentos es dotar componentes estructurales


Manuel Alexander León Nureña
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 85905



necesarios para garantizar la estabilidad de la superficie de rodadura en forma eficiente, segura y económica durante la vida útil del proyecto para el tránsito vehicular leve, aplicando metodología vigente.

3.- DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO.

En la actualidad, las vías a intervenir se encuentran en pésimo estado, a nivel de terreno natural, causando malestar e incomodidad en la población.

Es por tal motivo que la Municipalidad Provincial de Otuzco, ha creído conveniente la elaboración del estudio técnico para la ejecución de dicho proyecto

3.1.- METAS FISICAS.

CUADRO RESUMEN		
ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
PAVIMENTO RIGIDO	M2	16,884.51
VEREDA	M2	4,220.35
CUNETAS	ML	2,422.72
REJILLA METALICA	ML	80.00
SARDINELES	ML	6,208.63
AREA VERDE	M2	1,933.45
RAMPAS	UND	47.00
GRADERIA	M2	250.00
BANCAS	UND	49.00
REDUCTOR DE VELOCIDAD	M2	120.13
MUROS DE CONTENCION	ML	125.01
ESCALINATAS	M2	568.21
ALCANTARILLA METALICA - TMC D= 36"	ML	26.12

4.- FINANCIAMIENTO.

El presente proyecto estará financiado por recursos determinados.

5.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD.

El plazo de ejecución es de 180 días calendarios, y se ejecutara bajo la modalidad de **CONTRATA A PRECIOS UNITARIOS.**


Manuel Alexander León Nureña
INGENIERO CIVIL
R.C.P. N° 85905

Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES DEL SECTOR RAMON CASTILLA, DISTRITO DE OTUZCO DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

