

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERONIMO DE TUNAN

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-CS/MDSJT-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA PARA LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA: ¿AMPLIACIÓN DE LA RED DE AGUA Y ALCANTARILLADO EN EL BARRIO 2 DE MAYO Y BARRIO ESPERANZA DEL JR. ALAMEDA 2 DE MAYO TRAMO AV. 2 DE MAYO ¿ CA. AMBROSIO SALAZAR; PROLONGACIÓN LIMA TRAMO AV. 2 DE MAYO ¿ JR. LOS ÁLAMOS; AV. ESPERANZA TRAMO J

Ruc/código :	10431396543	Fecha de envío :	21/03/2024
Nombre o Razón social :	ORDÓÑEZ PEREZ GINO GABRIEL	Hora de envío :	15:48:09

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

DEL EQUIPAMIENTO, requieren "CAMIONETA 4X4 DOBLE CABINA de fabricación no mayor a 3 años, a los que deberá adjuntar documentos como: tarjeta de propiedad, soat, certificado de inspección vehicular y licencia de conducir A2A de acuerdo al tipo de vehículo", al respecto se observa:

- Los vehículos nuevos 0KM, de la categoría que se indica, al ser de uso particular requiere de revisión técnica a partir del cuarto año de fabricación, sin embargo, se hace requerimiento de la revisión técnica, lo cual contraviene a las normas vigentes al respecto.

- Así mismo, de acuerdo al reglamento de tránsito y normas vigentes, para manejar vehículos particulares del tipo de vehículo que requieren, basta con la categoría A1, sin embargo, hacen requerimiento de una categoría de breveté que no corresponde.

SOLICITUD:

- Con el objetivo de incentivar mayor participación en la convocatoria, además teniendo en consideración que la zona de intervención se desarrolla en zona urbana del distrito de San Jerónimo de Tunan, para el cual no es necesario contar con un vehículo con las características que requieren, solicito que el tipo de vehículo sea según categoría "por ejemplo M1" así mismo que la categoría de licencia de conducir corresponda a esta categoría para uso particular, ya que como profesionales el uso del vehículo será de forma particular y no de transporte público, por lo que sugiere que la categoría sea A1

así mismo se sugiere ampliar la antigüedad del vehículo hasta una antigüedad razonable de 5 años, puesto que esta antigüedad aun garantizaría un buen servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 11/d Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Visto el INFORME N° 197-2024/GOPYDU/MDSJT-JLMD, el Área Usuaría manifiesta que:

SE ACOGE la observación, sobre la solicitud de que la categoría sea de uso particular A1, y se amplía la antigüedad del vehículo de fabricación con una antigüedad no mayor a 5 años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá en las Bases Integradas.