

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-47-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:32:45

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Especialista en Geotecnia

A fin de permitir la mayor participación de profesionales que cuenta con esta experiencia, solicitamos se acepte el título de Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica para este profesional.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA:

Para el ESPECIALISTA EN GOTEKNIA se aceptarán las siguientes las formaciones académicas:

- Ingeniería Geológica
- Ingeniería Geotécnica

Debido a que la formación académica propuesta cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.1 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE del requerimiento, para el profesional ESPECIALISTA EN GEOTECNIA también se aceptará las formaciones académicas:

- Ingeniería Geológica
- Ingeniería Geotécnica

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:32:45

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Especialista Ambiental

A fin de permitir la mayor participación de profesionales que cuenta con esta experiencia, agradeceremos se acepte, adicionalmente, el título de Ingeniero Forestal

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA:

Para el ESPECIALISTA AMBIENTAL se aceptará la formación académica de Ingeniero Forestal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL también se aceptará las formaciones académicas:

- Ingeniero Forestal

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:32:45

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Especialista Responsable de Contratos
A fin de permitir la mayor participación de profesionales que cuenta con esta experiencia, agradeceremos se acepte, adicionalmente, el título de abogado

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

La formación académica propuesta no se acepta debido que se requiere un profesional con conocimientos tecnicos de ingeniería y ejecución contractual.

La formación académica es parte de los requisitos de calificacion ademas de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Tecnico para la supervision de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:32:45

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Especialista Responsable de Contratos:
A fin de permitir la mayor participación de profesionales que cuentan con esta experiencia, Agradeceremos se acepte, adicionalmente los cargos de:

- Coordinador de Obra y/o Supervisión
- Supervisor de Obra
- Manejo técnico administrativo de los contratos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA:

Para el ESPECIALISTA RESPONSABLE DE CONTRATOS, se aceptará lo siguientes cargos:

- Coordinador de Obra y/o Supervisión
- Supervisor de Obra
- Manejo técnico administrativo de los contratos

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el ESPECIALISTA RESPONSABLE DE CONTRATOS, se aceptará lo siguientes cargos:

- Coordinador de Obra y/o Supervisión
- Supervisor de Obra
- Manejo técnico administrativo de los contratos

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

"En relación a los profesionales que están laborando en diferentes obras de PROVIAS NACIONAL y no pueden participar en otras consultamos:

1. En caso una obra se encuentre paralizada por tiempo indeterminado, ¿el Jefe de Supervisión que laboraba en dicha obra estaría libre para participar nuevamente en otro proceso, como el presente?
2. En caso su respuesta sea positiva, consultamos: Si durante la evaluación de ofertas se reanudara la supervisión de obra del ingeniero propuesto, como quedaría nuestra propuesta?"

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

1. De conformidad con el artículo 186 del Reglamento, durante la ejecución de la obra, se cuenta de manera permanente con un inspector o un supervisor, siendo que, la normativa de contrataciones no ha previsto excepciones en el caso de paralización (total o parcial) de la obra.
 2. De conformidad con el numeral 3 del artículo 49 del Reglamento y el literal e) del artículo 139 del Reglamento, el requisito de calificación "Experiencia del personal clave" (entre los cuales se encuentran el perfil profesional requerido para el Jefe de Supervisor" se acreditan en la suscripción del contrato, por lo que, no hay manera de que el comité de selección conozca durante la etapa de "calificación de ofertas", al personal propuesto por los postores, por lo que no podría advertir si alguno de ellos se encuentra laborando en obras que aún no cuentan con recepción.
- Adicionalmente, a efecto de no causar confusión se adecuara el siguiente extremo de la nota importante del B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE:

Se incluirá:

(..) procede otorga plazo adicional para subsanar, conforme a lo previsto en el literal a) del artículo 141 del Reglamento(..).

Y tambien se suprimira:

(..) dicha oferta es descalificada.(..)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE:

Se incluirá:

(..) procede otorga plazo adicional para subsanar, conforme a lo previsto en el literal a) del artículo 141 del Reglamento(..).

Y tambien se suprimira:

(..) dicha oferta es descalificada(..)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Confirmar que, no se penalizará a la eventual empresa ganadora de la buena pro del concurso en mención en caso ésta solicite el cambio de profesionales debido a la comisión de infracciones contra los preceptos constitucionales y la legislación laboral, penal y civil vigente. Es decir, cuando el(los) profesional(es) viole(n) derechos fundamentales, falte(n) a la ética profesional, incumpla(n) la normativa en materia de seguridad y salud ocupacional, medio ambiente, el reglamento interno de trabajo, entre otros supuestos. Cabe agregar que, ello aplicá solo en los casos que puedan ser fehacientemente acreditados para efectos de impedir la imposición de alguna penalidad, en tanto la empresa cumple al contratar al personal idóneo y es éste el que durante la ejecución del servicio puede originar situaciones que ameriten su salida del staff de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:
De acuerdo al numeral 2.6 OTRAS PENALIDADES, sub numeral iv) se indica que no se penalizará al contratista por situaciones no atribuibles al contratista o por casos fortuitos conforme lo indicado en el RLCE, por lo tanto no se penaliza el cambio de profesionales debido a la comisión de infracciones contra los preceptos constitucionales y la legislación laboral, penal y civil vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Confirmar que, más allá de la denominación del servicio, se considerará como obra similar de acuerdo a lo establecido en las bases, el alcance del servicio indicado en los certificados de conformidad de los contratos, y de esta manera, se considerará como válido para efectos de acreditar la experiencia de la empresa. Por ejemplo, la denominación de una obra puede ser "entrada al tahuantinsuyo" pero en el alcance del servicio puede tratarse de una carretera o un puente, por lo que debería ser considerado siempre y cuando cumpla con la definición de obra similar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

De conformidad con las bases estandar que "aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida, por lo que, el comité de selección valorará de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia

Por otro lado, cabe resaltar que la experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.

La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este ultimo comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta controversias pasadas acerca del informe de revisión de la liquidación de obra por parte del Supervisor, solicitamos se adjunte la directiva o parámetros mínimos que debe contener este informe para que no pueda ser rechazado u observado por el administrador de contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:
Se precisa que, en el numeral 1.7.9 LIQUIDACIÓN DE OBRA de los requerimientos de las bases ha establecido la estructuración del informe de la liquidación de obra. Por lo tanto, deberá contar con lo estipulado a fin de evitar alguna observación en dicho informe.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta controversias pasadas, solicitamos que cuando existan diferencias entre la liquidación practicada por el administrador de Contrato y la Supervisión, solicitamos que cuando se observe dicho informe deba colocarse con cálculos precisos las diferencias existentes teniendo en cuenta lo estipulado por el RLCE, de tal forma de determinar las imprecisiones o errores que pueda contener la liquidación practicada.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:
La consulta no es precisa referente si corresponde a la Liquidación de Contrato de Obra o Contrato de Supervisión. Sin perjuicio de ello se aclara lo siguiente:

El contenido del Informe esta desarrollado en el numeral 1.7.9 LIQUIDACION DE OBRA cuyo contenido debe ser objetivo, medible y sustentado para que no existan controversias. Sin embargo en el numeral ,1.7.16 LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA, señala que "Si Provias Nacional observa la liquidación presentada por el contratista, este se pronuncia y notica su pronunciamiento por escrito en el plazo de cinco (5) días de haber recibido la observación (...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta controversias pasadas, solicitamos se nos confirme que en caso la liquidación practicada por el Supervisor no sea igual a la practicada por el administrador de contrato, esta no podrá ser tomada como no presentada.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, en ese sentido el área usuaria no puede pronunciarse al respecto.

Se precisa que:
La documentación ingresada formalmente a la Entidad es considerada como presentada y esta sujeto a revisión. Cabe señalar que el contenido del Informe esta desarrollado en el numeral 1.7.9 LIQUIDACION DEL CONTRATO DE OBRA, cuyo contenido debe ser objetivo, medible y sustentado para que no existan controversias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

"Se solicita al Comité Especial que se omitirá la penalidad por cambio de personal en casos de fuerza mayor no atribuible al Supervisor como por ejemplo en caso de la demora en el inicio de los Servicios contados desde la firma del contrato de Supervisión (30 días a más)

Asimismo, indicar que se omitirá la penalidad por cambio de personal en caso que haya paralizaciones de obra por más de 30 días, ya que esto no es atribuible al supervisor y/o modificaciones al contrato que afecten el normal desarrollo de la obra.

Los 2 casos antes mencionados se basan en que la Empresa Supervisora no puede obligar al personal de obra permanecer en una obra que se encuentra paralizada por ¿x¿ motivos, lo cual no es atribuible al supervisor, más aun teniendo en cuenta que la Entidad no cubre estos honorarios siendo muy oneroso para cualquier empresa, salvo que la Entidad asegure que por estas razones se aprobará una prestación adicional para cubrir los honorarios de los profesionales."

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en el Requerimiento de Contratación del Supervisor de la Obra (Numeral 2.6 OTRAS PENALIDADES)

iii) No corresponde aplicar penalidad por cambio del personal acreditado para la firma del contrato en los siguientes casos: cuando se presente demora en el inicio del servicio mayor a sesenta (60) días calendario contabilizados desde la firma del contrato, por paralización de obra superior a los 30 días y en casos fortuitos o de fuerza mayor entendidos como un hecho que además de ser extraordinario, imprevisible e irresistible, determina la imposibilidad de que el personal a cambiar pueda continuar prestando sus servicios (Por ejemplo: por muerte, imposibilidad física acreditada resultante de un accidente, enfermedad incapacitante presentada después de iniciado el servicio, debidamente acreditada).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Confirmar que por ningún motivo un documento presentado a la Entidad podrá darse como "no presentado" debido a observaciones que se puedan encontrar en los informes o entregables

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
La documentación ingresada formalmente a la Entidad es considerada como presentada y esta sujeto a revisión, asimismo debe contener lo establecido en los requerimientos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

"Respecto a la OPINION N° 252-2017/DTN donde se señala que durante la ejecución del servicio, si el contratista decidiera reemplazar al personal propuesto en su oferta, el reemplazo propuesto deberá cumplir como mínimo con las características determinadas en los términos de referencia (perfil mínimo solicitado) .

Al respecto, agradeceremos nos confirmen que, en caso de cambio de profesionales se procederá de acuerdo a esta opinión de OSCE."

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:

En caso se decidiera reemplazar al personal propuesto durante la ejecución del servicio, el reemplazo propuesto deberá cumplir como mínimo con las características determinadas en los términos de referencia.

Asimismo, se aclara que el personal se acredita para el perfeccionamiento del contrato conforme lo señalado en las bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Se consulta si el contratista lleva a arbitraje la liquidación del contrato de obra, el supervisor podrá finalizar su contrato siempre y cuando solicite una reducción de sus servicios. Esto se debe a que como empresa supervisora, nuestra labor termina cuando revisamos o realizamos la liquidación de obra, por lo que un arbitraje del contratista solo perjudica al supervisor, el cual no puede liquidar su servicio hasta que no se solucione la controversia planteada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:
El contrato de supervisión de obra puede ser resuelto cuando se configure alguno de los supuestos contemplados por la normativa de contrataciones del Estado, dentro de los cuales se encuentran el caso fortuito y la fuerza mayor; asimismo, la Entidad puede resolver el contrato de supervisión ante la resolución del contrato de obra, en virtud de la vinculación que existe entre ambos contratos.

De acuerdo a la OPINION N° 157-2019/DTN en la que se indica entre otros:
2.1.4. De otra parte, corresponde señalar que la supervisión de la obra culmina con la recepción de dicha obra -para lo cual debe tenerse en cuenta el procedimiento de recepción de obra establecido en el artículo 178 del Reglamento-; debiendo pagarse la tarifa respectiva hasta la culminación de las prestaciones contractuales del supervisor de obra, en función de su ejecución real .
No obstante, debe tenerse en cuenta que cuando se haya previsto que las actividades del supervisor comprenden la liquidación de la obra, en aplicación del numeral 120.4 del artículo 120 del Reglamento, el referido contrato culmina en caso dicha liquidación sea sometida a arbitraje.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Confirmar si los pagos mensuales por parte de la Entidad contemplan el pago por los descansos programados de los profesionales y/o técnicos, teniendo en cuenta que ellos se desplazan de su lugar de residencia habitual a la obra. De lo contrario, confirmar si el pago que se realiza es por la labor efectivamente prestada. Esto último en atención a la penalidad y descuento que se generaría por los días en los que dichos profesionales se ausenten de la obra por hacer uso de su descanso constitucional y mensualmente programado.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA
Los pagos son mensuales y incluyen los descansos programados de acuerdo a lo indicado en el ítem 1.7.3 OTRAS RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR del Requerimiento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Dentro de la oferta económica se indica que el sueldo de los profesionales y técnicos incluyen todos los beneficios sociales, en tanto los mismos se encuentran en la planilla de la empresa. En ese orden, como el régimen de obra es atípico (los profesionales y técnicos se desplazan de su lugar de residencia habitual al lugar de ejecución de la obra y no están sujetos a un horario de trabajo fijo), no debe pasar inadvertido el derecho a vacaciones que se genera al año de trabajo. Así las cosas consultamos: Confirmar que además de los descansos mensualmente programados (derivados de la jornada atípica) los trabajadores que cumplan un año de trabajo podrán gozar de las vacaciones generadas, en atención a lo previsto en el Decreto Supremo N° 003-97-TR. Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 728 Ley de Productividad y competitividad Laboral, y Decreto Legislativo N° 713, Consolidación de la legislación sobre descansos remunerados de los trabajadores sujetos al régimen laboral de la actividad privada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA

De acuerdo a lo establecido en el Requerimiento de Contratación del Supervisor de la Obra (1.7.3 OTRAS RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR) se establece: En los casos de periodos vacacionales de su personal por permanencia en obra mayor a un año, las salidas se darán en etapas máximas de 15 días, previa comunicación a la ENTIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Para el Ing. Suelos y pavimentos confirmar que valen los títulos de Ingeniero de Geología o Geólogo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:
Que el cargo requerido en el requerimiento es de "Especialista de Suelos y Pavimentos" y no de Ing. Suelos y Pavimentos.

SE CONFIRMA PARCIALMENTE:
No se confirma la formación academica de "Ingeniero de Geología" para el Especialista de Suelos, debido a que la formación académica propuesta no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

Se confirma que la formación academica de "Ingeniero Geólogo" para el Especialista de Suelos y Pavimentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista de Suelos y Pavimentos la formación academica de:
Ingeniero Geólogo

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Para la experiencia del postor y profesionales se pide ampliar la equivalencia del tipo de superficie de rodadura a nivel de imprimación reforzada, slurry seal y asfalto en frío.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA.

De acuerdo al requerimiento se está solicitando cuya superficie de rodadura es carpeta asfáltica en caliente.

Respecto a los demás términos no son aceptados debido que no se puede validar que son términos equivalentes, en caso las denominaciones propuestas lo sean, corresponde al postor demostrar documentadamente su equivalencia, conforme lo señalado en las bases.

Por otro lado, se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío
Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, N105Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente
Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Para la experiencia del postor y profesionales se pide ampliar la equivalencia de asfalto en caliente a: pavimento asfaltico

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

El término de pavimento Asfáltico puede considerarse tanto como carpeta asfáltica en frío o carpeta asfáltica en caliente, no cumpliendo ambas las mismas características. Por lo tanto, no se puede aceptar el término consultado. Se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío

Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente

Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

"Consultamos si, el eventual postor adjudicado con la buena pro del presente procedimiento de selección, después de haber suscrito el contrato derivado del mismo, acogándose para ello al beneficio de la remype (conforme lo prevé el numeral 149.4 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado), puede: Presentar ante la Entidad, ya sea con posterioridad inmediata a la firma del contrato o durante la ejecución del servicio, la garantía de fiel cumplimiento que hubiera correspondido primigeniamente, dejando sin efecto el acogimiento inicial al beneficio de la remype. De resultar afirmativa la consulta, requerimos conocer: (i) el procedimiento que se tendrá en cuenta para la devolución de las retenciones prorrateadas que se hubieran efectuado hasta la fecha en la que se presente la fianza aludida ante la Entidad; y, (ii) si ello también se entendería aplicable para el caso de las garantías de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.

La presente consulta se efectúa en tanto podrían existir factores externos (inestabilidad política, por ejemplo) que impidan la obtención oportuna de las garantías aludidas en el momento debido, los mismos que podrían también desaparecer en el transcurso del tiempo dejando así la posibilidad de gestionar, obtener y presentar fianzas con posterioridad a la firma del contrato. "

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Garantías Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Asimismo, cabe señalar que, la normativa de contrataciones no ha previsto la sustitución de la garantía de fiel cumplimiento en el supuesto planteado por el participante.

Por otro lado, el numeral 1.7.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO del requerimiento se ha contemplando la figura del Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, el cual indica que:

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Se consulta: Si el contratista no llegase a presentar la valorización del mes, el supervisor debe presentar la valorización en 0? O Simplemente solo presenta el informe mensual donde se indique ello.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:
El area usuaria indica que, para el caso el contratista no se apersone o no alcance la documentación para tramitar la valorización el supervisor formulará los metrados realmente ejecutados durante el periodo de la valorización y lo tramitará para su pago de acuerdo a lo indicado en el Requerimiento de Contratación de Supervisión de Obra, conforme a lo establecido en el literal o) del numeral 1.7.1. CARACTERÍSTICAS Y OBLIGACIONES GENERALES DEL SERVICIO del requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

PARA EL CALCULO DE LA EXPERIENCIA DEL PROFESIONAL: Confirmar que será válida la experiencia del jefe de supervisión y/o ingeniero de metrados, costos y valorizaciones y/o asistente de supervisión en la etapa de recepción de la supervisión de obras similares, es decir, generalmente para el calculo de la experiencia del profesional solo se considera la etapa de supervisión de la ejecución, por eso quisieramos su confirmación si podemos sumar la experiencia de la etapa de recepción y liquidación, que usualmente bordea de 2 a 3 meses más, siempre y cuando el certificado lo especifique y diferencia las etapas.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA EN PARTE:

El inicio del plazo de ejecución de la supervisión de obra está vinculado al inicio del plazo de ejecución de la obra, así como su culminación está vinculada con la recepción de dicha obra, por lo antes indicado la etapa de recepción ya se encuentra incluida en el plazo.

No se acepta la Etapa de Liquidación de Obra considerando que es un proceso de cálculo técnico, que tiene por finalidad determinar, el costo total y el saldo económico de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Se consulta si en caso el Contratista de la Obra valore un importe menor al valorizado por la Supervisión ¿La Entidad procederá a pagar el importe total y completo de la valorización mensual de la Supervisión por los servicios prestados, según nuestra oferta económica (en cumplimiento de lo indicado en las bases integradas del proceso de selección y contrato de Supervisión correspondientes)?.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, en ese sentido el área usuaria no puede pronunciarse al respecto.

Sin embargo, se aclara que:
El sistema de contratación de la supervisión es a tarifa diaria lo cual implica valorizar el plazo por la tarifa ofertada, siendo así el avance o retraso del ejecutor no está supeditado en el pago de los servicios de supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	19/09/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	15:47:32

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Confirmar que el pago de valorizaciones mensuales de supervisión no esta supeditado al avance de la obra por parte del contratista.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:
El sistema de contratación de la supervisión es a tarifa diaria lo cual implica valorizar el plazo por la tarifa ofertada, siendo así el avance o retraso del ejecutor no está supeditado en el pago de los servicios de supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	16:35:20

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Respecto a la Garantía de Fiel Cumplimiento: El Decreto Legislativo N°1553 (10.Mayo.2023), en su Art. 9 establece el Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, mediante el cual autoriza a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel y cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente (¿).

En ese sentido, Solicitamos a la Entidad, que para el presente procedimiento de selección se aplique lo establecido Decreto Legislativo N°1553; donde el Postor adjudicado pueda optar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por LA RETENCIÓN del monto total de la garantía correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

En el numeral 1.7.12 GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO de los requerimientos de las bases se establece:

Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:38:32

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Respecto a la cláusula de solución de controversias, se solicita valorar el retiro de la exigencia de una contracautela,, pues al final del día ello dependerá de la valoración del Tribunal. En caso se mantenga, se solicita permitir que se pueda presentar una fianza asegurativa de ser el caso.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

De conformidad con el segundo párrafo del numeral 2 del artículo 8 del Decreto Legislativo N° 1071, Decreto Legislativo que norma el arbitraje, se dispone que "En los casos en los que el Estado Peruano es la parte afectada con la medida cautelar, se exige como contracautela la presentación de una fianza bancaria y/o patrimonial" por lo que, en la "Cláusula de Solución de Controversias" de la proforma de contrato de las bases del procedimiento de selección, se ha realizado tal precisión, la misma que proviene de un mandato legal. Aunado a ello, resulta pertinente señalar que, la cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del MTC a través del MEMORANDO MULTIPLE N° 0022-2023-MTC/07.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:38:32

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

El Postor solicita que la Garantía de Fiel Cumplimiento y Fiel Cumplimiento por Prestaciones Accesorias se emitan en conjunto por un monto máximo garantizado equivalente al 10% del valor del Contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

El requerimiento no ha contemplado que se ejecuten prestaciones accesorias.

Por otro lado, en el numeral 1.7.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO se ha establecido los requerisitos, lo cual esta acorde con la normativa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:38:32

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

El postor solicita reconsiderar que el límite máximo por toda penalidad, multa y/o sanciones sea equivalente al 10% del monto del Contrato vigente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara
Las Penalidades estan establecidas en el item 2.5 PENALIDADES y de acuerdo a lo establecido en el RLCE, que idica:

"La Entidad prevé en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de la penalidad por mora; asimismo, puede prever otras penalidades. Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente(.)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:38:32

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar si la presente contratación considera un límite de responsabilidad total y acumulativa. De ser afirmativa la respuesta, se solicita especificar a cuánto asciende y su alcance. En caso de ser negativa la respuesta, se solicita considerar un límite de responsabilidad equivalente al 50% del valor del Contrato, incluyendo penalidades, multas y sanciones. Asimismo, ninguna de las Partes asume responsabilidad por lucro cesante, daños indirectos ni daño ulterior.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, en ese sentido el área usuaria no puede pronunciarse al respecto.

Sin embargo,
De conformidad con el numeral 7.1 de la Directiva Nro. 23-2016-OSCE/CD Disposiciones sobre la formulación de consultas y observaciones, "el participante debe formular sus consultas y obervaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comite de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad".

Al respecto, de la lectura de la consulta efetuada no se aprecia a que se extremo de las bases se haría referencia con los términos "responsabilidad total y acumulativa",por lo que, no es posible tener claridad sobre el aspecto consultado.

Sin perjuicio de ello, se aclara que, de conformidad con el numeral 1.7.10. "RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA" de los términos de referencia, se indica que:

De acuerdo con los alcances del rol contractual; el Supervisor será legalmente responsable por el periodo de siete (07) años, después de la conformidad de la obra otorgada por la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:38:32

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Favor confirmar que, en caso las actividades se vean reprogramadas o suspendidas como consecuencia de modificaciones, aceleración o disminución de ritmo de trabajos, y/o hechos no imputables a nuestra parte; su impacto, así como cualquier mayor costo resultante y debidamente sustentado será reconocido a nuestro favor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

El reconocimiento de cualquier mayor y/o menor costos resultado y debidamente sustentado de los trabajos de la supervisión, será evaluado de acuerdo lo indicado en el RLCE, dependiendo del escenario específico a tratar durante la ejecución del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:38:32

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Confirmar que, si surgiesen prórrogas en el Contrato de Obra no imputables a nuestra parte, la Entidad deberá reconocer al Supervisor, además del plazo, los mayores costos en que este incurra.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:
Todo cambio generado durante la ejecución del Contrato debe ser sustentados a la Entidad, quien luego de realizar la evaluación decidirá el reconocimiento, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:38:32

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

En razón a que la oferta/propuesta del postor ha sido elaborada tomando en cuenta la normativa vigente hasta su presentación; en el supuesto que, después de la fecha de presentación de la oferta ocurra cambios de ley o normativa aplicable que afecten los costos de la ejecución y/o generen retrasos, las Partes revisarán el impacto en plazo y/o costo y, de corresponder, se procederá a su reconocimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:
Todo cambio generado durante la ejecución del Contrato debe ser sustentados a la Entidad, quien luego de realizar la evaluación decidirá el reconocimiento, de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	16:44:36

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Para la acreditación de la formación académica del Especialista Ambiental se indica; la profesión Ingeniería Ambiental o Ingeniería agrónoma o ingeniería de recursos naturales y energía renovable o ingeniería forestal o ingeniería de gestión ambiental o ingeniería de recursos naturales o ingeniería ambiental y recursos naturales.

Al respecto, sírvase confirmar que para acreditar la formación académica del Especialista Ambiental, también serán válidos los títulos profesionales de: Biólogo o Ing.Agrícola o carreras a fines, siempre y cuando acredite experiencia requerida en la especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿, así como en Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA PARCIALMENTE:

Para el ESPECIALISTA AMBIENTAL, se incluirá las siguientes formaciones académicas:
- Ingeniero Agrícola

No se aceptan las demás formaciones académicas, debido a que la formación académica propuesta no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL también se aceptará las formaciones académicas:
- Ingeniero Agrícola

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar que el POSTOR, en su Propuesta Económica, y específicamente para la etapa de LIQUIDACIÓN DE OBRA, podrá ofertar el monto que crea conveniente, sin aplicar ningún tipo de proporcionalidad ni porcentaje.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap I Literal: 1.3 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

La oferta economica de la etapa de liquidación no esta condicionada a ningun porcentaje.

Cabe señalar que, las ofertas incluyen todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del bien, servicio en general, consultoría u obra a adquirir o contratar. Los postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluyen en su oferta los tributos respectivos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA:
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 8 años a 5 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B2 TDR Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS); ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN; ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS; ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; ESPECIALISTA EN GEOTECNIA; ESPECIALISTA AMBIENTAL; ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD; ESPECIALISTA DE TRAZO, EXPLANEACIONES Y TOPOGRAFIA; ESPECIALISTA RESPONSABLE DE CONTRATOS:

Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B2 TDR Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA DE TRAFICO:
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: 2.3.1TDR Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS; ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS; ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACION DE PREDIOS:
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 4 años a 2 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: 2.3.1TDR Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección que se acepte también para la definición de servicios de consultorías de OBRAS SIMILARES a la supervisión de obras de: RECUPERACIÓN Y/O SERVICIO DE GESTIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL DE CARRETERAS siempre y cuando se acredite las características solicitadas en las bases, con el fin de fomentar una mayor pluralidad y participación de postores en el presente proceso de selección.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: C TDR Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

La experiencia requerida corresponde a Servicios de Consultoria de Obra "Supervisión de Obra" y no a la supervisión de servicios como: RECUPERACIÓN Y/O SERVICIO DE GESTIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL DE CARRETERAS, siendo objetos contractuales distintos. Por ello, no se confirma lo requerido.

Cabe señalar, que la experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.

La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este ultimo comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el ING. ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, también se considere la profesión de: ingeniero hidráulico, ing. especialista en mecánica de fluidos ya que dicha profesión también cuenta con amplia capacidad para ocupar el cargo en la especialidad requerida.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B1 TDR Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Debido a que la formación académica propuesta no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para e ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, también se considere la profesión de: ing. especialista en mecánica de suelos, ingeniero especialista en transportes ya que dicha profesión también cuenta con amplia capacidad para ocupar el cargo en la especialidad requerida.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B1 TDR Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la formación academica de: "Ing. especialista en mecánica de suelos" y "ingeniero especialista en transportes", puesto que no existe titulos profesionales con tales denominaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	17:04:53

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el ESPECIALISTA AMBIENTAL, también se considere la profesión de: ING. INDUSTRIAL ya que dicha profesión también cuenta con amplia capacidad para ocupar el cargo en la especialidad requerida.

Acápiteme de las bases : Sección: Específico Numeral: cap III Literal: B1 TDR Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA:

Se acepta para el ESPECIALISTA AMBIENTAL la formación académica de:
- Ingeniero Industrial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL también se aceptará las formaciones académicas:
- Ingeniero Industrial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Jefe de Supervisión de Obra, los cargos como:

- Jefe de Supervisión
- Jefe de Asistencia Técnica
- Jefe de Supervisión de Obra

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Para el JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA, se aceptará los siguientes cargos para obras similares:

- Jefe de Supervisión
- Jefe de Supervisión de Obra

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA, se aceptará los siguientes cargos para obras similares:

- Jefe de Supervisión
- Jefe de Supervisión de Obra

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que es válido para el Especialista de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), los cargos como:

Especialista y/o Ingeniero y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Encargado y/o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Metrados y/o Costos y/o Presupuestos y/o Valorizaciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

No se aceptarán los cargos propuestos de forma individual, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista de Producción, los cargos como:

- Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero de Campo en Movimiento de Tierra
- Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero de Movimiento de Tierra
- Jefe de Supervisión
- Jefe de Tramo
- Ingeniero Supervisor Vial

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Para el ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN, se aceptará los siguientes cargos para obras similares:

- Jefe de Supervisión
- Jefe de Tramo
- Ingeniero Supervisor Vial

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN, se aceptará los siguientes cargos para obras similares:

- Jefe de Supervisión
- Jefe de Tramo
- Ingeniero Supervisor Vial

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista Ambiental, los cargos como:
Especialista, Ingeniero, Supervisor, Jefe, Responsable, Coordinador, Encargado o la combinación de estos en/de:
- Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente
- Impacto ambiental de obras públicas
- Impacto ambiental y obras públicas

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

No se aceptarán los cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista de Control de Calidad, los cargos como: Especialista y/o Ingeniero y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o Encargado o la combinación de estos en/de:

- Calidad
- Control de Calidad

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el Especialista en Control de Calidad de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Calidad ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

Se acepta:
Para el ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Control de Calidad
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Control de Calidad
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista de Trazo, Explanaciones y Topografía, los cargos como: Especialista y/o Ingeniero y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o Encargado o la combinación de estos en/de:

- Trazo y/o Diseño Vial y/o Seguridad y/o Señalización

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista de Suelos y Pavimentos, el título profesional como:

- Licenciado en Geología
- Licenciado en Geotecnia

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Debido a que la formación académica propuesta no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Geotecnia, el título profesional como:

- Licenciado en Geología
- Licenciado en Geotecnia
- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotécnico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Para el ESPECIALISTA EN GOTECNIA se aceptarán las siguientes las formaciones académicas:

- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotécnico

Por otro lado, no se aceptan las formaciones academicas en:

- Licenciado en Geología
- Licenciado en Geotecnia

Debido, a que la formación académica propuesta no cumple con la curricula o formación profesional en los cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificacion ademas de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Tecnico para la supervision de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.1 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE del requerimiento, para el profesional ESPECIALISTA EN GEOTECNIA también se aceptará las formaciones académicas:

- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotécnico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista Ambiental, el título profesional como:

- Ingeniero Forestal y Ambiental
- Ingeniero Geógrafo
- Geógrafo
- Ingeniero Civil
- Biólogo

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Para el ESPECIALISTA AMBIENTAL se aceptarán las siguientes las formaciones académicas:

- Ingeniero Forestal y Ambiental
- Ingeniero Geógrafo
- Ingeniero Civil

La formación académica propuesta restante no se acepta debido a que no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL también se aceptará las formaciones académicas:

- Ingeniero Forestal y Ambiental
- Ingeniero Geógrafo
- Ingeniero Civil

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista de Tráfico, el título profesional como:

- Economista
- Licenciado en Economía

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: 2.3.1 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Debido a que la formación académica propuesta no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	990000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista de Tráfico, los cargos como:
Especialista y/o Ingeniero y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o Encargado o la combinación de estos en/de:

- Tráfico y/o Tránsito y/o Transporte

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: 2.3.1 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el Especialista de Trafico de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Tráfico y/o Tránsito, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

NO SE ACEPTA:
No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Relaciones Comunitarias, el título profesional en:

- Ciencias Sociales y Comunicación
- Antropología Social
- Relacionista Comunitario

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: 2.3.1 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Para el ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS se aceptarán las siguientes las formaciones académicas:

- Ciencias Sociales y Comunicación
- Antropología Social

La formación académica propuesta restante no se acepta, debido a que la formación académica propuesta no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional, para el profesional ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS también se aceptará las formaciones académicas:

- Ciencias Sociales y Comunicación
- Antropología Social

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Liberación de Predios, el título profesional en:

- Ciencias Sociales y Comunicación
- Antropología Social
- Relacionista Industrial
- Relacionista Comunitario
- Ciencias Sociales
- Sociología
- Antropología
- Servicio Social
- Comunicación Social
- Licenciado en Trabajo Social
- Abogado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: 2.3.1 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán las formaciones academicas propuestas, debido a que no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Además, que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Se solicita para el término ¿carpeta asfáltica en caliente¿, aceptar como equivalente el término: Carpeta asfáltica con MDC-2 (Mezcla asfáltica densa caliente tipo MDC-2)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se precisa que los términos mezcla densa en caliente ya se encuentra incluido como se indica en el literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los requeriminetos de las bases en el numeral

En cuanto el término MDC-2 no se acepta debido que no se precisa el significado de las siglas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	990000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Se solicita dar por válido, como equivalente a ¿supervisión de obras¿ a las experiencias de:
Servicios de consultoría para la supervisión del desarrollo del Proyecto

Siempre y cuando se desprenda de la documentación presentada, que se trata de un servicio de supervisión de obras

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:
El Equivalente "Servicios de consultoria para la supervisión del desarrollo del Proyecto" tal como se menciona no correspondería a una supervisión de obra.

Sin embargo de acuerdo a lo indicado en el requerimiento C: EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se establece:
En los casos que la denominación sea diferente al término "Supervisión de Obras" se tomará como equivalente, siempre y cuando se sustente con documentos probatorios, que la experiencia corresponde a la supervisión de obras similares, así como la equivalencia de dichos términos con lo requerido en el procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para los términos carretera y/o autopistas y/o vías de evitamiento, no será necesario presentar documentos que sustenten fehacientemente su similitud.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Las bases del procedimiento han establecido: C: EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: "Se consideran Servicios de Consultoría similares a las siguientes: Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento, cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente, sean obras públicas o privadas. No se admitirá experiencia en Supervisión de obras viales urbanas".

Ahora bien, se ha establecido como nota importante que: "En los casos en que las experiencias no precisen que las obras son en carreteras, o precisen que son vías, autopistas, autovías u otros términos diferentes, se deberá acreditar con documentos que sustenten fehacientemente su similitud (..)".

En ese sentido, cuando la experiencia utilice el termino distinto a carretera, será responsabilidad del postor acreditar fehacientemente la similitud con la definición de obras similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Se solicita dar por válido, como equivalente a carretera y/o autopistas y/o vías de evitamiento, el término: interconexión vial

Siempre y cuando, se presente documentos que sustenten fehacientemente su similitud.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

La denominación del termino interconexión vial, debido que el área usuaria ha evaluado y elaborado los términos de referencia en función a la envergadura y las necesidades que se tienen que satisfacer, en ese sentido lo propuesto por el participante no cumple con lo requerido por el área usuaria. Se precisa que las bases primigenias señalan lo siguiente. "en los casos en que las experiencias no precisen que las obras son en carreteras, o precisen que son vías, autopistas, autovías u otros términos diferentes, se deberá acreditar con documentos que sustenten fehacientemente su similitud,(..)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del postor en la especialidad, se solicita confirmar que la antigüedad solicitada de 10 años anteriores a la fecha de presentación de ofertas se contabiliza a partir de la fecha de culminación del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio, debe indicarse que las bases del procedimiento indican que "La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"

Ahora bien, este requisito de calificación busca acreditar que el postor cuente con experiencias en la contratación de servicios de consultoría de obra similares al objeto de la convocatoria durante un determinado tiempo que no excederá los 10 años de antigüedad a la fecha de presentación de la oferta. Por lo cual, es importante recalcar que el Organismo Técnico Especializado del OSCE en diversas opiniones ha señalado que la "experiencia" es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual transacción del bien, servicio u obra que constituye el giro del negocio del proveedor en el mercado. Dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado.

Es por ello, que la experiencia implica la participación en una actividad en particular, la cual genera destreza y valor agregado para su titular. En esa medida, los documentos empleados para acreditar la experiencia del postor en la especialidad deben permitir conocer la experiencia realmente adquirida en un periodo de tiempo determinado (inicio y culminación conforme de la prestación), lo cual no necesariamente coincide con el de emisión del documento de conformidad de cumplimiento de la prestación, u otro similar.

Finalmente, debe considerarse como punto importante en la calificación de las ofertas del procedimiento el Principio de Igualdad de trato. "(..) Todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas, encontrándose prohibida la existencia de privilegios o ventajas y, en consecuencia, el trato discriminatorio manifiesto o encubierto (..) siempre que ese trato cuente con una justificación objetiva y razonable, favoreciendo el desarrollo de una competencia efectiva". Dicho lo anterior, se recalca que este colegiado considera que la "experiencia del postor" es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, y no de la emisión del documento de conformidad o constancia de prestación por parte de la Entidad, puesto que este último puede ser actualizado tantas veces lo requiera el interesado pese a que la experiencia se haya ejecutado años anteriores a la emisión del documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	990000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, en caso de documentación proveniente del extranjero, las apostillas se presentarán para la firma de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el perfeccionamiento del contrato se presentarán los documentos provenientes del extranjero con la apostilla correspondiente, de acuerdo a lo establecido en la nota importante que indica "el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:28:38

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Solicitamos nos puedan facilitar la estructura económica en formato PDF.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 0 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara al participante que los Formatos Editables no Forman parte del REQUERIMIENTO (Términos de Referencia) y las Bases.

Sin perjuicio de ello, se le facilitará los Formatos Editables en formato EXCEL; sin embargo, es de entera responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables (actividades, cantidades, unidades de medida, formulas, operaciones, decimales, redondeos, entre otros), tengan total coherencia con el contenido de los formatos de los términos de referencia y las bases, no pudiendo por ello argumentar alguna inconsistencia o que se le haya inducido al error"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Por otro lado, el numeral 1.7.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO del requerimiento se ha contemplando la figura del Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, el cual indica que:

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Por otro lado, el numeral 1.7.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO del requerimiento se ha contemplando la figura del Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, el cual indica que:

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA
En los requerimientos de las bases indica lo siguiente:
1.7.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO .
Se modificará
(..) (mediante carta fianza o póliza de caución, acompañada del comprobante de pago (..))

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 1.7.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO .
Se modificará
(...) (mediante carta fianza o póliza de caución, acompañada del comprobante de pago (...))

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma,

Las bases han establecido en el numeral 2.2.2. OFERTA ECONÓMICA que se debe presentar tanto el Anexo N° 06, como el Formato N° 1, correspondiente a la etapa de supervisión.

Por otro lado, cabe señalar que para el perfeccionamiento del contrato deberá adjuntar "i) Estructura de costos de la oferta económica"

Asimismo, en relación a la consulta se indica que la tarifa referencial unitaria consignada en el numeral 1.3 Valor Referencial, asciende a: S/ 27453.73825

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La tarifa referencial unitaria consignada en el numeral 1.3 Valor Referencial, asciende a: S/ 27,453.73825

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA

En el numeral 1.7.12 GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO de los requerimientos de las bases se establece:

Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

En base al Decreto Legislativo N°1553.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Considerando que el plazo del servicio es de 420 días. Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Ingeniero Jefe de Supervisión de obra de ocho (08) años a cuatro (04) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista de Producción de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Considerando que el Especialista de producción para el Equipo Supervisor no es de empleo comun en el Peru, y mas aun en Provias Nacional, solicitamos se permita validar como experiencia para este profesional como * Asistente del Jefe de Supervision y/o

- * Responsable de control de materiales y/o
 - * Ingeniero o responsable de Oficina técnica en procesos constructivos
- , a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Espcialista de Suelos y Pavimentos de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Obras de Arte y Drenaje de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Geotecnia de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Espcialista Ambiental de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista de Control de Calidad de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista de Trazo, Explanaciones y Topografía de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Responsable de Contratos seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista de Seguridad y Salud en el Trabajo de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Respecto al cargo de JEFE SUPERVISOR DE OBRA Favor confirmar que también se aceptará los siguientes cargos:

- * Jefe de la División de Obras en Supervisión y/o
- * Jefe de Subtramo y/o
- * Coordinador de Obra y/o Supervisión y/o
- * Coordinador General de Supervisión y/o
- * Jefe de Equipo Técnico de Supervisión y/o
- * Gerente de Supervisión

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el Jefe de Supervisión: Gerente de Supervisión, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

SE ACEPTA PARCIAL:
Para el JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA, se aceptará los siguientes cargos:
- Jefe de Subtramo
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA, se aceptará los siguientes cargos:
- Jefe de Subtramo
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el cargo de Especialista de Metrados y valorizaciones (Planeamiento y Costos) que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en los cargos indicados en las bases. Además de ello pudiendo ser en/de:

* Metrados y/o costos y/o Valorizaciones y/o Presupuestos y/o Programacion

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos de forma individual, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el cargo de Especialista de Suelos y Pavimentos que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en los cargos indicados en las bases. Además de ello pudiendo ser en/de:

- * Suelos y/o pavimentos
- * Control de Calidad
- * Laboratorio de Suelos y asfalto

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente:

Se acepta para el cargo de Especialista de Suelos y Pavimentos los cargos en:
Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en/de:

- * Laboratorio de Suelos y asfalto

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista de Suelos y Pavimentos los cargos en:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en/de:

- * Laboratorio de Suelos y asfalto

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el cargo de Especialista en Obras de Arte y Drenaje que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en los cargos indicados en las bases. Además de ello pudiendo ser en/de:

- * Estructuras y/o
- * Obras de Arte y/o
- * Puentes y/o
- * Obras de Arte y drenaje

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje en Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Estructuras y/o Puentes y/o Obras de Arte y drenaje, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

NO SE ACEPTA:
No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el caso de Especialista Ambiental, que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Coordinador o la combinación de estos en la misma especialidad exigida en las bases y además de ello pudiendo ser en/de:

- ¿ Evaluación Ambiental y/o
- ¿ Ambiental de obras viales y/o
- ¿ Impacto Ambiental y/o
- ¿ Seguridad y medio Ambiente y/o
- ¿ SSOMA

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el Especialista Ambiental de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: SSOMA y/o Impacto Ambiental, ya se encuentran establecidos en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Se acepta los cargos requeridos para el Especialista Ambiental de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Evaluación Ambiental y/o Ambiental de Obras Viales.
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista Ambiental los cargos de:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
Evaluación Ambiental y/o Ambiental de Obras Viales.
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el cargo de Especialista en Control de Calidad que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en los cargos indicados en las bases. Además de ello pudiendo ser en/de:

- * Laboratorio y/o Laboratorista y/o
- * Control de Materiales y/o
- * Suelos y Pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara
Los cargos requeridos para el Especialista en Control de Calidad de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en/de:Laboratorio, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

NO SE ACEPTA
No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el cargo de Especialista de Trazo, Explanaciones y Topografía que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en los cargos indicados en las bases. Además de ello pudiendo ser en/de:

- * Seguridad Vial y/o Señalización o
- * Trazo y Topografía o
- *Trazo, topografía y/o Movimiento de tierras y/o explanaciones

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el ESPECIALISTA DE TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Trazo y Topografía, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

Se acepta parcialmente:
Para el ESPECIALISTA DE TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA se aceptan los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
-Trazo, Topografía y movimiento de tierras y explanaciones
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

No se acepta
No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el ESPECIALISTA DE TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA se aceptan los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
-Trazo, Topografía y movimiento de tierras y explanaciones
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para el personal clave requerido, duplicando el tiempo exigido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán la experiencia adquirida como asistente, toda vez que, las funciones realizadas como asistente, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Respecto a la formación academica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental también sea válido presentar a Licenciados en biología y/o Ingenieros civiles con la experiencia requerida.
 - b) Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía: Ingeniero geógrafo.
- Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

- a) Para el Especialista Ambiental se aceptarán las siguientes las formaciones académicas:
 - Ingeniero Civil

La formación académica propuesta restante no se acepta debido a que no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

No se acepta:

- b) Para el Especialista de Trazo, Explanaciones y Topografía, la formación academica de Ingeniero Geografo, debido a que la formación académica propuesta no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

Por otro lado, la formación académica es parte de los requisitos de calificacion ademas de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Tecnico para la supervision de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista Ambiental la formación academica de:

- Ingeniero Civil

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Para todo el personal, Sirvase confirmar que es valido acreditar su experiencia ya sea en Supervisiones de Obra como en Ejecución de Obras, de acuerdo a lo requerido según el puesto a presentarse y sea en obras similares o generales según corresponda.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se debe tener en cuenta que todo personal clave y no clave debe acreditar la experiencia como lo estipula los requerimientos de las bases, dependiendo del especialista, deberá cumplir lo indicado para acreditar la experiencia solicitada, debido a la envergadura de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para el personal clave requerido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos de coordinadores y/o responsables propuestos, debido a que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio de Supervisión

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

La acreditación del Equipamiento Estrategico se realiza con el perfeccionamiento del contrato, de conformidad con el literal I) del numeral 2.4 de la sección específica de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Solicitamos que para el termino de consultoria similar, cuando se trate de una carretera Nacional no sea necesario acreditar los 7 componentes listados en las bases, puesto que por su naturaleza cumplen y poseen características incluso de mayor complejidad que las listadas.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C **Página:** 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

Que en el presente procedimiento de selección no se ha requerido 7 componentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

En la Estructura de Costos de Supervision en su numeral 1.1.4.3.1 Movilización y Desmoralización de Equipo, se muestra la unidad de medida Global sin embargo indica Cantidad 2. Solicitamos se corrija en 1 ya que la partida como se menciona es Global.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:
En el Formato N° 01 - ESTRUCTURA DE COSTOS no existe ningun numeral 1.1.4.3.1 Movilización y Desmovilización de Equipo por lo tanto no se puede vertir opinión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el termino de Similar, tambien se consideran como servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervision de obras en /de: CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O AMPLIACIÓN (INCLUYENDO LA COMBINACIÓN DE ESTAS OBRAS), DE CARRETERAS Y/O RED VIAL Y/O RED VIAL DEPARTAMENTAL o REGIONAL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Las bases han establecido para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento(..)" según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Sin embargo, respecto a los terminos Red vial, departamental o Regional, el postor debera tener en cuenta lo indicado en la nota importante:
En los casos en que las experiencias no precisen que las obras son en carreteras, o precisen que son vías, autopistas, autovías u otros términos diferentes, se deberá acreditar con documentos que sustenten fehacientemente su similitud, y que no se trata de una obra de construcción de avenidas, arterias, calles, jirones, alamedas, urbanizaciones o similares a nivel de asfalto dentro de una ciudad o centro poblado. Mientras que para el caso de contratos ejecutados tanto en el Perú como en el extranjero cuya denominación que incluya el término carretera no se requerirá mayor sustento porque queda sobreentendido que si se trata de vías interurbanas están ubicadas fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el termino Slmilar, tambien se consideran como servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión de obras en /de: CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O AMPLIACIÓN (INCLUYENDO LA COMBINACIÓN DE ESTAS OBRAS) de PUENTES VEHICULARES

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:
Se consideran para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento(..)" según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Por lo indicado, el presente proceso corresponde a un proyecto de carretera, por lo que la experiencia en supervisión de obras de Puentes Vehiculares no es suficiente para garantizar la buena supervisión de este proyecto de carretera, debido a la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el termino Similar tambien se consideran como servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervision de obras en /de: CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O AMPLIACIÓN (INCLUYENDO LA COMBINACIÓN DE ESTAS OBRAS), DE Vías expresas y/o Intercambios viales y/o Pasos a Desnivel

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Las bases han establecido para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento(..)" según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Sin embargo, respecto a los terminos Vías expresas y/o Intercambios viales y/o Pasos a Desnivel, el postor debera tener en cuenta lo indicado en la nota importante:
En los casos en que las experiencias no precisen que las obras son en carreteras, o precisen que son vías, autopistas, autovías u otros términos diferentes, se deberá acreditar con documentos que sustenten fehacientemente su similitud, y que no se trata de una obra de construcción de avenidas, arterias, calles, jirones, alamedas, urbanizaciones o similares a nivel de asfalto dentro de una ciudad o centro poblado. Mientras que para el caso de contratos ejecutados tanto en el Perú como en el extranjero cuya denominación que incluya el término carretera no se requerirá mayor sustento porque queda sobreentendido que si se trata de vías interurbanas están ubicadas fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el termino Similar también se consideran como servicios de consultoría de obra similares a los los servicios indicados en la bases cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente, y/o TSB y/o de Pavimento Rígido

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA
El término carpeta asfáltica en caliente ya se encuentra en el literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

NO se acepta
Para el término TSB, el postor no a especificado el significado de las siglas, por lo tanto no correspondería pronunciarse al respecto.

No se acepta
Para el término Pavimento Rígido no corresponde a las características de una carpeta asfaltica en caliente, el cual corresponde a un Pavimento Flexible.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:32:53

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Para todo el personal, Sírvase confirmar que es valido acreditar su experiencia ya sea en Supervisiones de Obra como en Ejecución de Obras, de acuerdo a lo requerido según el puesto a presentarse y sea en obras similares o generales según corresponda.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se debe tener en cuenta que todo personal clave y no clave debe acreditar la experiencia como lo estipula los requerimientos de las bases, dependiendo del especialista, deberá cumplir lo indicado para acreditar la experiencia solicitada, debido a la envergadura de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:47:51

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Penalidad N° 1 de la Proforma del Contrato: Se consulta si se va a reconocer el derecho al descanso del personal, por los días de descanso no gozados durante el periodo de permanencia inicial; pues si bien la norma y las Bases establece la obligación de permanencia durante 60 días, ello no puede contravenir la normativa laboral. Por lo tanto, se consulta si se van a reconocer los días de descanso cuando termine el plazo inicial de permanencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. V Literal: 13 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal C) Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

En los requerimientos ITEM 1.7.1 / Obligaciones Generales / b) se indica que deberá presentar un cronograma de utilización de recursos.

Se precisa que el cronograma de utilización de recursos, el contratista deberá establecer los periodos de descanso o bajadas del personal, considerando lo establecido en el numeral 1.7.3 OTRA S RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR del requerimiento de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:47:51

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Penalidad N° 09: Esta penalidad sanciona la ausencia del personal por no acreditar permanencia de acuerdo con el cronograma de participación. En ese sentido se consulta si se va a reconocer los días de descanso del personal que tiene una participación del 100%, y si esta ausencia puede ser justificada, considerando que el personal tiene derecho al descanso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. V Literal: 13 Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal C) Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

En los requerimientos ITEM 1.7.1 / Obligaciones Generales / b) se indica que deberá presentar un cronograma de utilización de recursos.

Se precisa que el cronograma de utilización de recursos, el contratista deberá establecer los periodos de descanso o bajadas del personal, considerando lo establecido en el numeral 1.7.3 OTRA S RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR del requerimiento de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:47:51

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

En el formato N° 01 Estructuras de Costos, se establece que la mayoría del personal tiene una participación del 100%. En ese sentido se consulta si se reconoce el derecho al descanso y vacaciones del personal debido a que la normativa de contrataciones y los contratos no pueden contravenir la normativa laboral, conforme se establece en la opinión N° 213-2019/DTN, pues no se puede entender que el personal trabajará 420 días (plazo contractual) sin descanso y sin derecho a vacaciones, ya que ello viciaría de nulidad el Contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal C) Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

En los requerimientos ITEM 1.7.1 / Obligaciones Generales / b) se indica que deberá presentar un cronograma de utilización de recursos.

Se precisa que el cronograma de utilización de recursos, el contratista deberá establecer los periodos de descanso o bajadas del personal, considerando lo establecido en el numeral 1.7.3 OTRA S RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR del requerimiento de las bases.

Asimismo se indica:

En los casos de periodos vacacionales de su personal por permanencia en obra mayor a un año, las salidas se darán en etapas máximas de 15 días, previa comunicación a la ENTIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:52:21

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.1 "Calificaciones del Personal Clave" del Especialista Ambiental, se considere también como válida la siguiente carrera: Ingeniería Civil

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para el ESPECIALISTA AMBIENTAL se aceptarán las siguientes las formaciones académicas:
- Ingeniero Civil

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista Ambiental la formación academica de:
- Ingeniero Civil

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:52:21

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Jefe de Supervisión de Obra, se considere también como válidos los siguientes cargos : Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Gerente/Inspector/Residente/Director o la combinación de estos en/de Supervisión/General de Obra/Obra/Obras/Proyectos/Proyecto/técnico de supervisión/técnico de obra/Tramo/Tramo de Supervisión/Construcción/Vial/Construcción vial/Construcción de la obra/Supervisión de sector/Supervisión de obra/Interventoría/Proyecto Vial/Supervisión Vial/Supervisión de tramo/Supervisión de Sector

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Para el profesional JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Supervisión Vial
- Inspector de Obra y/o de Proyecto(s) y/o de Tramo y/o de Construcción y/o Vial

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el profesional JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Supervisión Vial
- Inspector de Obra y/o de Proyecto (s) y/o de Tramo y/o de Construcción y/o Vial

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:52:21

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Costos/Metrados/Valorizaciones/Valorizaciones de obra/Presupuestos/Liquidaciones/Liquidación final/Liquidaciones de obra/Planeamiento/Programación de obras/Oficina técnica/Oficina técnica de ingeniería/Ofinica de costos y planeamiento/Oficina de control de costos/Oficina técnica (ingeniería)/Oficina técnica de ingeniería o la combinación de estos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

Los cargos requeridos para el Especialista de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Oficina técnica de ingeniería/Ofinica de costos y planeamiento/Oficina de control de costos/Oficina técnica (ingeniería)/Oficina técnica de ingeniería, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:52:21

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista de Producción, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Producción/Campo/Operaciones/Frente/Obra/Obras/Tramo/Sector/Supervisión/Sector/Supervisión de obra o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el Especialista de Producción de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Producción /Campo, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

No se Acepta:
No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:53:05

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista de Suelos y Pavimentos, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Suelos/Pavimentos/Mecánica de suelos/Control de Calidad/Laboratorio de Suelos y pavimentos/Suelos, canteras y diseño de pavimentos/Geotecnia/Frente de Suelos/Tramo de suelos o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el Especialista de Suelos y Pavimentos de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en/de:Laboratorio de Suelos y pavimentos; Suelos, canteras y diseño de pavimentos, ya se encuentran establecidos en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

Se acepta parcialmente:
Se acepta, para el Especialista de Suelos y Pavimentos los cargos requeridos de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en/de:
Mecánica de suelos
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.
+D107:N107

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista de Suelos y Pavimentos los cargos requeridos de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en/de:
Mecánica de suelos
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:53:05

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista de Obras de Arte y Drenaje, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Estructuras/Estructural/Puentes/Drenaje/Obras de arte o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Los cargos requeridos para el Especialista de Obras de Arte y Drenaje de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Estructuras; Estructural; Puentes, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

No se Acepta:
No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:53:05

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista en Geotecnia, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Geotecnia/Geología/Suelos/Pavimentos/Mecánica de Suelos/Geotecnistas o la combinación de estos o Estudios de suelos y pavimentos/Geotécnicos/Geofísicos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Que los siguientes cargos ya se encuentran establecidos en el requerimiento, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos:
Especialista/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor o la combinación de estos en/de Geotecnia;Geología; Geotecnistas; Estudios de suelos y pavimentos.

NO SE ACEPTAN

No se aceptarán los demas cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:53:05

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista Ambiental, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Ambiental/Ambientalista/Ambientalista en/de obras viales/Impacto ambiental/Estudio de Impacto Ambiental/Socio ambiental/Impacto ambiental de obras viales/Impacto ambiental y Seguridad/Medio Ambiente/Medio Ambiente y Recursos Naturales/Mitigación Ambiental/Prevención Ambiental/Programa de medio ambiente/Prevención de riesgos/Gestión ambiental//Evaluación en/de impacto ambiental/Socio ambiental/estudios ambientales/Ambiental en/de proyectos viales/Seguridad Industrial y Salud Ocupacional/SISO o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

Los cargos requeridos para el Especialista Ambiental de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Ambiental; Ambientalista; Impacto ambiental; Socio ambiental; Impacto ambiental y Seguridad; Medio Ambiente; Mitigación Ambiental; Prevención Ambiental; Programa de medio ambiente; Prevención de riesgos; Gestión ambiental; Socio ambiental o la combinación de estos, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

Se acepta parcialmente:

Los cargos requeridos para el Especialista Ambiental de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
Medio Ambiente y Recursos Naturales y/o
SISO y/o
Evaluación en/de impacto ambiental y/o
Ambiental en/de proyectos viales y/o
Ambientalista en/de obras viales y/o
Impacto ambiental de obras viales.
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista Ambiental los cargos de: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
Medio Ambiente y Recursos Naturales y/o
SISO y/o
Evaluación en/de impacto ambiental y/o
Ambiental en/de proyectos viales y/o
Ambientalista en/de obras viales y/o
Impacto ambiental de obras viales.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-47-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:53:05

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista de Control de Calidad, se considere también c o m o v á l i d o s l o s s i g u i e n t e s c a r g o s : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Control de Calidad/Gestión de Calidad del proyecto/Protocolos/Calidad/Aseguramiento de Calidad/Programa de Calidad/Gestión de Calidad/Gestion y Control de Calidad/Control de Calidad en el área de Suelos/Control de Calidad en/de Suelos/Pavimentos/Concreto/Laboratorio y aseguramiento de la calidad o la combinación de estos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

Los cargos requeridos para el Especialista de Control de Calidad de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Aseguramiento de Calidad; Programa de Calidad; Gestión de Calidad, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

No se Acepta:

No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:53:05

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista de Trazo, Explanaciones y Topografía, se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Trazo/Topografía/Diseño Vial/Seguridad Vial/Señalización/Explanaciones o la combinación de estos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

No se aceptarán los cargos propuestos de forma individual, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:53:05

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del Personal Clave" del Especialista Responsable de Contratos, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Administrador o la combinación de estos en/de Contratos/Contratos de obras/Administración de Contratos/Administración Contractual/ Programa de Administración de Contratos/ Programa de Administración Contractual

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara
Los cargos requeridos para el Especialista Responsable de Contrato de Especialista/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Administrador o la combinación de estos en/de Contratos; Contratos de obras; Administración de Contratos; Programa de Administración Contractual, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

NO SE ACEPTA

No se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:03:39

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Estimado comité, solicitamos confirmar, siendo el revestimiento superficial doble parte o igual al ¿tratamiento superficial¿ ya que en las bases lo toma como similar a carpeta asfáltica en caliente, se aceptará dicha definición como similar. Siempre y cuando se acredite con documentos de sustento que el proyecto llevo ¿tratamiento superficial¿ y/o ¿revestimiento superficial doble¿ En el caso de no encontrarse la definición requerida en la conformidad del contrato confirmar si se podrá sustentar con cualquier otro documento que demuestre fehacientemente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: c Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se ha solicitado que para es tipo de proyecto, la superficie de rodadura sea en carpeta asfaltica en caliente y sus similiares definidos en el mismo documento. Por lo antes detallado, se suprimirá el término "Tratamiento Superficial" consignado en la sección requisitos del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Asimismo, se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío
Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente
Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Para el término Pavimento Rígido no corresponde a las características de una carpeta asfaltica en caliente, el cual corresponde a un Pavimento Flexible.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se suprimirá el Término "Tratamiento Superficial" del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:03:39

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia en similares, se hace la consulta, si el contrato acreditado para la experiencia fue pagado con la denominación de una moneda diferente a las que se pueden encontrar en la SBS, ya que la SBS no da el tipo de cambio de la denominación de la moneda como el metical y ron, se consulta si se podrá acreditar el tipo de cambio con datos del banco nacional o central del país de origen, ya que cuenta con similitud al SBS.

De no aceptar los bancos nacionales y/o centrales del país como o con que documentación se podrá acreditar el tipo de cambio ya que la SBS no publica el tipo de cambio de las monedas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal C) Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:

En caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable.

Al respecto, cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia del postor en la especialidad:

Sub Índice en el Item C: EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

En caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable.

La normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, lo indicado en el analisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:03:39

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

En las penalidades que se establecen en específico la N° 9, ausencia injustificada del personal calificado, se hace la consulta, la ley establece descanso laboral semanal al personal de planilla, en ese sentido se solicita al comité confirmar si esta ausencia es considerada como ausencia justificada, mismo que se encuentra regulado por las normas del Ministerio de trabajo y Promoción del Empleo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. V Literal: 13 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACLARA:

En los requerimientos ITEM 1.7.1 / Obligaciones Generales / b) se indica que deberá presentar un cronograma de utilización de recursos.

Se precisa que el cronograma de utilización de recursos, el contratista deberá establecer los periodos de descanso o bajadas del personal, considerando lo establecido en el numeral 1.7.3 OTRA S RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR del requerimiento de las bases."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:03:39

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar en la experiencia del postor en la especialidad, como termino de carpeta asfáltica, se acepte su equivalente ASFALTADO CON REVESTIMIENTO SUPERFICIAL DOBLE ya que es similar a los términos que se precisan en el requerimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.2 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se ha solicitado que para es tipo de proyecto, la superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente y sus similares definidos en el mismo documento. Asimismo, el término propuestos no es aceptado debido que no se puede validar que son términos equivalentes, en caso las denominaciones propuestas lo sean, corresponde al postor demostrar documentadamente su equivalencia, conforme lo señalado en las bases.

El término de ASFALTADO REVESTIMIENTO SUPERFICIAL DOBLE no puede evidenciarse si se trata como carpeta asfáltica en frío o carpeta asfáltica en caliente, no cumpliendo ambas las mismas características. Por lo tanto, no se puede aceptar el término consultado. Se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío
Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente
Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONTRATISTAS GENERALES VIRGEN DE COCHARCAS PERU S.R.L.	Hora de envío :	20:45:18

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Según los Tdr. 2.2. CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS: De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, se establece lo siguiente:

- 1) El número máximo de consorciados es de DOS (02).
- 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de CUARENTA (40) PORCIENTO.
- 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de SESENTA (60) POR CIENTO. Se solicita al Comité de Selección que se considere como máximo 3 consorciados, a modo de lograr mayor competitividad y concurrencia de postores en amparo del ARTÍCULO 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápito de las bases : Sección: General Numeral: II Literal: 2.2 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

De acuerdo al PRONUNCIAMIENTO N° 031-2022/OSCE-DGR indica: Se puede colegir que, es una facultad exclusiva de la Entidad, a través de su área usuaria consignar las condiciones establecidas para los consorcios en atención a la naturaleza de la prestación; en razón a ello, mediante la consulta u observación materia de análisis e Informe Técnico, la Entidad en el marco de sus facultades y bajo su exclusiva responsabilidad habría decidido ratificar el porcentaje mínimo de participación de cada consorciado establecida en las Bases, argumentando para ello, que la necesidad del área usuaria es garantizar una correcta y oportuna ejecución de la obra teniendo en cuenta la magnitud y la complejidad de la obra a ejecutar; así como, prever que las empresas que integren el Consorcio, reflejen solidez técnica y financiera.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	21:54:32

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Solicitamos que para el término "carpeta asfáltica en caliente" también sean válidos los términos: mezcla bituminosa tipo M-10 y/o pavimento flexible en aglomerado asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

De acuerdo al requerimiento se está solicitando cuya superficie de rodadura es carpeta asfáltica en caliente.

Respecto a los términos propuestos no son aceptados debido que no se puede validar que son términos equivalentes, en caso las denominaciones propuestas correspondan a lo requerido, el postor deberá demostrar documentadamente su equivalencia, conforme lo señalado en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	21:54:32

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Se solicita que se valide como equivalente a "supervisión de obras" el término: Supervisión técnica y ambiental de la construcción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se consideran para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento, según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

La denominación "Supervisión Técnica y Ambiental de la construcción" es generica, por lo que deberá contar con experiencia similar por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Sin embargo de acuerdo a lo indicado en el Requerimiento, En los casos que la denominación sea diferente al término "Supervisión de Obras" se tomará como equivalente, siempre y cuando se sustente con documentos probatorios, que la experiencia corresponde a la supervisión de obras similares, así como la equivalencia de dichos términos con lo requerido en el procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	21:54:32

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal extranjero se computará su experiencia desde la obtención de su título profesional, en caso que la colegiatura en el país de origen no sea obligatoria o no existiera

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

De conformidad con las disposiciones de las bases estandar, solo se puede establecer el cómputo de la experiencia desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.

Por tanto, para el personal extranjero, la experiencia será contabilizada a partir de la fecha de colegiatura en su país de origen, y en caso no existiera o no fuera obligatoria la colegiación, a partir de la fecha reconocida en el título profesional, según la normativa del país de origen. Asimismo, deberá cumplir con las condiciones indicadas en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incorporará lo siguiente: en la nota importante del B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE:

Para el personal extranjero, la experiencia será contabilizada a partir de la fecha de colegiatura en su país de origen, y en caso no existiera o no fuera obligatoria la colegiación, a partir de la fecha reconocida en el título profesional, según la normativa del país de origen. Asimismo, deberá cumplir con las condiciones indicadas en las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Dentro de la oferta económica se indica que el sueldo de los profesionales y técnicos incluyen todos los beneficios sociales, en tanto los mismos se encuentran en la planilla de la empresa. En ese orden, como el régimen de obra es atípico (los profesionales y técnicos se desplazan de su lugar de residencia habitual al lugar de ejecución de la obra y no están sujetos a un horario de trabajo fijo), no debe pasar inadvertido el derecho a vacaciones que se genera al año de trabajo.

Confirmar que además de los descansos mensualmente programados (derivados de la jornada atípica) los trabajadores que cumplan un año de trabajo podrán gozar de las vacaciones generadas, en atención a lo previsto en el Decreto Supremo N° 003-97-TR. Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 728 Ley de Productividad y competitividad Laboral, y Decreto Legislativo N° 713, Consolidación de la legislación sobre descansos remunerados de los trabajadores sujetos al régimen laboral de la actividad privada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Anexos Literal: Anexo 6 Página: 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

En el requerimiento de las bases, todo el personal asignado al Proyecto deberá ser con carácter de dedicación por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta. Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Supervisor, de acuerdo con su propuesta.

Asimismo, en el requerimiento ITEM 1.7.1 / Obligaciones Generales / b) se indica que deberá presentar un cronograma de utilización de recursos. Asimismo este cronograma debe estar plasmado en el Plan de Trabajo.

Se precisa que el cronograma de utilización de recursos, el contratista deberá establecer los periodos de descanso o bajadas del personal, considerando lo establecido en el numeral 1.7.3 OTRA S RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR del requerimiento de las bases, "En los casos de periodos vacacionales de su personal por permanencia en obra mayor a un año, las salidas se darán en etapas máximas de 15 días, previa comunicación a la ENTIDAD".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Se solicita al Comité Especial en casos de fuerza mayor no atribuible al Supervisor como por ejemplo en caso de la demora en el inicio de los Servicios (mínimo 30 días desde la firma de contrato). Asimismo, indicar que se omitirá la penalidad por cambio de personal en caso de que haya paralizaciones de obra por más de 15 días, ya que esto no es atribuible al supervisor y/o modificaciones al contrato que afecten el normal desarrollo de la obra.

Los 2 casos antes mencionados se basan en que la Empresa Supervisora no puede obligar al personal de obra permanecer en una obra que se encuentra paralizada, lo cual no es atribuible al supervisor, más aun teniendo en cuenta que la Entidad no cubre estos honorarios siendo muy oneroso para cualquier empresa, salvo que la Entidad asegure que por estas razones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Capitulo V Literal: Cláusula13 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, en ese sentido el área usuaria no puede pronunciarse al respecto.

SIN EMBARGO, SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en el Requerimiento de Contratación del Supervisor de la Obra (Numeral 2.6 OTRAS PENALIDADES)

iii) No corresponde aplicar penalidad por cambio del personal acreditado para la firma del contrato en los siguientes casos: cuando se presente demora en el inicio del servicio mayor a sesenta (60) días calendario contabilizados desde la firma del contrato, por paralización de obra superior a los 30 días y en casos fortuitos o de fuerza mayor entendidos como un hecho que además de ser extraordinario, imprevisible e irresistible, determina la imposibilidad de que el personal a cambiar pueda continuar prestando sus servicios (Por ejemplo: por muerte, imposibilidad física acreditada resultante de un accidente, enfermedad incapacitante presentada después de iniciado el servicio, debidamente acreditada).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Jefe de Supervisión de Obra se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de ocho (8) a cinco (5) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor oportunidad profesional y pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en: Jefe de Tramo I y/o Ingeniero Supervisor y/o Administrador de Contratos y/o Manejo Técnico Administrativo de los Contratos de Obra y/o Coordinador y/o Coordinador de Obra y/o Coordinador de Supervisión y/o Responsable de Contratos y/o Asistente de Supervisión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Referente a la pregunta b)

Se aceptará para el JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA los siguientes cargos: e Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en:

-Jefe de Tramo I y/o Ingeniero Supervisor.

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Asimismo, no se aceptarán los demás cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA los siguientes cargos: e Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en:

-Jefe de Tramo I y/o Ingeniero Supervisor.

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista en Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de seis (6) a tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor oportunidad profesional y pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de:
Metrados y Valorizaciones y/o Metrados, Costos y Valorizaciones y/o Metrados, Costos, Valorizaciones e Informes y/o o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

- b) Se acepta para el Especialista en Metrados valorizaciones (Planeamiento y Costos) el cargo propuesto de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de:
Metrados, Costos, Valorizaciones e Informes.
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Respecto a los otros cargos ya se encuentran considerados en las bases del requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista en Metrados valorizaciones (Planeamiento y Costos) el cargo propuesto de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de:
Metrados, Costos, Valorizaciones e Informes

Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista en Suelos y Pavimentos se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de:
Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.
- c) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) Se acepta para el Especialista en Suelos y Paviementos el cargo propuesto de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de:
Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

c) Si se confirma que, el término Consultoría para la experiencia del personal se refiere a "Consultoría de Obra", debido a que comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión a la integración de las bases se incluirá para la integración:

Para el Especialista en Suelos y Paviementos el cargo propuesto de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de:
Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista de Producción se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) NO SE ACEPTA

No se aceptarán los cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista Obras de Arte y Drenaje se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
Estructuras y Obras de Arte y/o Puentes y/o Estructuras y Puentes y/o Estructuras Obras de Arte y Drenaje o la combinación de estos.
- c) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección abarca los servicios de Elaboración de Expediente Técnico o Estudio Definitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) Los cargos requeridos para el Especialista Obras de Arte y Drenaje de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: Estructuras y Obras de Arte y/o Puentes y/o Estructuras y Puentes y/o Estructuras Obras de Arte y Drenaje o la combinación de estos, ya se encuentra establecido en el requerimiento, por ello no corresponde pronunciarse sobre ello.

c) Si se confirma que, el término Consultoría para la experiencia del personal se refiere a "Consultoría de Obra", debido a que comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista de Control de Calidad se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.
- c) Se solicita confirmar que se aceptará la experiencia en Consultoría de Obra
- d) Se solicita confirmar que se aceptará su experiencia en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) NO SE ACEPTA

No se aceptarán los cargos propuestos, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

c)Si se confirma que, el término Consultoría para la experiencia del personal se refiere a "Consultoría de Obra", debido a que comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

d) Se precisa que la experiencia requerida para el Especialista de Control de Calidad, esta establecida que sea "En Supervisión y/o Ejecución de OBRAS EN GENERAL, (...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los vehículos deben tener una antigüedad no mayor de tres (3) años contabilizados desde la fecha de la presentación de ofertas del procedimiento correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.3 Literal: 3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

En las bases se establecen que las consideraciones a tener en cuenta respecto los vehículos: Los vehículos deben tener una antigüedad no mayor de DOS (02) años contabilizados hasta la fecha de presentación de ofertas del procedimiento correspondiente.

La antigüedad propuesta en el requerimiento (2 años), se ha determinado teniendo en cuenta que la prestación del servicio se desarrollará en un lugar con geografía y clima adversos, factores que requieren de vehiculos que se encuentren en las mejores condiciones que garanticen y aseguren el cumplimiento de las normas de seguridad, en salvaguarda del traslado del personal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité Especial se sirva confirmar que se aceptarán los siguientes términos como equivalentes a la ¿Supervisión de Obra¿, tanto para la experiencia de los profesionales como para la experiencia del postor:

- Control y Vigilancia de Obras.
- Supervisión y Control de las obras.
- Asistencia Técnica y Dirección de obras.
- Asistencia Técnica a la Dirección de obra.
- Inspección y Vigilancia de las obras.
- Asistencia Técnica para la supervisión de las obras.
- Consultoría y Asistencia Técnica para el control de las Obras
- Revisión del Estudio Definitivo de Ingeniería y Estudio de Impacto Ambiental y Supervisión de la ejecución de las Obras de Construcción y Atención de Emergencias Viales

Indicar que, en anteriores procesos de PROVIAS NACIONAL, se han admitido todos estos términos como equivalentes a ¿Supervisión de Obra¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:

Los términos equivalentes a:

- Control y Vigilancia de Obras.
- Asistencia Técnica a la Dirección de obra.
- Asistencia Técnica para la supervisión de las obras.
- Consultoría y Asistencia Técnica para el control de las Obras
- Revisión del Estudio Definitivo de Ingeniería y Estudio de Impacto Ambiental y Supervisión de la ejecución de las Obras de Construcción y Atención de Emergencias Viales

Ya se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán las demas denominaciones propuestas, debido a que no se puede validar como equivalente a supervisión de obras, por cuanto la denominación no describe o induce al desempeño de una labor técnica relacionada con la ejecución de una obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso se aceptarán los servicios de consultoría cuya superficie de rodadura puede estar conformada por Tratamiento Superficial Bicapa y/o Pavimento Rígido.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se ha solicitado que para es tipo de proyecto, la superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente y sus similares definidos en el mismo documento. Por lo antes detallado, se suprimirá el término "Tratamiento Superficial" consignado en la sección requisitos del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Asimismo, se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío
Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente
Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Para el término Pavimento Rígido no corresponde a las características de una carpeta asfáltica en caliente, el cual corresponde a un Pavimento Flexible.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se suprimirá el Término "Tratamiento Superficial" del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Se solicita que, para el Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía, se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor oportunidad profesional y pluralidad de postores.
- b) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección abarca los servicios de Elaboración de Expediente Técnico o Estudio Definitivo.
- c) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de: Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o Trazo, Topografía y diseño vial y/o explanaciones, trazo, topografía, diseño vial, señalización y seguridad vial y/o topografía, trazo y explanaciones y/o trazo, topografía, explanaciones, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o trazo, topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b)Si se confirma que, el término Consultoría para la experiencia del personal se refiere a "Consultoría de Obra", debido a que comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

c) Se acepta el cargo en la combinacion de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de: topografía, trazo y explanaciones y/o trazo, topografía, explanaciones, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización o la combinación de estos. Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Respecto a los otros cargos ya se encuentran considerados en las bases primigenias

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de: topografía, trazo y explanaciones y/o trazo, topografía, explanaciones, diseño vial, seguridad vial y

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-47-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

señalización y/o topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización o la combinación de estos.
Siempre que cumpla con las demás condiciones establecidas en el requerimiento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista Ambiental se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
Ambiental y/o Medio Ambiente y/o Impacto Ambiental
- c) Se solicita que acepte la profesión de Ingeniero Civil y/o Industrial y/o Ingeniero Agrícola y/o Minas y/o Químico y/o Ingeniero en Gestión Ambiental y/o Ingeniero de Sistemas.
- d) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección abarca los servicios de Elaboración de Expediente Técnico o Estudio Definitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organismo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

- b) Los cargos propuestos ya se encuentran en los requerimientos de las bases.
- c) Se acepta en parte, para el Especialista Ambiental se aceptará las formaciones académicas de: Ingeniero Agrícola y Ingeniero Civil. Se indica que, Ingeniero en Gestión Ambiental ya se encuentra considerado en las bases primigenias. Respecto a las otras formaciones académicas, no son aceptadas debido a que la formación académica propuesta no cumple con los cursos relacionados a la especialidad para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.
- d) Si se confirma que, el término Consultoría para la experiencia del personal se refiere a "Consultoría de Obra", debido a que comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se ampliara para el Especialista Ambiental:

- La Formación Académica de Ingeniero Agrícola las formaciones académicas de: Ingeniero Agrícola y Ingeniero Civil.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo establecido en las Bases en el punto 2.7 Forma de Pago / Etapa II habiéndose establecido 60 días calendario para la elaboración de la Liquidación Final, se solicita considerar una valorización a los 30 días, con la entrega de un Informe de Avance. Debe tomarse en cuenta que el pago o la cancelación de la Etapa II sería contra la aprobación de la liquidación final.

Precisar el plazo de la Entidad para la aprobación de la Liquidación Final.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2 Literal: 2.7 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

De acuerdo a lo indicado en el ítem 1.7.14 Etapa II del Requerimiento se establece:
La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del Supervisor en un UNICO PAGO, esta se efectuará luego de recibida la obra, aprobado el Informe Final, emitido el pronunciamiento de revisión y conformidad de la Liquidación elaborada por el contratista o presentada la propia (hecha por el Supervisor), y se haya emitido la resolución de aprobación correspondiente, habiéndose cumplido los plazos establecidos en las Bases y el Contrato. (Etapa de Liquidación de Obra).
La Entidad debe cumplir con los Plazos establecidos en el artículo 209 del RLCE para la aprobación de la Liquidación Final

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

Se solicita al Comité de Selección facilitar el formato editable.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: tdr Literal: Anexos Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara al participante que los Formatos Editables no Forman parte del REQUERIMIENTO (Términos de Referencia) y las Bases.

Sin perjuicio de ello, se le facilitará los Formatos Editables en formato EXCEL; sin embargo, es de entera responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables (actividades, cantidades, unidades de medida, formulas, operaciones, decimales, redondeos, entre otros), tengan total coherencia con el contenido de los formatos de los términos de referencia y las bases, no pudiendo por ello argumentar alguna inconsistencia o que se le haya inducido al error"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista Legal en Liberación de Predios se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Cuatro (4) a Un (1) año de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se solicita confirmar que se aceptara los siguientes cargos: Especialista en Saneamiento Físico Legal y/o Especialista en Saneamiento Físico legal de Predios Afectados y/o Responsable Programa Social y/o Responsable del Programa de Relaciones Comunitarias

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 2.3 Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

b) Respecto a los cargos de Responsable Programa Social y/o Responsable Programa de Relaciones Comunitarias no son aceptados debido que las funciones que desempeñan no son similares o afines al cargo solicitado, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Los demás cargos ya se encuentran incluidos en los requerimientos de las bases

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 137

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista en Liberación de Predios se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Cuatro (4) a Un (1) año de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se solicita confirmar que se aceptara los siguientes cargos: Asistente de Afectaciones prediales ¿ PACRI
- c) Se solicita que se acepte el cargo de Jefe de Proyecto y/o Jefe de Servicio

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 2.3 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

Referente a la pregunta b) y c):

No se aceptarán los cargos propuestos, debido a que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

Por otro lado, la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	22:14:58

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista en Relaciones Comunitarias se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Cuatro (4) a Un (1) año de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor oportunidad profesional y pluralidad de postores.
- b) Se solicita confirmar que se aceptara los siguientes cargos: Planificadora Social y/o Supervisor Social y/o Responsable de Relaciones Comunitarias y/o Supervisor junior de Relaciones Comunitarias y/o Socióloga.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 2.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

- b) Se aclara
- Los cargos propuestos se encuentran considerados en las bases primigenias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:53:40

Consulta: Nro. 139

Consulta/Observación:

Confirmar si el ejecutor de obra brindará a la supervisión, algunas facilidades en obra como: ambiente para oficina, servicios higiénicos, internet, luz, agua, seguridad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: n.a Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:
La estructura de costos referente a los servicios consultados ya se encuentran establecidas en los gastos mencionados para la Supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:53:40

Consulta: Nro. 140

Consulta/Observación:

se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN ADJUNTAR LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE LA PRESENTE CONVOCATORIA EN FORMATO EDITABLE(EXCEL) del objeto de la convocatoria de tal manera que los postores puedan contar con una visualización más detallada de los costos de los profesionales, insumos y equipamientos que se va a aplicar en la supervisión de la convocatoria. Esto permite que los postores no tengan interrogantes ni dudas a la mencionada convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: NA Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara al participante que los Formatos Editables no Forman parte del REQUERIMIENTO (Términos de Referencia) y las Bases.

Sin perjuicio de ello, se le facilitará los Formatos Editables en formato EXCEL; sin embargo, es de entera responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables (actividades, cantidades, unidades de medida, formulas, operaciones, decimales, redondeos, entre otros), tengan total coherencia con el contenido de los formatos de los términos de referencia y las bases, no pudiendo por ello argumentar alguna inconsistencia o que se le haya inducido al error"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:53:40

Consulta: Nro. 141

Consulta/Observación:

Se solicita al comité confirmar si la Estructura de Costos es Referencial; considerando el análisis que cada consultora pueda realizar en cumplimiento a los Términos de Referencia.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: n.a Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:
El Supervisor para el adecuado cumplimiento de sus servicios, deberá considerar todos los recursos necesarios para cumplir con el requerimiento, de acuerdo a lo que indica en la Estructura de Costos del Valor Referencial, siendo su entera responsabilidad del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:53:40

Consulta: Nro. 142

Consulta/Observación:

Se solicita al comité, confirmar que el pago de valorizaciones mensuales de supervisión no esta supeditado al avance de la obra por parte del contratista.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: n.a Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:
El sistema de contratación de la supervisión es a tarifa diaria lo cual implica valorizar el plazo por la tarifa ofertada, siendo así el avance o retraso del ejecutor no está supeditado en el pago de los servicios de supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:53:40

Observación: Nro. 143

Consulta/Observación:

Se solicita al comité remitir en informe de estado situacional actualizado del proyecto, considerando que el proceso es una culminación de obra.

Permitiendo a los proveedores contar con toda la información idónea y transparente para evaluar el proceso.

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** NA **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal c) Transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

Con Resolución Directoral N°701-2016-MTC/20 de fecha 04.10.16 se aprueba el Presupuesto Deductivo de Obra N°09 "Reducción de metas por Menores Metrados por Sectores Críticos entre el Km 86+000 al Km 99+284".

El Alcance de la Obra tiene por finalidad definir las soluciones de ingeniería en los 8 sectores identificados como críticos ubicados entre las progresivas Km 86+750 hasta el Km 99+840

Asimismo, se precisa que el expediente técnico de la obra a supervisar se encuentra publicado en el Seace con el procedimiento de selección Licitación Pública N° 004 - 2023-MTC/20, el cual es de acceso público el cual podrá ser verificado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-47-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Contratación del Supervisor de la Obra: Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churin, Tramo: Sayán - Puente Tingo

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	20/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	23:53:40

Consulta: Nro. 144

Consulta/Observación:

se solicita al comité ampliar la cantidad de años de antigüedad de 02 años a 05 años o este sea con un kilometraje no mayor a 60,000 km, para los vehiculos operados: Camioneta 4x4 Pick up doble cabina; fomentando la pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULO 3 Literal: B.3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se indica que, en los requerimientos de las bases se indica que la antigüedad para los vehiculos operados no debe ser mayor a DOS (02) años contabilizados hasta la fecha de presentación de ofertas del procedimiento correspondiente.

La antigüedad propuesta en el requerimiento (2 años), se ha determinado teniendo en cuenta que la prestación del servicio se desarrollará en un lugar con geografía y clima adversos, factores que requieren de vehiculos que se encuentren en las mejores condiciones que garanticen y aseguren el cumplimiento de las normas de seguridad, en salvaguarda del traslado del personal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null