

INFORME TECNICO SUSTENTATORIO N° GCSU-0978-2023

San Isidro, 14 de junio del 2023

I) OBJETIVO

Sustentar la regularización de las contrataciones del servicio "Transporte terrestre de Diesel B5 S50 desde Planta Conchán/Terminal Callao hasta Terminal Eten de PETROPERÚ S.A."; realizadas en aplicación al artículo 47 literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A.

II) ANTECEDENTES

1. PETROPERU S.A., atiende a sus diversos clientes desde los Terminales Eten, Salaverry y Chimbote ubicados en el norte del país. Los Terminales del norte son abastecidos de combustibles vía marítima mediante Buque Tanque de forma regular. Asimismo, mediante Camión Tanque se abastece de combustibles a Planta Piura y los Terminales norte del país desde la Planta Talara (Contrato N° 4400000571).
2. El 15.05.2023 15:10 HRS., mediante correo electrónico el Supervisor de Jefatura Planificación de Suministro (JPSU) comunicó a la Unidad Transporte Terrestre a Plantas que se viene gestionando una compra de Diesel B5 S-50 en Eten para los próximos días, que sería entre 10 a 15 MB de Diesel B5 S-50, según lo informado telefónicamente por la Gerencia Dpto. Compras Hidrocarburos; de concretarse dicha compra la autonomía de Eten (3.4 MBDC) se incrementaría hasta el lunes 22.05.2023. De igual modo, Salaverry (2.1 MBDC) a esa fecha contaría con cobertura de Diesel B5 S-50 hasta el lunes 22.05.2023.
En tal sentido, JPSU solicitó a partir de esa fecha derivar toda la flota terrestre disponible para Conchán y efectuar las transferencias de Diesel B5 S-50 hacia Eten y Salaverry hasta el 27.05.2023; por lo que solicitó se le confirme el volumen que se podría movilizar, a fin de proponer nuevos niveles de ventas en Eten y Salaverry, de forma que se incremente la cobertura hasta una nueva reposición de Diesel desde RFTL.
3. El 15.05.2023 16:36 HRS., mediante correo electrónico la Unidad Transporte Terrestre a Plantas comunicó al Supervisor de Jefatura Planificación de Suministros que se revisó la flota contratada y los transportistas con contrato podrán disponer hasta 10 CT que se estiman empiecen a cargar a partir del miércoles 17.05.2023, ya que se tienen que movilizar desde el norte hacia Lima, con ello se podría cubrir aprox. 2.2MB esa semana para la ruta Conchan-Eten.

III) ANÁLISIS

1. De acuerdo con lo expuesto en los Antecedentes de este Informe, el 16.05.2023 11:49 HRS., mediante correo electrónico el Jefe Unidad Transporte Terrestre a Plantas comunicó al Jefe Flota y al Gerente Departamento Distribución que debido a la situación de emergencia expuesta en la reunión de coordinación de ese día con las Gerencias Corporativas Planeamiento, Comercial y Cadena de Suministro sobre la disponibilidad de inventarios en los terminales del norte, el cierre de puertos y paralización de la Refinería Talara, y según las indicaciones recibidas se realizará una indagación de mercado para buscar una flota terrestre adicional para cubrir las necesidades de producto para los Terminales Eten y Salaverry por un volumen de 1,300,000 galones, el cual se estimó en coordinación con Christian Robles de JPSU, para un periodo aproximado de 10 días.
Luego, se estaría enviando el resultado de la indagación de mercado para su conformidad.
2. El 16.05.2023 13:59 HRS., la Gerencia Departamento Distribución comunicó a la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro que, en línea con lo tratado en reunión de ese mismo día en Planeamiento, se está autorizando a una contratación de emergencia (abreviada) de cisternas para transportar Diesel B5S50 desde Conchán a Eten y Salaverry a fin de evitar su desabastecimiento por cierre de puertos y no poder descargar la nave COIPO en estos Terminales, con carácter de muy urgente.
3. El 16.05.2023, la Unidad Transporte Terrestre a Plantas solicitó cotización a las empresas: TRANSPORTE DE CARGA INTER REGIONAL S.R.L., CORGAS TRANSPORT S.A.C., NEGERIB

S.R.L., EMPRESA DE TRANSPORTES DRAGON S.A.C., C & C TRANSPORT CORPORATION S.A.C., TRANSPORTE TAURO S.R.L., TRANSPORTES DE CARGA Y SERVICIOS SANTA ROSA S.R.L., LBC TRANSPORT S.A.C., TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C., TRANSPORTES ELIO S.A.C., CORPORACIÓN TRANSPORTE TERRESTRE S.A.C., TICLAVILCA TRANSPORT & SERVICE S.A.C., DIAZ ACARREOS GENERALES S.A.C., para la contratación del servicio "Transporte terrestre de Diesel B5 S50 desde Planta Conchán/Terminal Callao hasta Terminal Eten de PETROPERÚ S.A." por un volumen estimado a transportar de 1'300,000 galones en el período aproximado de 10 días calendario, por 50 unidades requeridas como mínimo, debiendo contar con disponibilidad inmediata de unidades, en todo caso deberán indicar la fecha de disponibilidad de unidades. No debiéndose encontrar inhabilitado para contratar con el Estado. Siendo la fecha de presentación de cotización el 16.05.2023 y el inicio estimado el 17.05.2023.

4. El 16.05.2023, se recibió la cotización de nueve (09) proveedores, solicitándose el 17.05.2023 una mejora a la cotización presentada. En la misma fecha se recibieron las cotizaciones mejoradas de ocho (08) proveedores, a continuación, se detalla los resultados de la indagación:

PROVEEDOR	ruta	FLETE INICIAL soles/galón inc. IGV	FLETE MEJORADO soles/galón inc. IGV	UNIDADES OFERTADAS	UNIDADES ACEPTADAS
EMPRESA DE TRANSPORTES DRAGON S.A.C.	Conchán/Callao a Eten	0.9900	0.9700	7	7
	Conchán/Callao a Salaverry	0.7300	0.7200		
NEGERIB S.R.L.	Conchán/Callao a Eten	1.1500	1.0600	5	5
	Conchán/Callao a Salaverry	0.9500	0.8700		
C & C TRANSPORT CORPORATION S.A.C.	Conchán/Callao a Eten	1.0800	1.0700	13	11
	Conchán/Callao a Salaverry	0.8700	0.8500		
DIAZ ACARREOS GENERALES S.A.C. (*)	Conchán/Callao a Eten	0.8400	0.8100	3	0
	Conchán/Callao a Salaverry	0.5800	0.5600		
TRANSPORTE DE CARGA INTER REGIONAL S.R.L.	Conchán/Callao a Eten	0.7700	0.7600	5	4
	Conchán/Callao a Salaverry	0.7000	0.6500		
TRANSPORTES DE CARGA Y SERVICIOS SANTA ROSA S.R.L. (**)	Conchán/Callao a Eten	0.8500	---	5	0
	Conchán/Callao a Salaverry	0.7300	---		
TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C.	Conchán/Callao a Eten	1.0596	1.0496	15	15
	Conchán/Callao a Salaverry	0.7997	0.7897		
CORCAS TRANSPORT S.A.C. (***)	Conchán/Callao a Eten	1.0500	1.0200	10	0
	Conchán/Callao a Salaverry	0.8500	0.8200		
CORPORACIÓN TRANSPORTE TERRESTRE S.A.C.	Conchán/Callao a Eten	1.12	1.08	13	8
	Conchán/Callao a Salaverry	0.82	0.78		

(*) Propuesta fue desestimada unidades estaban prestando servicio en otra ruta contratada por PETROPERÚ S.A.

(**) Propuesta fue desestimada unidades ofertadas tienen 2 compartimientos

(***) Propuesta fue desestimada Ficha de Registro Medio de Transporte Terrestre de Combustibles Líquidos y otros Productos derivados de los Hidrocarburos estaban a nombre de otros transportistas

5. El 17.05.2023 12:57 HRS., mediante correo electrónico la Unidad Transporte Terrestre a Plantas comunicó a la Jefatura Flota los resultados de la indagación de mercado para la contratación abreviada para abastecer a los Terminales Eten y Salaverry, presentó cuadro resumen de precios de fletes obtenidos para su conformidad y aprobación, a fin de iniciar las coordinaciones con las empresas para programar la flota disponible. Cabe señalar, a estas empresas se les solicitó mejorar sus propuestas de flete, cuyos precios mejorados incluido IGV se muestran en el cuadro resumen.

6. El 17.05.2023 14:37 HRS., mediante correo electrónico la Jefatura Flota dio su conformidad para la contratación, asimismo, en la misma fecha la Gerencia Departamento Distribución dio la conformidad respectiva, precisando proceder con la contratación abreviada, buscando el mejor costo para nuestra empresa y la oportunidad requerida, además, puso en conocimiento a la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro.
7. El 17.05.2023, mediante correo electrónico se comunicó a los proveedores que cumplieron con los requerimientos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas, que su cotización mejorada había sido seleccionada para realizar el servicio de transporte terrestre, el volumen a transportar estaría en función al número de unidades ofertadas y aceptadas por PETROPERÚ S.A., estableciéndose como fecha de inicio del servicio el 18.05.2023.
8. El Reporte Diario de Naves al 19.05.2023 señala el cierre parcial Nivel V de Terminal Salaverry desde el 18.05.2023 por fuerte correntada y en el Reporte Diario de naves al 20.05.2023 señala el cierre total de Terminal Eten por condiciones anómalas.
9. El 20.05.2023 10:40 HRS., mediante correo electrónico la Unidad Transporte Terrestre a Plantas comunicó a la Jefatura Flota y Gerencia Departamento Distribución que, de acuerdo a lo comunicado vía telefónica sobre la situación de los oleajes y extensión del tiempo de cierre de puertos en Terminal Eten principalmente, se requiere su conformidad y autorización para ampliar el volumen inicialmente contratado de 1,300,000 galones a 2,300,000 galones; considerando, además que, están solicitando abastecer de gasolinas a Terminal Eten, y se va a solicitar cotizaciones a más empresas para sumar flota adicional a la ya contratada.
10. El 20.05.2023, mediante correo electrónico la Jefatura Flota dio su conformidad precisando que los cierres de puerto se han ampliado hasta fines de mes por lo que se debe abastecer a Terminal Eten hasta la apertura del puerto, e hizo de conocimiento a la Gerencia Departamento Distribución y a la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro sobre la autorización. En la misma fecha, la Gerencia Dpto. Distribución indicó por correo electrónico proceder según lo coordinado, asimismo, señaló que se viene atendiendo bajo las premisas de descargar al menos 10 cisternas por día (aprox. 2.0 MB) en Eten, el cierre de puertos será hasta el 30.05.2023, el número de cisternas mínimas sería de 60 unidades por el round trip, teniendo en cuenta que se sumará la carga desde Planta Talara y la proyección que se tiene es continuar con el transporte hasta fin de mes de mayo; adicionalmente, informó a la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro que se ha procedido a ampliar el volumen inicial para atender la demanda antes estos cierres de puerto.
11. El 20.05.2023, la Unidad Transporte Terrestre a Plantas solicitó cotización a las empresas: JOTA TRANSPORTES EIRL, LBC TRANSPORT S.A.C., SERVICENTRO HUALLANCA S.R.L., COTERA CARGO S.A.C., ELIO GROUP S.A.C., EXLOG S.A.C., para la contratación del servicio "Transporte terrestre de Diesel B5 S50 desde Planta Conchán/Terminal Callao hasta Terminal Eten de PETROPERÚ S.A." con un volumen aproximado a transportar de 1'000,000 galones en el período estimado de 15 días calendario, unidades requeridas 20, debiendo contar con disponibilidad inmediata de unidades, en todo caso indicar fecha de disponibilidad de unidades. No debiéndose encontrar inhabilitado para contratar con el Estado. Fecha de presentación de cotización el 22.05.2023, inicio estimado 23.05.2023.
Asimismo, en la misma fecha se solicitó a los proveedores seleccionados (el 17.05.2023): TRANSPORTE DE CARGA INTER REGIONAL S.R.L., NEGERIB S.R.L., EMPRESA DE TRANSPORTES DRAGON S.A.C., C & C TRANSPORT CORPORATION S.A.C., TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C. y CORPORACIÓN TRANSPORTE TERRESTRE S.A.C. confirmar si contaban con unidades adicionales a las ofertadas que cumplan con lo solicitado en las Condiciones Técnicas, precisándoles que para este requerimiento se amplió antigüedad de unidades a 15 años, debiendo enviar el listado de unidades e indicar la fecha de disponibilidad.
12. Entre el 20.05.2023 y 22.05.2023, se recibieron la cotización de cuatro (04) proveedores, asimismo, el 22.05.2023 se les solicitó una mejora a las cotizaciones presentadas. En la misma fecha se recibieron las cotizaciones mejoradas, con los siguientes resultados:

PROVEEDOR	ruta	FLETE INICIAL soles/galón inc. IGV	FLETE MEJORADO soles/galón inc. IGV	UNIDADES OFERTADAS	UNIDADES ACEPTADAS
ELIO GROUP S.A.C.	Conchán/Callao a Eten	1.05	1.03	10	9
	Conchán/Callao a Salaverry	0.80	.79		
COTERA CARGO S.A.C.	Conchán/Callao a Eten	.86	.85	5	4
	Conchán/Callao a Salaverry	.67	.67		
SERVICENTRO HUALLANCA S.R.L. (*)	Conchán/Callao a Eten	1.42	1.36	3	0
	Conchán/Callao a Salaverry	1.26	1.20		
LBC TRANSPORT S.A.C. (*)	Conchán/Callao a Eten	1.32	1.20	8	0
	Conchán/Callao a Salaverry	1.28	1.18		

(*) Propuesta económica fue desestimada por presentar fletes muy elevados.

13. El 23.05.2023, mediante correo electrónico se comunicó a los proveedores COTERA CARGO S.A.C. y ELIO GROUP S.A.C. que cumplieron con los requerimientos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas, que su cotización mejorada había sido seleccionada para realizar el servicio de transporte terrestre, el volumen a transportar estaría en función al número de unidades ofertadas y aceptadas por PETROPERÚ S.A., estableciéndose como fecha de inicio del servicio el 24.05.2023.
14. El 20.05.2023, los proveedores seleccionados (el 17.05.2023) comunicaron contar con unidades adicionales según el detalle adjunto:

Proveedor	Unidades Aceptadas	Unidades Adicionales ofertadas	Unidades adicionales aceptadas	Total de unidades
TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C.	15	2	2	17
C & C TRANSPORT CORPORATION S.A.C.	11	0	0	11
TRANSPORTE DE CARGA INTER REGIONAL S.R.L.	4	2	2	6
EMPRESA DE TRANSPORTES DRAGON S.A.C.	7	3	3	10
NEGERIB S.R.L.	5	0	0	5
CORPORACIÓN TRANSPORTE TERRESTRE S.A.C.	8	0	0	8

15. El 29.05.2023, mediante correo electrónico la Jefatura Planificación de Suministro (JPSU), en base a la información del avance de las transferencias realizadas a Eten a esa fecha, señaló que el suministro que se venía realizando se mantenga y continúe mínimo hasta el 15.06.2023, con el objetivo de recuperar/atender la demanda de Salaverry y Eten (Puerto está abierto, pero por correntada no han autorizado el ingreso del BT Copio fondeado desde 27.May/AM) y permita cubrir la siguiente reposición a dichos Terminales, cuyo horizonte se ve muy complicado por los cierres de puertos agresivos que se están presentando; además señaló que se requiere continuar transfiriendo 2.2 MBDO y 1.4 MBDO de Diesel para Eten y Salaverry respectivamente. Asimismo, la supervisión de JPSU señaló considerar transportar 1.49 MBDC de gasolinas para Eten y Salaverry.
16. El 30.05.2023, mediante correo electrónico se hizo de conocimiento a la Jefatura Flota y Gerencia Departamento Distribución que de acuerdo a lo informado por la Jefatura Planificación de Suministro se tiene la necesidad de continuar las transferencias para Eten y Salaverry hasta el 15.06.2023 por los siguientes volúmenes: Diesel - Eten : 2.2 MBDO, Diesel - Salaverry: 1.4 MBDO y Gasolinas - Eten/Salaverry: 1.49 MBDC, tal como lo ha señalado la Jefatura Planificación de Suministro a través de su comunicación por correo electrónico; por lo que resulta muy urgente ampliar los volúmenes de la contratación de la abreviada que se tiene en ejecución, ya que el horizonte inicial se proyectó hasta el 31.05.2023. Por ello, se solicitó la autorización/aprobación de ampliar el volumen contratado de la

abreviada por 3,300,000 galones adicionales, es decir, considerando el volumen ya contratado de 2,300,000 galones se tiene un volumen total de 5,600,000 galones, con un horizonte hasta el 15.06.2023, para gestionar la continuidad de las transferencias.

17. El 30.05.2023, mediante correo electrónico la Jefatura Flota dio su conformidad para la contratación del nuevo volumen, asimismo, en la misma fecha la Gerencia Departamento Distribución dio la conformidad y puso en conocimiento a la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro sobre la autorización de continuar el transporte hacia Eten y Salaverry (Diesel y Gasolinas) mientras no pueda descargar la nave y evitar desabastecimiento.
18. El 01.06.2023, mediante correo electrónico se comunicó a los proveedores seleccionados TRANSPORTE DE CARGA INTER REGIONAL S.R.L., NEGERIB S.R.L., EMPRESA DE TRANSPORTES DRAGON S.A.C., C & C TRANSPORT CORPORATION S.A.C., TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C. y CORPORACIÓN TRANSPORTE TERRESTRE S.A.C. que, en vista que aún se mantiene la necesidad de seguir abasteciendo de combustibles a los Terminales Norte, confirmen su disponibilidad de unidades para seguir prestando el servicio por un plazo estimado adicional de 15 días calendario, para la emisión de la carta de aceptación. Cabe señalar, en la misma fecha se recibió respuesta de los proveedores confirmando su disponibilidad de unidades.
19. El 01.06.2023, mediante sistcorr se remitió a los proveedores seleccionados la Carta de Aceptación, en la cual se detalló el volumen estimado a transportar, el monto de contratación, con una vigencia hasta cuando se alcance el monto contractual o hasta cuando se regularice el abastecimiento de combustibles en la Planta Receptora, lo que ocurra primero, los cuales se detallan a continuación:

Proveedor	Monto S/ incluido IGV	Volumen estimado (Galones)	Carta Aceptación N°	Plazo estimado (días calendario)
TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C.	1'252,623.00	1'290,000	TTP-0402-2023	29
C & C TRANSPORT CORPORATION S.A.C.	1'004,000.00	1'000,000	TTP-0403-2023	29
TRANSPORTE DE CARGA INTER REGIONAL S.R.L.	654,300.00	900,000	TTP-0404-2023	29
EMPRESA DE TRANSPORTES DRAGON S.A.C.	895,000.00	1'000,000	TTP-0405-2023	29
NEGERIB S.R.L.	300,900.00	300,000	TTP-0406-2023	29
CORPORACIÓN TRANSPORTE TERRESTRE S.A.C.	728,916.00	742,200	TTP-0407-2023	29
COTERA CARGO S.A.C.	104,330.00	131,000	TTP-0408-2023	23
ELIO GROUP S.A.C.	226,816.00	236,800	TTP-0409-2023	23

20. De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERU S.A. vigente, el nivel de aprobación del presente informe recae en el nivel II, que corresponde a la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro.

IV) CONCLUSIÓN

Considerando lo expuesto en el Análisis de este informe y de acuerdo a lo estipulado en el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP de fecha 08.04.2021, vigente a partir del 28.06.2021; las adjudicaciones abreviadas se efectuaron al ser situaciones extraordinarias e imprevisibles el cierre de puertos, oleajes anómalos y otros que restringieron el ingreso de los Buques Tanque e impidieron el normal abastecimiento de combustibles a los terminales del norte.

Estas contrataciones se realizaron con la finalidad de atender el requerimiento de la Jefatura Planificación de Suministro, evitar el quiebre de inventarios en Terminal Eten y Terminal Salaverry, así como continuar con el abastecimiento continuo a los clientes de PETROPERÚ S.A. de la zona norte del país.

El presente requerimiento no obedece a una falta planificación del originador, sino a una situación extraordinaria e imprevisible.

V) RECOMENDACIÓN

Aprobar el presente Informe Técnico Sustentatorio N° GCSU-0978-2023, que regulariza las Adjudicaciones Abreviadas realizadas en aplicación del artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., por el servicio "Transporte terrestre de Diesel B5 S50 desde Planta Conchán/Terminal Callao hasta Terminal Eten de PETROPERÚ S.A." El servicio tendrá una vigencia hasta cuando se alcance el monto contractual o hasta cuando se regularice el abastecimiento de combustibles en la Planta Receptora, lo que ocurra primero, con las empresas, monto y plazo estimado que se detallan a continuación:

Proveedor	Monto S/ incluido IGV	Volumen estimado (Galones)	Plazo estimado (días calendario)	Fecha inicio
TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C.	1'252,623.00	1'290,000	29	18.05.2023
C & C TRANSPORT CORPORATION S.A.C.	1'004,000.00	1'000,000	29	18.05.2023
TRANSPORTE DE CARGA INTER REGIONAL S.R.L.	654,300.00	900,000	29	18.05.2023
EMPRESA DE TRANSPORTES DRAGON S.A.C.	895,000.00	1'000,000	29	18.05.2023
NEGERIB S.R.L.	300,900.00	300,000	29	18.05.2023
CORPORACIÓN TRANSPORTE TERRESTRE S.A.C.	728,916.00	742,200	29	18.05.2023
COTERA CARGO S.A.C.	104,330.00	131,000	23	24.05.2023
ELIO GROUP S.A.C.	226,816.00	236,800	23	24.05.2023

Originado por:

Revisado por:

Hugo Paiva Cruz
Jefe Flota

Ernesto Manuel Chunga Palacios
Gerente (e) Departamento Distribución

Aprobado por:

Alfredo Coronel E.
Gerente Corporativo Cadena de Suministro

J. Poma