

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116 EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO - AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 17. EXPERIENCIA DEL POSTOR, se solicita al Comité de Selección confirmar que, para acreditar la contratación de servicios similares se aceptará como término similar, los servicios de:

- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio.
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio.
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación.

Esta consulta tiene el sustento, de acuerdo al glosario de términos del MTC que establece: MANTENIMIENTO o CONSERVACIÓN PERIÓDICA: Es el conjunto de actividades, programables cada cierto período, que se realizan en las vías para recuperar sus condiciones de servicio. Estas actividades pueden ser manuales o mecánicas y están referidas, principalmente, a: i) reposición de capas de rodadura, reciclado de pavimento, recapeo, colocación de capas nivelantes, tratamientos superficiales y sellos, ii) aplicación de soluciones básicas, técnicamente evaluadas y ambientalmente sostenibles, en las capas de rodadura, iii) reparación puntual de capas inferiores del pavimento, iv) reparación puntual de: túneles, muros, sistema de drenaje, elementos de seguridad y señalización, v) reparación puntual de la plataforma de la carretera, que puede incluir elementos de drenaje y actividades que contribuyan a la estabilidad de la misma, y vi) reparación puntual de los componentes de los puentes, tanto de la superestructura, como de la subestructura. Este tipo de actividades se realizan por la modalidad de ejecución presupuestaria directa o indirecta; siendo que en este último caso, se sustentarán en términos de referencia formulados en base a los ¿Estudios de Mantenimiento o Conservación Vial por Niveles de Servicio¿ o en ¿Criterios Básicos de Ingeniería¿, previamente aprobados.

En virtud a ello el MTC licita este tipo de servicios que contienen los componentes Mejoramiento y/o Conservación Periodica.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 17 Literal: - Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor de considerar la experiencia del postor, toda vez que el área usuaria ha determinado en el requerimiento y los términos que se considerará consultoría de servicios similares y/o consultorías de obras de: conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o construcción y/o reconstrucción y/o renovación y/o recuperación y/o en infraestructura Vial, y definirlo tal como lo consulta estaría afectando la plularidad de postores y la libre concurrencia, en ese sentido no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del JEFE DE SUPERVISION, serán validos también los siguientes cargos:

-Ingeniero Supervisor.

-Supervisor.

-Ingeniero Residente.

-Residente de Conservación.

-Responsable Técnico.

Esta consulta la hacemos dado que, se repite en los Términos de Referencia (TdR) el termino "Jefe de Supervision", asimismo, los cargos propuestos desempeñan funciones iguales y/o similares a las establecidas en los TdR, que ampliarían la pluralidad de postores considerando que es la 2da convocatoria del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16 Literal: - Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el area usuaria no acoge la solicitud del postor, toda vez que el área usuaria ya ha determinado que El profesional especialista debe contar con una experiencia mínima de 24 meses en el cargo jefe de Supervisión y/o JEFE DE SUPERVISIÓN y/o Residente y/o Inspector en la ejecución y/o supervisión de servicios y/o obras similares. En ese sentido de acuerdo a la consulta realizada por el participante son válidos los siguientes términos:

Ingeniero Supervisor

Supervisor

Ingeniero residente

Responsable técnico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, serán validos los siguientes cargos:

- Ingeniero de Calidad en Suelos y Pavimentos.
- Especialista de Ingeniería de Pavimentos.

Esta consulta la hacemos dado que, los cargos propuestos desempeñan funciones iguales y/o similares a las establecidas en los TdR, que ampliarían la pluralidad de postores considerando que es la 2da convocatoria del servicio.

Cabe precisar que, de acuerdo al glosario de terminos del MTC Pavimento es: "Estructura construida sobre la subrasante de la vía, para resistir y distribuir los esfuerzos originados por los vehículos y mejorar las condiciones de seguridad y comodidad para el tránsito. Por lo general está conformada por las siguientes capas: subbase, base y capa de rodadura".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16 Literal: - Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor, toda vez que el área usuaria ya ha determinado que El profesional especialista debe contar con una experiencia mínima de 12 meses en el cargo como Especialista y/o Ingeniero en: mecánica de suelos y/o suelos y/o suelos y pavimentos o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras similares, en ese sentido no se acoge los términos propuestos por el postor en la presente consulta, toda vez que el término correcto es Especialista de suelos y pavimentos y no solo pavimentos, los trabajos serán realizados también a nivel de afirmado, asimismo el ingeniero de calidad se limita a la revisión del cumplimiento de las especificaciones mediante pruebas técnicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar la experiencia del ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, serán validos los siguientes cargos:

-Jefe SSOMA.

-Especialista de Seguridad.

-Supervisor de Seguridad.

-Supervisor SSOMA.

Esta consulta la hacemos dado que, los cargos propuestos desempeñan funciones iguales y/o similares a las establecidas en los TdR, que ampliarían la pluralidad de postores considerando que es la 2da convocatoria del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 16 Literal: - Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor, toda vez que el área usuaria ya ha determinado que El profesional especialista debe contar con una experiencia mínima de 12 meses en el cargo como Especialista y/o Ingeniero en: SSOMA, Seguridad Y Salud Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o seguridad de obra y/o Seguridad en el trabajo y/o Salud Ocupacional o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras en general, en ese sentido no se acoge la observación. En ese sentido de acuerdo a la consulta realizada por el postor son válidos los siguientes términos:

Supervisor SSOMA

Especialista en Seguridad Y Salud Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o seguridad de obra y/o Seguridad en el trabajo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para la Formación Académica del Personal Clave: Especialista en Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental, solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental.
- Ingeniería de Minas.

Esta consulta la hacemos considerando que, como parte de su formación académica, los profesionales antes detallados reciben una amplia preparación sobre temas de Seguridad en el Trabajo y Medioambientales, que les permite afrontar con total competencia las labores asignadas al Especialista en Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental. Asimismo, la presente consulta fue acogida en la 1ra convocatoria.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 16 Literal: - Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria acoge la consulta formulada por el postor por cuanto se aclara que para el Especialista en Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental, se consideraran las siguientes profesiones: Ingeniero Civil/ Industrial/ Geólogo/ Ingeniero Ambiental /Ingeniero de Minas Titulado a nombre de la Nación, Colegiado y Habilitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se procede a incorporar en las bases del proceso las siguientes profesiones para Especialista en Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental: Ingeniero Civil/ Industrial/ Geólogo/ Ingeniero Ambiental /Ingeniero de Minas Titulado a nombre de la Nación, Colegiado y Habilitado.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del JEFE DE SUPERVISION, serán validos también los siguientes cargos:

-Ingeniero Supervisor.

-Supervisor.

-Ingeniero Residente.

-Residente de Conservación.

-Responsable Técnico.

Esta consulta la hacemos dado que, se repite en los Términos de Referencia (TdR) el término "Jefe de Supervisión", asimismo, los cargos propuestos desempeñan funciones iguales y/o similares a las establecidas en los TdR, que ampliarían la pluralidad de postores considerando que es la 2da convocatoria del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor, toda vez que el área usuaria ya ha determinado que El profesional especialista debe contar con una experiencia mínima de 24 meses en el cargo jefe de Supervisión y/o JEFE DE SUPERVISIÓN y/o Residente y/o Inspector en la ejecución y/o supervisión de servicios y/o obras similares. En ese sentido de acuerdo a la consulta realizada por el participante son válidos los siguientes términos:

Ingeniero Supervisor

Supervisor

Ingeniero residente

Responsable técnico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar la experiencia del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, serán validos los siguientes cargos:

-Ingeniero de Calidad en Suelos y Pavimentos.

-Especialista de Ingeniería de Pavimentos.

Esta consulta la hacemos dado que, los cargos propuestos desempeñan funciones iguales y/o similares a las establecidas en los TdR, que ampliarían la pluralidad de postores considerando que es la 2da convocatoria del servicio. Cabe precisar que de acuerdo al glosario de términos del MTC Pavimento es: Estructura construida sobre la subrasante de la vía, para resistir y distribuir los esfuerzos originados por los vehículos y mejorar las condiciones de seguridad y comodidad para el tránsito. Por lo general está conformada por las siguientes capas: subbase, base y capa de rodadura.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor, toda vez que el área usuaria ya ha determinado que El profesional especialista debe contar con una experiencia mínima de 12 meses en el cargo como Especialista y/o Ingeniero en: mecánica de suelos y/o suelos y/o suelos y pavimentos o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras similares, en ese sentido no se acoge los términos propuestos por el postor en la presente consulta, toda vez que el término correcto es Especialista de suelos y pavimentos y no solo pavimentos, los trabajos serán realizados también a nivel de afirmado, asimismo el ingeniero de calidad se limita a la revisión del cumplimiento de las especificaciones mediante pruebas técnicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar la experiencia del ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, serán validos los siguientes cargos:

-Jefe SSOMA.

-Especialista de Seguridad.

-Supervisor de Seguridad.

-Supervisor SSOMA.

Esta consulta la hacemos dado que, los cargos propuestos desempeñan funciones iguales y/o similares a las establecidas en los TdR, que ampliarían la pluralidad de postores considerando que es la 2da convocatoria del servicio.

Cabe precisar que, dicha consulta fue acogida en la 1era convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor, toda vez que el área usuaria ya ha determinado que El profesional especialista debe contar con una experiencia mínima de 12 meses en el cargo como Especialista y/o Ingeniero en: SSOMA, Seguridad Y Salud Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o seguridad de obra y/o Seguridad en el trabajo y/o Salud Ocupacional o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras en general, en ese sentido no se acoge la observación. En ese sentido de acuerdo a la consulta realizada por el postor son válidos los siguientes términos:

Supervisor SSOMA

Especialista en Seguridad Y Salud Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o seguridad de obra y/o Seguridad en el trabajo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Respecto al literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR en la Especialidad, se solicita al Comité de Selección confirmar que, para acreditar la contratación de servicios similares se aceptará como término similar, los servicios de:

- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio.
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio.
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación.
- Conservación Vial por Niveles de Servicio.

Esta consulta tiene el sustento, de acuerdo al glosario de términos del MTC que establece: MANTENIMIENTO o CONSERVACIÓN PERIÓDICA: Es el conjunto de actividades, programables cada cierto período, que se realizan en las vías para recuperar sus condiciones de servicio. Estas actividades pueden ser manuales o mecánicas y están referidas, principalmente, a: i) reposición de capas de rodadura, reciclado de pavimento, recapeo, colocación de capas nivelantes, tratamientos superficiales y sellos, ii) aplicación de soluciones básicas, técnicamente evaluadas y ambientalmente sostenibles, en las capas de rodadura, iii) reparación puntual de capas inferiores del pavimento, iv) reparación puntual de: túneles, muros, sistema de drenaje, elementos de seguridad y señalización, v) reparación puntual de la plataforma de la carretera, que puede incluir elementos de drenaje y actividades que contribuyan a la estabilidad de la misma, y vi) reparación puntual de los componentes de los puentes, tanto de la superestructura, como de la subestructura. Este tipo de actividades se realizan por la modalidad de ejecución presupuestaria directa o indirecta; siendo que en este último caso, se sustentarán en términos de referencia formulados en base a los ¿Estudios de Mantenimiento o Conservación Vial por Niveles de Servicio¿ o en ¿Criterios Básicos de Ingeniería¿, previamente aprobados.

Con ello, se estaría ampliando la pluralidad de postores, considerando que es la 2da convocatoria del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor de considerar la experiencia del postor, toda vez que el área usuaria ha determinado en el requerimiento y los términos que se considerará consultoría de servicios similares y/o consultorías de obras de: conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o construcción y/o reconstrucción y/o renovación y/o recuperación y/o en infraestructura Vial, y definirlo tal como lo consulta estaría afectando la pluralidad de postores y la libre concurrencia, en ese sentido no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-GRP-DRTYC-C.S-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-116
EMP. PE-1N (SAN JACINTO) - SAN MIGUEL - SAN JOSÉ - MONTE LIMA-TAMARINDO - LA LIBERTAD - EL TAMBO -
AMOTAPE - EMP. PI-101. DEL KM 0+000 AL 18+360

Ruc/código :	20602460364	Fecha de envío :	23/10/2024
Nombre o Razón social :	MALVA SOLUCIONES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	12:15:31

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para la Formación Académica del Personal Clave: Especialista en Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental, solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental.
- Ingeniería de Minas.

Esta consulta la hacemos considerando que, como parte de su formación académica, los profesionales antes detallados reciben una amplia preparación sobre temas de Seguridad en el Trabajo y Medioambientales, que les permite afrontar con total competencia las labores asignadas al Especialista en Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental.

Cabe precisar que, dicha consulta fue acogida en la 1era convocatoria.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria acoge la consulta formulada por el postor por cuanto se aclara que para el Especialista en Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental, se consideraran las siguientes profesiones: Ingeniero Civil/ Industrial/ Geólogo/ Ingeniero Ambiental /Ingeniero de Minas Titulado a nombre de la Nación, Colegiado y Habilitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se procede a incorporar en las bases del proceso las siguientes profesiones para Especialista en Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental: Ingeniero Civil/ Industrial/ Geólogo/ Ingeniero Ambiental /Ingeniero de Minas Titulado a nombre de la Nación, Colegiado y Habilitado.