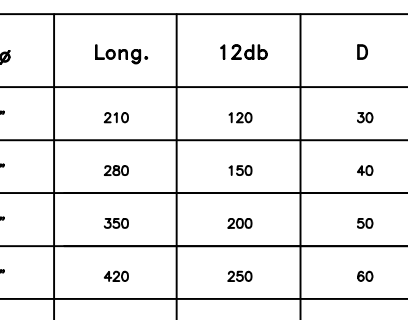


ESPECIFICACIONES CONCRETO ARMADO	
----------------------------------	--



- | CLASE   | A    | B     | C     | D     |
|---------|------|-------|-------|-------|
| KG/CM2. | 100  | 175   | 210   | 280   |
| MPA     | 7.84 | 17.16 | 20.59 | 27.45 |

- ## GANCHOS EN ESTRIBOS



LONGITUD DE DESARROLLO PARA  
GANCHO ESTANDAR, EXTENSION MINIMA,  
RADIO MINIMO DE DOBLADO PARA BARRAS  
 $f'c=210\text{kg/cm}^2$

NOTAS:

- |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|--|--|--|---|--|--|
|   |  |  | <h1 style="text-align: center;">GOBIERNO REGIONAL<br/>LA LIBERTAD</h1>                     |  |  |                                        |  |  |
| <p><b>PROYECTO:</b><br/> "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL CORREDOR VIAL NORTE-OESTE DE 9.52KM QUE UNE LA CIUDAD DE TRUJILLO CON EL BALNEARIO DE HUANCHACO Y DEL OVALO HUANCHACO HASTA EL ACCESO AL AEROPUERTO EN LOS DISTRITOS DE TRUJILLO Y HUANCHACO DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO -DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"</p> |  |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>CONSULTOR:</b><br>.....   |  |  | <b>ESPECIALIDAD:</b><br><h2 style="text-align: center;">SANEAMIENTO</h2>                   |  |  | <b>UBICACION:</b><br>Localidad: Huanchaco – Trujillo<br>Provincia: Trujillo<br>Departamento: La Libertad                    |  |  |
| <b>JEFE DE PROYECTO:</b><br>.....<br>CIP: .....  |  |  | <b>PLANO:</b><br><h2 style="text-align: center;">DETALLES</h2>                             |  |  | <b>LAMINA:</b><br><div style="font-size: 4em; font-weight: bold; text-align: center;">DE-01</div>                           |  |  |
| <b>ESPECIALISTA:</b><br>.....<br>CIP: 96777  |  |  | <b>REVISADO:</b><br>Ing. ARTURO ADOLFO GILES MENDOZA<br>SUB GERENTE ESTUDIOS DEFINITIVOS   |  |  | <div style="border: 2px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <h1 style="margin: 0;">ALCANTARILLADO</h1> </div> |  |  |
| <b>DATUM:</b><br>WGS 84  |  |  | <b>ESCALA:</b><br>1 / 750  |  |  |   |  |  |
|  |  |  | <b>APROBADO:</b><br>Ing. JORGE L. BRINGAS MALDONADO<br>GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA |  |  |   |  |  |