

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20543993591	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y ESTUDIOS VIALES DE INGENIERIA CON REGISTRO DE PROVEEDORES DE BIENES Y SERVICIOS S.R.L.	Hora de envío :	12:00:15

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

la consulta es cual es la cantidad de aforadores que se deberá considerar como mínimo para la realización de la toma de datos de una intención para el estudio de aforo vehicular y peatonal , la consulta es debido a que todos los cruces presentan diferentes características y por consecuencia en algunos casos el numero de aforadores es mayor y esto repercutirá en el presupuesto .

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 5 **Literal:** 5,2 **Página:** 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en los TdR se establece el numero de intersecciones, asi como las activiades y procedimientos para el servicio, por lo que, el numero minimo de aforadores por interseccion lo determina el proveedor, asegurando la toma de flujos vehiculares y peatonales de todos los movimientos existentes de manera feaciente. Cabe precesisar que dicho numero de aforadores depende de la densidad vehicular - peatonal, cantidad de movimientos, clasificacion vehicular/peatonal, fases semaforica, estudio de longitud de cola, capacidad y experiencia del personal de campo y metodologia de levantamiento de campo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20543993591	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y ESTUDIOS VIALES DE INGENIERIA CON REGISTRO DE PROVEEDORES DE BIENES Y SERVICIOS S.R.L.	Hora de envío :	12:00:15

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

para la toma de información e longitud de cola en cada acceso donde indican 30 muestras mínimas por periodo , cuando indica esto quiere decir que el estudio de longitud de colas se va realizar en los días (dos días) y los periodos (tres periodos)que se realizara el estudio de aforo vehicular y peatonal.
y la otra consulta es si tienen algún formato para la toma de este estudio y la metodología

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5 Literal: 5 Página: 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente presición en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio

Realizar el levantamiento de información de longitudes de cola de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 30 tomas por periodo y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 h a 09:30 h, tarde de 12:00 h a 15:00 h y la noche 17:30 h a 20:30 h, en cuatrocientos noventa y siete (497) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a elegir: sábado o domingo

Se aclara que, en el numeral 5.1 Plan de Trabajo de los TdR, se establece que parte del plan de trabajo a presentar, se debe describir la metodología a adoptar para la ejecución del servicio, asimismo del numeral 5.2 Actividades y Procedimientos del Servicio de los TdR, se señala que la información debe ser entregada en formatos editables Word y Excel y/o otros, asimismo, el formato de presentación del informe técnico será coordinado con Proyecto Especial para la Gestión de Tránsito en Lima Metropolitana ¿ PROTRANSITO, por lo que, el Contratista propone la metodología y los formatos se elaboran en coordinación con PROTRANSITO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la presición en las Baes a integrarse en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio, lo siguiente:
Realizar el levantamiento de información de longitudes de cola de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 30 tomas por periodo y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 am a 09:30 am, tarde de 12:00 pm a 15:00 pm y la noche 17:30 pm a 20:30 pm, en cuatrocientos noventa y siete (497) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a elegir: sábado o domingo

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20543993591	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y ESTUDIOS VIALES DE INGENIERIA CON REGISTRO DE PROVEEDORES DE BIENES Y SERVICIOS S.R.L.	Hora de envío :	12:00:15

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

en la toma de embarque y desembarque se solicita una muestra mínima de 50 tomas por periodo, cuando indica por periodo quiere decir que se realizara solo tres muestras por día , o se tiene que realizar tres días de muestras en los tres periodos-
la otra consulta es si tienen una metodología y formato modelo para campo y para realizar la captura

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 5 Literal: 5 Página: 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente presición en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio
Realizar el levantamiento de información de tiempo de permanencia de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 50 tomas por periodo y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 h a 09:30 h, tarde de 12:00 h a 15:00 h y la noche 17:30 h a 20:30 h, en cuatrocientos noventa y siete (497) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a evaluación: sábado o domingo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la presición en las Bases a integrarse en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio, lo siguiente:
Realizar el levantamiento de información de tiempo de permanencia de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 50 tomas por periodo y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 h a 09:30 h, tarde de 12:00 h a 15:00 h y la noche 17:30 h a 20:30 h, en cuatrocientos noventa y siete (497) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a evaluación: sábado o domingo

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20543993591	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y ESTUDIOS VIALES DE INGENIERIA CON REGISTRO DE PROVEEDORES DE BIENES Y SERVICIOS S.R.L.	Hora de envío :	12:00:15

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

para los estudios de longitud de cola y de embarque y desembarque , se ha considerado una persona por acceso o esto será dependiendo las características de la interacción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: 5 Página: 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en los TdR se establece el numero de intersecciones, asi como las activiades y procedimientos para el servicio, por lo que, el numero minimo de aforadores o personas por interseccion lo determina el proveedor, asegurando la toma de flujos vehiculares y peatonales de todos los movimientos existentes de manera feaciente. Cabe precesisar que dicho numero de aforadores depende de la densidad vehicular - peatonal, cantidad de movimientos, clasificacion vehicular/peatonal, fases semaforica, estudio de longitud de cola, capacidad y experiencia del personal de campo y metodologia de levantamiento de campo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20543993591	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y ESTUDIOS VIALES DE INGENIERIA CON REGISTRO DE PROVEEDORES DE BIENES Y SERVICIOS S.R.L.	Hora de envío :	12:00:15

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

en la elaboración del plan semafórico, indica que deberá ser por periodo y por ida , esto solo se realizara en un día

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: 5.1 Página: 2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en los TdR se establece el numero de intersecciones, asi como las activiades y procedimientos para el servicio, por lo que, el numero minimo de aforadores o personas por interseccion lo determina el proveedor, asegurando la toma de flujos vehiculares y peatonales de todos los movimientos existentes de manera feaciente. Cabe precesisar que dicho numero de aforadores depende de la densidad vehicular - peatonal, cantidad de movimientos, clasificacion vehicular/peatonal, fases semaforica, estudio de longitud de cola, capacidad y experiencia del personal de campo y metodologia de levantamiento de campo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20543993591	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	PROYECTOS Y ESTUDIOS VIALES DE INGENIERIA CON REGISTRO DE PROVEEDORES DE BIENES Y SERVICIOS S.R.L.	Hora de envío :	12:00:15

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

en la experiencia del postor donde indica que se consideraran servicio similares , donde indica estudios de transito se esta considerando los estudios de impacto vial , los estudios de plan regulador de rutas , los expedientes técnicos de semaforización

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 3 Literal: 3.2 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, se tomarà en cuanta la consulta y se hara la presición en el numeral 2 Requisitos de Calificación, Sección B, Experiencia del Postor, Obras similares lo siguiente:
Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico
Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral 2 Requisitos de Calificación, Sección B, Experiencia del Postor, Obras similares lo siguiente:
Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico
Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20522348750	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EN VIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:55:14

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Con relación a los tiempos establecidos, señalamos que son extremadamente cortos, por lo que a nuestro entender, no necesariamente se cumplirían las metas requeridas para el estudio como ejemplo indicamos, lo realizado muy sucintamente por una evaluación de la factibilidad para realizar los conteos trabajos de campo en 02 días (atípico y típico); además, de los estudios de longitud de cola, embarque y desembarque de pasajeros; considerado solamente el entregable N°01 que corresponde a 57 intersecciones, donde en promedio se tendría que disponer de 228 personas para los conteos vehiculares, 171 personas para los conteos peatonales, 114 personas para la toma de datos de longitud de cola y 114 personas para la toma de datos de embarque y desembarque de pasajeros, siendo un total de 627 personas aproximadamente o servicios de levantamiento de información, así como el personal para la tabulación y procesamiento de información para ser entregado en 15 días). Esa movilización de personal de campo en las actuales condiciones sería inviable por temas de inseguridad ciudadana y más aún en los plazos señalados.

Adicionalmente a los tiempos y/o plazos administrativos de elaboración, entrega, revisión, levantamiento de observaciones y aceptación de cada uno de los informes, pudiéndose generar retrasos y multas para el consultor, sin que necesariamente sea de su responsabilidad por los cortos plazos asignados al estudio.

Por lo que planteamos se amplíe los plazos a 150 días como mínimo y las entregas se realicen en 5 paquetes y/o armadas con espaciamento de 30 días en cada una de ellas, con un mínimo de 150 días en total.

Para lo cual también sería necesario la elaboración de un cronograma específico por tipo de actividad y los tiempos reales que demanden cada una de las mismas, para evitar conflictos para ambas partes y los resultados sean los esperados en beneficio de la comunidad. Explicitándose en el mismo, los alcances de los trabajos de longitud de colas, embarque y desembarque de pasajeros, a fin de calcular adecuadamente la disponibilidad del personal requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: 5.3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en los TdR se establece el numero de intersecciones, asi como las activiades y procedimientos para el servicio, por lo que, el numero minimo de aforadores por interseccion lo determina el proveedor, asegurando la toma de flujos vehiculares y peatonales de todos los movimientos existentes de manera feaciente. Cabe precesisar que dicho numero de aforadores depende de la densidad vehicular - peatonal, cantidad de movimientos, clasificacion vehicular/peatonal, fases semaforica, estudio de longitud de cola, capacidad y experiencia del personal de campo y metodologia de levantamiento de campo, asimismo, el Contratista propone metodologia de trabajo.

Por otro lado, se precisa que de acuerdo a lo indicado en los TdR, el plazo de entrega del producto o entregable o informe, esta descrito en el numeral 5.3 Entregables, asimismo se le da un plazo máximo de cinco dc contabilizados a la culminación del perido del entregable para remisión del producto o entregable o informe.

Cabe señalar que, el postor ganador del presente proceso, debe considerar y/o planificar los plazos de entrega de los productos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20522348750	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EN VIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:55:14

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

¿ Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias atendidas en el mes y los materiales utilizados en los mantenimientos respectivos.

Siendo necesario explicar a qué se refiere con incidencias atendidas en el mes, y los materiales utilizados en los mantenimientos respectivos.

¿ El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el mes de servicio correspondiente. Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y su pago o cancelación respectiva, del personal operativo o de campo correspondiente al mes siguiente de servicio.

¿A qué se refiere dicho informe? Explicar dado que los plazos del entregable no son mensuales.

Es necesario explicar la necesidad o el beneficio al producto del servicio referido a mostrar los pagos realizados al personal.

¿ Mesa de Partes Virtual de la Municipalidad Metropolitana de Lima que ingresen entre las 00:00 y las 16:00 horas; serán derivadas en el día de su presentación y lo que ingresen después serán derivados al día hábil siguiente.

Considerando lo indicado, se debe entender que la posibilidad de presentar los informes o entregables en forma virtual es válida.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5 **Literal:** 5.3 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la Observación 1 - Se acoge la observación Referido a Incidencias y mantenimientos

Al respecto, se hará la presición en el numeral 5.3 Entregables lo siguiente:

Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotografica del suceso y describir la accion adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendra que realizar la reprogramacion de los trabajos de campo considerando el rango de los dias tipicos y atipicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo.

Respecto a la Observación 2 - Se acoge la observación referido a Informe y pagos del personal

Al respecto, se hara la presición en el numeral 5.3 Entregables

El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas indicadas en el cuadro de Entregables.

Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y relación del personal operativo o de campo correspondiente al periodo del servicio correspondiente, la poliza SCTR debe estar vigente en el periodo del servicio correspondiente.

El Informe debe contener lo descrito en el numeral 5.2 Alcance y Descripción del Servicio, en la parrte donde se describe el contenido del Producto

Respecto a la Consulta si es valido la presentación del entregable en forma virtual, se aclara que en el numeral 5.3. Entregables, se establece los medios de presentación de entregables, que pueden ser por mesa de partes virtual o mesa de partes fisico.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Respecto a la Observación 1 - Se realizará la precisión en las Bases a Integrarse en el numeral 5.3 Entregables lo siguiente:

Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotografica del suceso y describir la accion adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendra que realizar la reprogramacion de los trabajos de campo considerando el rango de los dias tipicos y atipicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo.

Respecto a la Observación 2 - Se realizará la precisión en las Bases a Integrarse en el numeral 5.3 Entregables lo siguiente:

El Proveedor

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20522348750	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EN VIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:55:14

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

¿ Los seguros serán asumidos íntegramente por el proveedor, los mismos que por la cantidad de personal de campo, serán significativos y encarecerán los costos generales, los mismo que no necesariamente guardan relación con los pagos en armadas que realizará la MML, sería conveniente reevaluar éstos y sus devoluciones a lo largo del desarrollo del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 6 Literal: 6.3 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que se debe ceñir a lo estipulado en el numeral 6.3 Seguros de los Términos de Referencia

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20522348750	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EN VIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:55:14

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

1 JEFE DE SERVICIO: Ingeniero Civil o Ingeniero de Transporte o Ingeniero Geográfica o Ingeniero de Caminos o Ingeniero de Tránsito, titulado, colegiado y habilitado. Mínimo de tres (03) años en Estudios de conteo vehicular y/o estudios de tránsito, contabilizada desde la colegiatura.

¿ Se debería de considerar estudios de Impacto Vial y/o Estudios de Tráfico, teniendo en cuenta que la elaboración de dichos estudios también se realiza conteos vehiculares como aforos peatonales.

¿ ¿Solo se mide por cantidad de los años de experiencia o éste puede ser validado por cantidad de estudios realizados?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: 10.1 Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave
PERFIL JEFE DE SERVICIO
EXPERIENCIA: Mínimo de tres (03) años como Jefe y/o Director y/o Coordinador en Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de tráfico y/o Estudios de impacto vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizada desde la colegiatura

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave
PERFIL JEFE DE SERVICIO
EXPERIENCIA: Mínimo de tres (03) años como Jefe y/o Director y/o Coordinador en Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de tráfico y/o Estudios de impacto vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizada desde la colegiatura

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20522348750	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EN VIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:55:14

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Por lo que planteamos se amplíe los plazos a 150 días como mínimo y las entregas se realicen en 5 paquetes y/o armadas con espaciamento de 30 días en cada una de ellas, con un mínimo de 150 días en total.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 11 Literal: 11.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en los TdR se establece el numero de intersecciones, asi como las activiades y procedimientos para el servicio, por lo que, el numero minimo de aforadores por interseccion lo determina el proveedor, asegurando la toma de flujos vehiculares y peatonales de todos los movimientos existentes de manera feaciente. Cabe precesisar que dicho numero de aforadores depende de la densidad vehicular - peatonal, cantidad de movimientos, clasificacion vehicular/peatonal, fases semaforica, estudio de longitud de cola, capacidad y experiencia del personal de campo y metodologia de levantamiento de campo, asimismo, el Contratista propone metodologia de trabajo.

Por otro lado, se precisa que de acuerdo a lo indicado en los TdR, el plazo de entrega del producto o entregable o informe, esta descrito en el numeral 5.3 Entregables, asimismo se le da un plazo máximo de cinco dc contabilizados a la culminación del perido del entregable para remisión del producto o entregable o informe.

Cabe señalar que, el postor ganador del presente proceso, debe considerar y/o planificar los plazos de entrega de los productos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20522348750	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EN VIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:55:14

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

¿ Las penalidades están en función a los actuales plazos establecidos, los mismos que son extremadamente cortos para los servicios solicitados; debido a la cantidad de intersecciones, personal requerido, movilizaciones, procesamientos, informes, levantamientos de observaciones, entre otros, los que inviabiliza la participación de muchas empresas experimentadas y responsables en este tipo de actividades.
Debería de REVALUARSE los contenidos y alcances de las mismas.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 13 **Literal:** 13.2 **Página:** 27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que se debe ceñir a lo estipulado en el numeral 13 Penalidades de los Términos de Referencia

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20522348750	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EN VIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:55:14

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

¿ En el ítem 5.3 se está solicitando la variación de los entregables, para poder cumplir con las metas del servicio. Se solicita la consolidación a 5 entregables y por ende los pagos, deberán de realizarse en 5 armadas del orden del 20% en cada una de ellas, considerándose también los altos gastos de movilización, trabajos de campos administrativos y seguros que se generarán durante la realización de los servicios.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 15 Literal: 15.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en los TdR se establece el numero de intersecciones, asi como las activiades y procedimientos para el servicio, por lo que, el numero minimo de aforadores por interseccion lo determina el proveedor, asegurando la toma de flujos vehiculares y peatonales de todos los movimientos existentes de manera feaciente. Cabe precesisar que dicho numero de aforadores depende de la densidad vehicular - peatonal, cantidad de movimientos, clasificacion vehicular/peatonal, fases semaforica, estudio de longitud de cola, capacidad y experiencia del personal de campo y metodologia de levantamiento de campo, asimismo, el Contratista propone metodologia de trabajo.

Por otro lado, se precisa que de acuerdo a lo indicado en los TdR, el plazo de entrega del producto o entregable o informe, esta descrito en el numeral 5.3 Entregables, asimismo se le da un plazo máximo de cinco dc contabilizados a la culminación del perido del entregable para remisión del producto o entregable o informe.

Cabe señalar que, el postor ganador del presente proceso, debe considerar y/o planificar los plazos de entrega de los productos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Respecto al personal solicitado como personal clave, en donde solicitan ingenieros titulados y colegiados por favor indicar si se aceptan profesionales extanjeros con titulo y colegiaturas extranjeras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consula y se hara la presición en el numeral 10.1.1 Actividades(*) La colegiatura y habilitación profesional requerida al personal clave deberá encontrarse vigente para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del servicio, tanto para aquellos titulados en el Perú como en el extranjero.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral 10.1.1 Actividades(*) La colegiatura y habilitación profesional requerida al personal clave deberá encontrarse vigente para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del servicio, tanto para aquellos titulados en el Perú como en el extranjero.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

De acuerdo al punto 5 ¿Alcance y descripción del servicio¿ ¿ Clasificación para el conteo de vehículos motorizados, especificar Otros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que esta definido otros en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio, lo cual se refiere a: Corredores, alimentadores y BRT

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

De acuerdo al punto 5 ¿Alcance y descripción del servicio¿ ¿ Clasificación para el conteo de vehículos no motorizados ¿se debe considerar vehículos solo en ciclovías?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el conteo de vehículos no motorizados, se considera vehícules que ciruclen sobre la sección vial existente, haya o no ciclovía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

De acuerdo al punto 5 ¿Alcance y descripción del servicio¿ ¿ Clasificación para el conteo de Peatones ¿se debe desagregar el perfil del peatón?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que se tomará en cuenta la consulta y se hará la presición en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio, en la parte de Clasificación para el conteo peatonal::

Peatones:

- Niño
- Adulto
- Adulto mayor
- Movilidad reducida

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la presición en el las Bases a Integrarse en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio, en la parte de Clasificación para el conteo peatonal::

Peatones:

- Niño
- Adulto
- Adulto mayor
- Movilidad reducida

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

De acuerdo al punto 5 ¿Alcance y descripción del servicio¿ ¿ Longitud de cola, se debe medir la longitud de cola de todos los accesos a la intersección, Incluidos los de la propia intersección? ¿Qué metodología proponen?

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que se debe medir las longitudes de cola de cada acceso por intersección, la metodología es propuesta por el Contratista según lo estipulado en el numeral 5.1 Plan de Trabajo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

De acuerdo al punto 5 ¿Alcance y descripción del servicio¿ ¿ Tiempo de embarque y desembarque, especificar si se deriva por tiempo de permanencia de vehículo de transporte de pasajeros y/o por movilidad de pasajero.

Acápita de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, se tomarà en cuenta la consulta y se harà la siguiente presición en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio

Realizar el levantamiento de información de tiempo de permanencia de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 50 tomas por periodo y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 h a 09:30 h, tarde de 12:00 h a 15:00 h y la noche 17:30 h a 20:30 h, en cuatrocientos noventa y siete (497) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a evaluación: sábado o domingo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la presición en las Bases a integrarse en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio, lo siguiente:
Realizar el levantamiento de información de tiempo de permanencia de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 50 tomas por periodo y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 h a 09:30 h, tarde de 12:00 h a 15:00 h y la noche 17:30 h a 20:30 h, en cuatrocientos noventa y siete (497) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a evaluación: sábado o domingo

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo solicitado en el servicio, la metodología para la toma de datos establece que se debe realizar mediante conteo Manual, ¿se aceptan que la toma de datos se realice mediante soluciones tecnológicas de video analítica y el procesamiento de la data con soluciones basadas en inteligencia artificial?

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 11 Literal: 11.3 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el levantamiento de información y/o recolección de datos, cualquier metodo es valido siempre y cuando se cumpla con lo establecido en el Numeral 5 Alcances y Descripción del Servicio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

De la pregunta anterior, si se acepta el uso de tecnología para la toma y procesamiento de la data el rol del supervisor descrita en el punto 10.1.1 debería ser diferente y que se ajuste a este moderno procedimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: 10.1.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el formato de presentación del informe técnico será coordinado con Proyecto Especial para la Gestión de Tránsito en Lima Metropolitana ¿ PROTRANSITO, según lo estipulado en el numeral 5.2 Actividades y Procedimiento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

En el Punto 5.2 Actividades y Procedimientos del Servicio actividad 03 menciona la elaboración de un flujograma en donde consideran una clasificación distinta a la del punto 5 ¿Alcance del Servicio¿, ¿cuál es la clasificación a considerar?

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.2 Literal: * Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el numeral 5 Alcance y Descripción del Servicio se establece la clasificación a considerar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20553041148	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	TEK PERU SAC	Hora de envío :	17:51:28

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Según en cronograma de entregables se propone un primer bloque de información a partir de los 15 días de iniciado el servicio, al respecto este primer entregable debe contener mas de 50 intersecciones, se requieren 7 días para la toma de datos por intersección y solo 7 días para procesamiento, consideramos que este cronograma tiene tiempos muy acotados. ¿es posible que este cronograma se pueda modificar a primer entregable que contenga los entregables 1,2,3,4 y 5 a los 56 días?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: 5.3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en los TdR se establece el numero de intersecciones, asi como las activiades y procedimientos para el servicio, por lo que, el numero minimo de aforadores por interseccion lo determina el proveedor, asegurando la toma de flujos vehiculares y peatonales de todos los movimientos existentes de manera feaciente. Cabe precesisar que dicho numero de aforadores depende de la densidad vehicular - peatonal, cantidad de movimientos, clasificacion vehicular/peatonal, fases semaforica, estudio de longitud de cola, capacidad y experiencia del personal de campo y metodologia de levantamiento de campo, asimismo, el Contratista propone metodologia de trabajo.

Por otro lado, se precisa que de acuerdo a lo indicado en los TdR, el plazo de entrega del producto o entregable o informe, esta descrito en el numeral 5.3 Entregables, asimismo se le da un plazo máximo de cinco dc contabilizados a la culminación del perido del entregable para remisión del producto o entregable o informe.

Cabe señalar que, el postor ganador del presente proceso, debe considerar y/o planificar los plazos de entrega de los productos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Para la experiencia del Personal Clave Especialista en Estudios de Tránsito se solicita experiencia en elaboración de estudios de conteo vehicular y/o estudios de tránsito, contabilizada desde la colegiatura. Se solicita amablemente que, para la experiencia del Especialista en Estudios de Tránsito, se acepte también el cargo de Especialista en tráfico y/o tránsito.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: S/L Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral 10.1 Personal Clave
PERFIL: ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE TRÁNSITO
EXPERIENCIA: Mínimo de dos (02) años como Especialista en tráfico y/o Especialista en tránsito y/o Especialista en Estudios de Tránsito y/o Especialista de Transporte y Tránsito y/o Ingeniero de Transporte y/o Especialista de Transporte en la elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito; contabilizada desde la colegiatura

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral10.1 Personal Clave
PERFIL: ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE TRÁNSITO
EXPERIENCIA: Mínimo de dos (02) años como Especialista en tráfico y/o Especialista en tránsito y/o Especialista en Estudios de Tránsito y/o Especialista de Transporte y Tránsito y/o Ingeniero de Transporte y/o Especialista de Transporte en la elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito; contabilizada desde la colegiatura

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

En la Formación académica para el cargo de SUPERVISOR, se solicita Bachilleres en Ingeniería Civil o Ingeniería de transporte o Técnico de Transporte. Se solicita con la finalidad de ampliar la mayor participación de postores, se considere para el SUPERVISOR, acreditar con la CONSTANCIA DE EGRESADO del profesional egresado de Ingeniería Civil o Ingeniería de transporte, considerándose que para este perfil se está validando a los Técnicos de Transporte, que no tienen estudios universitarios.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2 **Literal:** S/L **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente precisión en el numeral 10.1 Personal Clave y en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave

PERFIL: SUPERVISOR
REQUISTIO: Bachilleres en Ingeniería Civil o Ingeniería de Transporte
EXPERIENCIA: Mínimo de un (01) año como Supervisor y/o Coordinador de Campo y/o Analistas de tráfico y/o Asistente de Tráfico y/o Asistente Técnico en elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizado desde la emisión de la constancia de egresado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la precisión en las Bases a integrarse en el numeral 10.1 Personal Clave y en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave
REQUISTIO: Bachilleres en Ingeniería Civil o Ingeniería de Transporte
PERFIL: SUPERVISOR
EXPERIENCIA: Mínimo de un (01) año como Supervisor y/o Coordinador de Campo y/o Analistas de tráfico y/o Asistente de Tráfico y/o Asistente Técnico en elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizado desde la emisión de la constancia de egresado

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

En la Formación académica para el cargo de SUPERVISOR, se solicita Bachilleres en Ingeniería Civil o Ingeniería de transporte o Técnico de Transporte. Se solicita con la finalidad de ampliar la mayor participación de postores, se considere para el SUPERVISOR, a Bachilleres de otras carreras profesionales, ya que, por las labores de campo a desarrollar, en el mercado laboral existe personal que cumple con la experiencia solicitada en elaboración de estudios de conteo vehicular y/o estudios de transito del personal, contabilizado desde la emisión de la Constancia de egresado.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: A.1.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el requisito para el perfil del Supervisor tiene que ser a fin al servicio a ejecutarse y relacionado a transporte

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En la Formación académica para el cargo de SUPERVISOR, se solicita Bachilleres en Ingeniería Civil o Ingeniería de transporte o Técnico de Transporte. Se solicita de acuerdo al estudio de mercado que han realizado, en la Formación académica para el SUPERVISOR, se encuentra el TECNICO DE TRANSPORTE, que no hemos encontrado en el mercado nacional.

Agradeceremos nos proporcionen las escuelas que proporcionan a los Técnicos de Transporte en el PERU.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1.1 **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral 10.1 Personal Clave y en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave

PERFIL: SUPERVISOR

REQUISTIO: Bachilleres en Ingeniería Civil o Ingeniería de Transporte

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral 10.1 Personal Clave y en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave

PERFIL: SUPERVISOR

REQUISTIO: Bachilleres en Ingeniería Civil o Ingeniería de Transporte

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

En la documentación de presentación obligatoria no se está solicitando las Carta de compromiso del PERSONAL CLAVE, que son legalizados para la presentación de la oferta. Se solicita aclarar, sino se presentara las Cartas de compromiso del PERSONAL CLAVE, y que no serán legalizadas. Caso contrario proporcionar a los postores, el modelo de la Carta de Compromiso.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.2.1 Literal: S/L Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la mencionada Carta de Compromiso del Personal Clave con firma legalizada, corresponde para el caso de consultorías en General, según Litera d) del artículo 52 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Cabe precisar que el presente Procedimiento de Selección corresponde a un Concurso Público para la Contratación de Servicios en General.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Para la Experiencia del Postor en la Especialidad se está solicitando un monto facturado acumulado equivalente a S/ 1,000,000.00 (UN millón con 00/100 soles), por lo que el monto del valor referencial estaría en el rango de 1 vez a 2 veces el monto facturado solicitado al POSTOR, que si consideramos en el mejor de los casos se estaría considerando el valor referencial al costo de S/ 1,000,000.00 (UN millón con 00/100 soles), lo cual no se ajusta a la necesidad del proyecto, considerándose que es un trabajo de gran envergadura, y la toma de datos se realizará en 498 puntos de control con diversos trabajos de campo (conteos, medición de colas, semáforos y estudio de embarque y desembarque), los cuales requieren una gran cantidad de personal para la recolección de información y procesamiento, así como los seguros descritos en los Términos de Referencia; además debe tenerse en cuenta la logística necesaria para un correcto desarrollo del servicio.

Agradeceremos confirmar, que el Valor referencial con el que cuenta la Entidad, es el resultado de cotizaciones del estudio de mercado actual y no de una data antigua que tiene la Entidad, posiblemente no actualizada.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que lo establecido en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad, el monto señalado es producto de la indagación de mercado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Agradeceremos aclarar, si los servicios similares solicitados para los Estudios de colas para estacionamiento , se refiere a los estacionamientos de infraestructuras diseñadas para el uso de estacionamientos, porque se podría interpretar a los cualquier estacionamientos que tiene una panadería o farmacia, la cual sería desventajoso para otro Postor acreditar con una experiencia similar al objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Realizar el levantamiento de información de la programación semafórica como: planes horarios, estructura, ciclo semafórico, fases y reparto de verde efectivo por periodo, por día. Se consulta si, cuando se hace referencia ¿por día¿ se refiere a la toma de datos en un día típico y un día atípico, o tiene otra interpretación.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la toma de datos es en un día típico y un día atípico, por lo que, se debe ceñir a lo establecido en el numeral 5 Alcances y Descripción del Servicio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Realizar el levantamiento de información de longitudes de cola de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 30 tomas por periodo, por intersección. Se consulta si, esta toma de información en campo se realizará en los 02 días de conteos vehiculares, o sólo se realizará durante 01 día seleccionado según la experiencia del consultor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la toma de datos es en un día típico y un día atípico, por lo que, se debe ceñir a lo establecido en el numeral 5 Alcances y Descripción del Servicio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Realizar el levantamiento de información de tiempo de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 50 tomas por periodo, por intersección. Se consulta si, esta toma de información en campo se realizará en los 02 días de conteos vehiculares, o sólo se realizará durante 01 día seleccionado según la experiencia del consultor.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la toma de datos es en un día típico y un día atípico, por lo que, se debe ceñir a lo establecido en el numeral 5 Alcances y Descripción del Servicio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Con respecto al Informe Técnico, dentro de la información a presentar en formato digital y/o físico se indica lo siguiente:
¿ V. RECOMENDACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN.
Se solicita aclarar el contenido a presentar en este numeral del Informe Técnico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomara en cuenta la consulta y se hara la presición en el numeral 5.2 Actividades y Procedimiento del Servicio en la sección Producto.
V. RECOMENDACIONES GENERALES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse y se hara la presición en el numeral 5.2 Actividades y Procedimiento del Servicio en la sección Producto.
V. RECOMENDACIONES GENERALES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Con respecto al Informe Técnico, dentro de la información a presentar en formato digital y/o físico se indica lo siguiente:
¿ VI. REFERENCIAS Y ANEXOS
Anexo I ¿ Registros de elementos existentes en general. Se solicita aclarar el contenido a presentar en este numeral del Informe Técnico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomara en cuenta la consulta y se hara la presición en el numeral 5.2 Actividades y Procedimiento del Servicio en la sección Producto - Parte VI. REFERENCIAS Y ANEXOS
Se suprime el parrafo Anexo I Registros de elementos existentes en general

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse y se hara la presición en el numeral5.2 Actividades y Procedimiento del Servicio en la sección Producto - Parte VI. REFERENCIAS Y ANEXOS
Se suprime el parrafo Anexo I Registros de elementos existentes en general

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Con respecto a los entregables, se indica que el Informe deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias atendidas en el mes y los materiales utilizados en los mantenimientos respectivos. Se solicita aclarar este enunciado, ya que se hace mención a incidencias mensuales y mantenimientos respectivos, los cuales no son expuestos en los Términos de Referencia.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente precisión en el numeral 5.3 Entregables Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotografica del suceso y describir la accion adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendrá que realizar la reprogramacion de los trabajos de campo considerando el rango de los días típicos y atípicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo..

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la precisión en las Bases a integrarse en el numeral 5.3 Entregables lo siguiente:
Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotografica del suceso y describir la accion adoptadas en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendrá que realizar la reprogramacion de los trabajos de campo considerando el rango de los días típicos y atípicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo..

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20504131875	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MTV PERU E.I.R.L.	Hora de envío :	18:53:24

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Con respecto a los entregables, se indica que el proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el mes de servicio correspondiente. Se solicita aclarar este enunciado, ya que según se detalla en la tabla de entregables, los informes se presentarán en 10 entregables, cada 10 días calendario, no de forma mensual.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: S/L Página: 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente precisión en el numeral 5.3 Entregables
El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas indicadas en el cuadro de Entregables.
Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y relación del personal operativo o de campo correspondiente al periodo del servicio correspondiente, la póliza SCTR debe estar vigente en el periodo del servicio correspondiente.
El Informe debe contener lo descrito en el numeral 5.2 Alcance y Descripción del Servicio, en la parte donde se describe el contenido del Producto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la precisión en las Bases a integrarse en el numeral 5.3 Entregables lo siguiente:
El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas indicadas en el cuadro de Entregables.
Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y relación del personal operativo o de campo correspondiente al periodo del servicio correspondiente, la póliza SCTR debe estar vigente en el periodo del servicio correspondiente.
El Informe debe contener lo descrito en el numeral 5.2 Alcance y Descripción del Servicio, en la parte donde se describe el contenido del Producto

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20602888259	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MOVILIDAD, VIALIDAD Y CONSTRUCCION INGENIEROS EIRL - MCVI E.I.R.L.	Hora de envío :	22:15:48

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Se solicita validar la experiencia como ¿Especialista de Tráfico¿ en el cargo de ¿Jefe de servicio¿, con experiencia en estudios de conteo vehicular y/o estudios de tránsito, contabilizada desde la colegiatura. Debido a que, dentro de sus funciones se encuentran las siguientes: Planificar, coordinar, supervisar, revisar y tomar responsabilidad del estudio de TRÁFICO VEHICULAR y sus componentes; por lo tanto, las actividades que realiza el personal corresponden con la función propia del cargo que requieren en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral 10.1Personal Clave

PERFIL JEFE DE SERVICIO

EXPERIENCIA: Mínimo de tres (03) años como Jefe y/o Director y/o Coordinador en Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de tráfico y/o Estudios de impacto vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito y/o Estudios de transito de personal y/o Especialista de tráfico; contabilizada desde la colegiatura

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral 10.1I Personal Clave

PERFIL JEFE DE SERVICIO

EXPERIENCIA: Mínimo de tres (03) años como Jefe y/o Director y/o Coordinador en Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de tráfico y/o Estudios de impacto vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito y/o Estudios de transito de personal; contabilizada desde la colegiatura

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20602888259	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MOVILIDAD, VIALIDAD Y CONSTRUCCION INGENIEROS EIRL - MSCI E.I.R.L.	Hora de envío :	22:15:48

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Se solicita validar la experiencia como ¿Coordinadores de campo y/o analistas de tráfico y/o asistentes de tráfico¿ en el cargo de ¿Supervisor¿, con experiencia en elaboración de estudios de conteo vehicular y/o estudios de transito de personal, contabilizada desde la colegiatura. Debido a que, dentro de sus funciones se encuentran las siguientes: capacitar al personal de campo, coordinar la distribución de personal, asignar las actividades a desarrollar en campo, supervisar las actividades en campo, apoyo en la elaboración de informes de tráfico, procesamiento de información; por lo tanto, las actividades que realiza el personal corresponden con la función propia del cargo que requieren en las bases.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 48
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral 10.1 Personal Clave y en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave
PERFIL: SUPERVISOR
EXPERIENCIA: Mínimo de un (01) año como Supervisor y/o Coordinador de Campo y/o Analistas de tráfico y/o Asistente de Tráfico y/o Asistente Técnico en elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizado desde la emisión de la constancia de egresado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral 10.1 Personal Clave y en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave
PERFIL: SUPERVISOR
EXPERIENCIA: Mínimo de un (01) año como Supervisor y/o Coordinador de Campo y/o Analistas de tráfico y/o Asistente de Tráfico y/o Asistente Técnico en elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizado desde la emisión de la constancia de egresado

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20602888259	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MOVILIDAD, VIALIDAD Y CONSTRUCCION INGENIEROS EIRL - MSCI E.I.R.L.	Hora de envío :	22:15:48

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Se solicita aceptar ¿ESTUDIOS DE TRÁFICO EN PROYECTOS FERROVIARIOS EN ZONAS URBANAS DE ÁREAS METROPOLITANAS PRINCIPALES¿ como la experiencia del postor en la especialidad, debido que, las actividades que se ejecutan (conteo vehicular, encuesta origen ¿ destino y velocidades) son iguales a las que se ejecutarán en el servicio, es decir, son iguales al objeto del servicio. Así mismos, indicamos que, los tdr de estudios de tráfico para proyectos ferroviarios son iguales o similares a los tdr de este servicio, de no ser aceptado nuestra solicitud se estaría vulnerando la libre participación de empresas con experiencia en este tipo de servicios.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 49
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico

Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la presición en las Bases a Integrarse en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico

Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20602888259	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MOVILIDAD, VIALIDAD Y CONSTRUCCION INGENIEROS EIRL - MVMCI E.I.R.L.	Hora de envío :	22:15:48

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Se solicita aceptar ¿ESTUDIOS DE TRÁFICO EN PUENTES Y/O PARA PUENTES¿ como la experiencia del postor en la especialidad, debido que, las actividades que se ejecutan (conteo vehicular, encuesta origen ¿ destino y velocidades) son iguales a las que se ejecutarán en el servicio, es decir, son iguales al objeto del servicio. Así mismos, indicamos que, los tdr de estudios de tráfico de puentes de provias nacional son iguales o similares a los tdr de este servicio, de no ser aceptado nuestra solicitud se estaría vulnerando la libre participación de empresas con experiencia en este tipo de servicios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 49
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico

Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la presición en las Bases a Integrarse en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico

Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20602888259	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MOVILIDAD, VIALIDAD Y CONSTRUCCION INGENIEROS EIRL - MVCI E.I.R.L.	Hora de envío :	22:15:48

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

3. Se solicita aceptar ¿ESTUDIOS DE TRÁFICO EN RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO I Y/O TIPO II DE CARRETERAS¿ como la experiencia del postor en la especialidad, debido que, las actividades que se ejecutan (conteo vehicular, encuesta origen ¿ destino y velocidades) son iguales a las que se ejecutarán en el servicio, es decir, son iguales al objeto del servicio. Así mismos, indicamos que, los tdr de estudios de tráfico de relevamiento de información tipo I y tipo II de provias nacional y/o descentralizado son iguales o similares a los tdr de este servicio, de no ser aceptado nuestra solicitud se estaría vulnerando la libre participación de empresas con experiencia en este tipo de servicios.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 49
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico

Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la presición en las Bases a Integrarse en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico

Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20602888259	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	MOVILIDAD, VIALIDAD Y CONSTRUCCION INGENIEROS EIRL - MCVI E.I.R.L.	Hora de envío :	22:15:48

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

4. Se solicita aceptar ¿ESTUDIOS DE TRÁFICO EN ESTUDIOS DE LAS DEFENSAS RIBEREÑAS¿ como la experiencia del postor en la especialidad, debido que, las actividades que se ejecutan (conteo vehicular, encuesta origen ¿ destino y velocidades) son iguales a las que se ejecutarán en el servicio, es decir, son iguales al objeto del servicio. Así mismos, indicamos que, los tdr de estudios de tráfico de provias nacional, provias descentralizado, ARCC son iguales o similares a los tdr de este servicio, de no ser aceptado nuestra solicitud se estaría vulnerando la libre participación de empresas con experiencia en este tipo de servicios.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente precisión en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico

Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la precisión en las Bases a Integrarse en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico

Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo indicado en el numeral 1.5 del Capítulo I de la Sección Específica de las Bases, el Sistema de Contratación de la presente convocatoria es Suma Alzada.

Solicitamos se precise que el precio de la oferta consiste en un solo monto fijo que contemple todas las prestaciones que habrá de ejecutarse de acuerdo a lo términos y condiciones del concurso público.

Por lo anterior, deberá eliminarse del literal g) de numeral 2.2.1.1. de las bases (pág. 15) toda mención a subtotales a detallar en el precio total de la oferta.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2.1.1. **Literal:** g) **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto. La presente contratación corresponde a un Sistema de Suma Alzada, por tanto, el postor formula su oferta por un monto fijo integral a fin de cumplir con el Requerimiento. Para este fin debe realizarse la presentación del Anexo N° 06 "Precio de la Oferta" consignado en las Bases (literal G del numeral 2.2.1.1 "Documentos para la Admisión de la Oferta").

En ese sentido, no se puede eliminar el literal mencionado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo indicado en el Alcance y Descripción del Servicio de los Términos de Referencia (pág.2 de los TDR, pág.19 de las bases), los aforos vehiculares y peatonales deben ser diferenciados por movimiento y cada 15 minutos; asimismo, indica su clasificación, los días, el horario y la cantidad de puntos a intervenir.

Solicitamos nos confirmen se validan los aforos vehiculares y peatonales realizados mediante inteligencia artificial (cámaras), los mismos que serán diferenciados por movimiento y cada 15 minutos, donde se indicará su clasificación, los días, el horario y la cantidad de puntos a intervenir.

Consultamos lo anterior, teniendo en cuenta que los conteos vehiculares y peatonales que se realizan mediante inteligencia artificial tienen mayor % de confiabilidad y certeza que los realizados manualmente, con porcentajes de 95% frente a 40% respectivamente. Además, el impacto generado en los días de trabajo de campo realizado mediante inteligencia artificial (cámaras) es mínimo al generado por los trabajos con el uso de personas (asaltos en zonas peligrosas a los aforadores, tardanzas del personal, confusión en la toma de información por excesivos giros, entre otros).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 it.5 Página: 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el levantamiento de información y/o recolección de datos, cualquier método es válido siempre y cuando se cumpla con lo establecido en el Numeral 5 Alcances y Descripción del Servicio

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código : 20516284545

Nombre o Razón social : EDSA ASOCIADOS S.A.C.

Fecha de envío : 28/08/2023

Hora de envío : 22:27:51

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Las bases detallan dentro del Alcance y Descripción del Servicio de los Términos de Referencia (pág.2 de los TDR, pág.19 de las bases), lo siguiente:

i. Realizar el levantamiento de información de longitudes de cola de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 30 tomas por período, por intersección.

ii. Realizar el levantamiento de información de tiempo de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 50 tomas por período, por intersección.

3.1 Solicitamos precisen a qué intervalo de tiempo se refiere cuando indican "período".

3.2 Para el caso longitudes de cola, si son 498 intersecciones y piden que se realice el levantamiento de información por cada acceso de la intersección y con una muestra de 30 tomas mínima por período; solicitamos precisen si las 30 tomas por período serían por accesos, por intersección o por período.

3.3 Para el caso de tiempo de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acceso por intersección, solicitamos precisen si las 50 tomas por período serán por cada tipo de vehículo o por accesos o por intersección o por períodos.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 it.5 **Página: 19**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomara en cuenta la consulta y se hara la siguiente precisión respecto a la consulta 3.1, en el Numeral 5 Alcances y Descripción del Servicio

Periodo: Se refiere al turno del levantamiento de información en 03 rangos de horarios: en la hora punta de la mañana de 06:30 h a 09:30 h, tarde de 12:00 h a 15:00 h y la noche 17:30 h a 20:30 h..."

Se tomara en cuenta la consulta y se hara la siguiente precisión respecto a la consulta 3.2, en el Numeral 5 Alcances y Descripción del Servicio

Realizar el levantamiento de información de longitudes de cola de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 30 tomas por período y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 am a 09:30 am, tarde de 12:00 pm a 15:00 pm y la noche 17:30 pm a 20:30 pm, en cuatrocientos noventa y siete (498) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a elegir: sábado o domingo

Se tomara en cuenta la consulta y se hara la siguiente precisión respecto a la consulta 3.3, en el Numeral 5 Alcances y Descripción del Servicio

Realizar el levantamiento de información de tiempo de permanencia de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 50 tomas por periodo y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 h a 09:30 h, tarde de 12:00 h a 15:00 h y la noche 17:30 h a 20:30 h, en cuatrocientos noventa y siete (497) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a evaluación: sábado o domingo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizara la precisión en las Bases a integrarse en el numeral 5 Alcances y Descripción lo siguiente:

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Periodo: Se refiere a levantamiento de información en 03 turnos en la hora punta de la mañana de 06:30 am a 09:30 am, tarde de 12:00 pm a 15:00 pm y la noche 17:30 pm a 20:30 pm..."

Realizar el levantamiento de información de longitudes de cola de cada acceso por intersección, considerando una muestra mínima de 30 tomas por periodo y por intersección, para dos (02) días (un día típico y un atípico), durante nueve (09) horas, en la hora punta de la mañana de 06:30 am a 09:30 am, tarde de 12:00 pm a 15:00 pm y la noche 17:30 pm a 20:30 pm, en cuatrocientos noventa y siete (498) intersecciones pertenecientes al perfil del Proyecto. Día típico a elegir: Martes, Miércoles o Jueves y día atípico a elegir: sábado o domingo

Realizar el levantamiento de información de tiempo de permanencia de embarque y desembarque de vehículos de transporte público por cada tipo de vehículo de cada acc

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

El numeral 5.1 de los Términos de Referencia (pág.2 de los TDR, pág.19 de las bases) indica el contenido del Plan de Trabajo:

- ¿ Metodología de trabajo adoptadas
- ¿ Planificación del trabajo
- ¿ Relación del personal que intervendrá en la ejecución del servicio indicando el cargo a realizar
- ¿ Equipos, materiales u otros a utilizar y certificados correspondientes
- ¿ Validación y procesamiento de la información
- ¿ Formatos para recolección de datos en campo y para presentación de resultados
- ¿ Presentación de un ¿ modelo de flujograma de tránsito de una intersección¿ que sirva de referencia para las futuras entregas.
- ¿ Presentación de un formato ¿ Modelo de planes horarios, estructura, ciclo semafórico, fases y reparto de verde efectivo¿.
- ¿ Presentación de un formato ¿ Longitud de cola¿ y ¿ Tiempo promedio de embarque y desembarque¿
- ¿ Plan de actividades y cronograma

Solicitamos nos confirmen que los ¿ formatos para recolección de datos en campo y para presentación de resultados¿ puedan ser presentados en Base de Datos en formato xls; esto pues, los datos recolectados mediante inteligencia artificial (cámaras) son los mismos que los recolectados de forma manual (formatos) por los aforadores, variando solamente el soporte mediante el cual se registran.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 it.5.1 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el numeral 5.2, se precisa que la información debe ser entregada en formatos editables Word y Excel y/o otros, asimismo, el formato de presentación del informe técnico será coordinado con Proyecto Especial para la Gestión de Tránsito en Lima Metropolitana ¿ PROTRANSITO, por lo que, debe cenirse a lo descrito en el numeral 5.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Las Actividades y Procedimientos del Servicio detalladas en los Términos de Referencia (pág.3 de los TDR, pág. 20 de las bases) se describe cada actividad a realizar:

- ¿ Actividad 01 ¿ Trabajos Previos
- ¿ Actividad 02 ¿ Levantamiento de información de campo
- ¿ Actividad 03 ¿ Trabajo de gabinete
- ¿ Actividad 04 ¿ Informe Técnico
- ¿ Actividad 05 ¿ Hojas de trabajo

Teniendo en cuenta lo indicado en la Actividad 2 y la Actividad 5, solicitamos confirmen que el levantamiento de información se pueda realizar en la base de datos en formatos xls para aquellos casos en los cuales la recolección de información vehicular y peatonal (distribuidos en períodos de quince minutos) sea realizada mediante inteligencia artificial (cámaras).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 it.5.2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el numeral 5.2, se precisa que la información debe ser entregada en formatos editables Word y Excel y/o otros, asimismo, el formato de presentación del informe técnico será coordinado con Proyecto Especial para la Gestión de Tránsito en Lima Metropolitana ¿ PROTRANSITO, por lo que, debe cenirse a lo descrito en el numeral 5.2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo indicado en el numeral 5.3 Entregables de los Términos de Referencia (pág. 4 y 5 de los TDR; pág. 21 y 22 de las bases), el desarrollo del servicio consta de 10 entregables siendo que el primero deberá realizarse a los 15 días calendarios de suscrita el Acta de Inicio de Servicio luego del cual los restantes entregables deberán entregarse cada diez (10) días.

Por lo indicado, solicitamos se modifique el texto que a continuación se detalla (detallado en la pág. 3 de los TDR) reemplazando la palabra ¿mes¿ por ¿período¿; tal como detallamos a continuación:

¿(¿) Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias atendidas en el período y los materiales utilizados en los mantenimientos respectivos. (¿)

El proveedor deberá remitir los informes como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo de servicio correspondiente. Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y su pago o cancelación respectiva, del personal operativo o de campo correspondiente al período siguiente de servicio.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 it.5.3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente precisión en el numeral 5.3 Entregables Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotográfica del suceso y describir la acción adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendrá que realizar la reprogramación de los trabajos de campo considerando el rango de los días típicos y atípicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo.

El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas indicadas en el cuadro de Entregables.

Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y relación del personal operativo o de campo correspondiente al periodo del servicio correspondiente, la póliza SCTR debe estar vigente en el periodo del servicio correspondiente.

El Informe debe contener lo descrito en el numeral 5.2 Alcance y Descripción del Servicio, en la parte donde se describe el contenido del Producto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la precisión en las Bases a integrarse en el numeral 5.3 Entregables lo siguiente:

Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotográfica del suceso y describir la acción adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendrá que realizar la reprogramación de los trabajos de campo considerando el rango de los días típicos y atípicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo.

El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas in

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Solicitamos se aclare lo indicado en la segunda parte del numeral 5.3 de las bases, pues por un lado precisan claramente en un cuadro cuándo corresponde cada entregable (págs. 4 y 5 de los TDR) y en otro lado del texto (pág. 5 de los TDR) indican que:

(¿) El proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el mes de servicio correspondiente. Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR, y su pago de cancelación respectiva (¿)

a. Como ya indicamos en nuestra consulta precedente, los entregables del servicio no son mensuales por lo que solicitamos nuevamente se realice la corrección correspondiente indicando que los informes se remiten culminado el período (y no el mes) de servicio correspondiente.

b. Asimismo, solicitamos se aclare si los informes se presentarán en las fechas de acuerdo a lo indicado en el cuadro de entregables o si se presentarán como máximo a los 5 días de culminado el período del servicio.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 3.1 it.5.3 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral 5.3 Entregables Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotográfica del suceso y describir la acción adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendrá que realizar la reprogramación de los trabajos de campo considerando el rango de los dias típicos y atípicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo.

El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas indicadas en el cuadro de Entregables.

Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y relación del personal operativo o de campo correspondiente al periodo del servicio correspondiente, la póliza SCTR debe estar vigente en el periodo del servicio correspondiente.

El Informe debe contener lo descrito en el numeral 5.2 Alcance y Descripción del Servicio, en la parte donde se describe el contenido del Producto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral 5.3 Entregables lo siguiente:

Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotográfica del suceso y describir la acción adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendrá que realizar la reprogramación de los trabajos de campo considerando el rango de los dias típicos y atípicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo.

El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas in

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Según lo indicado en el numeral 5.3 Entregables de los Términos de Referencia (pág. 5 de los TDR; pág. 22 de las bases):

Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y su pago o cancelación respectiva, del personal operativo o de campo correspondiente al mes siguiente de servicio.

Solicitamos aclaren y /o precisen cómo quedará establecida la obligación de presentar la Póliza SCTR y su pago o cancelación respectiva teniendo en cuenta que los entregables no son mensuales.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 3.1 it.5.3 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral 5.3 Entregables Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotográfica del suceso y describir la acción adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendrá que realizar la reprogramación de los trabajos de campo considerando el rango de los días típicos y atípicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo.

El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas indicadas en el cuadro de Entregables.

Los informes deberán estar acompañados de la Póliza SCTR y relación del personal operativo o de campo correspondiente al periodo del servicio correspondiente, la póliza SCTR debe estar vigente en el periodo del servicio correspondiente.

El Informe debe contener lo descrito en el numeral 5.2 Alcance y Descripción del Servicio, en la parte donde se describe el contenido del Producto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral 5.3 Entregables lo siguiente:

Informe que deberá contener todos los componentes señalados en el numeral 5.2, de los Términos de Referencia. Asimismo, el informe deberá contener el resumen de las incidencias o eventualidades o sucesos que puede alterar la información recolectada (condiciones normales de flujo peatonal y vehicular) que el Contratista debe de informar, incluyendo vista fotográfica del suceso y describir la acción adoptada en el periodo respectivo, si la eventualidad es mayor a 30 minutos, entonces se tendrá que realizar la reprogramación de los trabajos de campo considerando el rango de los días típicos y atípicos descritos en el TDR, Numeral 5.2 ACTIVIDADES Y PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO) - Actividad 2 Levantamiento de Información de Campo.

El Proveedor deberá remitir los informes, como máximo a los cinco (05) días de haber culminado el periodo del servicio correspondiente y tomando en cuenta las fechas in

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

El numeral 15 de los Términos de Referencia (pág. 11 de los TDR; pág. 28 de las bases) precisa la Forma de Pago de la contratación; de acuerdo a ello y lo indicado en el cuadro de Entregables del numeral 5.3 de los TdR y la Cláusula Cuarto de la Proforma del Contrato, tenemos que para proceder al pago:

- EL CONTRATISTA presenta el Informe completo (con todos sus componentes y documentación adjunta) al Proyecto Especial para la Gestión de Tránsito en Lima Metropolitana ¿PROTRANSITO.

- En un plazo que no excederá de los 07 días de producida la recepción del Informe completo, el responsable del Proyecto Especial para la Gestión de Tránsito en Lima Metropolitana ¿PROTRANSITO trasladará a EL CONTRATISTA las Observaciones que tenga al Informe presentado o en caso de no haberlas deberá otorgar la conformidad dentro de dicho plazo.

- La Entidad efectuará el pago de las contraprestaciones correspondientes a EL CONTRATISTA dentro de los 10 días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios materia del entregable presentado

Teniendo en cuenta lo indicado, solicitamos precisen cuál es el plazo máximo para que el responsable del Proyecto Especial para la Gestión de Tránsito en Lima Metropolitana ¿PROTRANSITO de por Subsanas las Observaciones levantadas por EL CONTRATISTA y se expida consecuentemente la Conformidad para el pago del servicio.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 3.1 it.15 **Página:** 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, la conformidad se otorga según lo establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones que a continuación se describe en el presente artículo

168.3. La conformidad se emite en un plazo máximo de siete (7) días de producida la recepción, salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, o si se trata de consultorías, en cuyo caso la conformidad se emite en un plazo

máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad del funcionario que debe emitir la conformidad.

El mismo plazo resulta aplicable para que la Entidad se pronuncie sobre el levantamiento de observaciones, según corresponda

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

En el numeral 5.5 de los Términos de Referencia (pág. 5 de los TDR; pág. 22 de las bases) sobre Impacto Ambiental, se han incluido términos que no corresponden ni al objeto de la convocatoria ni a la naturaleza de las prestaciones a desarrollarse en la ejecución de contrato, tal como a continuación se detalla:

En caso de excavaciones de calicatas el proveedor tiene la obligación de rellenarlas después de la extracción de las muestras y la reposición de pavimento y/o vereda en caso corresponda.

Se solicita se elimine de las bases el texto ya indicado por no corresponder.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 it.5.5 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se suprime el parrafo: "En caso de excavaciones de calicatas el proveedor tiene la obligación de rellenarlas después de la extracción de las muestras y la reposición de pavimento y/o vereda en caso corresponda", del numeral 5.5 Impacto Ambiental de los TdR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral 5.5 Impacto Ambiental de los TdR lo siguiente: se suprime el parrafo: "En caso de excavaciones de calicatas el proveedor tiene la obligación de rellenarlas después de la extracción de las muestras y la reposición de pavimento y/o vereda en caso corresponda"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

En los Requisitos de Calificación (pág. 45 de las bases) se detallan los siguientes requisitos para acreditar la Experiencia del Jefe de Servicio:

Mínimo de tres años (03) años en estudios de conteo vehicular y/o estudios de tránsito, contabilizada desde la colegiatura

Por otro lado, en el numeral 10.1.1 de los Términos de Referencia (pág. 8 y 9 de los TDR; pág. 25 y 26 de las bases) se detallan las actividades a realizar por el Jefe de Servicio:

- ¿ Planificar el Servicio en conteo de tráfico vehicular y peatonal, longitud de cola, tiempo promedio de embarque y desembarque de vehículos de transporte público y flujogramas de tránsito.
- ¿ Coordinar y supervisar a los Especialistas en Estudio de Tránsito y Supervisores.
- ¿ Revisar el Estudio de tránsito
- ¿ Firmar y visar el estudio de tránsito.

Teniendo en cuenta que al detallar la Experiencia del profesional solamente se ha indicado el mínimo de años que debe acreditar sin precisar cargo para ello, en concordancia con las actividades a realizarse por este profesional al ejecutarse el Contrato materia de la presente convocatoria, solicitamos que se detalle que la experiencia que se solicita para el cargo de Jefe de Servicio sea de acuerdo a lo siguiente:

Experiencia de mínimo de tres (03) años como Jefe y/o Director y/o Coordinador en Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y /o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito; contabilizada desde la colegiatura.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2.A.2. Página: 45
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hara la siguiente presición en el numeral I10.1 Personal Clave
PERFIL JEFE DE SERVICIO
EXPERIENCIA: Mínimo de tres (03) años como Jefe y/o Director y/o Coordinador en Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de tráfico y/o Estudios de impacto vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizada desde la colegiatura

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral10.1 Personal Clave
PERFIL JEFE DE SERVICIO
EXPERIENCIA: Mínimo de tres (03) años como Jefe y/o Director y/o Coordinador en Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de tráfico y/o Estudios de impacto vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizada desde la colegiatura

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código : 20516284545

Nombre o Razón social : EDSA ASOCIADOS S.A.C.

Fecha de envío : 28/08/2023

Hora de envío : 22:27:51

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

En los Requisitos de Calificación (pág. 45 de las bases) se detallan los siguientes requisitos para acreditar la Experiencia del Especialista en Estudios de Tránsito:

Mínimo de dos años (02) años en elaboración de estudios de conteo vehicular y/o estudios de tránsito contabilizada desde la colegiatura.

Por su parte, el numeral 10.1.1 de los Términos de Referencia (pág. 9 de los TDR; pág. 26 de las bases) se detallan las actividades a realizar por el Especialista en Estudios de Tránsito:

- ¿ Recopilar la información de campo (formatos de llenado de datos)
- ¿ Procesar a información de campo y realizar los flujogramas vehiculares y peatonales direccionales.
- ¿ Analizar la información de campo para las conclusiones y recomendaciones.
- ¿ Elaborar el estudio de tránsito

Teniendo en cuenta que al detallar la Experiencia del profesional solamente se ha indicado el mínimo de años que debe acreditar sin precisar cargo para ello, en concordancia con las actividades a realizarse por este profesional al ejecutarse el Contrato materia de la presente convocatoria, solicitamos que se detalle que la experiencia que se solicita para el cargo de Especialista en Estudios de Tránsito sea de acuerdo a lo siguiente:

Experiencia de mínimo de dos (02) años como Especialista en Estudios de Tránsito y/o Especialista de Transporte y Tránsito y/o Ingeniero de Transporte y/o Especialista de Transporte en la elaboración de Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y /o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito; contabilizada desde la colegiatura.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 3.2.A.2. **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente presición en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave

PERFIL: ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE TRÁNSITO

EXPERIENCIA: Mínimo de dos (02) años como Especialista en tráfico y/o Especialista en tránsito y/o Especialista en Estudios de Tránsito y/o Especialista de Transporte y Tránsito y/o Ingeniero de Transporte y/o Especialista de Transporte en la elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito; contabilizada desde la colegiatura

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizaraà la presición en las Bases a integrarse en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave

PERFIL: ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE TRÁNSITO

EXPERIENCIA: Mínimo de dos (02) años como Especialista en tráfico y/o Especialista en tránsito y/o Especialista en Estudios de Tránsito y/o Especialista de Transporte y Tránsito y/o Ingeniero de Transporte y/o Especialista de Transporte en la elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de tránsito y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito; contabilizada desde la colegiatura

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código : 20516284545

Nombre o Razón social : EDSA ASOCIADOS S.A.C.

Fecha de envío : 28/08/2023

Hora de envío : 22:27:51

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

En los Requisitos de Calificación (pág. 45 de las bases) se detallan los siguientes requisitos para acreditar la Experiencia del Supervisor:

Mínimo de un (01) año en elaboración de estudios de conteo vehicular y/o estudios de tránsito de personal, contabilizado desde la emisión de la constancia de egresado.

Por su parte, el numeral 10.1.1 de los Términos de Referencia (pág. 9 de los TDR; pág. 26 de las bases) se detallan las actividades a realizar por el Especialista en Estudios de Tránsito:

- ¿ Capacitar al personal de campo de manera presencial para realizar las actividades de conteos vehiculares, peatonales y no motorizado, medición de longitud de colas, tiempo promedio de embarque y desembarque, y planes semafóricos por horarios, estructura, ciclo semafórico, fases y reparto de verde efectivo.
- ¿ Coordinar la distribución del personal para los trabajos de campo.
- ¿ Asignar al personal de campo los movimientos direccionales vehiculares o peatonales a contar, puntos de medición de longitudes de colas, y puntos de embarque y desembarque.
- ¿ Supervisar que el personal de conteo se encuentre 30 minutos antes de empezar los trabajos de campo
- ¿ Entregar formatos de llenado de datos de campo al personal.

Teniendo en cuenta que al detallar la Experiencia del profesional solamente se ha indicado el mínimo de años que debe acreditar sin precisar cargo para ello, en concordancia con las actividades a realizarse por este profesional al ejecutarse el Contrato materia de la presente convocatoria, solicitamos que se detalle que la experiencia que se solicita para el cargo de Supervisor sea de acuerdo a lo siguiente:

Experiencia de mínimo de un (01) año como Supervisor y/o Coordinador de Campo y/o Asistente de Tráfico y/o Asistente Técnico en Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y /o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito; contabilizada desde la emisión de constancia de egresado.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 3.2.A.2. **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente precisión en el numeral 10.1 Personal Clave y en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave

PERFIL: SUPERVISOR

EXPERIENCIA: Mínimo de un (01) año como Supervisor y/o Coordinador de Campo y/o Analistas de tráfico y/o Asistente de Tráfico y/o Asistente Técnico en elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizado desde la emisión de la constancia de egresado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la precisión en las Bases a integrarse en el numeral 10.1 Personal Clave y en el numeral II Requisitos de Calificación, sección A.2 Experiencia del Personal Clave

PERFIL: SUPERVISOR

EXPERIENCIA: Mínimo de un (01) año como Supervisor y/o Coordinador de Campo y/o Analistas de tráfico y/o Asistente de Tráfico y/o Asistente Técnico en elaboración de Estudios de conteo vehicular y/o Estudios de conteo de tráfico vehicular y peatonal y/o Estudios de Tránsito y/o Estudios de Tráfico y/o Estudios de Impacto Vial y/o Estudios para la implementación de sistemas inteligentes de control de tránsito, contabilizado desde la

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

emisión de la constancia de egresado

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo detallado en el Capítulo IV FACTORES DE EVALUACIÓN (página 48 de las Bases Estándar) se ha detallado al PRECIO como único factor a ser puntuado.

14.1 Teniendo en cuenta las Bases Estándar aprobadas por el OSCE para este tipo de procesos, solicitamos que se incluya como Factor de Evaluación a las MEJORAS A LOS TERMINOS DE REFERENCIA a acreditarse con documento específico que acredite las mismas.

Ello, pues consideramos que el levantamiento de la información de campo mediante inteligencia artificial (cámaras) brinda mayor certeza y confiabilidad que los procesos de conteo manuales, a dichos efectos proponemos que las siguientes mejoras:

- Mejora 1: Levantamiento de información de campo mediante nuevas tecnologías de recolección de datos. (2.5 puntos)
- Mejora 2: Implementación de procesos sistematizados mediante software que incrementen la confiabilidad y precisión de la captura de datos para la prestación del servicio. (2.5 puntos)
- Mejora 3: Implementación de procesos que disminuyan el impacto ambiental en el área de influencia directa del servicio. (2.5 puntos)
- Mejora 4: Implementación de procesos que disminuyan la exposición del personal de campo a riesgos por la inseguridad ciudadana, accidentes de tránsito e intervenciones vecinales. (2.5 puntos)

14.2 Solicitamos que en caso de accederse a lo solicitado se disminuya el puntaje total asignado al Factor de Evaluación PRECIO, según corresponda.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: A Página: 48
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que mediante Resumen Ejecutivo, a través del Numeral 4.2 La Entidad ha señalado que resultado de la Indagación de Mercado se ha determinado que se cuenta con pluralidad de postores que cumplen con el requerimiento, asimismo, la Entidad ha considerado cómo único Factor de Evaluación el "Precio".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-8-2023-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO EN CONTEO DE TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, LONGITUD DE COLA, TIEMPO PROMEDIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FLUJOGRAMAS DE TRÁNSITO PARA EL COMPONENTE 1: FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA CENTRALIZADA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA DEL PROGRAMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO EN APOYO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ruc/código :	20516284545	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	EDSA ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	22:27:51

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

El literal B de los Requisitos de Calificación detalla la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (pág. 46 de las Bases), teniendo en cuenta las prestaciones a realizar en la ejecución del contrato materia de la presente convocatoria, solicitamos se consideren como servicios similares a los siguientes:

Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o estudios de tráfico y/o cálculo de ejes equivalentes para el diseño de pavimentos y/o estudios de cola para estacionamientos y/o estudios de colas para peajes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2.B Página: 46
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se tomará en cuenta la consulta y se hará la siguiente precisión en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad
Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico
Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se realizará la precisión en las Bases a Integrarse en el numeral II Requisitos de Calificación, sección B Experiencia del Postor en la Especialidad
Se consideran servicios similares a los siguientes: Elaboración de conteos vehiculares y/o estudios de tránsito y/o cálculo de Ejes Equivalentes para diseño de pavimentos y/o estudios de colas para estacionamientos (se refiere a infraestructura diseñada para uso de estacionamiento vehicular) y/o estudios de colas para peajes, y/o estudios de impacto vial, los estudios de plan regulador de rutas, expedientes técnicos de semaforización y/o Estudios de tráfico
Se precisa que todo lo relacionado a servicios similares para ser considerados como experiencia valida se debe demostrar que contienen estudio de conteo vehicular