	DIRECCIÓN DE NORMAS TÉCNICAS DEL MATERIAL Normatividad con calidad	FICHA TÉCNICA DE MATERIALES: LUBRICANTES Y GRASAS	FICHA TÉCNICA N° MGP - 044134
ACEITE SAE 40 PARA MOTORES PROPULSORES DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA			
DEPARTAMENTO DE NORMALIZACIÓN	Aprobación RD N° 069-2024 MGP/DNTM Fecha: 05 Agosto del 2024	VERSIÓN: 1	
Fecha de entrada en vigencia: Agosto del 2024	Páginas desde 1 hasta 6	Fecha actualización	

ACEITE SAE 40 PARA MOTORES PROPULSORES DIÉSEL DE VELOCIDAD MEDIA

1. OBJETO O FINALIDAD

Contar con un documento técnico que contenga las características, especificaciones y datos técnicos del producto aceite SAE 40 para motores propulsores diésel de velocidad media, necesario para el correcto desarrollo de los trámites administrativos que realice la Marina de Guerra del Perú, durante los procesos de adquisición.

2. DESCRIPCIÓN Y USO

a. Descripción general.

Es un lubricante monogrado elaborado con aceite base y aditivos de gran calidad. Protege contra la herrumbre, la corrosión y el desgaste de las piezas del motor, actuando como limpiador de piezas móviles y protegiéndolas como reductor de ruidos vibracionales.

La fluidez de este tipo de lubricante es alta cuando el motor está caliente y, por el contrario, baja cuando el motor está frío. Tiene una elevada detergencia que permite eliminar los productos y residuos originados durante la combustión del motor.

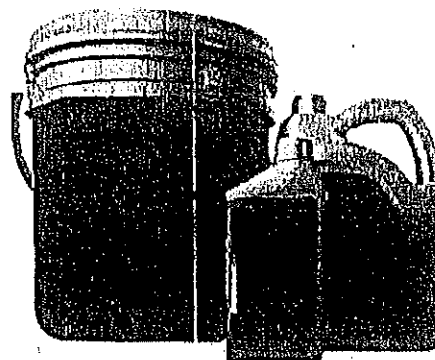



IMAGEN REFERENCIAL

b. Uso

Este aceite se usará como lubricante en los motores propulsores diésel de 4 tiempos de mediana velocidad utilizados por las Unidades Navales, con el fin de mantener su máximo desempeño durante más tiempo en razón de sus características antidesgaste para las piezas del motor.

c. Requisitos.

Deberá cumplir con los métodos de ensayos ASTM establecidos para su uso en motores propulsores diésel de velocidad media, con grado de viscosidad SAE 40, y por lo menos con una de las especificaciones militares MIL-L-2104C, o MIL-PRF-9000L (SH), o versiones superiores (más actualizadas) de las mismas.

	DIRECCIÓN DE NORMAS TÉCNICAS DEL MATERIAL Normatividad con calidad	FICHA TÉCNICA DE MATERIALES: LUBRICANTES Y GRASAS	FICHA TÉCNICA N° MGP - 044134
ACEITE SAE 40 PARA MOTORES PROPULSORES DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA			
DEPARTAMENTO DE NORMALIZACIÓN	Aprobación RD N° 069-2024 MGP/DNTM Fecha: 05 Agosto del 2024	VERSIÓN: 1	
Fecha de entrada en vigencia: Agosto del 2024	Página desde 2 hasta 6	Fecha actualización	

3. ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Parámetros		Método de Ensayo ASTM
	Límites		
	Mín.	Máx.	
Grado de viscosidad SAE	40		
Viscosidad @ 100°C, cSt	12.5	16.3	D445
Viscosidad @ 40°C, cSt	REPORTAR		D445
Índice de Viscosidad	97		D2270
Punto de Inflamación, °C (cualquiera de los dos métodos)	239		D92
	230		D93
Punto de Fluidez, °C		-21	D97
T.B.N. mg KOH/g	12	15	D2896
Cenizas sulfatadas, % peso		1.7	D874

4. ENVASE

a. Forma y tipo de envase.

Galonera con asa, balde de plástico PVC o cilindro o metal.

NOTA: El tipo y forma de envase será determinada por el usuario al momento de la convocatoria.

b. Tiempo de vida útil.

No menor de CUATRO (4) años desde su fecha de fabricación.


c. Fecha de fabricación o producción del bien.

El producto al momento del internamiento en los almacenes de la Marina de Guerra del Perú no deberá exceder los DOCE (12) meses desde su fecha de fabricación.

d. Presentación del bien.

La presentación del aceite SAE 40 será en envase individual de:

- (1) Galonera de UN (1) galón.
- (2) Balde de CINCO (5) galones.
- (3) Cilindro de CINCUENTA Y CINCO (55) galones.

 <p>DIRECCIÓN DE NORMAS TÉCNICAS DEL MATERIAL Normatividad con calidad</p>	<p>FICHA TÉCNICA DE MATERIALES: LUBRICANTES Y GRASAS</p>	<p>FICHA TÉCNICA N° MGP - 044134</p>
<p>ACEITE SAE 40 PARA MOTORES PROPULSORES DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA</p>		
<p>DEPARTAMENTO DE NORMALIZACIÓN</p>	<p>Aprobación RD N° 068-2024 MGP/DNTM Fecha: 05 Agosto del 2024</p>	<p>VERSIÓN: 1</p>
<p>Fecha de entrada en vigencia: Agosto del 2024</p>	<p>Página desde 3 hasta 6</p>	<p>Fecha actualización</p>

NOTA:

La presentación o cualquier otra forma de ella, será determinada por el usuario en el momento de la convocatoria.

5. EMPAQUE

a. Unidad de medida.

- (1) UN (1) litro = MIL (1,000) mililitros.
- (2) UN (1) galón = TRES PUNTO SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO (3.785) litros.

NOTA:

El tipo de unidad de medida del aceite será especificado por el usuario en el momento de la convocatoria.

b. Consideraciones importantes:


- (1) Todo envase y/o empaque será de material inerte a la acción del producto, resistente al transporte, manipuleo y almacenamiento, herméticamente cerrado y con sello de seguridad.
- (2) El material de los envases será nuevo original de fábrica (quedando PROHIBIDO cualquier otro tipo de envase para transvase o envases alternativos).
- (3) El sello de seguridad debe romperse al momento de abrir la tapa del envase, caso contrario el producto será catalogado como que no cumple con los requisitos.

c. Empaque colectivo para Internamiento

De ser necesario por el tipo de envase, será en caja de cartón reforzado u otro material resistente al transporte, manipuleo y almacenamiento, cuya cantidad de unidades consideradas que contiene será designada por el usuario al momento de la convocatoria o la que conforme a lo establecido en su hoja técnica sea proporcionada por el fabricante.

6. ROTULADO

Cada envase del aceite SAE 40 deberá estar debidamente rotulado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Legislativo N° 1304.- "Ley de etiquetado y verificación de los reglamentos técnicos de los productos industriales manufacturados" de fecha 29 de diciembre del 2016 y sus modificatoria, Ley 31154 Ley que modifica el Artículo 3 del Decreto Legislativo 1304 para consignar el país de origen en la información en el etiquetado de los productos, así como a la normatividad técnica y legal aplicable al envasado, rotulado y etiquetado, indicando en forma impresa, legible y en idioma español (en caso el envase

 <p>DIRECCIÓN DE NORMAS TÉCNICAS DEL MATERIAL Normatividad con calidad</p>	<p>FICHA TÉCNICA DE MATERIALES: LUBRICANTES Y GRASAS</p>	<p>FICHA TÉCNICA N° MGP --044134</p>
<p>ACEITE SAE 40 PARA MOTORES PROPULSORES DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA</p>		
<p>DEPARTAMENTO DE NORMALIZACIÓN</p>	<p>Aprobación RD N° 069-2024 MGP/DNTM Fecha: 03 Agosto del 2024</p>	<p>VERSIÓN: 1</p>
<p>Fecha de entrada en vigencia: Agosto del 2024</p>	<p>Página desde 4 hasta 6</p>	<p>Fecha actualización</p>

original de fábrica se encuentre en otro idioma, deberá presentar un sticker adherido en idioma español), la siguiente información:

- País de origen.
- Nombre o denominación del producto.
- Contenido neto con la respectiva unidad de medida.
- Número de lote de producción o identificación.
- Fecha de producción, validez o vencimiento.
- Marca comercial.
- Nombre y domicilio legal del fabricante o responsable de la comercialización.
- Recomendaciones sobre el empleo y almacenamiento precauciones de seguridad y advertencias sobre el riesgo a la salud del aceite SAE 40.

NOTA: En el caso del empaque colectivo, adicionalmente en el etiquetado de la caja se consignará la cantidad de envases en letras y números.


7. EVALUACIÓN DOCUMENTARIA DEL BIEN

Las empresas proveedoras, en la etapa de presentación de ofertas, con la finalidad de realizar la evaluación documentaria del producto, deberán presentar los siguientes documentos:

- Declaración Jurada donde se consigne que el producto presentado cumple con la totalidad de características y especificaciones contenidas en la presente ficha técnica.
- Copia de la ficha técnica del producto, u hoja de seguridad MSDS de producto, emitida por el fabricante.

NOTA:

- El número de la revisión de ficha técnica del producto, u hoja de seguridad MSDS, no deben exceder de los DOS (2) años de editado o revisado, en su defecto presentará la última actualización.
- Los documentos deberán ser presentados en idioma español, o caso contrario adjuntando la traducción oficial. Las traducciones, de ser el caso, deberá ser certificada por un profesional experto, conforme lo establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado N° 30225 aprobado con N° 344-2018-EF.- Artículo 59.
- A fin de no poner en riesgo a las Unidades Navales por el empleo de lubricante que no cumpliría con los estándares de calidad solicitados, cualquier incongruencia o inconsistencia técnica de la información o documentación presentada, será causal para la no admisión de la oferta o descalificación, según corresponda.

	DIRECCIÓN DE NORMAS TÉCNICAS DEL MATERIAL Normatividad con calidad	FICHA TÉCNICA DE MATERIALES: LUBRICANTES Y GRASAS	FICHA TÉCNICA N° MGP - 044134
ACEITE SAE 40 PARA MOTORES PROPULSORES DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA			
DEPARTAMENTO DE NORMALIZACIÓN	Aprobación RD N° 069-2024 MGP/DNTM Fecha: 05 Agosto del 2024	VERSIÓN: 1	
Fecha de entrada en vigencia: Agosto del 2024	Página desde 5 hasta 6	Fecha actualización	

8. BASE LEGAL DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO


- a. Reglamento de ley de Contrataciones del Estado N° 30225 aprobada con Decreto Supremo N° 344-2018-EF. Artículo 59.1, "Idioma de la documentación y otras formalidades".
- b. Decreto Legislativo N° 1304.- "Ley de etiquetado y verificación de los reglamentos técnicos de los productos industriales manufacturados", de fecha 29 de diciembre del 2016 y su modificatoria, Ley 31154 Ley que modifica el Artículo 3 del Decreto Legislativo 1304 para consignar el país de origen, de fecha 6 de abril del 2021.

9. CRITERIOS DE CALIDAD

- a. Para realizar el control de calidad en la entrega o internamiento del bien o material, la empresa proveedora deberá entregar en idioma español, la documentación que se detalla, considerando que cuando los documentos no figuren en idioma español, presentarán en adición al idioma original, la respectiva traducción certificada por un profesional experto, conforme lo establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado N° 30225 aprobado con N° 344-2018-EF.- Artículo 59.- "Idioma de la documentación y otras formalidades":

- (1) Copia de contrato u orden de compra.
- (2) Ficha técnica del producto en hoja membretada emitida por el fabricante (original).
- (3) Hoja de Seguridad MSDS del producto, en hoja membretada emitida por el fabricante (original).
- (4) Certificado de calidad original (certificado de análisis o informe de ensayo) por cada lote del producto, emitido por el fabricante, donde se verifique el número del lote a internar, las fechas de fabricación o producción considerando el método de ensayo utilizado para cada especificación técnica. La fecha de emisión de este certificado deberá ser menor a NOVENTA (90) días calendario, previo a la fecha de internamiento.
- (5) Informe de ensayo o certificado de análisis de un laboratorio acreditado por el Instituto Nacional de la Calidad (INACAL), con una fecha de emisión menor a VEINTE (20) días calendarios previos a su internamiento conteniendo los siguientes métodos de ensayo:

- (a) Viscosidad cinemática a 100 °C
- (b) Viscosidad cinemática a 40 °C
- (c) Índice de viscosidad

	DIRECCIÓN DE NORMAS TÉCNICAS DEL MATERIAL Normatividad con calidad	FICHA TÉCNICA DE MATERIALES: LUBRICANTES Y GRASAS	FICHA TÉCNICA N° MGP - 044134
ACEITE SAE 40 PARA MOTORES PROPULSORES DIESEL DE VELOCIDAD MEDIA			
DEPARTAMENTO DE NORMALIZACIÓN	Aprobación RD N° 069-2024 MGP/DNTM Fecha: 05 Agosto del 2024	VERSIÓN: 1	
Fecha de entrada en vigencia: Agosto del 2024	Página desde 6 hasta 6	Fecha actualización	

- (d) Número de Base (TBN).
- (e) Número Ácido (TAN).
- (f) Punto de Inflamación.
- (g) Punto de Fluidez.
- (h) Cenizas sulfatadas.
- (i) Metales por ASTM D5185.
- (j) Densidad ferrosa (índice PQ).

NOTA:

- (a) Si la empresa proveedora se presenta para internar el producto sin la documentación solicitada, no se procederá a pasar el control de calidad ni la recepción del internamiento bajo responsabilidad del proveedor y sin perjuicio de las medidas administrativas correspondientes.
 - (b) En ningún caso ni motivo se aceptarán documentos con enmendaduras ni borrones.
 - (c) A fin de no poner en riesgo a las Unidades Navales por el empleo del producto que no cumpla con los estándares de calidad solicitados, cualquier incongruencia o inconsistencia técnica de la información o documentación presentada, será causal para la no admisión ni conformidad del producto presentado.
- b. En caso lo considere necesario luego de su internamiento, para asegurar el cumplimiento de los requisitos de cualquiera de las especificaciones MIL, la Marina de Guerra del Perú podrá requerir los análisis que considere pertinentes, en un laboratorio acreditado por INACAL, bajo costo y responsabilidad de la empresa proveedora, con la finalidad de asegurar la calidad del lubricante.
- c. En caso el producto no sea proporcionado por el propio fabricante, la Entidad podrá corroborar que las presentaciones, envases y números de lote correspondan al producto a internar.

10. PRESENTACIÓN DE MUESTRAS

De ser necesario, las condiciones y el número de muestras serán a criterio del Comité de Selección, debiendo éste precisar los motivos del requerimiento de muestra, así como los análisis o pruebas que serán realizados con las mismas.