

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA CONVENCION - SANTA ANA
Nomenclatura :	AS-SM-26-2024-CS-MPLC/LC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CAMIONETAS, PARA LA ACTIVIDAD (0228): MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LA FLOTA VEHICULAR (CAMIONETAS Y MOTOS LINEALES) DE SEGURIDAD CIUDADANA EN LA CIUDAD DE QUILLABAMBA, DISTRITO DE SANTA ANA - LA CONVENCION - CUSCO

Ruc/código :	20601389038	Fecha de envío :	20/05/2024
Nombre o Razón social :	CATSUR DIESEL EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA- CATSUR DIESEL E.I.R.L.	Hora de envío :	21:37:39

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Me dirijo a ustedes en relación al procedimiento de selección de contratación actual. En Infraestructura Estratégica, no se especifica nada relacionado con el equipamiento estratégico que debe tener el contratista. No se menciona el equipamiento de maquinaria o equipos de precisión en el taller del contratista para el desarrollo integral, reparación, diagnóstico, pruebas pertinentes, calibraciones, programaciones, etc., minimamente en el sistema electrónico y el sistema de inyección electrónica de combustible. Dado que se trata de vehículos completamente electrónicos en todos sus sistemas, incluso consideramos que debería ser parte de los factores de evaluación que el contratista cuente con estos equipos de precisión en su local.

Esto representaría una gran ventaja para el área usuaria, ya que garantizaría un buen servicio para estas unidades y optimizaría la cobertura del postservicio de garantía con reparaciones expertas.

Por lo tanto, proponemos que en Infraestructura Estrategica se incluya :Requisitos:"El contratista debera contar con equipamiento estrategico de Escaner de diagnostico electronico y banco de inyeccion electronica diesel common rail."

Acreditacion:Copia de documento que acredite la propiedad o contrato de alquiler o declaracion jurada de que cuenta con esos bienes con sus caracteristicas tecnicas y marca.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: A Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la propuesta presentada sobre la inclusión de requisitos específicos relacionados con el equipamiento estratégico en el proceso de selección de contratación, NO SE ACOGE

Se fundamenta en el hecho de que, tras realizar un estudio de mercado detallado, se determinó que la especificación de requisitos de equipamiento estratégico podría limitar innecesariamente la participación de potenciales proveedores en el proceso de selección. Al no establecer restricciones relacionadas con el equipamiento, se promueve una competencia más amplia y equitativa, permitiendo que una variedad de proveedores, independientemente de su infraestructura actual, puedan participar en igualdad de condiciones.

Además, es importante destacar que la flexibilidad en cuanto al tipo de equipamiento necesario también permite que los postores puedan cumplir con los requerimientos a través del alquiler de equipos, lo cual amplía aún más el espectro de participantes.

Reafirmamos nuestro compromiso de seguir garantizando la transparencia y la pluralidad en nuestros procesos de contratación, y agradecemos las sugerencias y observaciones recibidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA CONVENCION - SANTA ANA

Nomenclatura : AS-SM-26-2024-CS-MPLC/LC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CAMIONETAS, PARA LA ACTIVIDAD (0228): MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LA FLOTA VEHICULAR (CAMIONETAS Y MOTOS LINEALES) DE SEGURIDAD CIUDADANA EN LA CIUDAD DE QUILLABAMBA, DISTRITO DE SANTA ANA - LA CONVENCION - CUSCO

Ruc/código :	20601389038	Fecha de envío :	20/05/2024
Nombre o Razón social :	CATSUR DIESEL EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA- CATSUR DIESEL E.I.R.L.	Hora de envío :	21:37:39

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Me dirijo a Uds. en relacion al procedimiento de seleccion de contratacion actual, En requisitos de capacitación, se pide que tanto, El ingeniero mecánico como el técnico mecánico cuenten con 120 horas lectivas en reparación de camionetas y/o temas relacionados, como especialistas en reparación de vehículos. Al respecto, observamos que estas capacitaciones requeridas no son compatibles con la experiencia solicitada por el área usuaria, ya que se exige experiencia en vehículos livianos y pesados, no siendo así en lo que respecta a capacitación, donde los requisitos actuales no aseguran ni garantizan claramente una pluralidad de participacion de postores segun la ley de contrataciones del estado, por ende se estaria vulnerando claramente La ley de contrataciones del estado peruano quien establece que es importante fomentar la pluralidad de participantes en los procesos de contratación pública. Esto asegura la competencia, la transparencia y la posibilidad de obtener mejores condiciones para el Estado. La pluralidad de participantes implica que se debe promover la participación de la mayor cantidad de proveedores posibles, evitando restricciones innecesarias que limiten la competencia . Asimismo como profesionales de esta especialidad se conoce que en este tipo de servicios, la experiencia y capacitacion son importantes y deben ir de forma paralela.

Por lo tanto, proponemos que los requisitos de capacitación se ajusten más a la experiencia solicitada. Sugerimos que se indique lo siguiente: "El ingeniero mecánico y el técnico mecánico deben contar con 120 horas lectivas en reparación de vehículos livianos y/o pesados u otros temas relacionados."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: A Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY DE CONTRATACIONES PLURALIDAD DE POSTORES.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Agradecemos la preocupación y los aportes respecto a la compatibilidad entre los requisitos de capacitación y la experiencia solicitada en el proceso de selección de contratación actual. Tras una revisión minuciosa y considerando los resultados del estudio de mercado llevado a cabo, NO SE ACOGE

La decisión se fundamenta en el hecho de que, si bien se reconoce la importancia de mantener coherencia entre los requisitos de capacitación y la experiencia requerida, el análisis de mercado ha revelado la existencia de una diversidad de postores que cumplen con los criterios establecidos. Esta variedad de candidatos adecuadamente cualificados respalda la pluralidad en el proceso de selección, como lo exige la ley de contrataciones del estado.

Por lo tanto, consideramos que no se estaría vulnerando la normativa al mantener los requisitos de capacitación tal como están actualmente definidos. Cabe destacar que estamos comprometidos en garantizar la transparencia y equidad en nuestros procesos de contratación. Se aclara que se pide ing. mecánico, y tec. mecánico que deben de contar con 120 horas lectivas, en reparación de camionetas y/o relacionados, se refiere que puede ser capacitaciones en vehículos livianos y/o pesados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null