



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUEROCOTO



RESUMEN EJECUTIVO

1.01.- NOMBRE DEL PROYECTO:

“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TROCHA CARROZABLE LA TUNGUL - TOTORA - LAS POZAS, CON ACCESO LOS TRAMOS LA TOTORA VISTA ALEGRE DISTRITO DE QUEROCOTO DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA” CON CUI: 2607564.

1.02.- UBICACIÓN:

Localidad:	TUNGUL
Distrito:	QUEROCOTO
Provincia:	CHOTA
Departamento:	CAJAMARCA

1.03.- MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

La modalidad de ejecución será por Contrata.

1.06.- POBLACIÓN BENEFICIARIA:

El proyecto beneficiará a las poblaciones de las localidades de Tungul, Las Pozas - La Totorá.

1.07.- JUSTIFICACIÓN:

El presente proyecto se elabora a petición de la Municipalidad Distrital de Querocoto, ya que, como todo gobierno local, tiene la obligación de velar por el bienestar de los pueblos asentados dentro de su jurisdicción; por lo mismo, el presente proyecto plantea la reparación de las vías vecinales en el tramo de Tungul, Las Pozas - La Totorá.

1.08.- OBJETIVOS:

Realizar la apertura de la trocha carrozable en 5,112.08 m que se encuentra desde la localidad Tungul, Las Pozas – La Totorá, hasta el cruce del C.P. Vista Alegre acorde a los protocolos para este tipo de vías, con adecuadas condiciones físicas, espaciales y de confort para servir a su población.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUEROCOTO



1.10.- IMPACTO AMBIENTAL:

El presente estudio de impacto ambiental (EIA) considera medidas preventivas y/o correctivas que serán necesarios ejecutar para evitar el deterioro del medio ambiente, así como las medidas de seguridad del personal de obra a fin de prever la contaminación durante el desarrollo del proyecto, como también las medidas más adecuadas de apoyo comunitario para lograr conciliar los beneficios esperados del proyecto con las necesidades de la población local, las medidas se realizan con la finalidad de evaluar las repercusiones que representan las diferentes actividades de la construcción, con respecto al medio ambiente.

1.12.- PERIODO DE EJECUCIÓN:

La obra de mantenimiento se prevé ejecutar en 30 días calendarios.