



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUEROCOTO



## RESUMEN EJECUTIVO

### 1.01.- NOMBRE DEL PROYECTO:

**“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TROCHA CARROZABLE LA TUNGUL - TOTORA - LAS POZAS, CON ACCESO LOS TRAMOS LA TOTORA VISTA ALEGRE DISTRITODE QUEROCOTO DE LA PROVINCIA DE CHOTA DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA” CON CUI: 2607564.**

### 1.02.- UBICACIÓN:

Localidad: TUNGUL  
Distrito: QUEROCOTO  
Provincia: CHOTA  
Departamento: CAJAMARCA

### 1.03.- MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

La modalidad de ejecución será por Contrata.

### 1.06.- POBLACIÓN BENEFICIARIA:

El proyecto beneficiará a las poblaciones de las localidades de Tungul, Las Pozas - La Totora.

### 1.07.- JUSTIFICACIÓN:

El presente proyecto se elabora a petición de la Municipalidad Distrital de Querocoto, ya que, como todo gobierno local, tiene la obligación de velar por el bienestar de los pueblos asentados dentro de su jurisdicción; por lo mismo, el presente proyecto plantea la reparación de las vías vecinales en el tramo de Tungul, Las Pozas - La Totora.

### 1.08.- OBJETIVOS:

Realizar la apertura de la trocha carrozable en 5,112.08 m que se encuentra desde la localidad Tungul, Las Pozas – La Totora, hasta el cruce del C.P. Vista Alegre acorde a los protocolos para este tipo de vías, con adecuadas condiciones físicas, espaciales y de confort para servir a su población.

## 1.04.- COSTO DE INVERSIÓN:

Costo de Inversión: **S/ 169,573.96** (Ciento sesenta y nueve mil quinientos setenta y tres con 96/100 soles). El cual se detalla a continuación:

S10

Página

1

### Presupuesto

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
Presupuesto	<b>0401015</b> MEJORAMIENTO Y APERTURA DE TROCHA CARROZABLE LA TUNGUL - TOTORA - LAS POZAS, CON ACCESO LOS TRAMOS LA TOTORA VISTA ALEGRE - DISTRITO DE QUEROCOTO, PRONVINCIA DE CHOTA, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA				
Subpresupuesto	<b>001</b> TRAMO TUNGUL - TOTORA - LAS POZAS				
Cliente	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUEROCOTO			Costo al	19/07/2023
Lugar	CAJAMARCA - CHOTA - QUEROCOTO				
<b>01</b>	<b>TRAMO TUNGUL - LA TOTORA - LAS POZAS</b>				<b>119,529.24</b>
<b>01.01</b>	<b>OBRAS PROVISIONALES</b>				<b>5,357.90</b>
01.01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60 X 2.40 m	u	1.00	858.80	858.80
01.01.02	CAMPAMENTO PROVISIONAL DE LA OBRA	m2	50.00	28.80	1,440.00
01.01.03	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00	1,013.42	1,013.42
01.01.04	SERVICIO DE BAÑOS PORTATILES	u	2.00	254.24	508.48
01.01.05	EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL Y COLECTIVO	glb	1.00	1,537.20	1,537.20
<b>01.02</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>				<b>11,690.73</b>
01.02.01	LIMPIEZA GENERAL	km	5.12	369.60	1,892.35
01.02.02	TRAZO Y REPLANTEO	m	5,112.08	1.77	9,048.38
01.02.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00	750.00	750.00
<b>01.03</b>	<b>TROCHA CARROZABLE</b>				<b>89,522.66</b>
01.03.01	RELLENO Y COMPACTADO CON MAT. DE PRESTAMO - TROCHA	m3	4,089.66	21.89	89,522.66
<b>01.04</b>	<b>OBRAS DE ARTE</b>				<b>4,157.82</b>
01.04.01	PERFILADO Y REFINO DE CUNETAS DE SECCION TRIANGULAR, EN TIERRA CON MEDIOS MECANICOS	m	2,563.80	0.94	2,409.97
01.04.02	ALCANTARILLA PVC D=12", L= 5m	u	5.00	349.57	1,747.85
<b>01.05</b>	<b>FLETE TERRESTRE</b>				<b>3,500.00</b>
01.05.01	SERVICIO DE FLETE TERRESTRE	glb	1.00	3,500.00	3,500.00
<b>01.06</b>	<b>VARIOS</b>				<b>4,038.56</b>
01.06.01	REPOSICION DE CERCO CON ALAMBRE DE PÚAS	m	1,022.42	3.95	4,038.56
01.07	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	km	5.12	246.40	1,261.57
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>119,529.24</b>
	<b>GASTOS GENERALES (10%)</b>				<b>11,952.92</b>
	<b>UTILIDAD (5%)</b>				<b>5,976.46</b>
	=====				=====
	<b>SUBTOTAL</b>				<b>137,458.62</b>
	<b>IGV (18%)</b>				<b>24,742.55</b>
	=====				=====
	<b>VALOR REFERENCIAL</b>				<b>162,201.17</b>
	<b>SUPERVISIÓN</b>				<b>7,372.79</b>
	=====				=====
	<b>COSTO TOTAL</b>				<b>169,573.96</b>
	<b>SON :</b>				<b>CIENTO DIECINUEVE MIL QUINIENTOS VEINTINUEVE Y 24/100 NUEVOS SOLES</b>



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUEROCOTO



## 1.10.- IMPACTO AMBIENTAL:

El presente estudio de impacto ambiental (EIA) considera medidas preventivas y/o correctivas que serán necesarios ejecutar para evitar el deterioro del medio ambiente, así como las medidas de seguridad del personal de obra a fin de prever la contaminación durante el desarrollo del proyecto, como también las medidas más adecuadas de apoyo comunitario para lograr conciliar los beneficios esperados del proyecto con las necesidades de la población local, las medidas se realizan con la finalidad de evaluar las repercusiones que representan las diferentes actividades de la construcción, con respecto al medio ambiente.

## 1.12.- PERIODO DE EJECUCIÓN:

La obra de mantenimiento se prevé ejecutar en 30 días calendarios.