

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PILLCO MARCA

Nomenclatura : AS-SM-10-2023-MDPM/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. SAN JUAN, JR. HORACIO ZEVALLOS, JR. LAS GARDENIAS Y PASAJE LOS FRUTALES EN LA LOCALIDAD DE CAYHUAYNA ALTA DISTRITO DE PILLCO MARCA DE LA PROVINCIA DE HUÁNUCO DEL DEPARTAMENTO DE HUÁNUCO¿ con CUI N° 2605072.

Ruc/código :	20605498141	Fecha de envío :	29/10/2023
Nombre o Razón social :	INVERSIONES Y PROYECTOS GARAY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	10:11:18

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

SE SOLICITA A LA ÁREA USUARIA EN LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRAS EN SIMILAR; CONSIDERAR ¿CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA¿, ASÍ TENER MAYOR PARTICIPACIÓN Y TRATO JUSTO

EN FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN VÍAS LOCALES, LOS COMPONENTES DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN VÍAS LOCALES SON: PISTA, VEREDA, CICLOVÍA, PASAJE PEATONAL, CUYOS ACTIVOS DEFINIDOS POR EL SECTOR VIVIENDA CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO SE ENCUENTRAN PREDETERMINADOS EN LA FTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 29,

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del artículo 49 del Reglamento y lo señalado en las Bases Estándar objeto de la presente contratación, se establece que, la Entidad puede adoptar el requisito de calificación relativo a la experiencia del postor en la especialidad.

Cabe tener en consideración que, de conformidad con el literal C del numeral 3.2 previsto en el Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Estándar aplicables al presente objeto de contratación, prevé que, Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes Vías urbanas de circulación peatonal y vehicular: Construcción y/o creación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o recuperación y/o reconstrucción y/o adecuación y/o rehabilitación y/o remodelación y/o renovación de vías urbanas de circulación peatonal y/o vehicular con pavimentos (rígidos y/o flexibles y/o semiflexibles) y/o aceras o veredas (concreto y/o asfalto y/o adoquinado) en las siguientes intervenciones: Avenidas y/o calles y/o anillos viales y/o pasajes y/o carreteras y/o pistas y/o veredas y/o vías internas y/o jirones y/o vías locales y/o vías colectoras y/o vías arteriales y/o vías expresas y/o intercambio vial y/o pasos a desnivel y/o infraestructura vial y/o peatonal y/o habilitaciones urbanas y/o plazuelas y/o plazas y/o alamedas y/o espacios públicos urbanos y/o servicios de transitabilidad y/o urbanización y/o parques y/o infraestructura recreativa y/o esparcimiento y/o accesibilidad urbana y/o malecones urbanos, como parte de los Requisitos de Calificación. De lo cual, puede deducirse que, el Área Usuaría de la Entidad, como mejor conocedora de sus necesidades, y en uso de sus facultades, ha sustentado y ratificado el mantener la definición de servicios de consultoría de obra similar cuestionada, bajo su estricta responsabilidad.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos precedentes, y en la medida que, la pretensión del solicitante estaría orientada a que, necesariamente, la Entidad amplié la definición de servicios de consultoría de obra similar; y en tanto,; este Organismo Técnico Especializado ha decidido ACOGER el presente cuestionamiento. Considerando además el servicio de movilidad urbana como servicio de consultoría de obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null