



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 05 de marzo de 2024

OFICIO N°627-2024-MTC/20.2.1

Señores:

CONSORCIO VIAL PUNO

(D&R CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L. y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L.)

Av. Circunvalación del Club Golf Los Incas N° 134, Oficina 608, Torre 1, distrito de Santiago de Surco – Lima.

Email: condial_gerencia@hotmail.com / drcontratistas@hotmail.com

Presente. –

Atención : MARIA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ
Representante Común

Asunto : Pérdida automática de la buena pro de la CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.

Referencia : Informe N°206-2024-MTC/20.2.1
Expedientes N° I-069436-2022 - E-013127-2024

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia para comunicarle que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado del procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20 para la contratación del SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”, por causa imputable a vuestra representada; de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias, **ha perdido automáticamente la buena pro** del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGÍSTICA
DNI:10281813
Fecha: 05/03/2024
20:34:51

FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N°206-2024-MTC/20.2.1

A : **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**
Jefe de la Oficina de Administración

DE : **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**
Jefe de Logística

ASUNTO : Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL PUNO¹**, en el Concurso Público N° 0025-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR".

REF. : a) Memorándum N° 1286-2024-MTC/20.13.1
b) Informe N° 021-2024-MTC/20.13.1.2.MCG
c) Informe N° 008-2024-MTC/20.13.1.4-HECV
d) Memorándum N° 810-2024-MTC/20.2.1
e) Carta N° 002-2024 CVP recepcionado con fecha 01/03/2024
f) Oficio N° 0467-2024-MTC/20.2.1
g) Memorándum N° 1080-2024-MTC/20.13.1
h) Informe N° 035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL
i) Memorándum N° 0695-2024-MTC/20.13.1
j) Carta N° 001-2024 CVP recepcionado con fecha 22/02/2024
k) Informe N° 001-2024-MTC/20 CS – C.P. N° 0025-2023-MTC/20
Expedientes N° I-069436-2022 - E-013127-2024

FECHA : Lima, 05 de marzo de 2024

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, para informar lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 El **01.11.2023**, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección Concurso Público N° 0025-2023-MTC/20 para la contratación del SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR", por el valor referencial ascendente a S/ 58'999,735.84 (Cincuenta y ocho millones novecientos noventa y nueve mil setecientos treinta y cinco con 84/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.

1.2 El **15.01.2024** se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron

¹ Conformado por las empresas: **D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA**
- D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y **CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L.** (20491399938)



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

nueve (09) ofertas², de los cuales cinco (05) fueron admitidas³, y dos (02) fueron calificadas⁴.

- 1.3 El 26.01.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **CONSORCIO VIAL PUNO** conformado por: D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), por el monto de su oferta económica, ascendente a S/47'199,788.68 (Cuarenta y siete millones ciento noventa y nueve mil setecientos ochenta y ocho con 68/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley. Por inconvenientes presentados en la operatividad del SEACE, el registro del otorgamiento de la buena se efectuó el día 30.01.2024, por lo que el plazo para el consentimiento se contabilizó a partir del día 31.01.2024. Registrándose su consentimiento en el SEACE el 12.02.2024, al no presentarse recurso de apelación de los demás postores.
- 1.4 El 22.02.2024, el **CONSORCIO VIAL PUNO** presentó la Carta N° 001-2024 CVP ingresada con Expediente N° E-013127-2024, que contiene la documentación para la suscripción del contrato derivado del procedimiento de selección, la misma que fue remitida a la Subdirección de Conservación mediante el Memorándum N° 0695-2024MTC/20.2.1 en esa misma fecha, a fin que verifique la Estructura de Costos: Formatos N° 01, N° 02, N° 03, y N° 04, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. De conformidad con lo señalado en el numeral 3.24 Formatos para el perfeccionamiento del contrato de los Términos de Referencia (folios del 03 al 58 de la documentación presentada), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del referido procedimiento de selección.
- 1.5 El 26.02.2024, mediante el Memorándum N° 1080-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación informó a Logística que la documentación remitida que ha sido objeto de

² Correspondientes a los postores: i) SERV.DE TRANSP. Y MOVIM.DE TIERRAS EIRL. (20321811559), ii) CONSORCIO VIAL DEL SUR conformado por: CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. (20109565017) y SERVICIO VIAL SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - SERVICIO VIAL S.R.L. (20532803072), iii) CONSORCIO PUNO conformado por: JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA (20603582692) y CREACIONES BRANDON IMPORTACION Y EXPORTACION EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA (20447641641), iv) CONSORCIO VIAL PUNO conformado por: D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), v) CONSORCIO VIAL PERU conformado por: J & J PORRAS ASOCIADOS S.A.C. (20606977108) y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU (20556939196), vi) CONSORCIO ALTO ANDINO conformado por: PERU INVESTMENT S.A.C. (20608595849) y MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU (20601143021), vii) CONSORCIO VIAL SANTIAGO conformado por: CONSTRUCTORA SURUPANA S.A.C. (20447647096) y GRUPO POWERCON SOCIEDAD ANONIMA CERRADA (20609275589), viii) CONSORCIO VIAL PUNO 24 conformado por: CORPORACION CAFAT S.A.C. (20448148620) y CONSTRUCTORA UPACA S A (20101031854), y ix) CONSORCIO AVE FENIX conformado por: EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C. (20480441746), CAH CONTRATISTAS S.A.C. (20605147942) y GRUAS Y EQUIPOS S.A.C. (20512075135).

³ Las ofertas correspondientes al: i) CONSORCIO VIAL DEL SUR conformado por: CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. (20109565017) y SERVICIO VIAL SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - SERVICIO VIAL S.R.L. (20532803072), ii) CONSORCIO VIAL PUNO conformado por: D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), iii) CONSORCIO ALTO ANDINO conformado por: PERU INVESTMENT S.A.C. (20608595849) y MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU (20601143021), iv) CONSORCIO VIAL SANTIAGO conformado por: CONSTRUCTORA SURUPANA S.A.C. (20447647096) y GRUPO POWERCON SOCIEDAD ANONIMA CERRADA (20609275589), v) CONSORCIO VIAL PUNO 24 conformado por: CORPORACION CAFAT S.A.C. (20448148620) y CONSTRUCTORA UPACA S A (20101031854)

⁴ Las ofertas correspondientes al: i) **CONSORCIO VIAL PUNO** conformado por: D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938) y ii) **CONSORCIO VIAL DEL SUR** conformado por: CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. (20109565017) y SERVICIO VIAL SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - SERVICIO VIAL S.R.L. (20532803072).



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

revisión se **encuentra observada**, para lo cual adjuntó el Informe N° 035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL del administrador del contrato y el Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto I.

- 1.6 El 26.02.2024, se emitió el Oficio N° 0467-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informa al **CONSORCIO VIAL PUNO** que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorga el plazo de cuatro (4) días hábiles; el cual fue remitido en esa misma fecha a los correos electrónicos que el proveedor indicó en el Anexo N° 1 de su oferta (condial_gerencia@hotmail.com, y drcontratistas@hotmail.com). Siendo confirmada su recepción el mismo día de su notificación; por lo que, el plazo para la subsanación se computó desde el 27.02.2024 hasta el 01.03.2024.
- 1.7 Con fecha 01.03.2024, el **CONSORCIO VIAL PUNO**, mediante la Carta N° 002-2024 CVP con registro de ingreso Expediente N° E-013127-2024, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para suscribir contrato, se contabiliza desde el 04.03.2024 hasta el 05.04.2024; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme.
- 1.8 Mediante Memorándum N° 810-2024-MTC/20.2.1 de fecha 01.03.2024, dirigido a la Subdirección de Conservación, Logística procedió a remitir los documentos presentados por el Consorcio con la finalidad de subsanar las observaciones comunicadas mediante Oficio N° 0467-2024-MTC/20.2.1; esto, a fin que la citada área usuaria se pronuncie respecto al cumplimiento del requisito consignado en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del referido procedimiento de selección.
- 1.9 Mediante Memorándum N° 1286-2024-MTC/20.13.1 de fecha 05.03.2024, dirigido a Logística, la Subdirección de Conservación en su calidad de área usuaria, sobre la base del Informe N° 021-2024-MTC/20.13.1.2.MCG y el Informe N° 008-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando que: *"Al respecto, el Administrador de contrato mediante Informe N° 021-2024-MTC/20.13.1.2.MCG, que cuenta con la conformidad del Encargado del Área de Conservación Vial II y de esta Sub Dirección de Conservación, comunica que la documentación presentada en referencia al literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, **continúan en calidad OBSERVADO**".*

II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022 (en adelante el Reglamento).

III. ANÁLISIS



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, con pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, y en caso éste no exista, conforme lo dispone el numeral 141.8 del acotado artículo, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 30.01.2024, se registró en el SEACE la adjudicación de la buena pro del procedimiento de selección al **CONSORCIO VIAL PUNO** por el monto de su oferta, ascendente a S/47'199,788.68 (Cuarenta y siete millones ciento noventa y nueve mil setecientos ochenta y ocho con 68/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley.

Así, una vez adjudicada la buena pro al **CONSORCIO VIAL PUNO**, se registró el consentimiento de ésta en el SEACE el 12.02.2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 22.02.2024.

- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 22.02.2024, esto es, dentro del plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el **CONSORCIO VIAL PUNO**, mediante el documento Carta N° 001-2024 CVP (E-013127-2024), procedió a presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato.

- 3.4 Conforme se señaló, en la misma fecha en que se presentaron los documentos, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos correspondientes a la Estructura de Costos: Formatos del N° 1 al N° 04 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. De conformidad con lo señalado en el numeral 3.24 Formatos para el perfeccionamiento del contrato de los Términos de Referencia (folios del 03 al 58 de la documentación presentada), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del referido procedimiento de selección, a fin que ésta se pronuncie sobre su contenido e informe si se encuentra conforme, otorgándosele plazo para ello hasta el 23.02.2024 a las 17:30 horas.

- 3.5 El 26.02.2024, mediante el Memorándum N° 1080-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación, remitió el Informe N° 035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL del administrador del contrato y el Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV del Especialista en Metrados, Costos



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

y Presupuesto I, comunica a Logística que, de la documentación revisada, advirtió un total de 21 observaciones; por lo que solicitó que el proveedor proceda con la subsanación.

- 3.6 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por el área usuaria, el **26.02.2024** se procedió a remitir a los correos electrónicos declarado por el **CONSORCIO VIAL PUNO** en su Anexo N° 1 (condial_gerencia@hotmail.com, y drcontratistas@hotmail.com), el **Oficio N° 0467-2024-MTC/20.2.1** de fecha **26.02.2024**, así como el **Memorándum N° 1080-2024-MTC/20.13.1**, y **Informe N° 035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL** y el **Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV**, otorgándole el plazo de cuatro (4) días hábiles para que subsane las siguientes observaciones:

OBSERVACIÓN N°01:

REQUISITO	OBSERVACIÓN
i) Estructura de Costos: Formatos N° 01, N° 02, N° 03, y N° 04, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. De conformidad con lo señalado en el numeral 3.24 Formatos para el perfeccionamiento del contrato de los Términos de Referencia.	<p>La Subdirección de Conservación, mediante el Memorándum N° 1080-2024-MTC/20.13.1 de fecha 26.02.2024, sobre la base del Informe N° 035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL y el Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV de fecha 26.02.2024, donde se detallan las OBSERVACIONES a los Formatos y APU's en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato.</p> <p><u>Por lo tanto, deberá de proceder con la subsanación de la documentación correspondiente.</u></p> <p>Para mayor detalle, a continuación, se describen las observaciones y se adjunta los documentos referidos.</p>

N°

DETALLE DE OBSERVACIONES

2.1

Se ha verificado que en el FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD del TRAMO 6-SUBTRAMO I; en la fila “Longitud Km”, la longitud planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado.

COSTO DIRECTO	28,260,152.39
UTILIDAD (10.00 %CD)	2,826,018.26
SUB TOTAL	31,086,200.85
IGV (18% S_T)	5,595,516.15
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)	36,681,717.00
Longitud km	28.03
Costo por Km.	1,409,430.09

Cuadro según Oferta

FORMATO N° 01

Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO

VALOR REFERENCIAL			
Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad (a)
TRAMO 6 SUBTRAMO I Km. 98+375 - Km. 124+400	Conservación Periódica	Km	26.025

Cuadro según TDR





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.2

Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO II; en el ítem **01.04.01 “SEÑALES REGLAMENTARIAS”**, la descripción planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado. Se adjunta la imagen:

1.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL					-
01.04.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	2.00	328.62	657.24	
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40	2,002.44	800.98	
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80	589.89	19,938.28	
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.50	9.78	8,190.75	
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00	12.96	5,788.66	

Cuadro desagregado de Costo por Km

01.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL					
01.04.01	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00			
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40			
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80			
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.50			
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00			

Cuadro según TDR

2.3

Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 7; en la fila “**Longitud Km**”, la longitud planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado. Se adjunta la imagen:

COSTO DIRECTO		1,518,287.44
UTILIDAD	(10.0000003951951% CD)	151,823.75
SUB TOTAL		1,670,111.19
IGV	(18% S_T)	300,611.01
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		1,970,722.20
Longitud km		1.13
Costo por Km.		1,748,600.00

Cuadro según Oferta

VALOR REFERENCIAL			
Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad (a)
TRAMO 6 SUBTRAMO I Km. 98+375 - Km. 124+400	Conservación Periódica	Km	26.025
TRAMO 6 SUBTRAMO II Km. +124+400 - Km. 127+750	Conservación Periódica	Km	3.350
TRAMO 7 Km. 127+750 - Km. 128+877	Conservación Periódica	Km	1.127

Cuadro según TDR

2.4

Respecto a la revisión por parte del suscrito a los APUs de la Estructura de Costos se procede a descargar; y se precisan las siguientes observaciones:

a Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado los Costos de la Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil del Costo Directo por debajo de los Valores Aprobados en el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, por lo expuesto el Postor transgrede las normas vigentes; y se exige al postor que debe actualizar el Costo de la Mano de Obra publicada por el INEI, a la fecha que se aprobó el Expediente de Contrataciones respetando el Costos de su oferta. Por lo expuesto se ha **Observado**, para todos los tramos donde se requiera Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil, como se aprecia en la imagen:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Fecha		01/06/2023			
Lugar		210101		PUNO - PUNO - PUNO	
Código	Recurso	Unidad	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
MANO DE OBRA					
0101010002	CAPATAZ	hh	4,653.5372	33.88	157,661.84
0101010003	OPERARIO	hh	4,798.8631	26.06	125,058.37
0101010004	OFICIAL	hh	3,427.8228	20.49	70,236.09
0101010005	PEON	hh	26,118.8678	18.53	483,982.62
01010100060001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	286.5613	27.19	7,791.60
01010100060002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	286.5613	26.96	7,725.69
0101030000	TOPOGRAFO	hh	416.4800	27.08	11,278.28
01010300030003	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	hh	1,249.4400	18.53	23,152.12
					886,886.61

b

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, el Postor Ganador ha incluido el insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** en las partidas **“RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)”** e **“IMPRIMACIÓN ASFALTICA”** en diferentes unidades de volumen con precios distintos, sin embargo, los costos del insumo antes indicado líneas arriba, deberían guardar proporción a un costo único, como se aprecia en los APUs indicados por lo que **se Observan** dichas partidas. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección del Costo unitario del insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** a un costo único de manera proporcional a la unidad de volumen que se requiera en las partidas donde se utilice dicho insumo respetando el Costos de la Oferta, por ejemplo: 1 galón equivale a 3.785 litros en unidad de volumen; y el Costo que el Postor Ganador incluya deber ser único de manera equivalente a la unidad de volumen requerida. Se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0 %) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 300.0000	EQ. 300.0000	Costo unitario directo por : m3		295.66	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Parcial \$/.	
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0267	0.90	
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0267	0.70	
0101010005	PEON		hh	4.0000	0.1067	1.98	
						3.58	
Materiales							
0201050009	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H		gal		23.7800	243.75	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.2350	5.99	
						249.74	
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	0.18	
03011000060006	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN		hm	1.0000	0.0267	5.35	
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP		hm	1.0000	0.0267	7.54	
03012200050006	RECICLADORA 396 HP		hm	1.0000	0.0267	17.36	
03012200050007	CAMION CISTERNA 6X4 (AGUA) 5000 GLN 300 HP		hm	1.0000	0.0267	5.21	
03012200050008	CAMION CISTERNA (EMULSION) 6X4; 300 HP; 5000 GLN		hm	1.0000	0.0267	5.21	
						40.85	
Subpartidas							
010318010102	AGUA		m3		0.1200	1.49	
						1.49	





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	01.02.02	IMPRIMACION ASFALTICA						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 3,500.0000	EQ. 3,500.0000		Costo unitario directo por : m2		3.51	
				CONSORCIO VIAL PUNO		Fecha : 12/02/2024 16:46:32		
				MARIA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ		REPRESENTANTE COMÚN		
000048								
S10								Página : 1
Análisis de precios unitarios								
Presupuesto	1101004 Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35Q Y PE-3SR							
Subpresupuesto	001 TRAMO 6: SUBTRAMO I							
Fecha presupuesto 30/06/2023								
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.		
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0023	33.88	0.08		
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0023	20.49	0.05		
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.0137	18.53	0.25		
0.38								
Materiales								
0201050006	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H	I		0.3000	5.55	1.67		
1.67								
Equipos								
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.38	0.02		
03011400060004	COMPRESORA NEUMATICA 250 PCM - 87 HP	hm	1.0000	0.0023	85.59	0.20		
03012200070001	CAMION BARANDA (4TN)	hm	1.0000	0.0023	95.50	0.22		
03012200080004	CAMION IMPRIMADOR 6X2 178 HP, 2000 gln	hm	1.0000	0.0023	285.20	0.66		
03013900050003	BARREDORA MECANICA 10 HP	hm	1.0000	0.0023	155.20	0.36		
1.46								

c

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, el Postor Ganador ha incluido en la partida los insumos **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H y CEMENTO PORTLAND TIPO I** en la partida **“RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)”** e **“IMPRIMACIÓN ASFALTICA”** con incidencia insuficiente de acuerdo a lo requerimiento técnicos mínimos que te exige el TDR del presente proceso, por lo indicado, **se Observa** dicha partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con las incidencias correctas de los insumos **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, CEMENTO PORTLAND TIPO I**; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0 %) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 300.0000	EQ. 300.0000		Costo unitario directo por : m3		295.66	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.		
Mano de Obra								
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0267	33.88	0.90		
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0267	26.06	0.70		
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.1067	18.53	1.98		
3.58								
Materiales								
0201050009	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H	gal		23.7800	10.25	243.75		
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.2350	25.50	5.99		
249.74								
Equipos								
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	3.58	0.18		
03011000060006	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN	hm	1.0000	0.0267	200.20	5.35		
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP	hm	1.0000	0.0267	282.60	7.54		
03012200060006	RECICLADORA 396 HP	hm	1.0000	0.0267	660.20	17.36		
03012200060007	CAMION CISTERNA 6X4 (AGUA) 5000 GLN 300 HP	hm	1.0000	0.0267	195.20	5.21		
03012200060008	CAMION CISTERNA (EMULSION) 6X4; 300 HP; 5000 GLN	hm	1.0000	0.0267	195.20	5.21		
40.85								
Subpartidas								
010318010102	AGUA	m3		0.1200	12.44	1.49		
1.49								

d

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador no ha incluido la hoja del presupuesto que se extrae del sistema S10, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7, por lo que **se observa**. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

incluir la Hoja del Presupuesto del Sistema S10 para todos los tramos que se presente los análisis de precios unitarios en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

e

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida **“ZARANDEO DE MATERIAL”** la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7, por lo que **se observa**. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador reducir la incidencia a lo indicado en la imagen, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

Partida	(010303050405-1101002-01) ZARANDEO DE MATERIAL						
Rendimiento	m3/DIA	MO.300.00	EQ.300.00		Costo unitario directo por : m3		10.71
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0267	20.49	0.55	
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	demasiado, debe ser 0.1		0.50	
0101010005	PEON	hh	2.0000	0.0533	18.53	0.99	
							2.44
	Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	2.44	0.07	
0301400005	ZARANDA ESTÁTICA	hm	1.0000	0.0267	10.50	0.28	
03011600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.0267	296.48	7.92	
							8.27

f

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida **“ZARANDEO Y CHANCADO DE MATERIAL (ARENA)”** la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7. Asimismo, se precisa que el Postor Ganador está incluyendo un insumo por duplicidad **“FAJA TRANSPORTADORA 18x50’ 150TN/HR”** y **“CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP”**, como se ve en la imagen se está incluyendo dos veces LA FAJA TRANSPORTADORA, por lo que **se observa**. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador retirar el insumo equipo **“FAJA TRANSPORTADORA 18x50’ 150TN/HR”**, ya que viene incluido en la chancadora; y reducir la incidencia del insumo **CAPATAZ**, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

Partida	(010303050405-1101002-01) ZARANDEO Y CHANCADO DE MATERIAL (ARENA)						
Rendimiento	m3/DIA	MO.120.00	EQ.120.00		Costo unitario directo por : m3		53.14
<p>CONSORCIO VIAL PUNO MARÍA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ REPRESENTANTE COMÚN</p> <p>Fecha : 12/02/2024 16:51:24</p>							
<p>000043</p> <p>Página : 1</p>							
<p>Análisis de precios unitarios de subpartidas</p> <p>Presupuesto 1101004 Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR</p> <p>Subpresupuesto 001 TRAMO 6: SUBTRAMO I Fecha presupuesto 30/06/2023</p>							
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0667	20.49	1.37	
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	demasiado, debe ser 0.1		2.26	
0101010005	PEON	hh	2.0000	0.1333	18.53	2.47	
							6.10
	Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	6.10	0.18	
03014000020001	FAJA TRANSPORTADORA 18"x 50' 150tn/h	hm	5.0000	0.3333	6.20	2.07	
03011600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	hm	0.1387	0.0092	296.48	2.73	
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW.	hm	1.0000	0.0667	75.20	5.02	
03012500010004	GRUPO ELECTROGENO DE 150 KW.	hm	1.0000	0.0667	85.20	5.68	
03014000010001	ZARANDA VIBRATORIA 140 HP - 100 lpm/h (D.C. G.E.)	hm	1.0000	0.0667	185.20	12.35	
03014000010002	CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP	hm	1.0000	0.0667	285.00	19.01	
							47.04





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	(010304020903-1101004-01) MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1)						
Rendimiento	m3/DIA	MO: 300.00	EQ: 300.00	Costo unitario directo por : m3			735.78
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0133	33.88	0.45
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0267	20.49	0.55
01010100050002	OPERADOR DE EQUIPO LIVANO		hh	1.0000	0.0267	26.98	0.72
01010100050001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh	1.0000	0.0267	27.19	0.73
0101010005	PEON		hh	3.0000	0.0600	18.53	1.48
							3.93
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.5440	25.50	13.87
0207020004	MEJORADOR DE ADHERENCIA		kg		0.7400	18.95	14.02
0201010022	ACEITE TERMICO		m3		1.0000	14.70	14.70
0213010007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO		gal		33.4200	13.50	451.17
							493.77
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	3.93	0.20
03011500010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3		hm	0.3716	0.0099	296.48	2.94
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW.		hm	2.0000	0.0533	75.20	4.01
03012500010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW.		hm	1.0000	0.0267	260.48	6.95
03013900030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50,65 - 115 ton/h		hm	1.0000	0.0267	783.50	20.92
							35.01
Subpartidas							
010318010207	ARENA ZARANDADA		m3		0.2579	48.76	12.58
010318010208	ARENA CHANCADA		m3		0.3300	88.28	29.13
010716010402	PIEDRA CHANCADA		m3		0.6164	122.81	75.70
010305010115	TRANSPORTE DE AGREGADOS T6.1		m3		1.2043	71.13	85.66
							203.07

j

Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida **"CONCRETO f'c=140kg/cm2"**; la incidencia sobredimensionada del insumo **CAPATAZ**, máximo 0.1 DE participación del capataz. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción de la incidencia del insumo CAPATAZ que no corresponde; que se requieren para la ejecución de la partida **"CONCRETO f'c=140kg/cm2"**, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	(010306020503-1101004-01) CONCRETO f'c=140 kg/cm2						
Rendimiento	m3/DIA	MO: 15.00	EQ: 15.00	Costo unitario directo por : m3			481.74
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.2667	33.88	9.04
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	1.0667	26.06	27.80
0101010004	OFICIAL		hh	3.0000	1.6000	20.49	32.78
0101010005	PEON		hh	6.0000	3.2000	18.53	59.30
							128.91
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		6.7000	25.50	170.85
							170.85
Equipos							
03012600010002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"		hm	1.0000	0.5333	10.50	5.60
03012600030001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)		hm	1.0000	0.5333	10.50	5.60
0301010005	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	128.92	6.45
							17.65
Subpartidas							
010318010102	AGUA		m3		0.2090	12.44	2.49
010305010112	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO		m3		1.2000	23.56	28.27
010318010209	ARENA PARA CONCRETO		m3		0.4000	88.28	35.31
010318010210	PIEDRA PARA CONCRETO		m3		0.6000	122.81	98.25
							164.32

k

Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida **"CONCRETO f'c=175kg/cm2"**; la dosificación insuficiente del insumo **ARENA PARA CONCRETO**; y la dosificación sobredimensionada de la **PIEDRA PARA CONCRETO**, de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea el insumo **ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE**; el mismo no se requiere de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo que no corresponde; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida **"CONCRETO f'c=175kg/cm2"**, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	Rendimiento	m3/DIA	MO.15.00	EQ.15.00	Costo unitario directo por: m3	505.84	
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0533	33.88	1.81
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	1.0067	26.06	27.89
0101010004	OFICIAL		hh	3.0000	1.6000	20.49	32.78
0101010005	PEON		hh	6.0000	3.2000	18.53	59.30
							121.68
02221500010022	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE		gal		0.2500	45.20	11.30
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		7.5000	25.50	191.25
							202.55
CONSORCIO VIAL PUNO MARIA YSABEL PAUYAC MARQUEZ REPRESENTANTE COMÚN							Fecha : 12/02/2024 16:51:34

000040

Página : 1

510

Analisis de precios unitarios de subpartidas

Presupuesto 1101004 Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+677 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor

Subpresupuesto 001 Vial: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR

TRAMO 6: SUBTRAMO I

Fecha presupuesto 30/06/2023

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
03012900010032	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	hm	1.0000	0.5333	10.50	5.60
03012900030001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	hm	1.0000	0.5333	10.50	5.60
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	121.69	6.06
						17.28
010318010102	AGUA	m3		0.2000	12.44	2.49
010305010112	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3		1.2000	23.56	28.27
010318010209	ARENA PARA CONCRETO	m3		0.4000	88.28	35.31
010318010210	PIEDRA PARA CONCRETO	m3		0.8000	122.81	98.25
						164.32

/

Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo II, El postor ganador ha incluido para la partida “CONCRETO f’c=210kg/cm2”; la dosificación insuficiente del insumo ARENA PARA CONCRETO; la dosificación sobredimensionada de la PIEDRA PARA CONCRETO; y la dosificación sobredimensionada del CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg), de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea el insumo ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE; el mismo no se requiere de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, se observa, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo que no corresponde; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida “CONCRETO f’c=210kg/cm2”, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	Rendimiento	m3/DIA	MO.12.00	EQ.12.00	Costo unitario directo por: m3	591.59	
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0667	33.88	2.26
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	1.3333	26.06	34.75
0101010004	OFICIAL		hh	3.0000	2.0000	20.49	40.98
0101010005	PEON		hh	6.0000	4.0000	18.53	74.12
							152.11
02221500010022	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE		gal		0.2500	45.20	11.30
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		9.5000	25.50	242.25
							253.55
03012900010002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	hm	1.0000	0.6667	10.50	7.00	
03012900030001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	hm	1.0000	0.6667	10.50	7.00	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	152.11	7.61	
							21.61
010318010102	AGUA	m3		0.2000	12.44	2.49	
010305010112	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3		1.2000	23.56	28.27	
010318010209	ARENA PARA CONCRETO	m3		0.4000	88.28	35.31	
010318010210	PIEDRA PARA CONCRETO	m3		0.8000	122.81	98.25	
							164.32





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

m

Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida **“CONCRETO F’C=280kg/cm2”**; la dosificación sobredimensionada del insumo **ARENA PARA CONCRETO**; y la dosificación insuficiente de la **PIEDRA PARA CONCRETO**, de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea los insumos **“ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE”** y **“ADITIVO ACELERANTE DE FRAGUA”**; los mismos, no se requieren de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción de los insumos que no corresponden; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida **“CONCRETO F’C=280kg/cm2”**, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	[010321010205-1101004-01] CONCRETO F'C=280 KG/CM2				Costo unitario directo por: m3			621.14
Rendimiento	m3/DIA	MO.12.00	EQ.12.00					
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0667	33.88	2.26	
0101010003	OPERARIO		hh	2.0000	1.3333	26.06	34.75	
0101010004	OFICIAL		hh	3.0000	2.0000	29.49	40.98	
0101010005	PEON		hh	6.0000	4.0000	18.53	74.12	
							152.11	
Materiales								
02221500010022	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE		gal		0.2500	45.20	11.30	
02221500010004	ADITIVO ACELERANTE FRAGUA		gal		0.5000	95.20	47.60	
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		19.8000	25.50	275.49	
							334.30	
Equipos								
03012900010002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"		hm	1.0000	0.6667	10.50	7.00	
03012900030001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)		hm	1.0000	0.6667	10.50	7.00	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	152.11	7.61	
							21.61	
Subpartidas								
010318010102	AGUA		m3		0.2300	12.44	2.86	
					Fecha :		12/02/2024 16:51:24	

CONSORCIO VIAL PUNO

MARIA/YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ

REPRESENTANTE COMÚN

000037

Página : 1

Análisis de precios unitarios de subpartidas					
Presupuesto:	1101004	Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR			
Subpresupuesto:	001	TRAMO 6: SUBTRAMO I			
Fecha presupuesto: 30/06/2023					
010305010112	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3	0.8500	23.56	20.03
010318010209	ARENA PARA CONCRETO	m3	0.4100	86.23	36.19
010318010210	PIEDRA PARA CONCRETO	m3	0.4400	122.81	54.04
					113.12

n

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo II, el Postor Ganador ha incluido lo siguiente:

- La descripción de la partida que se obtiene del sistema S10 (**“RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)”** ESPESOR E=20CM), no concuerda con la descripción que se indica en los TDR (**“RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)”** ESPESOR E=20CM), por lo que **se observa** la partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con la descripción correcta de la partida; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:
- El Postor Ganador ha incluido en la partida los insumos **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** y **CEMENTO PORTLAND TIPO I** en la partida **“RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)”** ESPESOR E=20CM) con incidencias sobredimensionada e insuficiente respectivamente, de acuerdo a lo requerimientos técnicos mínimos que te exige el TDR





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

del presente proceso, por lo indicado, **se Observa** dicha partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con las incidencias correctas de los insumos **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, CEMENTO PORTLAND TIPO I**; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 10CM + APOORTE DE MATERIAL E= 10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%), ESPESOR E=20CM					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 400.0000	EQ. 400.0000	Costo unitario directo por : m3			383.79
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0200	33.88	0.68
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0200	26.06	0.52
0101010005	PEON		hh	4.0000	0.0800	18.53	1.48
							2.68
	Materiales						
0201050009	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H		gal		28.6000	10.25	293.15
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.2550	25.50	6.50
							299.65
	Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	2.68	0.13
03011000080006	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN		hm	1.0000	0.0200	200.20	4.00
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP		hm	1.0000	0.0200	282.50	5.65
03012200050005	RECICLADORA 398 HP		hm	1.0000	0.0200	650.20	13.00
03012200050007	CAMION CISTERNA 6X4 (AGUA) 5000 GLN 300 HP		hm	1.0000	0.0200	195.20	3.90
03012200050008	CAMION CISTERNA (EMULSION) 6X4; 300 HP; 5000 GLN		hm	1.0000	0.0200	195.20	3.90
							30.58
	Subpartidas						
010318010102	AGUA		m3		0.1200	12.44	1.49
010716010107	APOORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=10 cm)		m3		0.5000	98.77	49.39
							50.88

o Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo II y el Tramo 7, El postor ganador ha incluido en la partida **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE** plantea el insumo **ACEITE TERMICO**, este insumo corresponde al insumo equipo **PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE**, por lo que, ya debe estar dentro del costo hm del insumo equipo **PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE**, por lo expuesto, se debe excluir el insumo **ACEITE TERMICO** de la partida **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE**, por lo que **se observa**. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo observado; que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	(010304020902-1101004-01) MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE						
Rendimiento	m3/DIA	MO.400.00	EQ.400.00	Costo unitario directo por : m3			676.35
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0100	33.88	0.34
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0200	20.49	0.41
01010100050002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO		hh	1.0000	0.0200	26.96	0.54
01010100050001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh	1.0000	0.0200	27.19	0.54
0101010005	PEON		hh	3.0000	0.0500	18.53	1.11
2.94							
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.5440	25.50	13.87
0207020004	MEJORADOR DE ADHERENCIA		kg		0.7400	18.95	14.02
0201010022	ACEITE TERMICO		m3		1.0000	14.70	14.70
0213010007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO		gal		33.4200	13.50	451.17
493.77							
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	2.94	0.15
03011600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3yd3		hm	0.3716	0.0074	298.48	2.19
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW.		hm	2.0000	0.0400	75.20	3.01
03012500010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW.		hm	1.0000	0.0200	260.48	5.21
03013800030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 60,65 - 115 lev/h		hm	1.0000	0.0200	783.50	15.67
26.23							
Subpartidas							
010318010207	ARENA ZARANDADA		m3		0.2579	48.76	12.58
010318010208	ARENA CHANCADA		m3		0.3300	88.28	29.13
010305010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS		m3		1.2043	29.90	36.01
010716010402	PIEDRA CHANCADA		m3		0.6154	122.81	75.70
153.42							

p Se ha verificado en la Estructura de Costos, en el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I y II y el Tramo 7, que el postor ganador ha incluido las subpartidas **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T61)** y **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE** en la partida **"RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)"** respectivamente, sin embargo, cabe precisar, que





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

se plantean en ambas partidas los insumos con las mismas incidencias, con un rendimiento diferente, asimismo, de acuerdo a lo indicado en los TDR del presente proceso el diseño planteado para el RECAPEO con mezcla asfáltica en caliente es el mismo para los tres tramos respectivamente, por lo expuesto, se exige que el Postor Ganador plantee las partidas con el mismo rendimiento, por lo que **se observa**. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar los cambios que requieran para obtener los mismos costos en los tres tramos para las subpartidas **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1)** y **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE** en la partida **"RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)";** que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	(010304020903-1101004-01) MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1)						
Rendimiento	m3/DIA	MO.300.00	EQ.300.00	Costo unitario directo por : m3			735.78
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0133	33.88	0.45
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0267	20.49	0.55
01010100090002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO		hh	1.0000	0.0267	26.96	0.72
01010100090001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh	1.0000	0.0267	27.19	0.73
0101010005	PEON		hh	3.0000	0.0500	18.53	1.48
							3.93
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.5440	25.50	13.87
0207020004	MEJORADOR DE ADHERENCIA		kg		0.7400	18.95	14.02
0201010022	ACEITE TERMICO		m3		1.0000	14.70	14.70
0213010007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO		gal		33.4200	13.50	451.17
							493.77
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	3.93	0.20
03011600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3		hm	0.3716	0.0099	296.48	2.94
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW.		hm	2.0000	0.0533	75.20	4.01
03012500010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW.		hm	1.0000	0.0267	260.48	5.96
03013900030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50.85 - 115 ton/h		hm	1.0000	0.0267	783.50	20.92
							35.01
Subpartidas							
010318010207	ARENA ZARANDADA		m3		0.2579	48.76	12.58
010318010208	ARENA CHANCADA		m3		0.3300	88.28	29.13
010716010402	PIEDRA CHANCADA		m3		0.6164	122.81	75.70
010305010115	TRANSPORTE DE AGREGADOS T6.1		m3		1.2043	71.13	85.66
							203.07

Partida	(010304020902-1101004-01) MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE						
Rendimiento	m3/DIA	MO.400.00	EQ.400.00	Costo unitario directo por : m3			576.35
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0100	33.88	0.34
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0200	20.49	0.41
01010100090002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO		hh	1.0000	0.0200	26.96	0.54
01010100090001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh	1.0000	0.0200	27.19	0.54
0101010005	PEON		hh	3.0000	0.0500	18.53	1.11
							2.94
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.5440	25.50	13.87
0207020004	MEJORADOR DE ADHERENCIA		kg		0.7400	18.95	14.02
0201010022	ACEITE TERMICO		m3		1.0000	14.70	14.70
0213010007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO		gal		33.4200	13.50	451.17
							493.77
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	2.94	0.15
03011600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3		hm	0.3716	0.0074	296.48	2.19
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW.		hm	2.0000	0.0400	75.20	3.01
03012500010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW.		hm	1.0000	0.0200	260.48	5.21
03013900030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50.85 - 115 ton/h		hm	1.0000	0.0200	783.50	16.67
							26.23
Subpartidas							
010318010207	ARENA ZARANDADA		m3		0.2579	48.76	12.58
010318010208	ARENA CHANCADA		m3		0.3300	88.28	29.13
010305010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS		m3		1.2043	29.50	36.01
010716010402	PIEDRA CHANCADA		m3		0.6164	122.81	75.70
							153.42

2.5 Se solicita al Postor actualizar la Estructura de Costos para el levantamiento de observación.

2.6 Asimismo, cabe precisar que para la etapa de elaboración del PGV, el contratista deberá brindar las precisiones necesarias en el desarrollo de cada actividad de manera sustentada para el cumplimiento de la meta, dado que este es un contrato por niveles de servicio; como objeto principal de la contratación, por ello la no inclusión de insumos que se requiera y no esté previsto y/o detalle técnico alguno para el perfeccionamiento del contrato, será bajo su responsabilidad y a costo y riesgo del Contratista.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Cabe indicar que, el **CONSORCIO VIAL PUNO**, remitió su acuse de recibido del correo de notificación de las observaciones **el 26.02.2024**; por lo que, el plazo otorgado de cuatro (4) días hábiles para la subsanación inició el 27.02.2024 y culminó el 01.03.2024.

- 3.7 Que, siendo así, se verifica que, con fecha **01.03.2024**, el **CONSORCIO VIAL PUNO**, mediante documento Carta N° 002-2024 CVP (Expediente E- E-013127-2024), presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 0467-2024-MTC/20.2.1.
- 3.8 Ahora bien, debido a su contenido técnico, los documentos remitidos por el Consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Subdirección de Conservación con el Memorándum N° 810-2024-MTC/20.2.1 de fecha 01.01.2024, para que, en su calidad de área usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos: Formato del N° 01 al N° 04**), previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – “DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN”, de las Bases Integradas.
- 3.9 La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 1286-2024-MTC/20.13.1 de fecha 05.03.2024, sobre la base del Informe N° 021-2024-MTC/20.13.1.2.MCG y el Informe N° 008-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando “(…), *el Administrador de contrato mediante Informe N° 021-2024-MTC/20.13.1.2.MCG, que cuenta con la conformidad del Encargado del Área de Conservación Vial II y de esta Sub Dirección de Conservación, comunica que la documentación presentada en referencia al literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, **continúan en calidad OBSERVADO**, según se detalla en el informe (b) de la referencia, lo cual comunico para las acciones respectivas*”.
- a) Respecto a la Observación N° 01: En el Informe N° 021-2024-MTC/20.13.1.2.MCG del especialista en administración de contratos IV, se concluye señalando lo siguiente: De acuerdo al INFORME N° 008-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto Ing. Henry Carrillo Villegas, el levantamiento de observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023- MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”, **continúa en calidad de observado**.

El Informe N° 008-2024-MTC/20.13.1.4-HECV del el Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto, respecto al levantamiento de observaciones a los FORMATOS Y APU en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato C.P N° 0025-2023-MTC/20, detalla lo siguiente:

Respecto a los formatos que conforma la Estructura de Costos para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, se toma las observaciones que se presentan en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1/JPDA-OS0000236:



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Se ha verificado que se adjunta a la Carta N° 002-2024-CVP, el informe N° 007-2024 del postor ganador donde se subsana las siguientes observaciones precisadas por el Área Usuaria de la Entidad, las mismas se detallan a continuación:

a. Observación N° 01

2.1 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO I; en la fila "**Longitud Km**", la longitud planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado.

COSTO DIRECTO	28,260,182.59
UTILIDAD (10.00 %CD)	2,826,018.26
SUB TOTAL	31,086,200.85
IGV (18% S_T)	5,595,516.15
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)	36,681,717.00
Longitud km	26.025
Costo por Km.	1,409,480.00

Cuadro según Oferta

FORMATO N° 01			
Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO			
VALOR REFERENCIAL			
Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad (a)
TRAMO 6 SUBTRAMO I Km. 98+375 - Km. 124+400	Conservación Periódica	Km	26.025

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 01

Se actualiza la longitud en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO I, donde se considera la longitud 26.025 km

COSTO DIRECTO	28,260,182.59
UTILIDAD (10.00 %CD)	2,826,018.26
SUB TOTAL	31,086,200.85
IGV (18% S_T)	5,595,516.15
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)	36,681,717.00
Longitud km	26.025
Costo por Km.	1,409,480.00

CONSORCIO VIAL PUNO
MARIA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ
REPRESENTANTE COMÚN

b. Observación N° 2





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

2.2 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO II; en el ítem 01.04.01 "SEÑALES REGLAMENTARIAS", la descripción planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado. Se adjunta la imagen:

1.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	2.00	328.62	657.24
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40	2,002.44	800.98
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80	589.89	19,938.28
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.90	9.78	8,190.75
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00	12.95	5,788.65

Cuadro desagregado de Costo por Km

01.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00		
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40		
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80		
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.90		
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00		

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que es conforme, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 02

Se actualiza la información en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO II; en el ítem 01.04.01 "SEÑALES REGLAMENTARIAS".

1.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00	337.47	674.94
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40	2,002.44	800.98
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80	619.20	20,928.96
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.50	9.88	8,274.50
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00	13.11	5,860.17

c. Observación N° 3

2.3 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 7; en la fila "Longitud Km", la longitud planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado. Se adjunta la imagen:

COSTO DIRECTO		1,518,387.44
UTILIDAD	(10.0000003851861% CD)	151,823.75
SUB TOTAL		1,670,211.19
IGV	(18% S. T)	300,611.81
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		1,970,823.00
Longitud km		1.13
Costo por Km.		1,748,660.00

Cuadro según Oferta

VALOR REFERENCIAL			
Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad (x)
TRAMO 6 SUBTRAMO I Km. 96+375 - Km. 124+400	Conservación Periódica	Km	28.025
TRAMO 6 SUBTRAMO II Km. +124+400 - Km. 127+758	Conservación Periódica	Km	3.350
TRAMO 7 Km. 127+758 - Km. 128+877	Conservación Periódica	Km	1.127

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que es conforme, se adjunta la siguiente imagen:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

RESPUESTA OBS. N° 03

Se actualiza la longitud en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 7, donde se considera la longitud 1.127 km

COSTO DIRECTO		1,518,237.44
UTILIDAD	(10.0000003951951% CD)	151,823.75
SUB TOTAL		1,670,061.19
IGV	(18% S_T)	300,611.01
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		1,970,672.20
Longitud km		1.127
Costo por Km.		1,748,600.00

Respecto al numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, el Postor responde lo siguiente:

d. Observación N° 04

OBSERVACION N° 04

a. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado los Costos de la Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil del Costo Directo por debajo de los Valores Aprobados en el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, por lo expuesto el Postor transgrede las normas vigentes; y se exige al postor que debe actualizar el Costo de la Mano de Obra publicada por el INEI, a la fecha que se aprobó el Expediente de Contrataciones respetando el Costos de su oferta. Por lo expuesto se ha **Observado**, para todos los tramos donde se requiera Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil, como se aprecia en la imagen:

Fecha	01/06/2023				
Lugar	210101 PUNO - PUNO - PUNO				
Código	Recurso	Unidad	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
MANO DE OBRA					
0101010002	CAPATAZ	hh	4,653.5372	33.88	157,661.84
0101010003	OPERARIO	hh	4,798.8631	25.06	120,068.37
0101010004	OFICIAL	hh	3,427.8228	20.49	70,236.09
0101010005	PEON	hh	26,118.8678	18.53	483,982.82
0101010006001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	286.5613	27.19	7,781.60
0101010006002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	286.5613	26.96	7,725.69
0101030000	TOPOGRAFO	hh	416.4600	27.08	11,275.28
0101030005003	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	hh	1,249.4400	18.53	23,152.12
					886,886.61

1. El Postor ganador adjunta un cuadro resumen donde actualizan que el Costo Hora Hombre que ha presentado en la Estructura de Costos de su oferta, que según el Postor corresponde al **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023**, el mismo que se adjunta a continuación:



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ITEM	CONCEPTO	CATEGORIA		
		OPERARIO	OFICIAL	PEON
1.0	REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB)	84.70	66.45	59.80
2.0	BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC)	27.10	19.94	17.94
3.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE LA RB	113.59%	96.21	75.48
4.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BUC	12.00%	3.25	2.39
5.0	BONIFICACION POR MOVILIDAD ACUMULADA	8.00	8.00	8.00
6.0	OVEROL (2 Und Anuales)	0.43	0.43	0.43
	COSTO DIA HOMBRE (DH)	219.70	172.69	156.25
	COSTO HORA HOMBRE (HH)	27.46	21.59	19.53

ITEM	CONCEPTO	OPERARIO			
		EQ. MED.	EQ. PESADO	ELECTOM.	TOPOGRAFO / CADISTA
1.0	REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB)	84.70	84.70	84.70	84.70
2.0	BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC)	27.10	27.10	27.10	27.10
3.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE LA RB	113.59%	96.21	96.21	96.21
4.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BUC	12.00%	3.25	3.25	3.25
5.0	BONIFICACION POR MOVILIDAD ACUMULADA	8.00	8.00	8.00	8.00
6.0	OVEROL (2 Und Anuales)	0.43	0.43	0.43	0.43
7.0	BONIF. POR ALTA ESPECIALIDAD (BAE)	6.78	8.47	14.40	7.62
8.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BAE	12.00%	0.81	1.02	0.91
	COSTO DIA HOMBRE (DH)	227.29	229.18	235.82	228.23
	COSTO HORA HOMBRE (HH)	28.41	28.65	29.48	28.53

CAPATAZ 130% OPERARIO 35.70
AYUDANTE DE TOPOGRAFIA = PEON 19.53

Ante ello se a considerado dichos precios, tal como se muestra a continuación:

Código	Recurso	Unidad	Cantidad	Precio \$/.
MANO DE OBRA				
0101010002	CAPATAZ	hh	3,458.7506	35.70
0101010003	OPERARIO	hh	4,798.8634	27.46
0101010004	OFICIAL	hh	3,901.8417	21.59
0101010005	PEON	hh	27,044.4025	19.53
01010100090001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	288.5613	28.65
01010100090002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	288.5613	28.41
0101030000	TOPOGRAFO	hh	418.4800	28.53
01010300030003	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	hh	1,249.4400	19.53

- Sin embargo, el cuadro resumen del cálculo del **Hora-Hombre** presentado por el Postor Ganador **no absuelve la observación planteada en el ítem "a" del numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV** del área usuaria, ya que no presenta sustento alguno que corresponda y concuerde con el **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023.**
- Por lo indicado en el numeral anterior, se adjunta el Informe Técnico de la Mano de Obra – código 47 publicado por INEI, a continuación:

Página N° 1 del INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CODIGO 47



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CÓDIGO 47

- **ÍNDICE MODIFICADO DE MANO DE OBRA
(CÓDIGO 47): JUNIO, JULIO Y AGOSTO 2023**
- **FACTORES DE REAJUSTE: JUNIO Y JULIO
MODIFICADOS 2023**

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INDICADORES ECONÓMICOS

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ÍNDICES DE PRECIOS

Lima, 15 de Setiembre 2023



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Página N° 11 del INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CODIGO 47

INEI - DTIE
Dir. Ejec. Indices

TABLA DE REMUNERACIONES PARA LOS TRABAJADORES DE CONSTRUCCIÓN CIVIL

**VIGENTE AL 01/06/2023
(MODIFICADO)**

DESCRIPCIÓN	OPERARIO	OFICIAL	PEÓN
SALARIO BÁSICO			
DESDE EL 01.06.2023 AL 31.05.2024	84,70	66,45	59,80
ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2023-2024			
EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 6 DE SETIEMBRE 2023			
BONIF. UNIFICADA DE CONSTRUCCIÓN (BUC)	27,10	19,94	17,94
Del Operario (32,0%)			
Del Oficial (30,0%)			
Del Peón (30,0%)			
OTROS INGRESOS			
Movilidad (S/ 8,00 x día laborado)	8,00	8,00	8,00
Por Overol (2 x S/123,20)	0,82	0,82	0,82
LEYES SOCIALES			
Salario Básico (104,91 %)	88,86	69,71	62,74
Bonif. Unif. Constr. (11,58 %)	3,14	2,31	2,06
SEGUROS			
Por Póliza de Seguro de +VIDA SEGURO DE ACCIDENTES (S/5,00 x mes) (Ponderado por el monto de la obra)	0,16	0,16	0,16
JORNALES TOTALES	212,78	167,39	151,54
COSTO HORA HOMBRE	26,60	20,92	18,94

CUADRILLA : (1 OPERARIO + 4 OFICIALES + 10 PEONES) =

$$\frac{(1 \times 212,78 + 4 \times 167,39 + 10 \times 151,54)}{15} = 159,85$$

Total Cuadrilla del mes Anterior = 152,53

$$\text{Variación \%} = \left(\frac{159,85}{152,53} - 1 \right) \times 100 = 4,80\%$$

ÍNDICE 47 JUNIO MODIFICADO 2023 = 704,78 x 1,047991 = 738,61

Variación Mensual = 4,80 %

4. De donde se sustenta la siguiente precisión:

- De acuerdo a lo indicado por el Postor que el Capataz es 130% del Operario, por lo tanto:

OPERARIO (Según INEI): 26.60 ≠ **27.46 (propuesto el Postor)**

CAPATAZ (130% OPERARIO): 34.58 ≠ **35.70 (propuesto el Postor)**

- De acuerdo a lo indicado por el Postor que el ayudante de Topografía es igual al Peón:

PEÓN (Según INEI): 18.94 ≠ **19.53 (propuesto el Postor)**



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

5. De acuerdo a lo indicado por el Postor ganador que el TOPOGRAFO plantea una Hora-Hombre de 28.53 sin sustento alguno, sin embargo, el mismo valor está sobredimensionado de acuerdo al Ítem II del **Acta Final de Negociación Colectiva en Construcción Civil 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14** del 11 de julio de 2013; que señala que la BONIFICACIÓN POR ALTA ESPECIALIZACIÓN respecto al TOPOGRAFO, OPERADOR EQ. MEDIANO, OPERADOR EQUIPO PESADO, OPERADOR EQ. ELECTROMECHANICO es un porcentaje del RB del Operario vigente, la misma que sigue vigente a la fecha, en el presente informe se adjunta el cuadro de sustento de la Mano de obra vigente al 01/06/2023, el mismo que concuerda **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023**, que se presenta a continuación:

**TABLA DE REMUNERACIONES PARA LOS TRABAJADORES DE CONSTRUCCIÓN CIVIL
VIGENTE AL 01/06/2023**

CONCEPTOS	CATEGORIA						
	OPERARIO	OFICIAL	PEON	OPERADOR EQ. MEDIANO	OPERADOR EQ. PESADO	OPERADOR ELECTROMEC.	TOPOGRAFO
REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB) (vigente del 01.06.22 al 31.05.23) ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2022-2023 EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC del 06 de septiembre del 2023 PÚBLICADO SEGÚN RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 357-2023-TR, 14.09.23	84.70	66.45	59.80	90.63	92.32	98.25	92.32
BONIFICACIÓN POR ALTA ESPECIALIZACIÓN Operador Eq. Mediano 6.00%-8.00% del RB del Operario Operador Eq. Pesado 8.00%-10.00% del RB del Operario Operador Electromecánico 15.00%-17.00% del RB del Operario Topógrafo 9.00% del RB del Operario Ítem II del ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14 del 11 de julio de 2013							
BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC) (vigente del 2014-06-01 al 2015-05-31) Del Operario 32.00% Del Oficial 30.00% Del Peón 30.00%	27.10	19.94	17.94	27.10	27.10	27.10	27.10
OTROS INGRESOS Movilidad (S/. 8.00 X día laborado) Por Overol (2 x S/. 123.20)	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82
LEYES SOCIALES Salario Básico 104.91% BUC 11.58%	88.86 3.14	69.71 2.31	62.74 2.08	88.86 3.14	88.86 3.14	88.86 3.14	88.86 3.14
SEGUROS Por Póliza de Seguro de Vida + Seguro de Accidentes (S/. 5.00 x mes) (Ponderado por el monto de la obra)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
COSTO DIA HOMBRE (DH)	212.78	167.39	151.54	218.71	220.40	226.33	220.40
COSTO HORA HOMBRE (HH)	26.60	20.92	18.94	27.34	27.55	28.29	27.55

6. De acuerdo a lo indicado por el Postor, que los operadores de alta especialización se plantea lo siguientes precios, sin embargo, según el **Acta Final de Negociación Colectiva en Construcción Civil 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14** del 11 de julio de 2013; y el **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023** respectivamente, los costos de H-H deben ser los siguientes:
- TOPOGRAFO: 27.55 ≠ **28.53 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. MEDIANO: 27.34 ≠ **28.41 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. PESADO: 27.55 ≠ **28.65 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. ELECTROMECHANICO: 28.29 ≠ **29.48 (propuesto el Postor)**
7. Por todo lo expuesto, se ha verificado que el Postor Ganador no absuelve la observación planteada en el ítem "a" del numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, por lo tanto, aún se encuentra observado.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

e. Observación N° 5

- b. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, el Postor Ganador ha incluido el insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** en las partidas "RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)" e "IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA" en diferentes unidades de volumen con precios distintos, sin embargo, los costos del insumo antes indicado líneas arriba, deberían guardar proporción a un costo único, como se aprecia en los APUs indicados por lo que se Observan dichas partidas. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección del Costo unitario del insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** a un costo único de manera proporcional a la unidad de volumen que se requiera en las partidas donde se utilice dicho insumo respetando el Costos de la Oferta, por ejemplo: 1 galón equivale a 3.785 litros en unidad de volumen; y el Costo que el Postor Ganador incluya deber ser único de manera equivalente a la unidad de volumen requerida. Se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)					
Rendimiento	m2/DIA	MO 300.0000	EQ 300.0000	Costo unitario directo por : m3		295.86	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/	
010101002	Mano de Obra	h/h	1.0000	0.0087	33.88	0.30	
010101003	OPERARIO	h/h	1.0000	0.0087	26.06	0.23	
010101005	PEON	h/h	4.0000	0.1087	18.53	1.88	
Materiales							
020105006	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H	gal		23.7808	95.35	246.75	
020105001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.2358	26.50	6.25	
Equipos							
030101001	HERRAMIENTAS MANUALES	Noro		0.0008	0.98	0.78	
030113001006	ROLLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN	h/m	1.0000	0.0087	260.20	2.26	
030120003	MOTONIVELADORA 145 HP	h/m	1.0000	0.0087	262.60	2.26	
030122001006	RECICLADORA 308 HP	h/m	1.0000	0.0087	680.20	7.52	
030122002002	CAMION CISTERNA 600 (AGUA) 5000 GLN 308 HP	h/m	1.0000	0.0087	185.20	2.21	
030122002006	CAMION CISTERNA (EMULSION) 600, 380 HP, 5000 GLN	h/m	1.0000	0.0087	185.20	2.21	
Subtotal							
0101010102	AGUA	m3		0.1208	12.44	1.49	

Partida	01.02.02	IMPRIMACION ASFALTICA					
Rendimiento	m2/DIA	MO 3.500.0000	EQ 1.500.0000	Costo unitario directo por : m2		3.91	
<div>CONSORCIO VIAL PUNO MARIA YSABEL PAUYAC MARGUEZ REPRESENTANTE COMUN</div>							
				Fecha :	13/02/2024 16:46:33		
000048							
Página : 1							
Análisis de precios unitarios							
Proyecto: 1121004 Servicio de Reciclado: KM. 99+375 AL KM. 129+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 16) del Corredor Vial PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE: 02: PE-340, PE-350 Y PE-360							
Subproyecto: 001 TRAMO 6: SUBTRAMO I							
Fecha presupuesto: 30/06/2023							
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/	
010101002	Mano de Obra	h/h	1.0000	0.0023	33.88	0.08	
010101004	OFICIAL	h/h	1.0000	0.0023	26.06	0.06	
010101005	PEON	h/h	6.0000	0.0137	18.53	0.25	
Materiales							
020105006	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H	gal		0.3080	95.35	29.37	
Equipos							
030101001	HERRAMIENTAS MANUALES	Noro		0.0008	0.98	0.02	
030140001004	COMPRESORA NEUMÁTICA 250 PCM - 10 HP	h/m	1.0000	0.0023	86.50	0.20	
030122001001	CAMION BARRANDA (ATM)	h/m	1.0000	0.0023	95.50	0.22	
030122001004	CAMION BARRANDOR 6X2 170 HP, 2000 gln	h/m	1.0000	0.0023	285.20	0.66	
030130001003	BARRIDORA MECANICA 13 HP	h/m	1.0000	0.0023	155.20	0.36	



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Se ha verificado que el Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, uniformizando el Costo del insumo observado para todas las actividades que se ejecuten.

f. **Observación N° 6**

- c. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, el Postor Ganador ha incluido en la partida los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H y CEMENTO PORTLAND TIPO I en la partida "RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" e "IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA" con incidencia insuficiente de acuerdo a lo requerimiento técnicos mínimos que te exige el TDR del presente proceso, por lo indicado, se **Observa** dicha partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con las incidencias correctas de los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, CEMENTO PORTLAND TIPO I; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 20 CM ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 380.0000	EQ. 300.0000	Costo unitario directo por : m3			2195.66	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.			
Materiales								
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0267	33.88	0.06		
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0267	26.06	0.70		
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.1067	15.53	1.58		
3.58								
Materiales								
0201050006	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H	gal	23.7000	10.25	243.73	243.73		
0203010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol	0.2800	25.50	7.14	5.99		
249.34								
Equipos								
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo	5.0000	3.56	0.18	0.18		
03011000000006	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 151 HP; 10 TN	hm	1.0000	0.0267	2.67	0.25		
0301200000	MOTONIVELADORA 145 HP	hm	1.0000	0.0267	282.80	7.54		
03012000000006	RECICLADORA 308 HP	hm	1.0000	0.0267	180.20	17.38		
03012200000007	CAMION CISTERNA 6X4 (AGUA) 9000 GLN 300 HP	hm	1.0000	0.0267	195.20	5.21		
0301250000000006	CAMION CISTERNA (EMULSION) 6X4; 380 HP; 5000 GLN	hm	1.0000	0.0267	195.20	5.21		
40.85								
Subpartidas								
0103010010002	AGUA	m3	0.1200	12.44	1.49	1.49		

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 06

RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)

Nuestra representada, de acuerdo a la información obtenida, se a previsto realizar un diseño de emulsión con 4.6 % (promedio entre 5-4.2%), así mismo se a considerado un peso unitario promedio de 2100 kg/m3. Debemos indicar que en la ejecución del DPET se tendrá los datos finales de la dosificación.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

g. Observación N° 7

OBSERVACION N° 07

d. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador no ha incluido la hoja del presupuesto que se extrae del sistema S10, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador incluir la Hoja del Presupuesto del Sistema S10 para todos los tramos que se presente los análisis de precios unitarios en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

RESPUESTA OBS. N° 07

Se adjunta información adicional solicitada.

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

h. Observación N° 8

OBSERVACION N° 08

e. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida "ZARANDEO DE MATERIAL" la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador reducir la incidencia a lo indicado en la imagen, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

Partida		(010303050405-1101002-01) ZARANDEO DE MATERIAL					
Rendimiento	m3/DIA	MO.300.00	EQ.300.00			Costo unitario directo por : m3	10.71
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010004	OFICIAL	Mano de Obra	h	1.0000	0.0267	20.49	0.56
0101010007	CAPATAZ		h	1.0000	0.0267	10.50	0.90
0101010005	PEON		h	2.0000	0.0267	10.50	0.90
							2.44
		Equipos					
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%no		3.0000	2.44	0.07
0301400005	ZARANDA ESTATICA		hm	1.0000	0.0267	10.50	0.28
03016000010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yos		hm	1.0000	0.0267	296.40	7.92
							8.27

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

i. Observación N° 9





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

OBSERVACION N° 09

f. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida "ZARANDEO Y CHANCADO DE MATERIAL (ARENA)" la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7. Asimismo, se precisa que el Postor Ganador está incluyendo un insumo por duplicidad "FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR" y "CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP", como se ve en la imagen se está incluyendo dos veces LA FAJA TRANSPORTADORA, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador retirar el insumo equipo "FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR", ya que viene incluido en la chancadora; y reducir la incidencia del insumo CAPATAZ, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

Período: 01/03/2024 - 31/03/2024
Presupuesto: 1101004
Subpresupuesto: 001
Fecha: 18/03/2024 16:01:34

Análisis de precios unitarios de subpartidas

Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35Q Y PE-36R
Tramo 6: SUBTRAMO I
Fecha presupuesto: 30/09/2023

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
010100000	Mano de Obra	h	1.0000	3.0000	30.00	1.37
010100000	CAPATAZ	h	1.0000	3.0000	30.00	2.26
010100000	PEON	h	2.0000	6.0000	18.53	2.47
010100000	Equipos	h	1.0000	3.0000	6.10	6.10
010100000	FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	GRUPO ELECTROGENO DE 150 KW	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	ZARANDA VIBRATORIA 140 HP - 150 TN/HR (S.E.)	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

j. Observación N° 10

OBSERVACION N° 10

g. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida "ZARANDEO Y CHANCADO DE MATERIAL (PIEDRA)" la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7. Asimismo, se precisa que el Postor Ganador está incluyendo un insumo por duplicidad "FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR" y "CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP", como se ve en la imagen se está incluyendo dos veces LA FAJA TRANSPORTADORA, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador retirar el insumo equipo "FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR", ya que viene incluido en la chancadora; y reducir la incidencia del insumo CAPATAZ, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

Período: 01/03/2024 - 31/03/2024
Presupuesto: 1101004
Subpresupuesto: 001
Fecha: 18/03/2024 16:01:34

Análisis de precios unitarios de subpartidas

Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35Q Y PE-36R
Tramo 6: SUBTRAMO I
Fecha presupuesto: 30/09/2023

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
010100000	Mano de Obra	h	1.0000	3.0000	30.00	1.37
010100000	CAPATAZ	h	1.0000	3.0000	30.00	2.26
010100000	PEON	h	2.0000	6.0000	18.53	2.47
010100000	Equipos	h	1.0000	3.0000	6.10	6.10
010100000	FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	GRUPO ELECTROGENO DE 150 KW	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	ZARANDA VIBRATORIA 140 HP - 150 TN/HR (S.E.)	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00
010100000	CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP	h	0.0000	0.0000	0.00	0.00





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

k. Observación N° 11

OBSERVACION N° 11

h. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido en la partida RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M), para el transporte de la actividad a ejecutar el Postor plantea CAMION VOLQUETE DE 15M3; y TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA T6.1; esto implica que está proponiendo doble insumo para el transporte del material a ejecutar, por lo expuesto, se debe deducir uno de los insumos para el transporte, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con la inclusión y/o deducción; e incidencias correctas de los insumos que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.03	RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1,300.0000	E.Q. 1,300.0000	Costo unitario directo por : m2		62.96	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.	
	Mano de Obris						
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0062	33.88	0.21	
0101010003	OPERARIO	hh	2.0000	0.0123	29.06	0.32	
0101010005	PEON	hh	8.0000	0.0492	18.53	0.91	
						1.44	
	Equipos						
0301010005	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	1.44	0.07	
03011000040003	RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 133 HP-9.26 ton	hm	1.0000	0.0062	176.76	1.10	
0301100007	RODILLO TANDEM VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 130HP 11.9 Ton	hm	1.0000	0.0062	179.80	1.11	
03011400060004	COMPRESORA NEUMÁTICA 250 PCM - 87 HP	hm	0.5000	0.0031	85.59	0.27	
03011600020005	MINI CARGADOR 70 HP	hm	0.5000	0.0031	75.50	0.23	
03012200040001	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	hm	1.0000	0.0062	158.20	1.23	
0301380012	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 hp 10'	hm	1.0000	0.0062	450.20	2.79	
						6.80	
	Subpartidas						
010304020903	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1)	m3		0.0500	735.78	36.78	
010305010302	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA T6.1	m3		0.0500	158.56	7.93	
						44.72	

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

I. Observación N° 12

OBSERVACION N° 12

i. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido en la partida MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1) plantea el insumo ACEITE TERMICO, este insumo corresponde al insumo equipo PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE, por lo que, ya debe estar dentro del costo hm del insumo equipo PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE, por lo expuesto, se debe excluir el insumo ACEITE TERMICO de la partida MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1), por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo observado; que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida Rendimiento	m3/DIA	MO 300.00	EQ 300.00	Costo unitario directo por : m3			735.78
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.
010101002	CAPIVAZ	Mano de Obra	h	0.5000	0.0132	33.88	0.43
010101004	OFICIAL		h	1.0000	0.0267	26.49	0.55
010101002002	OPERADOR DE EQUIPO LUVADO		h	1.0000	0.0267	26.49	0.72
010101002001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		h	1.0000	0.0267	27.19	0.73
010101003	PEON		h	3.0000	0.0620	18.53	1.46
							3.93
Materiales							
021301001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	Materiales	bol		0.5440	26.50	13.87
020102004	MIS-JORADOR DE ACHERFANCIA		kg		0.7800	18.95	14.30
020104007	ACEITE TERMICO		kg		1.0000	14.70	14.70
021301007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO		gal		35.4200	13.80	451.17
							493.77
Equipos							
030101004	HERRAMIENTAS MANUALES	Equipos	hmo		5.0000	3.93	0.20
030102010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-155 HP 3 y 3		hrs	0.3716	0.0060	266.48	2.94
0301250010000	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW		hrs	2.0000	0.0533	76.20	4.01
0301250010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW		hrs	1.0000	0.0267	260.40	8.95
0301250020001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50/65 - 115 km/h		hrs	1.0000	0.0267	763.60	20.82
							35.01
Subpartidas							
010101002001	ARENA ZARANDIJA	Subpartidas	m3		0.2578	48.20	12.58
010101002001	ARENA CHANACADA		m3		0.3300	88.28	29.13
010101002001	PIEDRA CHANACADA		m3		0.6164	122.81	75.70
010101002001	TRANSPORTE DE AGREGADOS T6.1		m3		1.2043	71.13	85.96
							203.67

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

m. Observación N° 13

j. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida "CONCRETO f'c=140kg/cm2"; la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, máximo 0.1 DE participación del capataz. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción de la incidencia del insumo CAPATAZ que no corresponde; que se requieran para la ejecución de la partida "CONCRETO f'c=140kg/cm2", respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	010306020503-1101004-01) CONCRETO f'c=140 kg/cm2						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 15.00	EQ. 15.00	Costo unitario directo por : m3			481.74
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$i.	Parcial \$i.
0101010002	CAPATAZ	Mano de Obra	h	0.3000	0.2657	33.88	9.04
0101010003	OPERARIO		h	2.0000	1.0657	26.05	27.80
0101010004	OFICIAL		h	3.0000	1.6900	26.49	32.78
0101010005	PEON		h	6.0000	3.2900	18.53	56.30
							128.91
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	Materiales	bol		6.7000	25.50	170.85
							170.85
Equipos							
0301250010002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	Equipos	hrs	1.0000	0.0333	16.50	5.60
0301250010001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)		hrs	1.0000	0.0333	16.50	5.60
0301010005	HERRAMIENTAS MANUALES		hmo		5.0000	128.92	6.45
							17.65
Subpartidas							
010101002001	AGUA	Subpartidas	m3		0.2650	12.44	2.49
010306020102	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO		m3		1.2000	23.58	28.27
010101002009	ARENA PARA CONCRETO		m3		0.4000	88.28	35.31
010101002010	PIEDRA PARA CONCRETO		m3		0.6000	122.81	85.25
							164.32

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

n. Observación N° 14

k. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida "CONCRETO f'c=175kg/cm2"; la dosificación insuficiente del insumo ARENA PARA CONCRETO; y la dosificación sobredimensionada de la PIEDRA PARA CONCRETO, de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea el insumo ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE; el mismo no se requiere de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, se observa, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo que no corresponde; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida "CONCRETO f'c=175kg/cm2", respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01030602002-101004-01 CONCRETO F=175 kg/m2					
Partidario	rs/OMA	MO 15.00	EQ 15.00	Costo unitario directo por: m3		585.84
Código	Descripción Recurso	Meno e e Omba	Unidad	Cantidad	Precio \$	Parcial \$
910100002	CAPATAZ		m	0.000	0.000	1.81
910100003	OPARAZ		m	0.000	1.067	27.99
910100004	OFICAL		m	0.000	1.800	33.75
910100005	FECH		m	0.000	3.200	69.30
						121.88
	Materiales					
92210000002	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE		kg	0.000	0.00	11.30
901010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		kg	0.000	25.50	191.21
						282.55
CONSORCIO VIAL PUNO						
MARIA ISABEL PAUYAC MARCHÉZ						
REPRESENTANTE COMÚN						
Fecha :						13/03/2024 16:51:34

000040

Página: 1

Análisis de precios unitarios de subpartidas

Presupuesto	1101004	Servicio de Resguardo: KM. 88+376 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 10) del Corredor Vial PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 05: PE-34R, PE-35Q Y PE-35R	Fecha presupuesto	30/06/2023
Subpresupuesto	001	TRAMO 6: SUBTRAMO I		
Equipos				
00110000002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	kg	1.000	0.000
00110000003	MOLC/ADORA DE CONCRETO 11 P3 (3 HP)	kg	1.000	0.000
00110000004	REPERMIMENTOS MANUALES	kg	1.000	0.000
				17.28
Subpartidas				
01010000002	AGUA	m3	0.000	0.000
01010000012	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3	1.000	0.000
01010000020	ARENA PARA CONCRETO	m3	0.000	0.000
01010000021	PIEDRA PARA CONCRETO	m3	0.000	0.000
				164.32

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

o. Observación N° 15



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

OBSERVACIÓN N° 015

I. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo II, El postor ganador ha incluido para la partida "CONCRETO $f'c=210\text{kg/cm}^2$ "; la dosificación insuficiente del insumo ARENA PARA CONCRETO; la dosificación sobredimensionada de la PIEDRA PARA CONCRETO; y la dosificación sobredimensionada del CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg), de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea el insumo ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE; el mismo no se requiere de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, se observa, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo que no corresponde; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida "CONCRETO $f'c=210\text{kg/cm}^2$ ", respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Forma	Requerimiento	m3/DA	MO.12.00	EQ.12.00	CONCRETO $f'c=210\text{kg/cm}^2$	Costo unitario directo por: m3	591.59
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cantidad	Precio \$	Parcial \$	
0101010000	CAPITAL	h/h	0.1000	0.0627	33.88	2.26	
0101010001	OPERARIO	h/h	2.0000	1.2528	26.06	34.75	
0101010004	OFICIAL	h/h	3.0000	2.0000	30.49	40.98	
0101010005	PEÓN	h/h	5.0000	4.0000	18.53	74.12	
0221000000	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE	kg		0.2000	45.20	11.20	
0210010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.5000	25.50	12.75	
0101200000	VEHICULO DE CONCRETO 4 HP 1.25'	hm				242.25	
0101200001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (25 HP)	hm	1.0000	0.0667	10.50	7.00	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	h/mg	1.0000	0.0667	10.50	7.00	
				5.0000	152.11	7.61	
0103100000	AGUA	m3				21.61	
0103000000	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3					
0101100000	ARENA PARA CONCRETO	m3		0.2000	12.44	2.49	
0101100001	PIEDRA PARA CONCRETO	m3		1.2000	23.56	28.27	
0101100002	PIEDRA PARA CONCRETO	m3		2.4000	88.28	213.51	
				0.0000	122.81	83.26	
						164.32	

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

p. Observación N° 16

m. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida "CONCRETO $f'c=280\text{kg/cm}^2$ "; la dosificación sobredimensionada del insumo ARENA PARA CONCRETO; y la dosificación insuficiente de la PIEDRA PARA CONCRETO, de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea los insumos "ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE" y "ADITIVO ACELERANTE DE FRAGUA"; los mismos, no se requieren de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción de los insumos que no corresponden; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida "CONCRETO $f'c=280\text{kg/cm}^2$ ", respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Forma	Requerimiento	m3/DA	MO.12.00	EQ.12.00	CONCRETO $f'c=280\text{kg/cm}^2$	Costo unitario directo por: m3	625.54
Código	Descripción Recurso	Mano de Obra	Unidad	Cantidad	Precio \$	Parcial \$	
0101010000	CAPITAL	h/h	0.1000	0.0627	33.88	2.26	
0101010001	OPERARIO	h/h	2.0000	1.2528	26.06	34.75	
0101010004	OFICIAL	h/h	3.0000	2.0000	30.49	40.98	
0101010005	PEÓN	h/h	5.0000	4.0000	18.53	74.12	
0221000000	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE	kg		0.2000	61.30	11.20	
0221000001	ADITIVO ACELERANTE DE FRAGUA	kg		0.0000	0.00	0.00	
0210010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol		0.5000	25.50	12.75	
0101200000	VEHICULO DE CONCRETO 4 HP 1.25'	hm	1.0000	0.0667	10.50	7.00	
0101200001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (25 HP)	hm	1.0000	0.0667	10.50	7.00	
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	h/mg	1.0000	0.0667	10.50	7.00	
				5.0000	152.11	7.61	
0103100000	AGUA	m3				21.61	
						164.32	

CONSORCIO VIAL PUNO
PATRICIA SANCHEZ PHILLIP HERNANDEZ
REPRESENTANTE COMÚN

Fecha: 13/05/2023 10:01:34

000037

Analisis de precios unitarios de subpartidas

Proyecto: 1101004 Servicio de Reciclado: KM. 80+375 AL KM. 123+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 18) del Corredor Vial TPO REGION PUNO - PASARELLE. SE: TPO-045, TPO-052 Y TPO-055

Subproyecto: 001 TRAMO 6: SUBTRAMO I Fecha presupuesto: 30/05/2023

0103000000	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3		0.0000	23.56	0.00	
0101100000	ARENA PARA CONCRETO	m3		0.2000	12.44	2.49	
0101100001	PIEDRA PARA CONCRETO	m3		1.2000	23.56	28.27	
						113.12	



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

q. Observación N° 17

OBSERVACION N° 017

n. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo II, el Postor Ganador ha incluido lo siguiente:

- La descripción de la partida que se obtiene del sistema S10 ("RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM), no concuerda con la descripción que se indica en los TDR ("RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM), por lo que se observa la partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con la descripción correcta de la partida; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:
- El Postor Ganador ha incluido en la partida los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H y CEMENTO PORTLAND TIPO I en la partida "RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM) con incidencias sobredimensionada e insuficiente respectivamente, de acuerdo a lo requerimientos técnicos mínimos que te exige el TDR del presente proceso, por lo indicado, se Observa dicha partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con las incidencias correctas de los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, CEMENTO PORTLAND TIPO I; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 10CM + APOORTE DE MATERIAL E= 10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%), ESPESOR E=20CM					
Rendimiento	m3/DIA	NO. 400.0000	EQ. 400.0000	Costo unitario directo por : m3			383.79
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0200	33.88	0.68
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0200	28.06	0.52
0101010005	PEON		hh	4.0000	0.0800	18.53	1.48
							2.68
	Materiales						
0201050009	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H		gal		28.6000	10.25	293.15
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.2550	25.50	6.50
							299.65
	Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	2.68	0.13
03011000060006	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN		hm	1.0000	0.0200	200.20	4.00
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP		hm	1.0000	0.0200	282.50	5.65
03012200050005	RECICLADORA 300 HP		hm	1.0000	0.0200	650.20	13.00
03012200050007	CAMION CISTERNA 6X4 (AGUA) 6000 GLN 300 HP		hm	1.0000	0.0200	195.20	3.90
03012200050008	CAMION CISTERNA (EMULSION) 6X4; 300 HP; 5000 GLN		hm	1.0000	0.0200	195.20	3.90
							30.58
	Subpartidas						
010318010102	AGUA		m3		0.1200	12.44	1.49
010716010107	APOORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=10 cm)		m3		0.5000	98.77	49.39
							50.88

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

r. Observación N° 18

OBSERVACION N° 018							
o. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo II y el Tramo 7, El postor ganador ha incluido en la partida MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE plantea el insumo ACEITE TERMICO, este insumo corresponde al insumo equipo PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE, por lo que, ya debe estar dentro del costo hm del insumo equipo PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE, por lo expuesto, se debe excluir el insumo ACEITE TERMICO de la partida MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo							
INFORME 007-2024				CONSORCIO VIAL PUNO MARIA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ REPRESENTANTE COMÚN			
000024							
observado; que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:							
Partida	(01034020902-1191004-01) MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE			Costo unitario directo por: m3		676.35	
Rendimiento	m3/DIA	MO.400.00	EQ.400.00				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ	hh	0.8000	0.0100	33.88	0.34	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0200	20.49	0.41	
0101010006002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	1.0000	0.0300	25.96	0.54	
0101010006001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	1.0000	0.0200	27.19	0.54	
0101010005	PEON	hh	3.0000	0.0500	18.53	1.11	
2.94							
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO II (42.5 kg)	bol		0.0440	25.50	13.87	
0302020004	MEJORADOR DE ASFALTO	kg		0.7400	18.95	14.02	
0201010002	ACEITE TERMICO	m3		1.0000	14.70	14.70	
0213010007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO	gal		33.4200	13.50	451.17	
493.77							
Equipos							
0301010008	herramientas MANUALES	hmo		5.0000	2.94	0.15	
030102001003	CARGADOR SOBRELAMINAS DE 125-135 HP 3 y 03	hm	0.3716	0.0074	299.44	2.19	
030125001003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW	hm	2.0000	0.0400	75.20	3.01	
0301250010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW	hm	1.0000	0.0200	260.48	5.21	
0301360003001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M E 50.65 - 110 km/h	hm	1.0000	0.0200	783.50	15.67	
26.23							
Subpartidas							
01034020902	ARENA ZARANDeADA	m3		0.2679	48.76	12.88	
01034020902	ARENA CHANeADA	m3		0.3300	98.26	29.13	
010302010103	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3		1.2843	23.30	30.01	
010716010102	PIEDRA CHANeADA	m3		0.6104	122.81	75.70	
153.42							

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

s. Observación N° 19

OBSERVACIÓN N° 019							
p. Se ha verificado en la Estructura de Costos, en el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I y II y el Tramo 7, que el postor ganador ha incluido las subpartidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T61) y MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE en la partida "RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)" respectivamente, sin embargo, cabe precisar, que se plantean en ambas partidas los insumos con las mismas incidencias, con un rendimiento diferente, asimismo, de acuerdo a lo indicado en los TDR del presente proceso el diseño planteado para el RECAPEO con mezcla asfáltica en caliente es el mismo para los tres tramos respectivamente, por lo expuesto, se exige que el Postor Ganador plantee las partidas con el mismo rendimiento, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar los cambios que requieran para obtener los mismos costos en los tres tramos para las subpartidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T61) y MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE en la partida "RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)"; que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:							
Partida	(010304020603-1101004-01) MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1)						
Rendimiento	m3/DIA	MO.300.00	EQ.300.00	Costo unitario directo por : m3			735.78
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
Mano de Obra							
0101010002	CAPIATAZ	h	0.5000	0.0153	33.88	0.45	
0101010004	OFICIAL	h	1.0000	0.0267	20.49	0.55	
010101000002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	h	1.0000	0.0267	26.88	0.72	
0101010000021	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	h	1.0000	0.0267	27.16	0.73	
0101010005	PEON	h	3.0000	0.0500	18.53	1.40	
						3.93	
Materiales							
0113010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	gal		0.5440	26.50	14.41	
0002000004	MICROADOR DE ADHESION	kg		0.7400	18.95	14.00	
0002010007	ACEITE TERMICO	kg		1.6000	14.70	14.70	
0213010007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO	gal		33.4200	13.50	451.17	
						493.77	
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	hora		5.0000	3.83	0.20	
03011600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	hm	0.3716	0.0099	296.48	2.94	
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW.	hm	2.0000	0.0533	75.00	4.01	
03012500010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW	hm	1.0000	0.0267	290.48	6.95	
03013900030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50.05 - 115 ton/h	hm	1.0000	0.0267	783.60	20.82	
						35.01	
Subpartidas							
010318010207	ARENA ZARANDALEJA	m3		0.2579	48.76	12.56	
010318010208	ARENA CHANCADA	m3		0.3300	88.28	29.13	
010718010402	PIEDRA CHANCADA	m3		0.8864	122.81	75.70	
010305010118	TRANSPORTE DE AGREGADOS T6.1	m3		1.2043	71.13	85.66	
						203.07	

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

En ese sentido, se tiene en este extremo, **por no subsanada la observación**.

3.10 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato;entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, o otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

3.11 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la**





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

documentación destinada para dicho efecto; esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal⁵ ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.

3.12 Como se puede apreciar, en el presente caso, pese a que la Entidad mediante Oficio N° 0467-2023-MTC/20.2.1 de fecha 26.02.2024, previo procedimiento de ley, ha cumplido escrupulosamente con requerirle al Consorcio que cumpla con subsanar las observaciones de acuerdo a lo informado por la Subdirección de Conservación mediante Memorándum N° 1080-2024-MTC/20.13.1, el Informe N° 035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL del administrador del contrato y el Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto I., relativas a la Estructura de costos: Formatos N° 01 al N° 04; **éste ha incumplido con subsanar la totalidad de las observaciones**, puesto que, si bien subsanó la mayoría de las observaciones detalladas por el área usuaria, **no cumplió con subsanar específicamente la observación establecida en el literal a) del numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV.**

3.13 Preciado lo anterior, el incumplimiento del Consorcio de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas mediante Oficio N° 0467-2024-MTC/20.2.1, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada al **CONSORCIO VIAL PUNO** conformado por: D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), respecto del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20 para la contratación del SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR".

3.14 Ahora bien, toda vez que ha operado la pérdida automática de la buena pro del postor que ocupó el primer lugar en el orden de prelación, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.3 del

⁵ A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.



BICENTENARIO
PERÚ
2024

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

artículo 141 del Reglamento, esto es, que el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes al plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para que presente los documentos para perfeccionar el contrato, y en caso de no haber, declara desierto el procedimiento de selección.

3.15 Siendo así, en el ACTA CONTINUADA DE ADMISIÓN, EVALUACIÓN Y CALIFICACION DE OFERTAS CONCURSO PUBLICO N° 0025-2023-MTC/20: SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR, del 26.01.2024, se aprecia que, como resultado de la calificación, el **CONSORCIO VIAL DEL SUR** (conformado por las empresas CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A. (20109565017), y SERVICIO VIAL SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA (20532803072), ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, en este sentido, de conformidad con el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, corresponde al órgano encargado de las contrataciones, que, en un plazo de dos (2) días hábiles siguientes al consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al **CONSORCIO VIAL DEL SUR**, la presentación de los documentos para perfeccionar el contrato en el plazo previsto en el numeral 141.1 del mencionado artículo normativo.

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

- 4.1 En virtud de lo precedentemente expuesto, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL PUNO** conformado por: D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - D & R CONTRATISTAS GEN (20527956308) y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. (20491399938), por no haber subsanado las observaciones que le fueron comunicadas el 26.02.2024, mediante Oficio N° 0467-2024-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura la pérdida automática de la buena pro del Concurso Público N° 0025-2023-MTC/20 para la contratación del SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”.
- 4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO VIAL PUNO**, el mismo día de su publicación.
- 4.3 Corresponde a Logística publicar la buena pro en favor del **CONSORCIO VIAL DEL SUR** (conformado por las empresas CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A. (20109565017), y SERVICIO VIAL SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA (20532803072), en la plataforma del SEACE, conforme con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento y el literal r) del numeral 11.2.3 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD “Disposiciones aplicables para el acceso y registro de información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE”.
- 4.4 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde que se realice la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGISTICA
DNI: 10281813
Fecha: 05/03/2024
20:35:13

FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL

FJSM/DMT/cgvm



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MEMORÁNDUM N° 1286-2024-MTC/20.13.1

A : FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística

DE : ING. CARLOS ARTURO PALACIOS TOVAR
Sub Director de la Sub Dirección de Conservación (e)

ASUNTO : Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.

REFERENCIA : a) Informe N° 021-2022-MTC/20.13.1.2.MCG
b) NFORME N° 008-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV.
c) Memorándum N° 810-2024-MTC/20.2.1
d) Carta N° 002-2024 CVP (**E-013127-2024**)

FECHA : Lima, 05 de marzo del 2024

Me dirijo a usted en atención al documento de la referencia c) donde solicita la revisión y evaluación de la información contenida en el literal i) **Estructura de Costos (Formato N° 01, 02, 03, 04) sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios del numeral 2.3 PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN - CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20**, presentado con Carta N°001-2024 CVP por el CONSORCIO VIAL PUNO como postor ganador de la Buena Pro.

Al respecto, el Administrador de contrato mediante Informe N° 021-2024-MTC/20.13.1.2.MCG, que cuenta con la conformidad del Encargado del Área de Conservación Vial II y de esta Sub Dirección de Conservación, comunica que la documentación presentada en referencia al literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, continúan en calidad OBSERVADO, según se detalla en el informe (b) de la referencia, lo cual comunico para las acciones respectivas.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
CARLOS ARTURO
PALACIOS TOVAR
Cargo: SUBDIRECTOR
DE LA SUBDIRECCIÓN
DE CONSERVACIÓN(E)
DNI:10245203
Fecha: 05/03/2024
19:11:19

ING. CARLOS ARTURO PALACIOS TOVAR
Sub Director de Conservación (e)
PROVIAS NACIONAL





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N° 021-2024-MTC/20.13.1.2.MCG

A : **ING. CARLOS ARTURO PALACIOS TOVAR**
Subdirector de la Subdirección de Conservación

DE : **ING. MIGUEL GASPAR CRUZADO GANOZA**
Especialista en Administración de Contratos IV

ASUNTO : Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.

REFERENCIA : a) INFORME N° 008-2024-MTC/20.13.1.4 - HECV.
b) Memorándum N° 810-2024-MTC/20.2.1
c) Carta N° 002-2024 CVP
d) Memorándum N° 1220-2024-MTC/20.13.1
e) Carta N° 001-2024 CVP **E-013127-2024**

FECHA : **Lima, 5 de marzo de 2024**

Por el presente me dirijo a Usted para informarle respecto al documento de la referencia b) remitido por la Oficina de Logística – PVN mediante el cual trasladan la Carta N°002-2024 CVP del CONSORCIO VIAL PUNO, postor ganador de la Buena Pro del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR", solicitando pronunciamiento respecto del cumplimiento del requisito consignado en el literal: i) Estructura de Costos: Formatos N° 01, N° 02, N° 03, y N° 04, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. De conformidad con lo señalado en el numeral 3.24 Formatos para el perfeccionamiento del contrato de los Términos de Referencia, del numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, al respecto se informa:

A) ANTECEDENTES:

- A.1. Con fecha 22.02.2024 el CONSORCIO VIAL PUNO, postor ganador de la Buena Pro, presenta los documentos para el perfeccionamiento del contrato con el documento de la referencia e).
- A.2. Con Memorándum N°0695-2024-MTC/20.2.1 recepcionado el 23/02/2024 la Oficina de Logística – PVN, traslada a la Sub Dirección de Conservación, la documentación presentada por el Postor ganador de la buena pro, para la revisión y evaluación del cumplimiento del requisito consignado en el literal i) Estructura de Costos: Formato N° 01, 02, 03 y 04 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, conforme lo señalado en el numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, Concurso en referencia.
- A.3. Mediante el INFORME N° 003-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV de fecha 26.02.2024 el Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto Ing. Henry Carrillo Villegas, remite su pronunciamiento respecto a lo solicitado.
- A.4. Mediante INFORME N°035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL y MEMORÁNDUM N° 1080-2024-MTC/20.13.1 de fecha 26.02.2024 esta subdirección emite respuesta a lo solicitado.
- A.5. Mediante Memorándum N° 1220-2024-MTC/20.13.1 recepcionado el 01/03/2024 la Subdirección de Conservación asigna al suscrito la administración del corredor vial.
- A.6. Mediante Carta N° 002-2024 CVP de fecha 01.03.2024 el postor ganador emite respuesta a las observaciones planteadas.



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

A.7. Mediante Memorándum N°0695-2024-MTC/20.2.1 de fecha el 01.03.2024 la Oficina de Logística – PVN, traslada a la Sub Dirección de Conservación, la documentación presentada por el Postor ganador de la buena pro, para la revisión y evaluación respectiva.

B) ANÁLISIS:

B.1. El numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO del Capítulo II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN de las Bases integradas del CONCURSO PÚBLICO N° 0025- 2023-MTC/20, se requiere:

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato
- b) ~~Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso. (NO CORRESPONDE)~~
- c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.
- d) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- e) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁹ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- h) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación ¹⁰. (Anexo N° 12)
- i) Estructura de costos. Formatos N° 01, N° 02, N° 03 y N° 04 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. De conformidad con lo señalado en el numeral 3.24 Formatos para el perfeccionamiento del contrato de los Términos de referencia.
- k) Correo electrónico para efectos de notificación durante la ejecución contractual.
- l) De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular, de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato.
- m) De corresponder, la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado de los documentos presentados para perfeccionar el contrato que no figuren en idioma español.

B.2. Conforme a lo solicitado por la Oficina de Logística – PVN, el presente informe es la revisión y evaluación de la información solicitada EXCLUSIVAMENTE al literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4.

B.3. El Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto Ing. Henry Carrillo Villegas, mediante INFORME N° 008-2024-MTC/20.13.1.4 - HECV de fecha 26.02.24 se pronuncia respecto a la revisión realizada al levantamiento de observaciones.

B.4. De lo revisado al Expediente que comprende la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL:



BICENTENARIO
PERÚ
2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

B.5. “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”, se concluye que se encuentra OBSERVADO, respecto a la ESTRUCTURA DE COSTOS, con lo alcances requeridos en los TDR.

C) CONCLUSIÓN Y/O RECOMENDACION

- B.6. El presente informe es exclusivamente la revisión del literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4, no correspondiendo emitir pronunciamiento de los demás documentos indicados en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN de las Bases Integradas - CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.
- B.7. De acuerdo al INFORME N° 008-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto Ing. Henry Carrillo Villegas, el levantamiento de observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”, continua en calidad de observado
- B.8. Se recomienda comunicar a la Oficina de Logística – PVN, el presente informe.

Atentamente.

Firmado digitalmente por CRUZADO GANOZA
Miguel Gaspar FAU 20503503639 soft
Fecha: 2024.03.05 18:58:12 -05'00'

ING. MIGUEL G. CRUZADO GANOZA
Esp. en Administración de Contratos IV
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
PROVIAS NACIONAL
MTC



Firmado Digitalmente
por: GUERRERO
CABALLERO Maurino
Alejandro FAU
20503503639 soft
DNI: PNOPE-06086805
Fecha: 05/03/2024
19:02:46

ALACIOS TOVAR
Jefe de Conservación
Informe y otorga la
Aprobación respectiva

ING. MAURINO GUERRERO CABALLERO
Área de Conservación Vial II (e)
Sub Dirección de Conservación
MTC – PROVIAS NACIONAL



**BICENTENARIO
PERÚ
2024**





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

INFORME N° 008-2024-MTC/20.13.1.4 - HECV

A : ING. MIGUEL GASPAR CRUZADO GANOZA
Administrador de Contrato

DE : ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II

ASUNTO : Subsanción de observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: "PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR"

REF. : a) Memorándum N° 0810-2024-MTC/20.2.1
b) Carta N° 002-2024-CVP – (E-013127-2024)

FECHA : Lima, 05 de marzo de 2024

Me dirijo a Ud. en atención a los documentos de la referencia, a fin de informarle que luego de haber revisado el expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, se informa lo siguiente:

1. ANTECEDENTES:

- 1.1 El **22.02.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD con número de expediente E-013127-2024, el **Subdirector de la Subdirección de Conservación** solicita al suscrito la revisión del expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, respecto a la Estructura de Costos en la Especialidad en Metrados, Costos y Presupuestos.
- 1.2 El **23.02.24**, mediante el Sistema de Gestión Documentaria SGD, se ha solicitado apoyo al Ing. Jean Pierre Domínguez Aguilar (Orden de Servicio N° 0000236-2024), la verificación de los formatos que conforma la Estructura de Costos para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.
- 1.3 El **26.02.24**, mediante el sistema de Gestión Documentaria SGD, se ha emitido el **Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**, donde se indica que la Estructura de Costos de la Documentación para el Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: "PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR"
- 1.4 El **01.03.24**, mediante el sistema de Gestión Documentaria SGD, se ha emitido el **Memorándum N° 0810-2024-MTC/20.2.1**, el mismo que hace referencia que se adjunta al mismo la **Carta N° 002-2024-CVP**, donde se adjunta el levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos de la Documentación para el Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: "PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR", por parte del área usuaria.





2. ANALISIS:

- 2.1** Cabe precisar que el presente proceso es para la ejecución del CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”, el mismo que está enmarcado dentro del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC de GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL; donde se detalla algunos artículos:

Art. 3° Del ámbito de aplicación

El presente Reglamento rige en todo el territorio de la República del Perú y es de aplicación por los tres niveles de gobierno. Su alcance está referido a las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

...

Artículo 6° Del concepto de la gestión de la infraestructura vial de carreteras

Es la acción de administrar la infraestructura vial del Sistema Nacional de Carreteras, a través de funciones de planeamiento, ejecución, mantenimiento y operación, incluyendo aquellas relacionadas con la preservación de la integridad física del derecho de vía.

...

Art. 10° De las Fases de gestión

Las fases de la gestión de la infraestructura vial aplicables al presente Reglamento son las siguientes:

- Planeamiento
- Estudios de preinversión
- Estudios definitivos
- Obras viales
- Mantenimiento
- Operación

...

Art. 15° Del mantenimiento Vial

15.1 Las actividades de mantenimiento vial comprenden las siguientes fases:

- a) Mantenimiento Rutinario:-...
- b) Mantenimiento Periódico.-...

15.2 Es responsabilidad de las autoridades competentes...

- 2.2** Asimismo, de acuerdo al numeral 1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN del CAPÍTULO I GENERALIDAD de las SECCIONES ESPECIFICAS DE LAS BASES del presente proceso:

El presente procedimiento se rige por el sistema de **A PRECIOS UNITARIOS**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo. Por lo tanto, el Área Usuaría debe requerir los Análisis de precios Unitarios de todas las actividades para el perfeccionamiento de contrato para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR” para el cumplimiento de la meta del presente contrato sujetos a los TDR del proceso en cuestión.

- 2.3** Tomando como referencia la Sección 2.2.1 de los Términos de Referencia del presente proceso:








PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

  	<table><tr><th colspan="2">Conservación Periódica</th></tr><tr><th colspan="2">Unidad de Medida: Kilómetro</th></tr><tr><td rowspan="2">Actividades mínimas</td><td>- Se inicia previa autorización de la Supervisión (o la Entidad).</td></tr><tr><td>- Actividades en Calzada y bermas:<ul style="list-style-type: none">• Reciclado y Estabilizado con Emulsión Asfáltica e= 20 cm: Esta intervención consiste en reciclar un espesor de 20.00 cm del pavimento existente y estabilizar con emulsión asfáltica de rotura lenta CSS-1h. La emulsión asfáltica CSS-1h deberá ser fabricado con un tipo de cemento asfáltico enmarcado en las Especificaciones Técnicas Generales EG-2013. La cantidad del asfalto residual incorporado será de 2.5% a 3.0% en peso del material reciclado (4.2% a 5.0% de emulsión) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del material reciclado; Los insumos y cantidades son referenciales y deberán ser corroborados previos a su ejecución mediante el diseño correspondiente por el personal técnico responsable del CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo, deberá lograr una Mínima Estabilidad Marshall de 1500lb en condición húmeda.</td></tr></table>	Conservación Periódica		Unidad de Medida: Kilómetro		Actividades mínimas	- Se inicia previa autorización de la Supervisión (o la Entidad).	- Actividades en Calzada y bermas: <ul style="list-style-type: none">• Reciclado y Estabilizado con Emulsión Asfáltica e= 20 cm: Esta intervención consiste en reciclar un espesor de 20.00 cm del pavimento existente y estabilizar con emulsión asfáltica de rotura lenta CSS-1h. La emulsión asfáltica CSS-1h deberá ser fabricado con un tipo de cemento asfáltico enmarcado en las Especificaciones Técnicas Generales EG-2013. La cantidad del asfalto residual incorporado será de 2.5% a 3.0% en peso del material reciclado (4.2% a 5.0% de emulsión) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del material reciclado; Los insumos y cantidades son referenciales y deberán ser corroborados previos a su ejecución mediante el diseño correspondiente por el personal técnico responsable del CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo, deberá lograr una Mínima Estabilidad Marshall de 1500lb en condición húmeda.
Conservación Periódica								
Unidad de Medida: Kilómetro								
Actividades mínimas	- Se inicia previa autorización de la Supervisión (o la Entidad).							
	- Actividades en Calzada y bermas: <ul style="list-style-type: none">• Reciclado y Estabilizado con Emulsión Asfáltica e= 20 cm: Esta intervención consiste en reciclar un espesor de 20.00 cm del pavimento existente y estabilizar con emulsión asfáltica de rotura lenta CSS-1h. La emulsión asfáltica CSS-1h deberá ser fabricado con un tipo de cemento asfáltico enmarcado en las Especificaciones Técnicas Generales EG-2013. La cantidad del asfalto residual incorporado será de 2.5% a 3.0% en peso del material reciclado (4.2% a 5.0% de emulsión) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del material reciclado; Los insumos y cantidades son referenciales y deberán ser corroborados previos a su ejecución mediante el diseño correspondiente por el personal técnico responsable del CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo, deberá lograr una Mínima Estabilidad Marshall de 1500lb en condición húmeda.							

Como se puede apreciar parte de las Actividades a ejecutar en el presente Servicio se ejecutarán actividades de Conservación Periódica de la Infraestructura Vial, donde se requiere Mano de Obra Calificada sujeta al Régimen de Construcción Civil, por lo que procede tomar como referencia el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, para la elaboración de la oferta, regidas para todo el ámbito nacional publicada en el Diario Oficial El Peruano.

2.4 De la documentación recibida mediante sistema de gestión documentaria se ha descargado el expediente que comprende la Subsanción de observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, los mismos que son:

- Se ha descargado del Expediente E-013127-2024/SEDCEN, La estructura de Costos de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”.

Levantamiento de Observaciones a los FORMATOS y APUs en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato CP N° 0025-2023-MTC/20

Respecto a los formatos que conforma la Estructura de Costos para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, se toma las observaciones que se presentan en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1/JPDA-OS0000236:

Se ha verificado que se adjunta a la Carta N° 002-2024-CVP, el informe N° 007-2024 del postor ganador donde se subsana las siguientes observaciones precisadas por el Área Usuaria de la Entidad, las mismas se detallan a continuación:



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

a. Observación N° 01

2.1 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO I; en la fila "**Longitud Km**", la longitud planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado.

COSTO DIRECTO		28,260,182.59
UTILIDAD	(10.00 %CD)	2,826,018.26
SUB TOTAL		31,086,200.85
IGV	(18% S_T)	5,595,516.15
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		36,681,717.00
Longitud km		26.025
Costo por Km.		1,409,480.00

Cuadro según Oferta

FORMATO N° 01			
Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO			
VALOR REFERENCIAL			
Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad (a)
TRAMO 6 SUBTRAMO I Km. 98+375 - Km. 128+400	Conservación Periódica	Km	26.025

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 01

Se actualiza la longitud en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO I, donde se considera la longitud 26.025 km

COSTO DIRECTO		28,260,182.59
UTILIDAD	(10.00 %CD)	2,826,018.26
SUB TOTAL		31,086,200.85
IGV	(18% S_T)	5,595,516.15
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		36,681,717.00
Longitud km		26.025
Costo por Km.		1,409,480.00

CONSORCIO VIAL PUNO
MARIA YSABEL PAUYAC MARQUEZ
REPRESENTANTE COMÚN

b. Observación N° 2

2.2 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO II; en el ítem 01.04.01 "**SEÑALES REGLAMENTARIAS**", la descripción planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado. Se adjunta la imagen:

1.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	2.00	328.62	657.24
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40	2,002.44	800.98
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80	589.89	19,938.28
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.50	9.76	8,190.75
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00	12.95	5,788.65

Cuadro desagregado de Costo por Km

01.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00		
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40		
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80		
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.50		
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00		

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, se adjunta la siguiente imagen:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

RESPUESTA OBS. N° 02

Se actualiza la información en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO II; en el ítem 01.04.01 "SEÑALES REGLAMENTARIAS".

1.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00	337.47	674.94
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40	2,002.44	800.98
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80	619.20	20,926.96
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	537.50	9.88	8,274.50
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00	13.11	5,860.17

c. Observación N° 3

2.3 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 7; en la fila "Longitud Km", la longitud planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado. Se adjunta la imagen:

COSTO DIRECTO		1,518,237.44
UTILIDAD	(10.0000003951951% CD)	151,823.75
SUB TOTAL		1,670,061.19
IGV	(18% S_T)	300,611.01
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		1,970,672.20
Longitud km		1.13
Costo por Km.		1,748,600.00

Cuadro según Oferta

VALOR REFERENCIAL			
Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad (m)
TRAMO 6 SUBTRAMO I Km. 96+375 - Km. 124+400	Conservación Periódica	Km	28.025
TRAMO 6 SUBTRAMO II Km. +124+400 - Km. 127+758	Conservación Periódica	Km	3.359
TRAMO 7 Km. 127+758 - Km. 128+877	Conservación Periódica	Km	1.127

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 03

Se actualiza la longitud en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 7, donde se considera la longitud 1.127 km

COSTO DIRECTO		1,518,237.44
UTILIDAD	(10.0000003951951% CD)	151,823.75
SUB TOTAL		1,670,061.19
IGV	(18% S_T)	300,611.01
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		1,970,672.20
Longitud km		1.127
Costo por Km.		1,748,600.00





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Respecto al numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, el Postor responde lo siguiente:

d. Observación N° 04

OBSERVACION N° 04

a. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado los Costos de la Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil del Costo Directo por debajo de los Valores Aprobados en el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, por lo expuesto el Postor transgrede las normas vigentes; y se exige al postor que debe actualizar el Costo de la Mano de Obra publicada por el INEI, a la fecha que se aprobó el Expediente de Contrataciones respetando el Costos de su oferta. Por lo expuesto se ha **Observado**, para todos los tramos donde se requiera Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil, como se aprecia en la imagen:

Fecha	01/06/2023				
Lugar	210101	PUNO - PUNO - PUNO			
Código	Recurso	Unidad	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si/
MANO DE OBRA					
0101010002	CAPATAZ	hh	4,653.5372	33.88	157,661.84
0101010003	OPERARIO	hh	4,798.8631	26.06	125,058.37
0101010004	OFICIAL	hh	3,427.8228	20.49	70,236.09
0101010005	PEON	hh	26,118.8678	18.53	483,982.82
01010100060001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	268.5613	27.19	7,391.60
01010100060002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	268.5613	26.96	7,225.69
0101030000	TOPOGRAFO	hh	416.4800	27.08	11,278.28
01010300030003	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	hh	1,249.4400	18.53	23,152.12
					886,886.61

1. El Postor ganador adjunta un cuadro resumen donde actualizan que el Costo Hora Hombre que ha presentado en la Estructura de Costos de su oferta, que según el Postor corresponde al **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023**, el mismo que se adjunta a continuación:

ITEM	CONCEPTO	CATEGORIA		
		OPERARIO	OFICIAL	PEON
1.0	REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB)	84.70	66.45	59.80
2.0	BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC)	27.10	19.94	17.94
3.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE LA RB	113.59%	96.21	75.48
4.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BUC	12.00%	3.25	2.39
5.0	BONIFICACION POR MOVILIDAD ACUMULADA	8.00	8.00	8.00
6.0	OVEROL (2 Und Anuales)	0.43	0.43	0.43
	COSTO DIA HOMBRE (DH)	219.70	172.65	156.25
	COSTO HORA HOMBRE (HH)	27.46	21.59	19.53

ITEM	CONCEPTO	OPERARIO			
		EQ. MED.	EQ. PESADO	ELECTOM.	TOPOGRAFO / CADISTA
1.0	REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB)	84.70	84.70	84.70	84.70
2.0	BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC)	27.10	27.10	27.10	27.10
3.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE LA RB	113.59%	96.21	96.21	96.21
4.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BUC	12.00%	3.25	3.25	3.25
5.0	BONIFICACION POR MOVILIDAD ACUMULADA	8.00	8.00	8.00	8.00
6.0	OVEROL (2 Und Anuales)	0.43	0.43	0.43	0.43
7.0	BONIF. POR ALTA ESPECIALIDAD (BAE)	6.78	8.47	14.40	7.62
8.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BAE	12.00%	0.81	1.02	0.91
	COSTO DIA HOMBRE (DH)	227.29	229.18	235.82	228.23
	COSTO HORA HOMBRE (HH)	28.41	28.65	29.49	28.53

CAPATAZ 130% OPERARIO 35.70

AYUDANTE DE TOPOGRAFIA = PEON 19.53

Ante ello se a considerado dichos precios, tal como se muestra a continuación:

Código	Recurso	Unidad	Cantidad	Precio Si.
MANO DE OBRA				
0101010002	CAPATAZ	hh	3,458.7506	35.70
0101010003	OPERARIO	hh	4,798.8634	27.46
0101010004	OFICIAL	hh	3,901.8417	21.59
0101010005	PEON	hh	27,044.4025	19.53
0101010006001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	288.5613	28.85
0101010006002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	288.5613	28.41
0101030000	TOPOGRAFO	hh	416.4800	28.53
01010300030003	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	hh	1,249.4400	19.53





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

2. Sin embargo, el cuadro resumen del cálculo del **Hora-Hombre** presentado por el Postor Ganador **no absuelve la observación planteada en el ítem “a” del numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV** del área usuaria, ya que no presenta sustento alguno que corresponda y concuerde con el **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023.**
3. Por lo indicado en el numeral anterior, se adjunta el Informe Técnico de la Mano de Obra – código 47 publicado por INEI, a continuación:

Página N° 1 del INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CODIGO 47



INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CÓDIGO 47

- **ÍNDICE MODIFICADO DE MANO DE OBRA (CÓDIGO 47): JUNIO, JULIO Y AGOSTO 2023**
- **FACTORES DE REAJUSTE: JUNIO Y JULIO MODIFICADOS 2023**

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INDICADORES ECONÓMICOS

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ÍNDICES DE PRECIOS

Lima, 15 de Setiembre 2023



Página N° 11 del INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CODIGO 47

INEI - DTIE
Dir. Ejec. Indices

TABLA DE REMUNERACIONES PARA LOS TRABAJADORES DE CONSTRUCCIÓN CIVIL**VIGENTE AL 01/06/2023****(MODIFICADO)**

DESCRIPCIÓN	OPERARIO	OFICIAL	PEÓN
<u>SALARIO BÁSICO</u>			
DESDE EL 01.06.2023 AL 31.05.2024	84,70	66,45	59,80
ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2023-2024			
EXP. N° 235-2023-MTPE/2,14-NC DEL 6 DE SETIEMBRE 2023			
<u>BONIF. UNIFICADA DE CONSTRUCCIÓN (BUC)</u>	27,10	19,94	17,94
Del Operario (32,0%)			
Del Oficial (30,0%)			
Del Peón (30,0%)			
<u>OTROS INGRESOS</u>			
Movilidad (S/ 8,00 x día laborado)	8,00	8,00	8,00
Por Overol (2 x S/123,20)	0,82	0,82	0,82
<u>LEYES SOCIALES</u>			
Salario Básico (104,91 %)	88,86	69,71	62,74
Bonif. Unif. Constr. (11,58 %)	3,14	2,31	2,06
<u>SEGUROS</u>			
Por Póliza de Seguro de +VIDA SEGURO DE ACCIDENTES (S/5,00 x mes) (Ponderado por el monto de la obra)	0,16	0,16	0,16
JORNALES TOTALES	212,78	167,39	151,54
COSTO HORA HOMBRE	26,60	20,92	18,94

CUADRILLA : (1 OPERARIO + 4 OFICIALES + 10 PEONES) =

$$\frac{(1 \times 212,78 + 4 \times 167,39 + 10 \times 151,54)}{15} = 159,85$$

Total Cuadrilla del mes Anterior = 152,53

$$\text{Variación \%} = \left(\frac{159,85}{152,53} - 1 \right) \times 100 = 4,80\%$$

ÍNDICE 47 JUNIO MODIFICADO 2023 = 704,78 x 1,047991 = 738,61

Variación Mensual = 4,80 %

4. De donde se sustenta la siguiente precisión:

- De acuerdo a lo indicado por el Postor que el Capataz es 130% del Operario, por lo tanto:

OPERARIO (Según INEI): 26.60 ≠ **27.46 (propuesto el Postor)**

CAPATAZ (130% OPERARIO): 34.58 ≠ **35.70 (propuesto el Postor)**

- De acuerdo a lo indicado por el Postor que el ayudante de Topografía es igual al Peón:

PEÓN (Según INEI): 18.94 ≠ **19.53 (propuesto el Postor)**





5. De acuerdo a lo indicado por el Postor ganador que el TOPOGRAFO plantea una Hora-Hombre de 28.53 sin sustento alguno, sin embargo, el mismo valor está sobredimensionado de acuerdo al Ítem II del **Acta Final de Negociación Colectiva en Construcción Civil 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14** del 11 de julio de 2013; que señala que la BONIFICACIÓN POR ALTA ESPECIALIZACIÓN respecto al TOPOGRAFO, OPERADOR EQ. MEDIANO, OPERADOR EQUIPO PESADO, OPERADOR EQ. ELECTROMECHANICO es un porcentaje del RB del Operario vigente, la misma que sigue vigente a la fecha, en el presente informe se adjunta el cuadro de sustento de la Mano de obra vigente al 01/06/2023, el mismo que concuerda **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023**, que se presenta a continuación:

**TABLA DE REMUNERACIONES PARA LOS TRABAJADORES DE CONSTRUCCIÓN CIVIL
VIGENTE AL 01/06/2023**

CONCEPTOS	CATEGORIA						
	OPERARIO	OFICIAL	PEON	OPERADOR EQ. MEDIANO	OPERADOR EQ. PESADO	OPERADOR ELECTROMECC.	TOPOGRAFO
REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB) (vigente del 01.06.22 al 31.05.23) ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2022-2023 EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC del 06 de septiembre del 2023 PUBLICADO SEGUN RESOLUCION MINISTERIAL N° 357-2023-TR, 14.09.23	84.70	66.45	59.80	90.63	92.32	98.25	92.32
BONIFICACIÓN POR ALTA ESPECIALIZACIÓN Operador Eq. Mediano 6.00%-8.00% del RB del Operario Operador Eq. Pesado 8.00%-10.00% del RB del Operario Operador Electromecánico 15.00%-17.00% del RB del Operario Topógrafo 9.00% del RB del Operario Item II del ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14 del 11 de julio de 2013							
BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC) (vigente del 2014-06-01 al 2015-05-31) Del Operario 32.00% Del Oficial 30.00% Del Peón 30.00%	27.10	19.94	17.94	27.10	27.10	27.10	27.10
OTROS INGRESOS Movilidad (S/. 8.00 X día laborado) Por Overol (2 x S/. 123.20)	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82
LEYES SOCIALES Salario Básico 104.91% BUC 11.58%	88.86 3.14	69.71 2.31	62.74 2.08	88.86 3.14	88.86 3.14	88.86 3.14	88.86 3.14
SEGUROS Por Póliza de Seguro de Vida + Seguro de Accidentes (S/. 5.00 x mes) (Ponderado por el monto de la obra)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
COSTO DIA HOMBRE (DH)	212.78	167.39	151.54	218.71	220.40	226.33	220.40
COSTO HORA HOMBRE (HH)	26.60	20.92	18.94	27.34	27.55	28.29	27.55

6. De acuerdo a lo indicado por el Postor, que los operadores de alta especialización se plantea lo siguientes precios, sin embargo, según el **Acta Final de Negociación Colectiva en Construcción Civil 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14** del 11 de julio de 2013; y el **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023** respectivamente, los costos de H-H deben ser los siguientes:
- TOPOGRAFO: 27.55 ≠ **28.53 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. MEDIANO: 27.34 ≠ **28.41 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. PESADO: 27.55 ≠ **28.65 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. ELECTROMECHANICO: 28.29 ≠ **29.48 (propuesto el Postor)**
7. Por todo lo expuesto, se ha verificado que el Postor Ganador no absuelve la observación planteada en el ítem “a” del numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, por lo tanto, aún se encuentra observado.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

e. Observación N° 5

- b. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, el Postor Ganador ha incluido el insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** en las partidas **"RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)"** e **"IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA"** en diferentes unidades de volumen con precios distintos, sin embargo, los costos del insumo antes indicado líneas arriba, deberían guardar proporción a un costo único, como se aprecia en los APUs indicados por lo que se Observan dichas partidas. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección del Costo unitario del insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** a un costo único de manera proporcional a la unidad de volumen que se requiera en las partidas donde se utilice dicho insumo respetando el Costos de la Oferta, por ejemplo: 1 galón equivale a 3.785 litros en unidad de volumen; y el Costo que el Postor Ganador incluya deber ser único de manera equivalente a la unidad de volumen requerida. Se adjunta la imagen:

Partido	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 300.0000	EQ. 300.0000	Costo unitario directo por: m3			295.66	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/	
0101010002	CAPATAZ		h/h	1.0000	0.0007	33.88	0.00	
0101010003	OFICIAL		h/h	1.0000	0.0007	26.06	0.00	
0101010005	PEON		h/h	4.0000	0.0007	18.53	0.00	
Materiales								
0201020006	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H		gal		23.7800	10.25	243.75	
0301030001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		0.2350	25.50	5.99	
						249.74		
Equipos								
0301030001	HERRAMIENTAS MANUALES		Noro		5.0000	3.58	0.00	
0301030002	ROLLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 181 HP; 10 TN		h/h	1.0000	0.0007	200.20	0.00	
0301030003	MOTONIVELADORA 545 HP		h/h	1.0000	0.0007	202.60	0.00	
0301030004	RECICLADORA 398 HP		h/h	1.0000	0.0007	680.20	0.00	
0301030005	CAMION CISTERNA 600 GAL (AGUA) 6000 G/LN 300 HP		h/h	1.0000	0.0007	185.20	0.00	
0301030006	CAMION CISTERNA (EMULSION) 600 GAL 300 HP 5000 G/LN		h/h	1.0000	0.0007	185.20	0.00	
						46.85		
0101010102	AGUA		m3		0.1200	12.44	1.49	
						1.49		

Partido	01.02.02	IMPRIMACION ASFALTICA					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 3,500.0000	EQ. 3,500.0000	Costo unitario directo por: m2			3.91
				CONSORCIO VIAL PUNO MARIA YSABEL PALUYAC MARQUEZ REPRESENTANTE COMUN		Fecha : 13/02/2024 16:46:33	
						000048	
						Página :	1
Análisis de precios unitarios							
Presupuesto: 112104 Servicio de Reciclado: KIL 96+375 AL KIL 128+071 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RSTA 10) del Corredor Vial PNO REGIÓN PUNO – PAQUETE: 02: PE-34F, PE-35G Y PE-36R							
Subpresupuesto: 001 TRAMO 6: SUBTRAMO I							
Fecha presupuesto: 30/09/2023							
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/	Parcial \$/
0101010002	CAPATAZ		h/h	1.0000	0.0003	33.88	0.00
0101010004	OFICIAL		h/h	1.0000	0.0003	26.06	0.00
0101010005	PEON		h/h	4.0000	0.0137	18.53	0.00
Materiales							
0201020006	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H		l		0.3000	5.90	1.67
						1.67	
Equipos							
0301030001	HERRAMIENTAS MANUALES		Noro		5.0000	3.58	0.00
0301030004	COMPRESORA NEUMATICA 250 PCM – 87 HP		h/h	1.0000	0.0003	88.50	0.00
0301030005	CAMION BARANCA (ATM)		h/h	1.0000	0.0003	98.50	0.00
0301030006	CAMION BARRIDOR 6X2 170 HP, 2000 gln		h/h	1.0000	0.0003	285.20	0.00
0301030007	BARRIDORA MECANICA 10 HP		h/h	1.0000	0.0003	155.20	0.00
						1.46	

Se ha verificado que el Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, uniformizando el Costo del insumo observado para todas las actividades que se ejecuten.



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

f. Observación N° 6

- c. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, el Postor Ganador ha incluido en la partida los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H y CEMENTO PORTLAND TIPO I en la partida “RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)” e “IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA” con incidencia insuficiente de acuerdo a lo requerimiento técnicos mínimos que te exige el TDR del presente proceso, por lo indicado, se Observa dicha partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con las incidencias correctas de los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, CEMENTO PORTLAND TIPO I; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0 %) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 300.0000	EG. 300.0000	Costo unitario directo por : m3			295.66
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0267	0.06
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0267	0.06
0101010005	PC-01V			hh	4.0000	0.1067	0.43
Materiales							
0201050000	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H			gal	23.7080	10.25	243.75
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol	0.2380	25.50	5.98
Equipos							
0301010000	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo	5.0000	3.58	0.18
0301100000000	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 1011 HP; 10 TN			hrs	1.0000	0.0267	0.03
0301200000	MOTONIVELADORA 145 HP			hrs	1.0000	0.0267	0.03
0301220000000	RECICLADORA 308 HP			hrs	1.0000	0.0267	0.03
0301220000000	CAMION CISTERNA 60X (AGUA) 5000 GLN 300 HP			hrs	1.0000	0.0267	0.03
0301250000000	CAMION CISTERNA (EMULSION) 60X; 300 HP; 5000 GLN			hrs	1.0000	0.0267	0.03
Subpartidas							
010301010102	AGUA			m3	0.1260	12.44	1.49

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que es conforme, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 06

RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)

Nuestra representada, de acuerdo a la información obtenida, se a previsto realizar un diseño de emulsión con 4.6 % (promedio entre 5-4.2%), así mismo se a considerado un peso unitario promedio de 2100 kg/m3. Debemos indicar que en la ejecución del DPET se tendrá los datos finales de la dosificación.

g. Observación N° 7

OBSERVACION N° 07

- d. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador no ha incluido la hoja del presupuesto que se extrae del sistema S10, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador incluir la Hoja del Presupuesto del Sistema S10 para todos los tramos que se presente los análisis de precios unitarios en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

RESPUESTA OBS. N° 07

Se adjunta información adicional solicitada.

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, es conforme.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

h. Observación N° 8

OBSERVACION N° 08							
e. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida "ZARANDEO DE MATERIAL" la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador reducir la incidencia a lo indicado en la imagen, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.							
Partida	Rendimiento	m3/DIA	(010303050405-1101002-01) ZARANDEO DE MATERIAL	MO 300.00	EQ 300.00	Costo unitario directo por : m3	10.71
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0267	20.49	0.56	
0101010007	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0267	10.53	0.90	
0101010006	PEON	hh	2.0000	0.0267	10.53	0.99	
	Mano de Obra					2.44	
	Equipos						
0301010008	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	2.44	0.07	
0301400005	ZARANDA ESTÁTICA	mm	1.0000	0.0267	10.50	0.26	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	296.45	7.92	
						8.27	

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

i. Observación N° 9

OBSERVACION N° 09							
f. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida "ZARANDEO Y CHANCADO DE MATERIAL (ARENA)" la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7. Asimismo, se precisa que el Postor Ganador está incluyendo un insumo por duplicidad "FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR" y "CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP", como se ve en la imagen se está incluyendo dos veces LA FAJA TRANSPORTADORA, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador retirar el insumo equipo "FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR", ya que viene incluido en la chancadora; y reducir la incidencia del insumo CAPATAZ, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.							
Partida	Rendimiento	m3/DIA	(010303050405-1101002-01) ZARANDEO Y CHANCADO DE MATERIAL (ARENA)	MO 120.00	EQ 120.00	Costo unitario directo por : m3	63.14
CONSORCIO VIAL PUNO MARIA YSABEL PAUTAC MARQUEZ REPRESENTANTE COMÚN							
Fecha : 13/05/2024 16:01:34							
000043							
Página 1							
Análisis de precios unitarios de subpartidas							
Presupuesto	1101004	Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor					
Subpresupuesto	001	Vial: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35G Y PE-36R					
TRAMO 6: SUBTRAMO I				Fecha presupuesto: 30/06/2023			
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0267	20.49	1.37	
0101010007	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0267	10.53	2.24	
0101010006	PEON	hh	2.0000	0.0267	10.53	7.47	
	Mano de Obra					8.96	
	Equipos						
0301010008	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	6.10	6.18	
0301400005	ZARANDA ESTÁTICA	mm	1.0000	0.0267	6.25	2.97	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	296.45	2.73	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	75.39	5.02	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	88.39	5.08	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	185.20	13.36	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	296.45	19.21	
						47.84	

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.



Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

OBSERVACION N° 10

Verificación	Resumen	Descripción	Unidad	Cuadritas	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
01/01/2004	OFICIAL	Mano de Obra	Ind	1.0000	8.0000	79.78	79.78
01/01/2007	CAPITULO 1		Ind	1.0000			
01/01/2008	PS ON		Ind	2.0000	8.0000	15.51	2.05
01/01/2009		Equipos	Ind				3.28
01/01/2010			Ind				3.71
01/01/2011			Ind				9.14
01/01/2012			Ind				8.97
01/01/2013			Ind				6.20
01/01/2014			Ind				298.48
01/01/2015			Ind				7.50
01/01/2016			Ind				8.10
01/01/2017			Ind				185.28
01/01/2018			Ind				295.90

ESTA OBS. N° 10

OBSERVACION N° 11

Partida	01.02.03	RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1,300,000	E.Q. 1,300,000	Costo unitario decimo por : m2			62.98
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cantidad	Precio \$1.	Parcial \$1.		
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0062	33.88	0.21	
0101010003	OPERARIO	hh	2.0000	0.0123	26.06	0.32	
0101010005	PEON	hh	8.0000	0.0492	18.53	0.91	
						1.44	
	Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo	5.0000	1.44	0.07		
03010600040003	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 133 HP;9.26 ton	hm	1.0000	0.0082	178.76	1.10	
0301100007	RODILLO TANDEM VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 130HP 11.8 Ton	hm	1.0000	0.0082	179.80	1.11	
03011400060004	COMPRESORA NEUMATICA 250 PCM - 87 HP	hm	0.5000	0.0031	85.59	0.27	
03011600020005	MINI CARGADOR 70 HP	hm	0.5000	0.0031	79.50	0.23	
03012200040001	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	hm	1.0000	0.0062	198.20	1.23	
0301300012	PAYMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 hp 10'	hm	1.0000	0.0062	450.20	2.79	
						6.80	
	Subpartidas						
010304020903	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T.E.1)	m3		0.0500	735.78	36.78	
010305010302	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA T.E.1	m3		0.0500	158.56	7.93	
						44.72	

BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

I. Observación N° 12

OBSERVACION N° 12

i. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido en la partida MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1) plantea el insumo ACEITE TERMICO, este insumo corresponde al insumo equipo PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE, por lo que, ya debe estar dentro del costo hm del insumo equipo PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE, por lo expuesto, se debe excluir el insumo ACEITE TERMICO de la partida MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1), por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo observado; que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	Rendimiento	m3/DIA	MO. 300.00	EQ. 300.00	Costo unitario directo por : m3	735.78
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
010101002	CAPATAZ	hm	0.5965	0.6132	33.88	6.45
010101004	OFICIAL	hm	1.5000	0.6267	26.49	6.55
010101005	OPERADOR DE EQUIPO LLAÑO	hm	1.0000	0.6267	26.50	6.72
010101006	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hm	1.0000	0.6267	27.19	6.73
010101007	PEON	hm	3.0000	0.6520	16.53	1.46
						3.93
021301001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	vol		0.5440	25.50	13.87
020100004	MEZCLADOR DE ADHESIVIDAD	kg		0.7400	18.95	14.35
020100007	ACEITE TERMICO	kg		8.5585	14.70	14.70
021301007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO	gal		33.4250	13.50	451.17
						493.77
030101005	HERRAMIENTAS MANUALES	hmo		5.0000	3.83	0.20
030100010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-155 HP 3 ycs	hm	0.3716	0.0060	296.48	2.94
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW.	hm	2.0000	0.0530	75.20	4.01
03012500010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW.	hm	1.0000	0.0267	240.40	5.85
03012500030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50,85 - 115 km/h	hm	1.0000	0.0267	745.60	20.43
						35.61
01031010207	ARENA ZARANDAJIA	m3		6.2579	48.70	12.58
01031010208	ARENA CHANCADA	m3		0.3300	86.25	29.13
01031010420	PIEDRA CHANCADA	m3		0.6164	122.81	75.70
010305010118	TRANSPORTE DE AGREGADOS T6.1	m3		1.2043	71.13	85.86
						203.67

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

m. Observación N° 13

j. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida "CONCRETO f'c=140kg/cm2"; la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, máximo 0.1 DE participación del capataz. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción de la incidencia del insumo CAPATAZ que no corresponde; que se requieran para la ejecución de la partida "CONCRETO f'c=140kg/cm2", respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	Rendimiento	m3/DIA	MO. 15.00	EQ. 15.00	Costo unitario directo por : m3	481.74
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
010101000	CAPATAZ	hm	8.5000	0.2657	33.88	9.04
010101003	OPERARIO	hm	2.0000	1.0627	26.05	27.80
010101004	OFICIAL	hm	3.0000	1.6900	26.49	32.76
010101005	PEON	hm	6.0000	3.2900	16.53	56.30
						128.91
021301001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	vol		6.7000	25.50	170.85
						170.85
030100010002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	hm	1.0000	0.5333	10.50	5.60
03012500030001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	hm	1.0000	0.5333	10.50	5.60
0301010005	HERRAMIENTAS MANUALES	hmo		5.0000	128.92	5.45
						17.65
01031010102	AGUA	m3		0.2600	12.44	2.49
010305010112	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3		1.2000	23.98	28.27
01031010209	ARENA PARA CONCRETO	m3		0.4000	86.25	35.31
01031010210	PIEDRA PARA CONCRETO	m3		0.6000	122.81	95.25
						164.32

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

n. Observación N° 14

k. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida “CONCRETO f’c=175kg/cm2”; la dosificación insuficiente del insumo ARENA PARA CONCRETO; y la dosificación sobredimensionada de la PIEDRA PARA CONCRETO, de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea el insumo ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE; el mismo no se requiere de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo que no corresponde; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida “CONCRETO f’c=175kg/cm2”, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	10106002002-1010604-01) CONCRETO Fc=175 kg/m2		Costo unitario directo por: m3				585.84
Presupuesto	mdA	MO 15.00	EQ 15.00				
Código	Descripción Recurso	Menor de Clave	Unidad	Cantidad	Precio Br.	Cantidad	Parcial Br.
010101002	CAPATAZ		h	0.1000	8.0533	33.08	1.81
010101003	OFICIAL		h	2.0000	1.0947	26.08	27.89
010101004	OFICIAL		h	3.0000	1.8000	30.48	33.78
010101005	PEON		h	8.0000	3.3009	16.53	89.39
							121.88
Materiales							
0221020002	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE		kg	0.2500	46.20		11.30
010101001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (52.5 kg)		kg	7.5000	25.50		191.21
							202.55
CONSORCIO VIAL PUNO				Fecha :		13/05/2024 16:51:34	
MARIA YSABEL PAUYAC MARQUEZ							
REPRESENTANTE COMÚN							
000040							
Página: 1							
Análisis de precios unitarios de subpartidas							
Presupuesto	1101004	Servicio de Resguardo: KM. 98+376 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGION PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35Q Y PE-35R					
Subpresupuesto	001	TRAMO 6: SUBTRAMO I					
Fecha presupuesto: 30/06/2023							
Equipos							
03010100002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"		h	1.0000	6.8203	10.94	6.83
03010100001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (3+P)		h	1.0000	6.5332	10.96	5.60
0301010000	herramientas manuales		h	5.0000	5.0000	121.89	5.98
							17.28
Subpartidas							
01010101002	AGUA		m3	0.2000	12.44		2.49
01010101012	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO		m3	1.2000	73.34		88.37
01010101020	ARENA PARA CONCRETO		m3	0.8000	40.28		32.23
01010101020	PIEDRA PARA CONCRETO		m3	0.8000	122.91		98.23
							164.32

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

o. Observación N° 15

OBSERVACION N° 015

I. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo II, El postor ganador ha incluido para la partida “CONCRETO F’c=210kg/cm²”; la dosificación insuficiente del insumo ARENA PARA CONCRETO; y la dosificación sobredimensionada del CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg), de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea el insumo ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE; el mismo no se requiere de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo que no corresponde; y la correcta incidencia de los insumos que todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Código	Descripción Recurso	Unidades	Cantidad	Costo unitario directo por : m3	Costo total
0101010000	MANO DE OBRA				
0101010000	CAPATAZ	h/m	0.1000	8.9637	0.8964
0101010000	OPERARIO	h/m	2.0000	1.5332	3.0664
0101010000	OFICIAL	h/m	3.0000	2.0000	6.0000
0101010000	PEON	h/m	5.0000	4.0000	20.0000
0201010000	MATERIALES				
0201010000	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE	kg/m	0.2536	45.20	11.36
0201010000	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	kg/m	9.5000	25.50	242.25
0301010000	EQUIPOS				
0301010000	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25'	h/m	1.0000	0.9667	0.9667
0301010000	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	h/m	1.0000	0.9667	0.9667
0301010000	HERRAMIENTAS MANUALES	h/m	5.0000	132.11	660.55
0401010000	SUBPARTIDAS				
0401010000	AGUA	m3	0.2000	12.44	2.49
0401010000	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3	1.2000	23.56	28.27
0401010000	ARENA PARA CONCRETO	m3	0.4000	88.28	35.31
0401010000	PIEDRA PARA CONCRETO	m3	0.8000	122.81	98.25
					164.32

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

p. Observación N° 16

m. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida “CONCRETO F’c=280kg/cm²”; la dosificación sobredimensionada del insumo ARENA PARA CONCRETO; y la dosificación insuficiente de la PIEDRA PARA CONCRETO, de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea los insumos “ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE” y “ADITIVO ACCELERANTE DE FRAGUA”; los mismos, no se requieren de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, se exige al Postor Ganador realizar la deducción de los insumos que no corresponden; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida “CONCRETO F’c=280kg/cm²”, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Código	Descripción Recurso	Unidades	Cantidad	Costo unitario directo por : m3	Costo total
0101010000	MANO DE OBRA				
0101010000	CAPATAZ	h/m	0.1000	8.9637	0.8964
0101010000	OPERARIO	h/m	2.0000	1.5332	3.0664
0101010000	OFICIAL	h/m	3.0000	2.0000	6.0000
0101010000	PEON	h/m	5.0000	4.0000	20.0000
0201010000	MATERIALES				
0201010000	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE	kg/m	0.2536	45.20	11.36
0201010000	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	kg/m	9.5000	25.50	242.25
0301010000	EQUIPOS				
0301010000	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25'	h/m	1.0000	0.9667	0.9667
0301010000	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	h/m	1.0000	0.9667	0.9667
0301010000	HERRAMIENTAS MANUALES	h/m	5.0000	132.11	660.55
0401010000	SUBPARTIDAS				
0401010000	AGUA	m3	0.2000	12.44	2.49
0401010000	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3	1.2000	23.56	28.27
0401010000	ARENA PARA CONCRETO	m3	0.4000	88.28	35.31
0401010000	PIEDRA PARA CONCRETO	m3	0.8000	122.81	98.25
					119.12

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE SUBPARTIDAS

Proyecto: 1101006 Servicio de Reciclado: KM 34+375 AL KM 32+477 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 18) del Corredor VIAL PNC REGIÓN PIURA – PAUCARTE. ID: PNC-047, PNC-050 Y PNC-051. Fecha presentada: 28/05/2023

Subproyecto: 001 TRAMO 6: SUBTRAMO I

000037

Página: 1





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

q. Observación N° 17

OBSERVACION N° 017

n. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo II, el Postor Ganador ha incluido lo siguiente:

- La descripción de la partida que se obtiene del sistema S10 ("RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM), no concuerda con la descripción que se indica en los TDR ("RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM), por lo que se observa la partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con la descripción correcta de la partida; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:
- El Postor Ganador ha incluido en la partida los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H y CEMENTO PORTLAND TIPO I en la partida "RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM) con incidencias sobredimensionada e insuficiente respectivamente, de acuerdo a lo requerimientos técnicos mínimos que te exige el TDR del presente proceso, por lo indicado, se Observa dicha partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con las incidencias correctas de los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, CEMENTO PORTLAND TIPO I; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 10CM + APOORTE DE MATERIAL E= 10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%), ESPESOR E=20CM						
Rendimiento	m3/DIA	MO 400.0000	EQ. 400.0000	Costo unitario directo por : m3			383.79	
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Meno de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0200	33.88	0.88
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0200	28.06	0.52
0101010005	PEON			hh	4.0000	0.0600	18.53	1.48
								2.88
	Materiales							
0201060009	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H			gal		26.6000	10.25	293.15
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.2550	25.50	6.50
								299.65
	Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	2.68	0.13
03011000000008	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN			hm	1.0000	0.0200	200.20	4.00
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP			hm	1.0000	0.0200	282.50	5.65
03012200050006	RECICLADORA 300 HP			hm	1.0000	0.0200	950.20	13.00
03012200060007	CAMION CISTERNA 6X4 (AGUA) 6000 GLN 300 HP			hm	1.0000	0.0200	195.20	3.80
03012200050008	CAMION CISTERNA (EMULSION) 6X4, 300 HP; 5000 GLN			hm	1.0000	0.0200	195.20	3.90
								39.58
	Subpartidas							
010318010102	AGUA			m3		0.1200	12.44	1.49
010716010107	APOORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=10 cm)			m3		0.5000	98.77	49.39
								50.88

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

r. **Observación N° 18**

OBSERVACION N° 018

o. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo II y el Tramo 7, El postor ganador ha incluido en la partida **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE** plantea el insumo **ACEITE TERMICO**, este insumo corresponde al insumo equipo **PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE**, por lo que, ya debe estar dentro del costo hm del insumo equipo **PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE**, por lo expuesto, se debe excluir el insumo **ACEITE TERMICO** de la partida **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE**, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo

INFORME 007-2024

CONSORCIO VIAL PUNO
MARIA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ
REPRESENTANTE COMÚN

000024

observado; que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	(010304020902-1101004-01) MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE						
Rendimiento	m3/DIA	MO.400.00	EQ.400.00	Costo unitario directo por: m3			676.35
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra							
010101002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0180	33.84	0.34
010101004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0260	20.49	0.61
010101006002	OPERADOR DE EQUIPO LIGERO		hh	1.0000	0.0080	26.96	0.54
010101006001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh	1.0000	0.0200	27.19	0.54
010101005	PEON		hh	3.0000	0.0500	98.53	1.19
							2.94
Materiales							
021301001	CEMENTO PORTLAND TFO (42.5 kg)		bol		0.9440	25.50	13.87
020702004	MEJORADOR DE ADHESION		kg		0.1450	18.95	14.02
020101022	ACEITE TERMICO		m3		1.5000	14.79	14.79
021301007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO		gal		33.4200	13.50	451.17
							493.77
Equipos							
030101008	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	7.94	0.15
030100001003	CARGADOR SOBRELANTAS DE 125-135 HP 3 y 03		hm	0.3716	0.0074	298.44	2.19
030125001003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW		hm	2.0000	0.0400	75.20	3.01
030125001001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW		hm	1.0000	0.0200	260.44	5.21
030130003001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M E 50,65 - 115 kmh		hm	1.0000	0.0200	783.50	15.67
							26.23
Subpartidas							
01030010007	ARENA ZARAMEADA		m3		0.2579	48.76	12.58
01030010008	ARENA CHANCADA		m3		0.3300	81.25	26.13
01030010010	TRANSPORTE DE AGREGADOS		m3		1.2843	29.90	38.01
01070010002	PIEDRA CHANCADA		m3		0.6104	122.81	75.70
							153.42

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

s. Observación N° 19

OBSERVACION N° 019

p. Se ha verificado en la Estructura de Costos, en el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I y II y el Tramo 7, que el postor ganador ha incluido las subpartidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T61) y MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE en la partida “RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)” respectivamente, sin embargo, cabe precisar, que se plantean en ambas partidas los insumos con las mismas incidencias, con un rendimiento diferente, asimismo, de acuerdo a lo indicado en los TDR del presente proceso el diseño planteado para el RECAPEO con mezcla asfáltica en caliente es el mismo para los tres tramos respectivamente, por lo expuesto, se exige que el Postor Ganador plantee las partidas con el mismo rendimiento, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar los cambios que requieran para obtener los mismos costos en los tres tramos para las subpartidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T61) y MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE en la partida “RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)”, que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	Descripción	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
010304020003-1101004-01	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1)					
MO.300.00						
EO.300.00						
	Costo unitario directo por : m3					735.78
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010002	MANO DE OBRA	h	0.5000	0.0133	33.88	0.45
0101010004	OFICIAL	h	1.0000	0.0267	20.49	0.55
010101000002	OPERADOR DE EQUIPO LIVANO	h	1.0000	0.0267	26.58	0.72
010101000001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	h	1.0000	0.0267	27.16	0.73
0101010005	PEON	h	3.0000	0.0500	18.53	1.88
						3.93
	Materiales					
0113010001	CEMENTO PORTLAND TPO I (42.5 kg)	kg		0.5440	25.50	13.87
0107020004	MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg		0.7400	18.95	14.02
0113110007	AGREGADO	m3		1.0000	14.70	14.70
0113110007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO	gal		33.4200	13.50	451.17
						483.77
	Equipos					
0301010008	HERRAMIENTAS MANUALES	h		5.0000	3.83	0.20
03011600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 y 3	h	0.8716	0.0099	296.48	2.94
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW	h	2.0000	0.0533	75.00	4.01
03012500010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW	h	1.0000	0.0267	260.48	6.96
03013900030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50.05 - 115 km/h	h	1.0000	0.0267	783.60	20.92
						35.01
	Subpartidas					
010318010207	ARENA ZARANDALEJA	m3		0.2579	48.76	12.56
010318010208	ARENA CHANCADA	m3		0.3350	86.28	29.13
010716010402	PIEDRA CHANCADA	m3		0.6964	122.81	75.70
010308010116	TRANSPORTE DE AGREGADOS T6.1	m3		1.2043	71.13	85.66
						203.07

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, es conforme.

3. CONCLUSIONES

3.1 De lo revisado al Expediente que comprende levantamiento de observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35Q Y PE-3SR”, se concluye que aún se encuentra observado.

Es todo cuanto informo para su conocimiento y demás fines.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:
CARRILLO VILLEGAS Henry
Esteban FAU 20503503639 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 05/03/2024 17:45:01-0500

ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Sub Dirección de Conservación

C.c. Archivo
Ing. Henry Carrillo
Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc

Expediente: E-013127-2024 V-1

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=cZLy9/Eij9Q=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

MEMORÁNDUM N° 1080-2024-MTC/20.13.1

A : FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística

DE : ING. CARLOS ARTURO PALACIOS TOVAR
Sub Director de la Sub Dirección de Conservación (e)

ASUNTO : Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.

REFERENCIA : a) Informe N°035-2022-MTC/20.13.1.2.JWQL
b) NFORME N° 003-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto Ing Henry Carrillo Villegas.
c) Memorándum N°0695-2024-MTC/20.2.1
d) Memorándum N°1040-2024-MTC/20.13.1 (I-010966-2024)
e) Carta N° 001-2024 CVP
E-013127-2024

FECHA : Lima, 26.02.2024

Me dirijo a usted en atención al documento de la referencia c) donde solicita la revisión y evaluación de la información contenida en el literal i) **Estructura de Costos (Formato N° 01, 02, 03, 04) sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios del numeral 2.3 PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN** - CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, presentado con Carta N°001-2024 CVP por el CONSORCIO VIAL PUNO como postor ganador de la Buena Pro.

Al respecto, el Administrador de contrato mediante Informe N°035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL, que cuenta con la conformidad del Encargado del Área de Conservación Vial II y de esta Sub Dirección de Conservación, remite las observaciones a la documentación presentada en referencia al literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, los cuales deben ser corregidas e implementadas en cada uno de los formatos, según se detalla en el referido informe.

La implementación de lo antes indicado **NO DEBE VARIAR LA OFERTA ECONÓMICA PRESENTADA DURANTE EL PROCESO DE SELECCIÓN** con la cual se obtuvo la buena pro, por lo que, de existir alguna contradicción y/o variación, será de exclusiva responsabilidad del postor.

Por lo que, esta Sub Dirección de Conservación encuentra OBSERVADO la documentación presentada en el literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
CARLOS ARTURO
PALACIOS TOVAR
Cargo: SUBDIRECTOR
DE LA SUBDIRECCIÓN
DE CONSERVACIÓN(E)
DNI:10245203
Fecha: 26/02/2024
14:20:08

ING. CARLOS ARTURO PALACIOS TOVAR
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)
PROVIAS NACIONAL



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

INFORME N°035-2024-MTC/20.13.1.2.JWQL

A : **ING. CARLOS ARTURO PALACIOS TOVAR**
Subdirector de la Subdirección de Conservación (e)

DE : **ING. JOSE WALTER QUINTE LAZARO**
Administrador de Contratos

ASUNTO: Verificación de documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.

REFERENCIA: a) INFORME N° 003-2024-MTC/20.13.1.4 - HECV.
b) Memorándum N°0695-2024-MTC/20.2.1
c) Memorándum N°1040-2024-MTC/20.13.1 (I-010966-2024)
d) Carta N° 001-2024 CVP
E-013127-2024

FECHA : Lima, 26 de febrero de 2024.

Por el presente me dirijo a Usted para informarle respecto al documento de la referencia b) remitido por la Oficina de Logística – PVN mediante el cual trasladan la Carta N°001-2024 CVP del CONSORCIO VIAL PUNO, postor ganador de la Buena Pro del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, para la contratación del “SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”, *solicitando pronunciamiento respecto del cumplimiento del requisito consignado en el literal: i) Estructura de Costos: Formatos N° 01, N° 02, N° 03, y N° 04, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. De conformidad con lo señalado en el numeral 3.24 Formatos para el perfeccionamiento del contrato de los Términos de Referencia, del numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, al respecto se informa:*

I. ANTECEDENTES:

- I.1. Con fecha 22.02.2024 el CONSORCIO VIAL PUNO, postor ganador de la Buena Pro, presenta los documentos para el perfeccionamiento del contrato con el documento de la referencia d).
- I.2. Con Memorándum N°0695-2024-MTC/20.2.1 recepcionado el 23/02/2024 la Oficina de Logística – PVN, traslada a la Sub Dirección de Conservación, la documentación presentada por el Postor ganador de la buena pro, para la revisión y evaluación del cumplimiento del requisito consignado en el literal i) Estructura de Costos: Formato N° 01, 02, 03 y 04 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, conforme lo señalado en el numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, Concurso en referencia.
- I.3. Mediante Memorándum N°1040-2024-MTC/20.13.1 recepcionado el 23/02/2024 la Subdirección de Conservación asigna al suscrito la administración del corredor vial y para la revisión de los documentos de costos presentados para el perfeccionamiento del contrato, se asigna al Ing. Henry Carrillo Villegas.
- I.4. Mediante el INFORME N° 003-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV de fecha 26.02.2024 el Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto Ing. Henry Carrillo Villegas, remite su pronunciamiento respecto a lo solicitado.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

II. ANÁLISIS:

II.1. En el Memorándum N°0695-2024-MTC/20.2.1 de la Oficina de Logística – PVN, solicita solicitando pronunciamiento respecto del cumplimiento del requisito consignado en el literal: i) Estructura de Costos: Formatos N° 01, N° 02, N° 03, y N° 04, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. De conformidad con lo señalado en el numeral 3.24 Formatos para el perfeccionamiento del contrato de los Términos de Referencia, del numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, mediante SGD – PVN, adjunto la siguiente documentación para su revisión:

- Memorándum N°0695-2023-MTC/20.2.1 (01 file)
- Carta N°001-2024-CVP (02 file)
- Estructura de costos (58 file).
- Bases integradas CP 0025-2023-MTC.20 (209 file).

II.2. El numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO del Capítulo II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN de las Bases integradas del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, se requiere:

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato
- b) ~~Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso. (NO CORRESPONDE)~~
- c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.
- d) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- e) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁹ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- h) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación¹⁰. (Anexo N° 12)
- i) Estructura de costos. Formatos N° 01, N° 02, N° 03 y N° 04 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios. De conformidad con lo señalado en el numeral 3.24 Formatos para el perfeccionamiento del contrato de los Términos de referencia.
- k) Correo electrónico para efectos de notificación durante la ejecución contractual.
- l) De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular, de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato.
- m) De corresponder, la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado de los documentos presentados para perfeccionar el contrato que no figuren en idioma español.

II.3. Conforme a lo solicitado por la Oficina de Logística – PVN, el presente informe es la revisión y evaluación de la información solicitada EXCLUSIVAMENTE al literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- II.4. De acuerdo al Memorándum N°1040-2024-MTC/20.13.1 el Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto Ing. Henry Carrillo Villegas, mediante INFORME N° 003-2024-MTC/20.13.1.4 - HECV de fecha 26.02.24 se pronuncia respecto a la revisión realizada adjunto al presente informe.

///...

De lo revisado al Expediente que comprende la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: "PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35Q Y PE-3SR", se concluye que se encuentra observado, respecto a la ESTRUCTURA DE COSTOS, con lo alcances requeridos en los TDR.

...///

- II.5. En base al pronunciamiento indicado en el numeral II.4, se considera que la documentación presentada en el literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4, presenta observaciones, por lo tanto dicha documentación se encuentra OBSERVADA.
- II.6. Considerando la importancia en el desarrollo del servicio, es necesario que las observaciones antes mencionadas, deban ser corregidas e implementadas en cada uno de los formatos según corresponda, debiendo considerar el postor **MANTENER LA OFERTA ECONÓMICA** presentada durante el proceso de selección con la cual se obtuvo la buena pro.

III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- III.1. El presente informe es exclusivamente la revisión del literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4, no correspondiendo emitir pronunciamiento de los demás documentos indicados en el numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN de las Bases Integradas - CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.
- III.2. Se detalla en el numeral II.4 y II.5 del presente informe las observaciones a la documentación presentada en el literal i) Estructura de costos - Formatos del 1 al 4, los cuales deben ser corregidos e implementadas en cada uno de los formatos según corresponda, debiendo **MANTENER LA OFERTA ECONÓMICA PRESENTADA DURANTE EL PROCESO DE SELECCIÓN** con la cual se obtuvo la buena pro, por lo que, de existir alguna contradicción y/o variación, será de exclusiva responsabilidad del postor.
- III.3. Se recomienda comunicar a la Oficina de Logística – PVN, el presente informe.

Atentamente;



Firmado Digitalmente
por: QUINTE LAZARO
Jose Walter FAU
20503503639 soft
DNI: PNOPE-
22518800
Fecha: 26/02/2024
12:25:29

ING. JOSE WALTER QUINTE LAZARO
Administrador de Contrato
SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
MTC – PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente
por: GUERRERO
CABALLERO Maurino
Alejandro FAU
20503503639 soft
DNI: PNOPE-06086805
Fecha: 26/02/2024
12:31:12

Ing. Maurino Guerrero Caballero
Área de Conservación Vial II (e)
Sub Dirección de Conservación
MTC – PROVIAS NACIONAL





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

INFORME N° 008-2024-MTC/20.13.1.4 - HECV

A : ING. MIGUEL GASPAR CRUZADO GANOZA
Administrador de Contrato

DE : ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II

ASUNTO : Subsanción de observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: "PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR"

REF. : a) Memorándum N° 0810-2024-MTC/20.2.1
b) Carta N° 002-2024-CVP – (E-013127-2024)

FECHA : Lima, 05 de marzo de 2024

Me dirijo a Ud. en atención a los documentos de la referencia, a fin de informarle que luego de haber revisado el expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, se informa lo siguiente:

1. ANTECEDENTES:

- 1.1 El **22.02.24**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD con número de expediente E-013127-2024, el **Subdirector de la Subdirección de Conservación** solicita al suscrito la revisión del expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, respecto a la Estructura de Costos en la Especialidad en Metrados, Costos y Presupuestos.
- 1.2 El **23.02.24**, mediante el Sistema de Gestión Documentaria SGD, se ha solicitado apoyo al Ing. Jean Pierre Domínguez Aguilar (Orden de Servicio N° 0000236-2024), la verificación de los formatos que conforma la Estructura de Costos para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20.
- 1.3 El **26.02.24**, mediante el sistema de Gestión Documentaria SGD, se ha emitido el **Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**, donde se indica que la Estructura de Costos de la Documentación para el Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: "PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR"
- 1.4 El **01.03.24**, mediante el sistema de Gestión Documentaria SGD, se ha emitido el **Memorándum N° 0810-2024-MTC/20.2.1**, el mismo que hace referencia que se adjunta al mismo la **Carta N° 002-2024-CVP**, donde se adjunta el levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos de la Documentación para el Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: "PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR", por parte del área usuaria.





2. ANALISIS:

- 2.1** Cabe precisar que el presente proceso es para la ejecución del CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”, el mismo que está enmarcado dentro del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC de GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL; donde se detalla algunos artículos:

Art. 3° Del ámbito de aplicación

El presente Reglamento rige en todo el territorio de la República del Perú y es de aplicación por los tres niveles de gobierno. Su alcance está referido a las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

...

Artículo 6° Del concepto de la gestión de la infraestructura vial de carreteras

Es la acción de administrar la infraestructura vial del Sistema Nacional de Carreteras, a través de funciones de planeamiento, ejecución, mantenimiento y operación, incluyendo aquellas relacionadas con la preservación de la integridad física del derecho de vía.

...

Art. 10° De las Fases de gestión

Las fases de la gestión de la infraestructura vial aplicables al presente Reglamento son las siguientes:

- Planeamiento
- Estudios de preinversión
- Estudios definitivos
- Obras viales
- Mantenimiento
- Operación

...

Art. 15° Del mantenimiento Vial

15.1 Las actividades de mantenimiento vial comprenden las siguientes fases:

- a) Mantenimiento Rutinario:-...
- b) Mantenimiento Periódico.-...

15.2 Es responsabilidad de las autoridades competentes...

- 2.2** Asimismo, de acuerdo al numeral 1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN del CAPÍTULO I GENERALIDAD de las SECCIONES ESPECIFICAS DE LAS BASES del presente proceso:

El presente procedimiento se rige por el sistema de **A PRECIOS UNITARIOS**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo. Por lo tanto, el Área Usuaría debe requerir los Análisis de precios Unitarios de todas las actividades para el perfeccionamiento de contrato para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR” para el cumplimiento de la meta del presente contrato sujetos a los TDR del proceso en cuestión.

- 2.3** Tomando como referencia la Sección 2.2.1 de los Términos de Referencia del presente proceso:








PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

  	<p>Conservación Periódica Unidad de Medida: Kilómetro</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se inicia previa autorización de la Supervisión (o la Entidad). - Actividades en Calzada y bermas: <ul style="list-style-type: none"> • Reciclado y Estabilizado con Emulsión Asfáltica e= 20 cm: Esta intervención consiste en reciclar un espesor de 20.00 cm del pavimento existente y estabilizar con emulsión asfáltica de rotura lenta CSS-1h. La emulsión asfáltica CSS-1h deberá ser fabricado con un tipo de cemento asfáltico enmarcado en las Especificaciones Técnicas Generales EG-2013. La cantidad del asfalto residual incorporado será de 2.5% a 3.0% en peso del material reciclado (4.2% a 5.0% de emulsión) y 0.5% de cemento portland tipo I respecto al peso del material reciclado; Los insumos y cantidades son referenciales y deberán ser corroborados previos a su ejecución mediante el diseño correspondiente por el personal técnico responsable del CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo, deberá lograr una Mínima Estabilidad Marshall de 1500lb en condición húmeda. <p>Actividades mínimas</p>
---	--

Como se puede apreciar parte de las Actividades a ejecutar en el presente Servicio se ejecutarán actividades de Conservación Periódica de la Infraestructura Vial, donde se requiere Mano de Obra Calificada sujeta al Régimen de Construcción Civil, por lo que procede tomar como referencia el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, para la elaboración de la oferta, regidas para todo el ámbito nacional publicada en el Diario Oficial El Peruano.

2.4 De la documentación recibida mediante sistema de gestión documentaria se ha descargado el expediente que comprende la Subsanción de observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, los mismos que son:

- Se ha descargado del Expediente E-013127-2024/SEDCEN, La estructura de Costos de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-3SQ Y PE-3SR”.

Levantamiento de Observaciones a los FORMATOS y APUs en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato CP N° 0025-2023-MTC/20

Respecto a los formatos que conforma la Estructura de Costos para Perfeccionamiento de Contrato CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20, se toma las observaciones que se presentan en el Informe N° 001-2024-MTC/20.13.1/JPDA-OS0000236:

Se ha verificado que se adjunta a la Carta N° 002-2024-CVP, el informe N° 007-2024 del postor ganador donde se subsana las siguientes observaciones precisadas por el Área Usaria de la Entidad, las mismas se detallan a continuación:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

a. Observación N° 01

2.1 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO I; en la fila "**Longitud Km**", la longitud planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado.

COSTO DIRECTO		28,260,182.59
UTILIDAD	(10.00 %CD)	2,826,018.26
SUB TOTAL		31,086,200.85
IGV	(18% S_T)	5,595,516.15
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		36,681,717.00
Longitud km		26.025
Costo por Km.		1,409,480.00

Cuadro según Oferta

FORMATO N° 01			
Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGIÓN PUNO			
VALOR REFERENCIAL			
Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad (a)
TRAMO 6 SUBTRAMO I Km. 98+375 - Km. 128+400	Conservación Periódica	Km	26.025

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 01

Se actualiza la longitud en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO I, donde se considera la longitud 26.025 km

COSTO DIRECTO		28,260,182.59
UTILIDAD	(10.00 %CD)	2,826,018.26
SUB TOTAL		31,086,200.85
IGV	(18% S_T)	5,595,516.15
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		36,681,717.00
Longitud km		26.025
Costo por Km.		1,409,480.00

CONSORCIO VIAL PUNO
MARIA YSABEL PAUYAC MARQUEZ
REPRESENTANTE COMÚN

b. Observación N° 2

2.2 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO II; en el ítem 01.04.01 "**SEÑALES REGLAMENTARIAS**", la descripción planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado. Se adjunta la imagen:

1.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	2.00	328.62	657.24
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40	2,002.44	800.98
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80	589.89	19,938.28
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.50	9.76	8,190.75
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00	12.95	5,788.65

Cuadro desagregado de Costo por Km

01.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00		
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40		
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80		
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	837.50		
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00		

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, se adjunta la siguiente imagen:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

RESPUESTA OBS. N° 02

Se actualiza la información en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 6-SUBTRAMO II; en el ítem 01.04.01 "SEÑALES REGLAMENTARIAS".

1.04	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
01.04.01	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	2.00	337.47	674.94
01.04.02	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	0.40	2,002.44	800.98
01.04.03	REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	33.80	619.20	20,926.96
01.04.04	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	537.50	9.88	8,274.50
01.04.05	TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	447.00	13.11	5,860.17

c. Observación N° 3

2.3 Se ha verificado que en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 7; en la fila "Longitud Km", la longitud planteada por el Postor Ganador no concuerda con lo indicado en los TDR para el presente contrato. Se solicita corregir el mismo sin que afecte el precio ofertado. Se adjunta la imagen:

COSTO DIRECTO		1,518,237.44
UTILIDAD	(10.0000003951951% CD)	151,823.75
SUB TOTAL		1,670,061.19
IGV	(18% S_T)	300,611.01
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		1,970,672.20
Longitud km		1.13
Costo por Km.		1,748,600.00

Cuadro según Oferta

VALOR REFERENCIAL			
Tramo	Actividad	Unidad	Cantidad (a)
TRAMO 6 SUBTRAMO I Km. 96+375 - Km. 124+400	Conservación Periódica	Km	28.025
TRAMO 6 SUBTRAMO II Km. +124+400 - Km. 127+758	Conservación Periódica	Km	3.359
TRAMO 7 Km. 127+758 - Km. 128+877	Conservación Periódica	Km	1.127

Cuadro según TDR

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 03

Se actualiza la longitud en el **FORMATO N° 04.- DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD** del TRAMO 7, donde se considera la longitud 1.127 km

COSTO DIRECTO		1,518,237.44
UTILIDAD	(10.0000003951951% CD)	151,823.75
SUB TOTAL		1,670,061.19
IGV	(18% S_T)	300,611.01
PRESUPUESTO TOTAL (Incluye IGV)		1,970,672.20
Longitud km		1.127
Costo por Km.		1,748,600.00





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Respecto al numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, el Postor responde lo siguiente:

d. Observación N° 04

OBSERVACION N° 04

a. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado los Costos de la Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil del Costo Directo por debajo de los Valores Aprobados en el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, por lo expuesto el Postor transgrede las normas vigentes; y se exige al postor que debe actualizar el Costo de la Mano de Obra publicada por el INEI, a la fecha que se aprobó el Expediente de Contrataciones respetando el Costos de su oferta. Por lo expuesto se ha **Observado**, para todos los tramos donde se requiera Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil, como se aprecia en la imagen:

Fecha	01/06/2023				
Lugar	210101	PUNO - PUNO - PUNO			
Código	Recurso	Unidad	Cantidad	Precio Si.	Parcial Si.
MANO DE OBRA					
0101010002	CAPATAZ	hh	4,653.5372	33.88	157,661.84
0101010003	OPERARIO	hh	4,798.8631	26.06	125,058.37
0101010004	OFICIAL	hh	3,427.8228	20.49	70,236.09
0101010005	PEON	hh	26,118.8678	18.53	483,982.82
0101010006001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	268.5613	27.19	7,391.60
0101010006002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	268.5613	26.96	7,225.69
0101030000	TOPOGRAFO	hh	416.4800	27.08	11,278.28
01010300030003	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	hh	1,249.4400	18.53	23,152.12
					886,886.61

1. El Postor ganador adjunta un cuadro resumen donde actualizan que el Costo Hora Hombre que ha presentado en la Estructura de Costos de su oferta, que según el Postor corresponde al **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023**, el mismo que se adjunta a continuación:

ITEM	CONCEPTO	CATEGORIA		
		OPERARIO	OFICIAL	PEON
1.0	REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB)	84.70	66.45	59.80
2.0	BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC)	27.10	19.94	17.94
3.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE LA RB	113.59%	96.21	75.48
4.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BUC	12.00%	3.25	2.39
5.0	BONIFICACION POR MOVILIDAD ACUMULADA	8.00	8.00	8.00
6.0	OVEROL (2 Und Anuales)	0.43	0.43	0.43
	COSTO DIA HOMBRE (DH)	219.70	172.65	156.25
	COSTO HORA HOMBRE (HH)	27.46	21.59	19.53

ITEM	CONCEPTO	OPERARIO			
		EQ. MED.	EQ. PESADO	ELECTOM.	TOPOGRAFO / CADISTA
1.0	REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB)	84.70	84.70	84.70	84.70
2.0	BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC)	27.10	27.10	27.10	27.10
3.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE LA RB	113.59%	96.21	96.21	96.21
4.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BUC	12.00%	3.25	3.25	3.25
5.0	BONIFICACION POR MOVILIDAD ACUMULADA	8.00	8.00	8.00	8.00
6.0	OVEROL (2 Und Anuales)	0.43	0.43	0.43	0.43
7.0	BONIF. POR ALTA ESPECIALIDAD (BAE)	6.78	8.47	14.40	7.62
8.0	LEYES Y BENEFICIOS SOCIALES SOBRE EL BAE	12.00%	0.81	1.02	0.91
	COSTO DIA HOMBRE (DH)	227.29	229.18	235.82	228.23
	COSTO HORA HOMBRE (HH)	28.41	28.65	29.49	28.53

CAPATAZ 130% OPERARIO 35.70

AYUDANTE DE TOPOGRAFIA = PEON 19.53

Ante ello se a considerado dichos precios, tal como se muestra a continuación:

Código	Recurso	Unidad	Cantidad	Precio Si.
MANO DE OBRA				
0101010002	CAPATAZ	hh	3,458.7506	35.70
0101010003	OPERARIO	hh	4,798.8634	27.46
0101010004	OFICIAL	hh	3,901.8417	21.59
0101010005	PEON	hh	27,044.4025	19.53
0101010006001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	288.5613	28.85
0101010006002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	288.5613	28.41
0101030000	TOPOGRAFO	hh	416.4800	28.53
01010300030003	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	hh	1,249.4400	19.53





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres

Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

2. Sin embargo, el cuadro resumen del cálculo del **Hora-Hombre** presentado por el Postor Ganador **no absuelve la observación planteada en el ítem “a” del numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV** del área usuaria, ya que no presenta sustento alguno que corresponda y concuerde con el **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023.**
3. Por lo indicado en el numeral anterior, se adjunta el Informe Técnico de la Mano de Obra – código 47 publicado por INEI, a continuación:

Página N° 1 del INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CODIGO 47



INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CÓDIGO 47

- **ÍNDICE MODIFICADO DE MANO DE OBRA (CÓDIGO 47): JUNIO, JULIO Y AGOSTO 2023**
- **FACTORES DE REAJUSTE: JUNIO Y JULIO MODIFICADOS 2023**

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INDICADORES ECONÓMICOS

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ÍNDICES DE PRECIOS

Lima, 15 de Setiembre 2023



Página N° 11 del INFORME TÉCNICO DE LA MANO DE OBRA – CODIGO 47

INEI - DTIE
Dir. Ejec. Indices

TABLA DE REMUNERACIONES PARA LOS TRABAJADORES DE CONSTRUCCIÓN CIVIL**VIGENTE AL 01/06/2023****(MODIFICADO)**

DESCRIPCIÓN	OPERARIO	OFICIAL	PEÓN
SALARIO BÁSICO			
DESDE EL 01.06.2023 AL 31.05.2024	84,70	66,45	59,80
ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2023-2024			
EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 6 DE SETIEMBRE 2023			
BONIF. UNIFICADA DE CONSTRUCCIÓN (BUC)	27,10	19,94	17,94
Del Operario (32,0%)			
Del Oficial (30,0%)			
Del Peón (30,0%)			
OTROS INGRESOS			
Movilidad (S/ 8,00 x día laborado)	8,00	8,00	8,00
Por Overol (2 x S/123,20)	0,82	0,82	0,82
LEYES SOCIALES			
Salario Básico (104,91 %)	88,86	69,71	62,74
Bonif. Unif. Constr. (11,58 %)	3,14	2,31	2,06
SEGUROS			
Por Póliza de Seguro de +VIDA SEGURO DE ACCIDENTES (S/5,00 x mes) (Ponderado por el monto de la obra)	0,16	0,16	0,16
JORNALES TOTALES	212,78	167,39	151,54
COSTO HORA HOMBRE	26,60	20,92	18,94

CUADRILLA : (1 OPERARIO + 4 OFICIALES + 10 PEONES) =

$$\frac{(1 \times 212,78 + 4 \times 167,39 + 10 \times 151,54)}{15} = 159,85$$

Total Cuadrilla del mes Anterior = 152,53

$$\text{Variación \%} = \left(\frac{159,85}{152,53} - 1 \right) \times 100 = 4,80\%$$

ÍNDICE 47 JUNIO MODIFICADO 2023 = 704,78 x 1,047991 = 738,61

Variación Mensual = 4,80 %

4. De donde se sustenta la siguiente precisión:

- De acuerdo a lo indicado por el Postor que el Capataz es 130% del Operario, por lo tanto:

OPERARIO (Según INEI): 26.60 ≠ **27.46 (propuesto el Postor)**

CAPATAZ (130% OPERARIO): 34.58 ≠ **35.70 (propuesto el Postor)**

- De acuerdo a lo indicado por el Postor que el ayudante de Topografía es igual al Peón:

PEÓN (Según INEI): 18.94 ≠ **19.53 (propuesto el Postor)**





5. De acuerdo a lo indicado por el Postor ganador que el TOPOGRAFO plantea una Hora-Hombre de 28.53 sin sustento alguno, sin embargo, el mismo valor está sobredimensionado de acuerdo al Ítem II del **Acta Final de Negociación Colectiva en Construcción Civil 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14** del 11 de julio de 2013; que señala que la BONIFICACIÓN POR ALTA ESPECIALIZACIÓN respecto al TOPOGRAFO, OPERADOR EQ. MEDIANO, OPERADOR EQUIPO PESADO, OPERADOR EQ. ELECTROMECHANICO es un porcentaje del RB del Operario vigente, la misma que sigue vigente a la fecha, en el presente informe se adjunta el cuadro de sustento de la Mano de obra vigente al 01/06/2023, el mismo que concuerda **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023**, que se presenta a continuación:

**TABLA DE REMUNERACIONES PARA LOS TRABAJADORES DE CONSTRUCCIÓN CIVIL
VIGENTE AL 01/06/2023**

CONCEPTOS	CATEGORIA						
	OPERARIO	OFICIAL	PEON	OPERADOR EQ.MEDIANO	OPERADOR EQ.PESADO	OPERADOR ELECTROMEC.	TOPOGRAFO
REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB) (vigente del 01.06.22 al 31.05.23) ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2022-2023 EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC del 06 de septiembre del 2023 PUBLICADO SEGUN RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 357-2023-TR, 14.09.23	84.70	66.45	59.80	90.63	92.32	98.25	92.32
BONIFICACIÓN POR ALTA ESPECIALIZACIÓN Operador Eq. Mediano 6.00%-8.00% del RB del Operario Operador Eq. Pesado 8.00%-10.00% del RB del Operario Operador Electromecánico 15.00%-17.00% del RB del Operario Topógrafo 9.00% del RB del Operario Item II del ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CIVIL 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14 del 11 de julio de 2013							
BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC) (vigente del 2014-06-01 al 2015-05-31) Del Operario 32.00% Del Oficial 30.00% Del Peón 30.00%	27.10	19.94	17.94	27.10	27.10	27.10	27.10
OTROS INGRESOS Movilidad (S/. 8.00 X día laborado) Por Overol (2 x S/. 123.20)	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82	8.00 0.82
LEYES SOCIALES Salario Básico 104.91% BUC 11.58%	88.86 3.14	69.71 2.31	62.74 2.08	88.86 3.14	88.86 3.14	88.86 3.14	88.86 3.14
SEGUROS Por Póliza de Seguro de Vida + Seguro de Accidentes (S/. 5.00 x mes) (Ponderado por el monto de la obra)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
COSTO DIA HOMBRE (DH)	212.78	167.39	151.54	218.71	220.40	226.33	220.40
COSTO HORA HOMBRE (HH)	26.60	20.92	18.94	27.34	27.55	28.29	27.55

6. De acuerdo a lo indicado por el Postor, que los operadores de alta especialización se plantea lo siguientes precios, sin embargo, según el **Acta Final de Negociación Colectiva en Construcción Civil 2013-2014 EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14** del 11 de julio de 2013; y el **ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023** respectivamente, los costos de H-H deben ser los siguientes:
- TOPOGRAFO: 27.55 ≠ **28.53 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. MEDIANO: 27.34 ≠ **28.41 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. PESADO: 27.55 ≠ **28.65 (propuesto el Postor)**
OPERADOR EQ. ELECTROMECHANICO: 28.29 ≠ **29.48 (propuesto el Postor)**
7. Por todo lo expuesto, se ha verificado que el Postor Ganador no absuelve la observación planteada en el ítem “a” del numeral 2.4 del Informe N° 003-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, por lo tanto, aún se encuentra observado.




Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

e. Observación N° 5

b. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, el Postor Ganador ha incluido el insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** en las partidas **“RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA (4.2 a 5.0) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)”** e **“IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA”** en diferentes unidades de volumen con precios distintos, sin embargo, los costos del insumo antes indicado líneas arriba, deberían guardar proporción a un costo único, como se aprecia en los APUs indicados por lo que se Observan dichas partidas. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección del Costo unitario del insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H** a un costo único de manera proporcional a la unidad de volumen que se requiera en las partidas donde se utilice dicho insumo respetando el Costos de la Oferta, por ejemplo: 1 galón equivale a 3.785 litros en unidad de volumen; y el Costo que el Postor Ganador incluya deber ser único de manera equivalente a la unidad de volumen requerida. Se adjunta la imagen:

Fecha:	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E-26 CON ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA (EJ a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)				
Rendimiento:	m3/DIA	MO. 300.0000	EQ. 300.0000	Costo unitario directo por: m3		295.66
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$.	Parcial \$.
0101010002	CAFATIZ Mano de Obrero	h/h	1.0000	0.0097	33.66	0.30
0101010003	CEPLARID	h/h	1.0000	0.0097	35.96	0.30
0101010005	PEON	h/h	4.0000	0.1067	18.53	1.86
						2.30
Materiales						
0201050005	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CBS-1H	gal		23.7600	10.35	243.75
0212010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (40.5 kg)	bol		0.2350	25.50	5.90
						249.74
Equipos						
0301010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	3.58	0.18
0301100001000	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 181 HP; 60 TN	hrs	1.0000	0.0097	200.20	0.20
0301200001	MOTONIVELADORA 545 HP	hrs	1.0000	0.0097	282.60	7.54
0301220001000	RECICLADORA 398 HP	hrs	1.0000	0.0097	680.20	17.36
0301230001000	CAMION CISTERNA 600 (AGUA) 5000 GLN 300 HP	hrs	1.0000	0.0097	185.20	0.21
0301230001000	CAMION CISTERNA (EMULSION) 600 380 HP; 5000 GLN	hrs	1.0000	0.0097	195.20	0.21
						46.85
010101010102	AGUA	m3		0.1200	12.44	1.49
						1.49

Fecha:	01.02.02	IMPRIMACION ASFALTICA				
Rendimiento:	m2/DIA	MO. 3,500.0000	EQ. 1,500.0000	Costo unitario directo por: m2		3.91
<div style="text-align: center;">  CONSORCIO VIAL PUNO MARIA YSABEL PAEZ MARQUEZ REPRESENTANTE COMUN </div>						
					Fecha:	13/02/2024 16:46:33

000048

Página: 1

Análisis de precios unitarios

Prestupuesto:	1121004 Servicio de Reciclado: KRL 96-275 AL KRL 120+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 10) del Corredor Vial PRO REGIÓN PUNO - PAQUETE 03: PE-34F, PE-35G Y PE-36R					
Subprestupuesto:	001 TRAMO 6: SUBTRAMO 1					
					Fecha presupuesto:	30/05/2023
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$.	Parcial \$.
0101010002	CAFATIZ Mano de Obrero	h/h	1.0000	0.0033	33.66	0.08
0101010004	OFICIAL	h/h	1.0000	0.0033	26.49	0.06
0101010005	PEON	h/h	6.0000	0.0137	18.53	0.25
						0.39
Materiales						
0201050005	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CBS-1H	l		0.3000	9.95	1.67
						1.67
Equipos						
0301010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.36	0.02
03011400000004	COMPRENSORA NEUMATICA 250 POM - 87 HP	hrs	1.0000	0.0033	86.90	0.20
03012000010001	CAMION BASCULAZA 47TM	hrs	1.0000	0.0033	96.90	0.22
03012200010004	CAMION BARRIDOR 6X2 170 HP, 2000 gal	hrs	1.0000	0.0033	282.20	0.86
03013000000003	BARRIDORA MECANICA 10 HP	hrs	1.0000	0.0033	156.20	0.36
						1.49

Se ha verificado que el Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que **es conforme**, uniformizando el Costo del insumo observado para todas las actividades que se ejecuten.

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

f. Observación N° 6

- c. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, el Postor Ganador ha incluido en la partida los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H y CEMENTO PORTLAND TIPO I en la partida “RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)” e “IMPRIMACIÓN ASFALTICA” con incidencia insuficiente de acuerdo a lo requerimiento técnicos mínimos que te exige el TDR del presente proceso, por lo indicado, se Observa dicha partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con las incidencias correctas de los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, CEMENTO PORTLAND TIPO I; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0 %) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 300.0000	EG. 300.0000	Costo unitario directo por : m3			295.66	
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuchilla	Cantidad	Precio SI.	Parcial SI.
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0267	33.88	0.08
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0267	26.06	0.06
0101010005	PEON			hh	4.0000	0.0267	10.63	1.58
Materiales								
0201050000	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H			gal		23.7000	10.25	243.15
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.2300	25.50	5.88
Equipos								
0301010000	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	3.50	0.18
0301100000000	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 1011 HP; 10 TN			hrs	1.0000	0.0267	200.20	5.35
0301200000	MOTONIVELADORA 145 HP			hrs	1.0000	0.0267	282.60	7.54
0301220000000	RECICLADORA 300 HP			hrs	1.0000	0.0267	695.20	17.38
0301220000000	CAMION CISTERNA 60X (AGUA) 5000 GLN 300 HP			hrs	1.0000	0.0267	195.20	5.21
0301250000000	CAMION CISTERNA (EMULSION) 60X; 300 HP; 5000 GLN			hrs	1.0000	0.0267	195.20	5.21
Subpartidas								
010301010102	AGUA			m3		0.1200	12.44	1.49
								1.49

El Postor señala en el Informe N° 007-2024 que se ha levantado, la misma que es conforme, se adjunta la siguiente imagen:

RESPUESTA OBS. N° 06

RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=20 CM ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)

Nuestra representada, de acuerdo a la información obtenida, se a previsto realizar un diseño de emulsión con 4.6 % (promedio entre 5-4.2%), así mismo se a considerado un peso unitario promedio de 2100 kg/m3. Debemos indicar que en la ejecución del DPET se tendrá los datos finales de la dosificación.

g. Observación N° 7

OBSERVACION N° 07

- d. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador no ha incluido la hoja del presupuesto que se extrae del sistema S10, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador incluir la Hoja del Presupuesto del Sistema S10 para todos los tramos que se presente los análisis de precios unitarios en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.

RESPUESTA OBS. N° 07

Se adjunta información adicional solicitada.

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, es conforme.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

h. Observación N° 8

OBSERVACION N° 08							
e. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida "ZARANDEO DE MATERIAL" la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador reducir la incidencia a lo indicado en la imagen, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.							
Partida	Rendimiento	m3/DIA	(010303050405-1101002-01) ZARANDEO DE MATERIAL	MO 300.00	EQ 300.00	Costo unitario directo por : m3	10.71
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0267	20.49	0.56	
0101010007	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0267	10.53	0.90	
0101010006	PEON	hh	2.0000	0.0267	10.53	0.99	
	Mano de Obra					2.44	
	Equipos						
0301010008	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	2.44	0.07	
0301400005	ZARANDA ESTÁTICA	mm	1.0000	0.0267	10.50	0.26	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	296.45	7.92	
						8.27	

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

i. Observación N° 9

OBSERVACION N° 09							
f. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor Ganador ha incluido en la subpartida "ZARANDEO Y CHANCADO DE MATERIAL (ARENA)" la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, para las actividades de Conservación Periódica para los tramos 6 – Subtramo I y Subtramo II; y el Tramo 7. Asimismo, se precisa que el Postor Ganador está incluyendo un insumo por duplicidad "FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR" y "CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 5 FAJAS 75 HP", como se ve en la imagen se está incluyendo dos veces LA FAJA TRANSPORTADORA, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador retirar el insumo equipo "FAJA TRANSPORTADORA 18x50' 150TN/HR", ya que viene incluido en la chancadora; y reducir la incidencia del insumo CAPATAZ, para todos los tramos que se requiera ejecutar dicha partida en las actividades de Conservación Periódica, respetando el Costo de la oferta.							
Partida	Rendimiento	m3/DIA	(010303050405-1101002-01) ZARANDEO Y CHANCADO DE MATERIAL (ARENA)	MO 120.00	EQ 120.00	Costo unitario directo por : m3	63.14
CONSORCIO VIAL PUNO MARIA YSABEL PAUTAC MARQUEZ REPRESENTANTE COMUN							
Fecha : 13/05/2024 16:01:34							
000043							
Página 1							
Análisis de precios unitarios de subpartidas							
Presupuesto	1101004	Servicio de Reciclado: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor					
Subpresupuesto	001	Vial: PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35G Y PE-36R					
TRAMO 6: SUBTRAMO I				Fecha presupuesto: 30/06/2023			
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0267	20.49	1.37	
0101010007	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0267	10.53	2.24	
0101010006	PEON	hh	2.0000	0.0267	10.53	7.47	
	Mano de Obra					8.96	
	Equipos						
0301010008	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	6.10	6.18	
0301400005	ZARANDA ESTÁTICA	mm	1.0000	0.0267	6.25	2.97	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	296.45	2.73	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	75.38	5.02	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	88.35	5.08	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	185.20	13.36	
0301600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	mm	1.0000	0.0267	296.45	19.21	
						47.84	

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.



Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

OBSERVACION N° 10

Verificación	Resumen	Descripción	Unidad	Cuadritas	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
01/01/2004	OFICIAL	Mano de Obra	Ind	1.0000	8.0000	79.78	79.78
01/01/2007	CAPITULO		Ind	1.0000	8.0000	79.78	79.78
01/01/2008	PS ON		Ind	2.0000	8.0000	15.51	15.51
01/01/2008		Equipos	Turbina	1.0000	3.0000	9.15	9.15
01/01/2008		PASA TRANSPORTADORA 30X 30 130000	Ind	0.1800	0.0010	4.20	4.20
01/01/2008		GRUPO ELECTROGENO 1000 KW DE 10000 3-40	Ind	0.1800	0.0010	4.20	4.20
01/01/2008		GRUPO ELECTROGENO 100 KW	Ind	0.1800	0.0010	298.48	298.48
01/01/2008		GRUPO ELECTROGENO DE 150 KW	Ind	1.0000	75.00	7.50	7.50
01/01/2008		ZARANDIA VIBRATORIA 140HP - 100 mm 30C 0.81	Ind	1.0000	9.1000	85.70	85.70
01/01/2008		CHANCADORA PRIMARIA SECUNDA 5 FT 100 1/2	Ind	1.0000	9.1000	185.20	185.20
01/01/2008			Ind	1.0000	0.1000	295.00	295.00

ESTA OBS. N° 10

OBSERVACION N° 11

Partida	01.02.03	RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1,300,000	E.Q. 1,300,000	Costo unitario decimo por : m2			62.98
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cantidad	Precio \$1.	Parcial \$1.		
	Mano de Obra						
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0062	33.88	0.21	
0101010003	OPERARIO	hh	2.0000	0.0123	26.06	0.32	
0101010005	PEON	hh	8.0000	0.0492	18.53	0.91	
						1.44	
	Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo	5.0000	1.44	0.07		
03010600040003	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 133 HP;9.26 ton	hm	1.0000	0.0082	178.76	1.10	
0301100007	RODILLO TANDEM VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 130HP 11.8 Ton	hm	1.0000	0.0082	179.80	1.11	
03011400060004	COMPRESORA NEUMATICA 250 PCM - 87 HP	hm	0.5000	0.0031	85.59	0.27	
03011600020005	MINI CARGADOR 70 HP	hm	0.5000	0.0031	79.50	0.23	
03012200040001	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	hm	1.0000	0.0062	198.20	1.23	
0301300012	PAYMENTADORA SOBRE ORUGAS 105 hp 10'	hm	1.0000	0.0062	450.20	2.79	
						6.80	
	Subpartidas						
010304020903	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T.E.1)	m3		0.0500	735.78	36.78	
010305010302	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA T.E.1	m3		0.0500	158.56	7.93	
						44.72	

BICENTENARIO
PERÚ
2024



I. Observación N° 12

OBSERVACION N° 12

i. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido en la partida MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1) plantea el insumo ACEITE TERMICO, este insumo corresponde al insumo equipo PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE, por lo que, ya debe estar dentro del costo hm del insumo equipo PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE, por lo expuesto, se debe excluir el insumo ACEITE TERMICO de la partida MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1), por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo observado; que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	Rendimiento	m3/DIA	MO. 300.00	EQ. 300.00	Costo unitario directo por : m3	735.78
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
010101002	CAPATAZ	hm	0.5965	0.6132	33.88	6.45
010101004	OFICIAL	hm	1.5000	0.6267	26.49	6.55
01010100502	OPERADOR DE EQUIPO LLAÑO	hm	1.0000	0.6267	26.50	6.72
010101005021	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hm	1.0000	0.6267	27.19	6.73
010101005	PEON	hm	3.0000	0.6520	16.53	1.46
						3.93
021301001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	vol		0.5440	25.50	13.87
020100004	MEZCLADOR DE ADHESIVIDAD	kg		0.7400	18.95	14.35
020100007	ACEITE TERMICO	kg		8.5585	14.70	14.70
021301007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO	gal		33.4250	13.50	451.17
						493.77
030101005	HERRAMIENTAS MANUALES	hmo		5.0000	3.83	0.20
030100010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-155 HP 3 ycs	hm	0.3716	0.0060	296.48	2.94
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW	hm	2.0000	0.0530	75.20	4.01
03013000010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW	hm	1.0000	0.0267	240.40	5.85
03013000030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50,85 - 115 km/h	hm	1.0000	0.0267	745.60	20.43
						35.61
01031001027	ARENA ZARANDAJIA	m3		6.2579	48.70	12.58
01031001028	ARENA CHANCA	m3		0.3300	86.25	29.13
01031001042	PIEDRA CHANCA	m3		0.6164	122.81	75.70
010305010118	TRANSPORTE DE AGREGADOS T6.1	m3		1.2043	71.13	85.86
						203.67

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

m. Observación N° 13

j. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida "CONCRETO f'c=140kg/cm2"; la incidencia sobredimensionada del insumo CAPATAZ, máximo 0.1 DE participación del capataz. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción de la incidencia del insumo CAPATAZ que no corresponde; que se requieren para la ejecución de la partida "CONCRETO f'c=140kg/cm2", respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	Rendimiento	m3/DIA	MO. 15.00	EQ. 15.00	Costo unitario directo por : m3	481.74
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010003	CAPATAZ	hm	8.5000	0.2657	33.88	9.04
0101010003	OPERARIO	hm	2.0000	1.0657	26.05	27.80
0101010004	OFICIAL	hm	3.0000	1.6900	26.49	32.76
0101010005	PEON	hm	6.0000	3.2900	16.53	56.30
						128.91
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	vol		6.7000	25.50	170.85
						170.85
030100010002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25"	hm	1.0000	0.5333	16.50	5.60
03012500030001	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	hm	1.0000	0.5333	16.50	5.60
0301010005	HERRAMIENTAS MANUALES	hmo		5.0000	128.92	5.45
						17.65
010310010102	AGUA	m3		0.2600	12.44	2.49
010305010112	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3		1.2000	33.58	28.27
010310010209	ARENA PARA CONCRETO	m3		0.4000	86.25	35.31
010310010216	PIEDRA PARA CONCRETO	m3		0.6000	122.81	95.25
						164.32

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.



Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

n. Observación N° 14

k. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida **“CONCRETO f'c=175kg/cm2”**; la dosificación insuficiente del insumo **ARENA PARA CONCRETO**; y la dosificación sobredimensionada de la **PIEDRA PARA CONCRETO**, de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea el insumo **ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE**; el mismo no se requiere de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo que no corresponde; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida **“CONCRETO f'c=175kg/cm2”**, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Punto	010306020502-11030604-01) CONCRETO Fc=175 kg/cm2				Costo unitario directo por: m3		585.84
Referencia	m3/DIA	MO 15.00	EQ 15.00				
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cantidad	Cantidad	Precio \$f.	Pargajo \$f.	
0-00-000002	CAPATAZ	hr	8.3500	8.3500	33.88	1.81	
0-00-000003	OPERARIO	hr	2.8000	2.8000	26.08	27.89	
0-00-000004	OFICIAL	hr	3.0000	3.0000	20.48	33.78	
0-00-000005	FEON	km	3.8000	3.2000	16.53	99.30	
						121.88	
Materiales							
0232-02000002	AGUJERO INCORPORADOR DE ALA	kgf	8.2500		16.30	11.30	
00-13050001	CEMENTO PORTLAND TIPO 1 (50.5 kg)	kgf	7.5000		25.50	191.21	
						202.55	
<div>CONSORCIO VIAL PUNO</div> <div>MARIA YSABEL PALAYAC CAMINO</div> <div>REPRESENTANTE COMPRO</div>							
Fecha :						13/03/2024	16:51:34

000040

FIGURE 1

Análisis de precios unitarios de subpartidas

Presupuesto	1101504	Servicio de Rescaldo: KM. 98+376 AL KM. 128+877 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 15) del Corredor Vial: PRO REGION PUNO - PAQUETE 03- PE-34R, PE-35Q Y PE-35R				
Subpresupuesto	001	TRAMO 6: SUBTRAMO I				
		Fecha presupuesto: 30/04/2023				
		Equipos				
00120020002	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25'	Un	1.0000	0.5203	10.50	
00120020001	MIZCAGOMA DE CONCRETO (1 PZ 25+P)	Nm	1.0000	0.5332	10.50	
001010306	herramientas manuales	Un	5.0000		121.90	
		Subpartidas				
01010210402	AGUA	m3	0.2000		12.44	
01020509112	TRANSPORTE DE ADREGADOS PARA CONCRETO	m3	1.2000		73.54	
01021802038	ARENA PARA CONCRETO	m3	0.8000		48.28	
01021802016	PIEDRA PARA CONCRETO	m3	0.9000		122.91	

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

o. Observación N° 15

OBSERVACIÓN N° 015

I. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo II, El postor ganador ha incluido para la partida “CONCRETO F’c=210kg/cm²”; la dosificación insuficiente del insumo ARENA PARA CONCRETO; y la dosificación sobredimensionada del CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg), de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea el insumo ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE; el mismo no se requiere de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo que no corresponde; y la correcta incidencia de los insumos que todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Código	Descripción Recurso	Unidades	Cantidad	Costo unitario directo por: m3	Costo total
0101010000	MANO DE OBRA				
0101010000	CAPATAZ	h	0.1000	8.627	0.8627
0101010000	OPERARIO	h	2.0000	1.5332	3.0664
0101010000	OFICIAL	h	3.0000	2.4000	7.2000
0101010000	PEON	h	5.0000	4.0000	20.0000
0201010000	MATERIALES				
0201010000	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE	kg	0.2536	45.20	11.36
0201010000	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol	9.5000	25.50	242.25
0301010000	EQUIPOS				
0301010000	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25'	hm	1.0000	0.6667	0.6667
0301010000	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	hm	1.0000	0.6667	0.6667
0301010000	HERRAMIENTAS MANUALES	hm	5.0000	132.11	660.55
0401010000	SUBPARTIDAS				
0401010000	AGUA	m3	0.2000	12.44	2.49
0401010000	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3	1.2000	23.56	28.27
0401010000	ARENA PARA CONCRETO	m3	0.4000	88.28	35.31
0401010000	PIEDRA PARA CONCRETO	m3	0.8000	122.81	98.25
					164.32

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

p. Observación N° 16

m. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I, El postor ganador ha incluido para la partida “CONCRETO F’c=280kg/cm²”; la dosificación sobredimensionada del insumo ARENA PARA CONCRETO; y la dosificación insuficiente de la PIEDRA PARA CONCRETO, de acuerdo a la recomendada por UNACEM. Asimismo, el Postor Ganador plantea los insumos “ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE” y “ADITIVO ACELERANTE DE FRAGUA”; los mismos, no se requieren de acuerdo a las recomendaciones de UNACEM. Por lo que, se exige al Postor Ganador realizar la deducción de los insumos que no corresponden; y la correcta incidencia de los insumos que se requieren para la ejecución de la partida “CONCRETO F’c=280kg/cm²”, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Código	Descripción Recurso	Unidades	Cantidad	Costo unitario directo por: m3	Costo total
0101010000	MANO DE OBRA				
0101010000	CAPATAZ	h	0.1000	8.627	0.8627
0101010000	OPERARIO	h	2.0000	1.5332	3.0664
0101010000	OFICIAL	h	3.0000	2.4000	7.2000
0101010000	PEON	h	5.0000	4.0000	20.0000
0201010000	MATERIALES				
0201010000	ADITIVO INCORPORADOR DE AIRE	kg	0.2536	45.20	11.36
0201010000	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bol	9.5000	25.50	242.25
0301010000	EQUIPOS				
0301010000	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.25'	hm	1.0000	0.6667	0.6667
0301010000	MEZCLADORA DE CONCRETO 11 P3 (23 HP)	hm	1.0000	0.6667	0.6667
0301010000	HERRAMIENTAS MANUALES	hm	5.0000	132.11	660.55
0401010000	SUBPARTIDAS				
0401010000	AGUA	m3	0.2000	12.44	2.49

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE SUBPARTIDAS

Proyecto: 11010000 Servicio de Reciclado: KM 34+375 AL KM 32+477 (TRAMOS 6 Y 7 DE LA RUTA 18) del Corredor VIAL PNC REGIÓN PIURA – PAQUITE. ID: PNC-0471, PE-2002 Y PE-3001. Fecha presentada: 28/06/2023

Subproyecto: 001 TRAMO 6: SUBTRAMO I

Código	Descripción Recurso	Unidades	Cantidad	Costo unitario directo por: m3	Costo total
0401010000	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA CONCRETO	m3	0.8000	23.56	18.85
0401010000	ARENA PARA CONCRETO	m3	0.4000	88.28	35.31
0401010000	PIEDRA PARA CONCRETO	m3	0.8000	122.81	98.25
					152.41





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

q. Observación N° 17

OBSERVACION N° 017

n. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 04 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo II, el Postor Ganador ha incluido lo siguiente:

- La descripción de la partida que se obtiene del sistema S10 ("RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM), no concuerda con la descripción que se indica en los TDR ("RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM), por lo que se observa la partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con la descripción correcta de la partida; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:
- El Postor Ganador ha incluido en la partida los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H y CEMENTO PORTLAND TIPO I en la partida "RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E=10CM + APOORTE DE MATERIAL E=10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFALTICA (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%)" ESPESOR E=20CM) con incidencias sobredimensionada e insuficiente respectivamente, de acuerdo a lo requerimientos técnicos mínimos que te exige el TDR del presente proceso, por lo indicado, se Observa dicha partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección con las incidencias correctas de los insumos EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, CEMENTO PORTLAND TIPO I; respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se requiera ejecutar la actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.02.01	RECICLADO DE CAPA EXISTENTE E= 10CM + APOORTE DE MATERIAL E= 10CM, ESTABILIZADO CON EMULSIÓN (4.2 a 5.0%) + CEMENTO PORTLAND TIPO I (0.5%), ESPESOR E=20CM						
Rendimiento	m3/DIA	MO 400.0000	EQ. 400.0000	Costo unitario directo por : m3			383.79	
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
	Meno de Obra							
0101010002	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0200	33.88	0.88
0101010003	OPERARIO			hh	1.0000	0.0200	28.06	0.52
0101010005	PEON			hh	4.0000	0.0600	18.53	1.48
								2.88
	Materiales							
0201060009	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H			gal		26.6000	10.25	293.15
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)			bol		0.2550	25.50	6.50
								299.65
	Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES			%mo		5.0000	2.68	0.13
03011000000008	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN			hm	1.0000	0.0200	200.20	4.00
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP			hm	1.0000	0.0200	282.50	5.65
03012200050006	RECICLADORA 300 HP			hm	1.0000	0.0200	950.20	13.00
03012200060007	CAMION CISTERNA 6X4 (AGUA) 6000 GLN 300 HP			hm	1.0000	0.0200	195.20	3.80
03012200060008	CAMION CISTERNA (EMULSION) 6X4, 300 HP; 5000 GLN			hm	1.0000	0.0200	195.20	3.90
								39.58
	Subpartidas							
010318010102	AGUA			m3		0.1200	12.44	1.49
010716010107	APOORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=10 cm)			m3		0.5000	98.77	49.39
								50.88

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

r. **Observación N° 18**

OBSERVACION N° 018

o. Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en el Tramo 6 – Subtramo II y el Tramo 7, El postor ganador ha incluido en la partida **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE** plantea el insumo **ACEITE TERMICO**, este insumo corresponde al insumo equipo **PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE**, por lo que, ya debe estar dentro del costo hm del insumo equipo **PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE**, por lo expuesto, se debe excluir el insumo **ACEITE TERMICO** de la partida **MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE**, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la deducción del insumo

INFORME 007-2024

CONSORCIO VIAL PUNO
MARIA YSABEL PAUYAC MÁRQUEZ
REPRESENTANTE COMÚN

000024

observado; que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	010304020902-0101004-01) MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE						
Rendimiento	m3/DIA	MO.400.00	EQ.400.00	Costo unitario directo por: m3			676.35
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ		hh	0.5000	0.0180	33.88	0.34
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0260	20.49	0.61
010101006002	OPERADOR DE EQUIPO LIGERO		hh	1.0000	0.0080	26.96	0.54
010101006001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh	1.0000	0.0200	27.19	0.54
0101010005	PEON		hh	3.0000	0.0500	98.53	1.19
							2.94
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TFO (42.5 kg)		bol		0.9440	25.50	13.87
0207020004	MEJORADOR DE ADHESION		kg		0.1450	18.95	14.02
0201010002	ACEITE TERMICO		ml		1.5000	14.79	14.79
0213010007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO		gal		33.4200	13.30	451.17
							493.77
Equipos							
0301010008	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	7.94	0.15
030100001003	CARGADOR SOBRELANTAS DE 125-135 HP 3 y 03		hm	0.3718	0.0078	288.44	2.19
030125001003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW		hm	2.0000	0.0400	75.20	3.01
030125001001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW		hm	1.0000	0.0200	280.44	5.21
030130003001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M E 50,65 - 115 kmh		hm	1.0000	0.0200	783.50	15.87
							26.23
Subpartidas							
01030010007	ARENA ZARAMEADA		m3		0.2579	48.76	12.58
01030010008	ARENA CHANCADA		m3		0.3300	81.25	26.13
01030010010	TRANSPORTE DE AGREGADOS		m3		1.2843	29.90	38.01
01070010002	PIEDRA CHANCADA		m3		0.6104	122.81	75.70
							153.42

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

s. Observación N° 19

OBSERVACION N° 019

p. Se ha verificado en la Estructura de Costos, en el Formato N° 04 para la actividad CONSERVACIÓN PERIÓDICA en el Tramo 6 – Subtramo I y II y el Tramo 7, que el postor ganador ha incluido las subpartidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T61) y MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE en la partida “RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)” respectivamente, sin embargo, cabe precisar, que se plantean en ambas partidas los insumos con las mismas incidencias, con un rendimiento diferente, asimismo, de acuerdo a lo indicado en los TDR del presente proceso el diseño planteado para el RECAPEO con mezcla asfáltica en caliente es el mismo para los tres tramos respectivamente, por lo expuesto, se exige que el Postor Ganador plantee las partidas con el mismo rendimiento, por lo que se observa. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar los cambios que requieran para obtener los mismos costos en los tres tramos para las subpartidas MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T61) y MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE en la partida “RECAPEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (E=0.05M)”, que se requieran para la ejecución de la presente partida respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	Descripción	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
010304020003-1101004-01	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE (T6.1)					
MO.300.00						
EO.300.00						
	Costo unitario directo por : m3					735.78
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
0101010002	CAPATAZ	h	0.5000	0.0133	33.88	0.45
0101010004	OFICIAL	h	1.0000	0.0267	20.49	0.55
010101000002	OPERADOR DE EQUIPO LIVANO	h	1.0000	0.0267	26.58	0.72
010101000001	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	h	1.0000	0.0267	27.16	0.73
0101010005	PEON	h	3.0000	0.0500	18.53	1.48
						3.93
	Materiales					
0113010001	CEMENTO PORTLAND TPO I (42.5 kg)	bol		0.5440	25.50	13.87
0707020004	MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg		0.7400	18.95	14.02
0213110007	AGÜTE TÉRMICO	kg		1.0000	14.70	14.70
0113110007	CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO	gal		33.4200	13.50	451.17
						493.77
	Equipos					
0301010008	HERRAMIENTAS MANUALES	Varo		5.0000	3.83	0.20
03011600010003	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 y 3	h/m	0.8716	0.0099	296.48	2.94
03012500010003	GRUPO ELECTROGENO DE 75 KW	h/m	2.0000	0.0533	75.00	4.01
03012500010001	GRUPO ELECTROGENO DE 250 KW	h/m	1.0000	0.0267	260.48	6.95
03013900030001	PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE M.E. 50.05 - 115 km/h	h/m	1.0000	0.0267	783.60	20.92
						35.01
	Subpartidas					
010318010207	ARENA ZARANDALEJA	m3		0.2579	48.76	12.56
010318010208	ARENA CHANCADA	m3		0.3350	86.28	29.13
010716010402	PIEDRA CHANCADA	m3		0.6964	122.81	75.70
010308010116	TRANSPORTE DE AGREGADOS T6.1	m3		1.2043	71.13	85.66
						203.07

Se ha verificado que en la Estructura de Costos que se ha subsanado la observación, por lo tanto, **es conforme**.

3. CONCLUSIONES

3.1 De lo revisado al Expediente que comprende levantamiento de observaciones a la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato del CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2023-MTC/20: CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECICLADO: KM. 98+375 AL KM. 128+877 (TRAMO 6 Y 7 DE LA RUTA 15) DEL CORREDOR VIAL: “PRO REGIÓN PUNO – PAQUETE 03: PE-34R, PE-35Q Y PE-3SR”, se concluye que aún se encuentra **observado**.

Es todo cuanto informo para su conocimiento y demás fines.

Atentamente,



Firmado digitalmente por:
CARRILLO VILLEGAS Henry
Esteban FAU 20503503639 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 05/03/2024 17:45:01-0500

ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II
Sub Dirección de Conservación

C.c. Archivo
Ing. Henry Carrillo
Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc

Expediente: E-013127-2024 V-1

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=cZLy9/Eij9Q=>



BICENTENARIO
PERÚ
2024