

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	10:06:42

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Capítulo III
Requerimiento
Anexos
Formato 01, Estructura de Costos

La estructura de costos, en el Item C.1 indica PASAJES AÉREOS (IDA Y VUELTA + MOVILIDAD).
Favor confirmar que existe un error material y modificar, o especificar de donde a donde son los pasajes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: Página: 61
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
Considerando que la ubicación del campamento será en la localidad de Canta (numeral 5.8.4 - folio N° 212 - del Informe Técnico Sustentatorio (ITS), contenido en el Volumen III Estudio Ambiental, los pasajes deben ser terrestres.

Con ocasión de la integración de bases, el término "Aéreos" será sustituido por el término "terrestres", en el ítem C.1 Pasajes (Ida y Vuelta + Movilidad) contenida en la Estructura de costos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de integración de las bases en los Términos de Referencia / IV. Anexos / Formato N° 01 - Estructura de Costos, se adicionará un superíndice en atención a la Consulta N° 01, las siguientes precisiones:

Dice:
C.1.- Pasajes (Ida y vuelta y Movilidad)
Pasajes Aéreos (Ida y vuelta + Movilidad)

Debe decir:

C.1.- Pasajes (Ida y vuelta y Movilidad)
Pasajes Terrestres (Ida y vuelta + Movilidad)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	14:29:00

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Especialista de Medio Ambiente

A fin de permitir mayor concurrencia de profesionales con esta experiencia, solicitamos se acepte los siguientes títulos:

Ingeniero Agrónomo

Ingeniero Forestal

Ingeniero Agrícola

Ingeniero Civil

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Tecnica y Profesional / B.1 Calificaciones del Personal Clave / Formación Académica, para el cargo de Especialista de Medio Ambiente, se consideraron los siguientes términos:

Ingeniería Agrónoma o

Ingeniería Forestal o

Entendiéndose que la denominación ingeniero hace referencia a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería.

Las formaciones académicas propuestas restantes, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de la prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	14:29:00

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Jefe de Supervisión de Obra

De acuerdo a los principios de libertad de concurrencia y competencia, creemos que la experiencia solicitada a este profesional es muy alta lo que genera una restricción injustificada a la participación de los potenciales postores y se impiden que se generen condiciones para una efectiva competencia

Por tanto, solicitamos reducir la experiencia a cinco (5) años para este profesional, teniendo en cuenta que en los últimos años se han ejecutado más conservaciones viales que obras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	14:29:00

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Personal clave:

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones

Especialista en Suelos y Pavimentos

Especialista en Obras de Arte y Drenaje

Especialista de Medio Ambiente

Especialista en Control de calidad

Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía

Administrador de Contratos

Especialista Responsable de Seguridad en Obras

De acuerdo a los principios de libertad de concurrencia y competencia, creemos que la experiencia solicitada a estos profesionales es muy alta lo que genera una restricción injustificada a la participación de los potenciales postores y se impiden que se generen condiciones para una efectiva competencia

Por tanto, solicitamos reducir la experiencia a cuatro (4) años para estos profesionales, teniendo en cuenta que en los últimos años se han ejecutado más conservaciones viales que obras.

Acápite de las bases :Sección: EspecíficoNumeral: BLiteral: B.2Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	14:29:00

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Especialista en Control de Calidad

Observamos que a este especialista se le está solicitando experiencia similar, cuando la OSCE en diferentes pronunciamientos ha señalado cuáles son los profesionales que deben contar con experiencia similar y qué profesionales deben contar con experiencia en general, dentro de este último se encuentra el Especialista en Control de Calidad Considerando que el Especialista en Control de Calidad realiza actividades propias de su especialidad, los cuales no intervienen en el desarrollo técnico del alcance del servicio, por lo que se pide por favor validar la experiencia para este profesional en la supervisión o inspección de la ejecución de obras de infraestructura vial y/o obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Se acepta la experiencia de obras en general para el Especialista en Control de Calidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.2 Experiencia del Personal Clave, para el cargo de Especialista en Control de Calidad, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 05, con las siguientes precisiones:

En el párrafo:

En Supervisión y/o Ejecución de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura

Se suprimirá el termino: similares al objeto de la convocatoria

El cual será reemplazado por: en general

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	14:29:00

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Administrador de Contratos
Solicitamos porfavor se acepten los siguientes cargos:
Coordinador de obra
Manejo Técnico Administrativo de los contratos de obras
Administrador de contratos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte:
Para el Administrador de Contratos se acepta los cargos como Administrador y/o Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Manejo Técnico Administrativo de los contratos de obras y/o Administrador de contratos

La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.2 Experiencia del Personal Clave / Requisitos, para el Administrador de Contratos se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 06:

Manejo Técnico Administrativo de los contratos de obras y/o Administrador de contratos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	14:29:00

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Plazo de prestación del servicio de consultoría
Favor confirmar que en Anexo 4 sólo se coloca el plazo total de 300 días o tenemos que colocar el cuadro que consta en el ítem 1.8 y en la cláusula quinta del contrato. Favor confirmar

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: 1.8 Página: 16
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / 1. Consideraciones generales / 1.7 Características y Condiciones del Servicio / 1.7.7 Plazo de Ejecución, se cuenta con los siguientes plazos:

"(...)
La prestación de los servicios alcanza un plazo total de 300 días calendario, que comprende los periodos de Supervisión y liquidación de obra, contados a partir de la fecha en que se expida la orden de inicio por parte de PROVIAS NACIONAL; la cual no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo. (...)"

Etapas I - Supervisión de Obra, cuyo plazo es de 240 días calendario
Etapas II - Liquidación de Obra, cuyo plazo es de 60 días calendario
Plazo Total del servicio: 300 días calendario

En ese sentido, solo se debe incluir en el Anexo N° 4, lo siguiente: "(...) plazo de 300 días calendarios."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	14:29:00

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Especialista de Tráfico

De acuerdo a los principios de libertad de concurrencia y competencia, creemos que la experiencia solicitada a este profesional es muy alta lo que genera una restricción injustificada a la participación de los potenciales postores y se impiden que se generen condiciones para una efectiva competencia

Por tanto, solicitamos reducir la experiencia a cuatro (3) años para este profesional, teniendo en cuenta que en los últimos años se han ejecutado más conservaciones viales que obras

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2 Literal: 2.3.1 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	14:29:00

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Condiciones de los Consorcio

De acuerdo al punto 3, favor considerar que de haber una mayor experiencia no significativa de un postor se considere como porcentaje el 50%- 50%.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2 Literal: 2.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

De acuerdo a lo consignado en las bases / Términos de Referencia / II. Consideraciones Específicas / 2.2 Condiciones de los Consorcios, se menciona:

"(...) De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, el área usuaria establece para la conformación de consorcios las siguientes condiciones (...)"

Al respecto, es preciso mencionar que el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento (de la ley de Contrataciones del Estado), establece:

"(...) 49.5. En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan conjuntamente el objeto del contrato. Asimismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación. (...)" (El resaltado es agregado)

En ese sentido, no se acepta la solicitud, considerando que la entidad ha establecido que el integrante que acredite la mayor experiencia debe tener una participación mínima de un 60%, con la finalidad de garantizar una correcta y oportuna ejecución de la obra teniendo en cuenta la magnitud y la complejidad de la obra a ejecutar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20493506430	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	XENA E.I.R.L.	Hora de envío :	15:55:47

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

La Otra Penalidad N°8 NO ES UNA PENALIDAD. Se ha establecido: "Si como consecuencia de alguna demora, deficiencia u omisión en la prestación del servicio, se produjera un pago indebido o se generara alguna obligación como gastos generales, intereses a favor del Contratista y en perjuicio del Estado" y como consecuencia la asunción del 100% del costo por parte del Supervisor. Esto debe ser eliminado, pues no estamos frente a una penalidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.6 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La Otra penalidad descrita en el numeral 8, se encuentra referida a: demoras, deficiencias u omisiones en el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del consultor (a ser contratado a efectos del presente procedimiento de selección), las cuales pudieran generar un pago indebido o alguna obligación a favor del Contratista y en perjuicio del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20493506430	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	XENA E.I.R.L.	Hora de envío :	15:55:47

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Acerca de la clausula 13 del contrato:
Solicitamos que la penalidad N°14, sea eliminada, ademas la presente es una consultoría de supervisión. el cual no debe indicar "..funcionamiento u operatividad de la infraestructura culminada y las instalaciones y equipos.... " ya que esta etapa del servicio no incluye la operación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.6 Página: 46
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El numeral 208.1 del Artículo 208 del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece:
"(...) 208.1. En la fecha de la culminación de la obra, el residente anota tal hecho en el cuaderno de obras y solicita la recepción de la misma. El inspector o supervisor, en un plazo no mayor de cinco (5) días posteriores a la anotación señalada, corrobora el fiel cumplimiento de lo establecido en los planos, especificaciones técnicas y calidad, de encontrarlo conforme anota en el cuaderno de obra y emite el certificado de conformidad técnica, que detalla las metas del proyecto y precisa que la obra cumple lo establecido en el expediente técnico de obra y las modificaciones aprobadas por la Entidad, remitiéndolo a esta dentro de dicho plazo. De no constatar la culminación de la obra anota en el cuaderno de obra dicha circunstancia y comunica a la Entidad, en el mismo plazo.
(...)"

Adicionalmente, las Bases Estándar contenidas en al Directiva 001-2019-OSCE/CD - Bases y Solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225", en la Sección Especifica - Condiciones Especiales del Procedimiento de Selección / Capítulo III / Requerimiento / 3.1 Términos de referencia / 3.1.2 Consideraciones específicas / g) De las otras penalidades, establecen en los Supuestos de aplicación de penalidad:
"(...) Si como consecuencia de verificar el funcionamiento u operatividad de la infraestructura culminada y las instalaciones y equipos en caso corresponda, el comité de recepción advierte que la obra no se encuentra culminada.
(...)"

En ese sentido, se mantiene la otra penalidad N° 14.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20493506430	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	XENA E.I.R.L.	Hora de envío :	15:55:47

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Respecto al cargo Administrador de obra Favor confirmar que también se aceptará la siguiente profesión:

* Abogado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

No se acepta:

Precisándose que el cargo de "Administrador de obra" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es "Administrador de Contratos" sobre el cual opinaremos.

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE PRECISA:

Las formación académica propuesta, no se acepta porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación, por lo cual, no se aceptará la profesión propuesta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento; se requiere un profesional con conocimientos técnicos de ingeniería y ejecución contractual.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20493506430	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	XENA E.I.R.L.	Hora de envío :	15:55:47

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Respecto al cargo de Especialista en suelos y pavimentos Favor confirmar que también se aceptará las siguientes profesiones:

- * Ingeniero de caminos canales y puertos
- * Ingeniero geólogo
- * Ingeniero geotécnico

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE PRECISA:

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.1 Calificaciones del Personal Clave / Formación Académica, para el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos, se consideraron las siguientes profesiones:

Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica

Entendiéndose que la denominación ingeniero hace referencia a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería.

Las formaciones académicas propuestas restantes, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación, por lo cual, no se aceptarán las profesiones propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20493506430	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	XENA E.I.R.L.	Hora de envío :	15:55:47

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Respecto al cargo de Especialista en trazo, explanaciones y topografía Favor confirmar que también se aceptará las siguientes profesiones:

- * Ingeniero de caminos canales y puertos
- * Ingeniero geólogo
- * Ingeniero topógrafo

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Las formaciones académicas propuestas no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las profesiones propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20612325112	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	INGENIEROS SUPERVISORES PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:28:06

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Según el TDR se requiere la siguiente experiencia para el personal clave: Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones (6 años), Especialista en Suelos y Pavimentos (6 años), Especialista en Obras de Arte y Drenaje (6 años), Especialista en Medio Ambiente (6 años), Especialista en Control de Calidad (6 años), Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía (6 años), Administrador de Contratos (6 años), y Especialista Responsable de Seguridad en Obra (6 años). ,sin embargo, al analizar la magnitud del proyecto, las responsabilidades asociadas a los especialistas y la disponibilidad de profesionales en el mercado con el nivel de experiencia exigido, se concluye que la relación entre la cantidad de años de experiencia solicitados y la naturaleza del proyecto no es adecuada. Por ello, solicitamos la revisión y reducción de los requisitos de años de experiencia a (04) años para cada una de las especialidades mencionadas para así garantizar una mayor compatibilidad con el contexto actual del mercado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20612325112	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	INGENIEROS SUPERVISORES PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:28:06

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

En lo que respecta a las siguientes tres especialidades: Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista en Obras de Arte y Drenaje, y Especialista en Control de Calidad, se solicita modificar la especificación de 'obras similares' a 'obras en general', con el fin de ampliar la búsqueda y facilitar la implicación de personal profesional clave.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA EN PARTE

Para el caso del Especialista en Suelos y Pavimentos y Especialista en Obras de Arte y Drenaje, estos cumplen funciones inherentes a su especialidad dentro de la ejecución de la obra que se pretende realizar, motivo por el cual la experiencia solicitada por los referidos profesionales es en obras similares.

Se acepta la experiencia de obras en general para el Especialista en Control de Calidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.2 Experiencia del Personal Clave, para el cargo de Especialista en Control de Calidad, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 16, con las siguientes precisiones:

En el párrafo:

En Supervisión y/o Ejecución de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura

Se suprimirá el termino: similares al objeto de la convocatoria
El cual será reemplazado por: en general

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20612325112	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	INGENIEROS SUPERVISORES PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:28:06

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En relación con la formación académica del personal clave, específicamente en lo que respecta al Especialista Responsable de Seguridad en Obra, se solicita la inclusión del título profesional en Ingeniería Ambiental o en una carrera a fin. Esta formación es plenamente adecuada, dado que los ingenieros ambientales están capacitados para abordar los aspectos de seguridad en obra desde una perspectiva integra.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

La formación académica propuesta, no se acepta porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20612325112	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	INGENIEROS SUPERVISORES PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:28:06

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Con respecto a la penalidad N° 14, que establece: "Si, como consecuencia de verificar el funcionamiento u operatividad de la infraestructura culminada y las instalaciones y equipos, en su caso, el comité de recepción advierte que la obra no se encuentra culminada", se aplicará una penalidad equivalente al 5% del monto del contrato de supervisión, consideramos lo siguiente:

Dado que la supervisión de la ejecución de obras implica una serie de riesgos inherentes a medida que avanza el proyecto, y con el fin de ajustar la penalidad a una medida más adecuada y razonable para el contratista, solicitamos modificar la fórmula de cálculo de la penalidad al 1% del monto del contrato de supervisión, conforme a lo permitido por las bases estándar para consultorías de obras. Esta modificación no solo hará más viable el cumplimiento de las condiciones contractuales por parte del contratista, sino que también proporcionará una mayor flexibilidad en la gestión del proyecto, equilibrando las responsabilidades y los riesgos asumidos por ambas partes.

Adicionalmente, se señala que en el texto actual no se especifica si, al momento de realizar la verificación del funcionamiento u operatividad de la infraestructura, se considerarán únicamente observaciones menores, que podrían ser subsanadas sin que ello implique la aplicación de una penalidad. Es fundamental que se precise que las penalidades solo se apliquen en casos de incumplimientos sustanciales, y no en aquellos donde las observaciones sean de carácter leve y corregibles, con el objetivo de garantizar la equidad y proporcionalidad en la aplicación de sanciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: TDR Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,

Las Bases Estándar contenidas en al Directiva 001-2019-OSCE/CD "Bases y Solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225", en la Sección Especifica - Condiciones Especiales del Procedimiento de Selección / Capítulo III / Requerimiento / 3.1 Términos de referencia / II. Consideraciones Específicas / 2.6 Otras Penalidades / g) De las otras penalidades, establecen en la forma de cálculo:

"(...)

[INCLUIR LA FORMA DE CÁLCULO, QUE NO PUEDE SER MENOR A 1% NI MAYOR A 5%] al monto del contrato de supervisión. (...)"

En ese sentido, se concluye que no se modifican las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20612325112	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	INGENIEROS SUPERVISORES PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:28:06

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

De acuerdo con la revisión de los términos de referencia, hemos observado que, en la aplicación de "otras penalidades", la fórmula de cálculo de la penalidad N° 4, N° 5, N° 6, N° 7 establece que se aplicará una penalidad del 2.0% sobre el monto del contrato original. Este porcentaje resulta considerablemente alto y no se adecúa a lo establecido por la normativa de Contrataciones del Estado.

En primer lugar, el monto establecido para dicha penalidad resulta irrazonable y desproporcionada. Al respecto, la Opinión 113-2021/DTN establece que:

"Las penalidades distintas a la penalidad por mora (¿otras penalidades¿) se aplican a supuestos distintos al retraso injustificado previsto en el artículo 162 del Reglamento, debiendo precisarse que para tal efecto, la Entidad deberá: i) prever que dichas penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación." (resaltado agregado)

En ese sentido, observamos que el monto de la penalidad constituye un monto excesivo considerando que el monto referencial es de S/6,165,706.51. Ello genera una carga financiera económica que no guarda relación con una proporción razonable con el riesgo o la probabilidad de ocurrencia del incumplimiento.

Asimismo, observamos que el monto establecido para el cálculo de la penalidad afecta el principio de equidad y el principio de equilibrio económico -financiero del Contrato que deben rigen las contrataciones públicas. Así, el primer principio está recogido en el literal i) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, conforme al siguiente detalle: "Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general". (Subrayado agregado)

De tal forma, el monto de la penalidad en cuestión no guarda relación razonable con la contraprestación que recibirá el contratista ganador, puesto que resulta ser un monto excesivamente alto en relación con el riesgo de ocurrencia en el sector.

Respecto al principio económico-financiero, este manda que en las contrataciones públicas se actúe considerando de manera válida el impacto económico y financiero de las actuaciones del Estado y el Contratista. Así, dichas actuaciones no pueden romper el equilibrio financiero y económico de una relación contractual, puesto que de hacerlo no tendría sentido la realización de un contrato, el cual sería abusivo.

¿34.1 El contrato puede modificarse en los supuestos contemplados en la Ley y el reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad. Dichas modificaciones no deben afectar el equilibrio económico financiero del contrato; en caso contrario, la parte beneficiada debe compensar económicamente a la parte perjudicada para restablecer dicho equilibrio, en atención al principio de equidad¿ (resaltado agregado)

Así, la penalidad en cuestión resulta un mecanismo desproporcionado que de mantenerse en las condiciones establecidas en las Bases Administrativas resultaría atentatoria a romper el principio de equilibrio económico-financiero. De tal forma, existe un riesgo trascendental de resolución del contrato con una penalidad con un monto excesivo, ya que incrementa exponencialmente las posibilidades de alcanzar el 10% del monto contractual en penalidades.

Por lo tanto, la fórmula de cálculo propuesta debe ser precisada considerando un monto fijo como es el uso de la Unidad Impositiva Tributaria (UIT). Sobre el particular, la norma XV del Código Tributario señala que la UIT resulta ser un valor utilizado para, entre otras cosas, sanciones. Por lo expuesto, se sugiere revisar y modificar la estructura de la penalización, ajustando la fórmula de cálculo a un 0.2% del valor del contrato o, en su defecto, a 2 UITs a fin de mantener las cláusulas contractuales de manera conforme a la normativa de contratación estatal.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.6 Literal: TDR Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

literal i) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado y Opinión 113-2021/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Especifico	2.6	TDR	45
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

literal i) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado y Opinión 113-2021/DTN

Análisis respecto de la consulta u observación:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Las otras penalidades descritas en los numerales N° 4, N° 5, N° 6 y N° 7 del Requerimiento / 3.1 Términos de referencia / II. Consideraciones Especificas / 2.6 Otras Penalidades / g) De las otras penalidades, no se encuentran referidas al retraso injustificado previsto en el artículo 162 del Reglamento.

Dichas Otras penalidades se encuentran relacionadas con el cumplimiento oportuno de las funciones de la Supervisión de Obra, en caso de omisión o incumplimiento de estas, se podrían producir pagos indebidos o generar alguna obligación a favor del Contratista y en perjuicio del Estado.

En ese sentido no se acoge lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:
Respecto a la experiencia del profesional JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA:
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 8 años a 5 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA DE METRADOS COSTOS Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS);

Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS;

Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE;
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:
Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA DE MEDIO AMBIENTE;
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
NO SE ACEPTA
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD;

Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:
Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA EN TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFIA;
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ADMINISTRADOR DE CONTRATOS;

Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:
Respecto a la experiencia del profesional ESPECIALISTA RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA;
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 6 años a 4 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
NO SE ACEPTA
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20136833368	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	Hora de envío :	17:25:52

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el ESPECIALISTA RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, también se considere la profesión de: ingeniero Industrial ya que dicha profesión también cuenta con amplia capacidad para ocupar el cargo en la especialidad requerida.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.1 Calificaciones del Personal Clave / Formación Académica, para el cargo de Especialista Responsable de seguridad en Obra, se considera la siguiente profesión:

Ingeniería Industrial

Entendiéndose que la denominación ingeniero se refiere a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Se solicita que, en caso de presentarse empresas extranjeras con diferente terminología a la de supervisión de obras, confirmar que el siguiente término es equivalente al indicado: Interventoría Integral de Obras, Interventoría de Obras, Interventoría para la Construcción de las Obras, Interventoría Para el Mejoramiento mediante la construcción, Asesoría técnica de obras; Tanto para la experiencia de los profesionales como para la experiencia en la especialidad de la empresa, siempre y cuando se presente documento extra donde se indique la equivalencia.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: C Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / III. Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se establecen las siguientes denominaciones:

"(...)
Interventoría Integral de Obra(s) y/o
(...)
Interventoría de Obra(s) y/o (...)"

En ese sentido serán validas las denominaciones restantes solicitadas, siempre y cuando se sustente con documentos probatorios que la experiencia corresponde a la supervisión de obras similares, así como la equivalencia de dichos términos con lo requerido en el procedimiento:

Interventoría para la Construcción de las Obras
Interventoría Para el Mejoramiento mediante la construcción,
Asesoría técnica de obras;

Para la experiencia del personal profesional, esta será acreditada de acuerdo a lo descrito en el numeral 2.3.1 Personal Profesional / Plantel Profesional No Clave y el literal B.2 Experiencia del Personal Clave de los términos de referencia contenidos en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / III. Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad / Requisitos, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 30:

Interventoría para la Construcción de las Obras y/o Interventoría Para el Mejoramiento mediante la construcción y/o Asesoría técnica de obras

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Se solicita que amplien la experiencia y se consideren como servicios de consultoría de obras similares a las siguientes: "Supervisión de la Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación, de: carretera pavimentada y/o vías de evitamiento o la combinación de estos, en infraestructura vial; sean obras públicas o privadas."

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: C Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,
Debido a que las terminologías mencionadas de "Supervisión de la Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación, de: carretera pavimentada y/o vías de evitamiento o la combinación de estos, en infraestructura vial" indicadas en la consulta no se relaciona estrictamente con el objeto del servicio de supervisar la ejecución de una obra de rehabilitación y mejoramiento de carretera.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal extranjero se computará su experiencia desde la obtención de su título profesional, en caso que la colegiatura en el país de origen no sea obligatoria o no existiera.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
En las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.1 Calificaciones del Personal Clave / Notas, se menciona:

"(...) Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el Órgano Rector competente de su país. (...) "

Superíndice relacionado a profesionales extranjeros:
"(...) Para el personal extranjero, la experiencia será contabilizada a partir de la fecha de colegiatura en su país de origen, y en caso no existiera o no fuera obligatoria la colegiación, a partir de la fecha reconocida en el título profesional siempre que cumpla con lo indicado en las bases. (...) "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Confirmar que el pago de valorizaciones mensuales de supervisión no esta supeditado al avance de la obra por parte del contratista.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 2.7 **Literal:** - **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,

Conforme a lo consignado en los Términos de Referencia / II Consideraciones Especificas / 2.3 Del Personal / 2.3.1 Personal Profesional / Plantel Profesional No Clave / Acreditación Plantel Profesional No Clave, se menciona:

Según lo consignado en las bases / Términos de Referencia / 1. Consideraciones generales / 1.7 Características y Condiciones del Servicio / 1.7.15 Forma de pago, en las que se manifiesta:

"(...)

Considerando el sistema de contratación (Esquema Mixto de Tarifas y Suma Alzada), los servicios serán cancelados de la siguiente manera.

Etapas I

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del Supervisor en PAGOS PERIÓDICOS (valorizaciones25 mensuales), SEGÚN TARIFAS.

Superíndice relacionado a "valorizaciones" : "Las valorizaciones de la SUPERVISIÓN serán respaldadas por la presentación oportuna de los informes mensuales y fichas quincenales, correspondientes a los meses valorizados"

Etapas II

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del Supervisor en un UNICO PAGO (Suma Alzada), esta se efectuará luego de recibida la obra, aprobado el Informe Final, emitido el pronunciamiento de revisión y conformidad de la Liquidación elaborada por el contratista o presentada la propia (hecha por el Supervisor), y se haya emitido la resolución de aprobación correspondiente, habiéndose cumplido los plazos establecidos en las Bases y el Contrato. (Etapas de Liquidación de Obra).

(...)".

En ese entendido, se confirma que el pago de valorizaciones mensuales de supervisión no está supeditado al avance de la obra por parte del contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar si los pagos mensuales realizados por la Entidad incluyen la remuneración por los descansos programados de los profesionales y técnicos, considerando que ellos se trasladan desde su residencia habitual. En caso contrario, confirmar si el pago se efectúa únicamente por el trabajo efectivamente realizado. Esto último es relevante debido a las penalidades y descuentos que se aplicarían por los días en que dichos profesionales se ausenten de la obra para tomar su descanso constitucional y programado mensualmente.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.7 Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:
El Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, de las bases señala:
"(...)

La oferta económica [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio de consultoría a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en su oferta económica los tributos respectivos. (...)"

Es preciso manifestar que para el presente procedimiento de selección el sistema de contratación es mixto: Tarifas para la etapa I (Supervisión de Obra) y para la etapa II (Liquidación de Obra) Suma Alzada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Se solicita aclarar si, en caso de resolución o terminación anticipada del contrato de obra, la liquidación del mismo será retribuida bajo la modalidad de suma alzada y si se aplicará el plazo previsto de 60 días calendario.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1.8 Literal: - Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
El numeral 1.7.12 SISTEMA DE CONTRATACIÓN de los Términos de Referencia de la Supervisión que forma parte de las Bases del procedimiento de selección, establece: El sistema de contratación considerado para el presente proceso es un Esquema Mixto de Tarifas y Suma Alzada. El Sistema de Tarifas para la Etapa I (Supervisión de Obra) y el de Suma Alzada en la Etapa II (Liquidación de obra).

Asimismo, el numeral 1.7.1. CARACTERÍSTICAS Y OBLIGACIONES GENERALES DEL SERVICIO de los Términos de Referencia, establecen: Etapa II: Liquidación de Obra.- Esta etapa corresponde a la actuación del Supervisor en el proceso de liquidación de la obra, que consiste en revisar la liquidación de obra presentada por el Contratista de Obra, así como, presentar a Provías Nacional sus propios cálculos, excluyendo aquellos que se encuentran sometidos a un medio de solución de controversias. El plazo de ejecución considerado para esta etapa es de 60 días calendario. El pago correspondiente a esta etapa II es a suma alzada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Dada la naturaleza accesoria del Contrato de Supervisión, se solicita confirmar que, en caso de ampliaciones o reducciones del plazo y/o alcance del Contrato de Obra, la Entidad reconocerá y concederá al Supervisor, además del plazo adicional, los mayores costos en que este incurra.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 1.8 **Literal:** - **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,

Los escenarios planteados, de los cuales no se tiene la certeza de ocurrencia o no, deberán evaluados en su momento (durante la etapa de ejecución del servicio de consultoría), en cumplimiento de la normativa de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Por favor, confirmar que, si las actividades se reprograman o suspenden debido a causas no atribuibles o manejables por el contratado, cualquier costo adicional resultante y debidamente justificado será reconocido a nuestro favor.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 1.8 **Literal:** - **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

Los escenarios planteados, de los cuales no se tiene la certeza de ocurrencia o no, deberán ser evaluados en su momento (durante la etapa de ejecución del servicio de consultoría), en cumplimiento de la normativa de Contrataciones del Estado; no obstante, los numerales 178.1 y 178.3 del Artículo 178 del Reglamento de la Ley 30225 de Contrataciones del Estado, establece los procedimientos en el caso de suspensión de obra y por ende la suspensión del plazo del contrato de supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Se solicita se entregue una Estructura de Costos Referencial, para guía del participante al armar la propuesta económica a presentar y posteriormente perfeccionar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: ANEXOS Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:
La Estructura de Costos para el presente procedimiento de selección se encuentra en las bases / Términos de Referencia / IV Anexos / Formato N° 01 - Estructura de Costos, así como en el resumen ejecutivo publicado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Supervisión de Obra de ocho (8) años a seis (6) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea más proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia del Especialista en Metrados, Costos y Valorizacines (Planeamiento y Costos), Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista en Obras de Arte y Drenaje, Especialista de Medio Ambiente, Especialista en Control de Calidad, Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía, Administrador de Contratos, Especialista Responsable de Seguridad en Obra de seis (6) años a tres (3) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea más proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Con respecto al Especialista en Estudio e Impacto Ambiental, se solicita sea válido la profesión de Biologo titulados y colegiados, que cuenten con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente concurso.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:

Precisándose que el cargo de "Especialista en Estudio e Impacto Ambiental" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es "Especialista de Medio Ambiente" sobre el cual opinaremos.

La formación académica propuesta, no se acepta porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra, establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Con respecto al Especialista en Suelos y Pavimentos, se solicita sea válido la profesión de Lic. En Ciencias Geológicas titulados y colegiados, que cuenten con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente concurso.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:
La formación académica propuesta, no se acepta porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de la prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Con respecto al Especialista en Obras de Arte y Drenaje, se solicita sea válido la profesión de Ing Estructural titulados y colegiados, que cuenten con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente concurso.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta:
La formación profesional en Ingeniería Estructural, siempre que se cumpla con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.2 Experiencia del Personal Clave /Requisitos, para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje,se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 43:

Ingeniería Estructural

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Con respecto al Especialista en Control de Calidad, se solicita sea válido la profesión de Arquitecto, que cuenten con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente concurso.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:
La formación académica propuesta, no se acepta porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de la prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE. Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Con respecto al Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía, se solicita sea válido la profesión de Topógrafo, que cuenten con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente concurso.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** B.1 **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:

La formación académica propuesta, no se acepta porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de la prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Con respecto al Administrador de Contratos, se solicita sea válido la profesión de Administrador y/o Lic en Administración y/o Contador y/o Ing Industrial, que cuenten con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente concurso.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: B.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se aceptan:

Las formaciones académicas propuestas, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de la prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Se solicita indicar el número máximo de consorciados para cada etapa del proceso. Y el porcentaje mínimo que deberá tener uno de ellos.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** - **Literal:** B **Página:** 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

Las bases no han considerado una diferenciación para cada etapa del procedimiento en curso (Etapa I: Supervisión de Obra y Etapa II: Liquidación de Obra). Motivo por el cual, las condiciones expuestas son únicas y para ambas etapas del servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish; Tramo: Lima - Canta.

"(...)

2.2 Condiciones de los Consorcios:

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, el área usuaria establece para la conformación de consorcios las siguientes condiciones

- 1) El número máximo de consorciados es de DOS (02).
 - 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de CUARENTA (40) PORCIENTO.
 - 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, será de SESENTA (60) POR CIENTO.
- (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	99000027908	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	PEDELTA COLOMBIA SAS	Hora de envío :	17:31:48

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se solicita incluir la cantidad de copias a presentar y la forma del rotulado de los documentos para la fase del perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.5 Literal: - Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las normativa de contrataciones no ha establecido ninguna formalidad respecto a la cantidad de copias y forma del rotulado de los documentos para presentar en el perfeccionamiento del contrato.

Es por ello, que la Entidad, solo ha previsto la información requerida en las bases del procedimiento que indican: que para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documento señalados en el artículo 139 del reglamento y lo previsto en el numeral 2.4 de los requisitos para perfeccionar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	17:50:22

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Con la finalidad de generar la mayor participación de postores y en aras del principio de libertad de concurrencia y competencia, para el jefe de Supervisión de Obra solicitamos lo siguiente:
Reducir el tiempo de experiencia solicitado ya que 8 años resulta restrictivo y no se condice con lo establecido en las bases estándar. Al respecto, el Comité de Selección deberá tomar en cuenta las Fichas de Homologación de requisitos de calificación del plantel profesional para la consultoría de obras. De no ser acogida la presente Consulta, solicitamos al comité fundamente reglamentariamente cual es el criterio técnico por el cual se ha determinado no acoger nuestra consulta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Considerando que las Fichas de Homologación citadas por el participante son las contenidas en la Resolución Ministerial N.º 146-2021- VIVIENDA del 14.05.2021 modificada con Resolución Ministerial N.º 117-2024-VIVIENDA del 09.04.2024, se precisa que éstas se encuentran referidas a la aprobación de cuatro (04) Fichas de Homologación de requisitos de calificación del personal clave, plantel profesional clave y experiencia del postor en la especialidad, para consultoría de obras y ejecución de obras de pavimentación de vías urbanas, las cuales, no son aplicables al presente procedimiento de selección ya que como requisito de la experiencia del postor en la especialidad NO se admitirá experiencia en obras viales urbanas (Términos de Referencia / III. Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad / Requisitos.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	17:50:22

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Con la finalidad de generar la mayor participación de postores y en aras del principio de libertad de concurrencia y competencia, para los siguientes especialistas: Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista en Obras de Arte y Drenaje, Especialista de Medio Ambiente, Especialista en Control de Calidad, Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía, Administrador de Contratos, Especialista Responsable de Seguridad en Obra, solicitamos lo siguiente:
Reducir el tiempo de experiencia solicitado ya que 6 años resulta restrictivo y no se condice con lo establecido en las bases estándar. Al respecto, el Comité de Selección deberá tomar en cuenta las Fichas de Homologación de requisitos de calificación del plantel profesional para la consultoría de obras. De no ser acogida la presente Consulta, solicitamos al comité fundamente reglamentariamente cual es el criterio técnico por el cual se ha determinado no acoger nuestra consulta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Considerando que las Fichas de Homologación citadas por el participante, son las contenidas en la Resolución Ministerial N.º 146-2021- VIVIENDA del 14.05.2021 modificada con Resolución Ministerial N.º 117-2024-VIVIENDA del 09.04.2024, éstas se encuentran referidas a la aprobación de cuatro (04) Fichas de Homologación de requisitos de calificación del personal clave, plantel profesional clave y experiencia del postor en la especialidad, para consultoría de obras y ejecución de obras de pavimentación de vías urbanas, las cuales, no son aplicables al presente procedimiento de selección ya que como requisito de la experiencia del postor en la especialidad NO se admitirá experiencia en obras viales urbanas (Términos de Referencia / III. Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad / Requisitos.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	17:50:22

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Con la finalidad de generar la mayor participación de postores y en aras del principio de libertad de concurrencia y competencia, para el Especialista de Trafico solicitamos lo siguiente:
Reducir el tiempo de experiencia solicitado ya que 6 años resulta restrictivo y no se condice con lo establecido en las bases estándar. Al respecto, el Comité de Selección deberá tomar en cuenta las Fichas de Homologación de requisitos de calificación del plantel profesional para la consultoría de obras. De no ser acogida la presente Consulta, solicitamos al comité fundamente reglamentariamente cual es el criterio técnico por el cual se ha determinado no acoger nuestra consulta.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Considerando que las Fichas de Homologación citadas por el participante, son las contenidas en la Resolución Ministerial N.º 146-2021- VIVIENDA del 14.05.2021 modificada con Resolución Ministerial N.º 117-2024-VIVIENDA del 09.04.2024, éstas se encuentran referidas a la aprobación de cuatro (04) Fichas de Homologación de requisitos de calificación del personal clave, plantel profesional clave y experiencia del postor en la especialidad, para consultoría de obras y ejecución de obras de pavimentación de vías urbanas, las cuales, no son aplicables al presente procedimiento de selección ya que como requisito de la experiencia del postor en la especialidad NO se admitirá experiencia en obras viales urbanas (Términos de Referencia / III. Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad / Requisitos.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	17:50:22

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Con la finalidad de generar la mayor participación de postores y en aras del principio de libertad de concurrencia y competencia, para los siguientes especialistas: Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios solicitamos lo siguiente:
Reducir el tiempo de experiencia solicitado ya que 4 años resulta restrictivo y no se condice con lo establecido en las bases estándar. Al respecto, el Comité de Selección deberá tomar en cuenta las Fichas de Homologación de requisitos de calificación del plantel profesional para la consultoría de obras. De no ser acogida la presente Consulta, solicitamos al comité fundamente reglamentariamente cual es el criterio técnico por el cual se ha determinado no acoger nuestra consulta.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 14 Literal: 2.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Considerando que las Fichas de Homologación citadas por el participante, son las contenidas en la Resolución Ministerial N.º 146-2021- VIVIENDA del 14.05.2021 modificada con Resolución Ministerial N.º 117-2024-VIVIENDA del 09.04.2024, éstas se encuentran referidas a la aprobación de cuatro (04) Fichas de Homologación de requisitos de calificación del personal clave, plantel profesional clave y experiencia del postor en la especialidad, para consultoría de obras y ejecución de obras de pavimentación de vías urbanas, las cuales, no son aplicables al presente procedimiento de selección ya que como requisito de la experiencia del postor en la especialidad NO se admitirá experiencia en obras viales urbanas (Términos de Referencia / III. Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad / Requisitos.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	17:50:22

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar cuales son las empresas públicas o privadas autorizadas por INACAL que emiten los certificados de calibración, para los Equipos de Laboratorio de Materiales, Suelos y Pavimentos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
No es objeto del presente procedimiento de selección mencionar cuales son las empresas públicas o privadas autorizadas por INACAL que emiten los certificados de calibración, para los Equipos de Laboratorio de Materiales, Suelos y Pavimentos. No obstante, el listado de las empresas acreditadas por INACAL puede ser verificado en el enlace: <https://www.inacal.gob.pe/acreditacion/categoria/alcance-acreditados-laboratorio-calibracion>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	17:50:22

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:
Sírvasse confirmar cuales son las empresas públicas o privadas autorizadas por INACAL que emiten los certificados de calibración, para los Equipos para medición de IRI y Deflectometria.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** B.3 **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se aclara:
No es objeto del presente procedimiento de selección mencionar cuales son las empresas públicas o privadas autorizadas por INACAL que emiten los certificados de calibración, para los Equipos para medición de IRI y Deflectometria. No obstante, el listado de las empresas acreditadas por INACAL puede ser verificado en el enlace: <https://www.inacal.gob.pe/acreditacion/categoria/alcance-acreditados-laboratorio-calibracion>.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	17:50:22

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar cuales son las empresas públicas o privadas autorizadas por INACAL que emiten los certificados de calibración, para el Equipo de Reflectometría.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
No es objeto del presente procedimiento de selección mencionar cuales son las empresas públicas o privadas autorizadas por INACAL que emiten los certificados de calibración, para el Equipo de Reflectometría. No obstante, el listado de las empresas acreditadas por INACAL puede ser verificado en el enlace: <https://www.inacal.gob.pe/acreditacion/categoria/alcance-acreditados-laboratorio-calibracion>.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:55:56

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, con respecto al numeral 1.7.13. GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO de los Terminos de referencia, se hara regir el Art. 3 de la Ley N° 32077 en donde se señala las empresas calificadas como mype tienen la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y que dicha retención se efectúa durante la ejecución total del contrato y se realiza, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelta al finalizar dicho contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7.13 Literal: - Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
En el numeral 1.7.13. GARANTIAS DE FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, de los Términos de Referencia, se cuentan con dos (2) superíndice, de los cuales el segundo superíndice hace referencia a Ley N° 32077:
"(...)
La Ley N° 32077, Ley que establece un medio alternativo de garantías de cumplimiento en los procesos de contratación pública de las MYPE publicada el 2 de julio de 2024 en su artículo N° 3: "... autoriza a las entidades públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como mype según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias ..." (resaltado y subrayado agregado), en caso el postor adjudicatario sea mype, éste deberá acreditar dicha condición en el marco de la Ley N° 28015, su reglamento, modificaciones y actualizaciones hasta un día antes de la convocatoria.
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:55:56

Observación: Nro. 57

Consulta/Observación:

Se verifica que, en la aplicación de "otras penalidades", la fórmula de cálculo de la penalidad N° 14 contempla una penalidad del 0.5% sobre el monto del contrato original, por día de atraso.

Al respecto, cabe señalar que, conforme a lo dispuesto por la normativa de contrataciones del Estado, se regulan dos tipos de penalidades: i) la penalidad por mora, cuya incorporación en el contrato es obligatoria; y ii) las otras penalidades, cuya incorporación en el contrato es facultativa.

En cuanto a la penalidad por mora, el artículo 162 del Reglamento regula la aplicación de esta en caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato. Esta penalidad se aplica automáticamente por cada día de atraso y su cálculo se realiza conforme a la fórmula establecida en el mencionado artículo.

Por otro lado, el art.163 del RLCE prevé la posibilidad de que la Entidad establezca en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ¿Otras penalidades¿. En este contexto, la Dirección Técnica Normativa del OSCE, mediante la Opinión N° 052-2022/DTN ha precisado lo siguiente:

¿3.1. La Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ¿Otras penalidades¿, distintas a la penalidad por mora en la ejecución de la prestación; para tal efecto, la Entidad deberá: i) prever que dichas penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionadas con el objeto de contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso injustificado o mora prevista en el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad.

En ese sentido, la normativa no permite que "Otras Penalidades" se apliquen por días de atraso, ya que este supuesto corresponde exclusivamente a la penalidad por mora regulada en el artículo 162 del RLCE. No obstante, en el presente caso, la Entidad bajo el supuesto de ¿Otras Penalidades¿, ha aplicado una penalidad por mora, lo cual resulta incorrecto y contraviene la normativa vigente.

Por lo expuesto, se solicita la supresión de dicha penalidad, dado que no corresponde al régimen de ¿Otras Penalidades¿ y debe considerarse, en su caso, dentro de las penalidades por mora establecidas en el artículo 162 del RLCE.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: - Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 162 y 163 del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

De la revisión de las Bases del procedimiento de selección, se observa que la penalidad N° 14 no contempla una sanción de 0.5% sobre el monto del contrato original, por día de atraso. La penalidad N° 14 se refiere a que como consecuencia de la verificación del funcionamiento u operatividad de la infraestructura culminada y las instalaciones y equipos en caso corresponda, el comité de recepción advierte que la obra no se encuentra concluida, siendo la penalidad a aplicar del 5% del monto del contrato de supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:55:56

Observación: Nro. 58

Consulta/Observación:

Se verifica que, en la aplicación de "otras penalidades", la fórmula de cálculo de la penalidad N° 14 contempla una penalidad equivalente al 5% sobre el monto del contrato de supervisión.

En primer lugar, el monto establecido para dicha penalidad resulta irrazonable y desproporcionada. Al respecto, Opinión N° 052-2022/DTN ha precisado lo siguiente:

¿3.1. La Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ¿Otras penalidades¿, distintas a la penalidad por mora en la ejecución de la prestación; para tal efecto, la Entidad deberá: i) prever que dichas penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionadas con el objeto de contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso injustificado o mora prevista en el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad.¿

En este caso, dado que el monto referencial asciende a S/6,165,706.51, una penalidad del 5% representa una carga económica significativa y de mantenerse este nivel de penalidad, se incrementa significativamente el riesgo de alcanzar el 10% del monto contractual en penalidades, lo que podría llevar a la resolución del contrato y dificultar la ejecución del proyecto.

Además, esta disposición afecta directamente principios fundamentales en las contrataciones públicas, como el principio de equidad, reconocido en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, que establece la necesidad de mantener una relación razonable entre las obligaciones y los derechos de las partes. En este sentido, una penalidad de esta magnitud rompe dicha relación.

De tal forma, el monto de la penalidad en cuestión no guarda relación razonable con la contraprestación que recibirá el contratista ganador, puesto que resulta ser un monto excesivamente alto en relación con el riesgo de ocurrencia en el sector.

Por lo anterior, se solicita que el porcentaje de la penalidad N° 14 sea ajustado al mínimo permitido por las Bases estándar, estableciéndose en un 1%. Este ajuste garantizará un tratamiento justo y proporcionado para todas las partes, promoviendo un adecuado desarrollo del contrato en beneficio del interés público.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: - Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio equidad del art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Las Bases Estándar contenidas en al Directiva 001-2019-OSCE/CD "Bases y Solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225", en la Sección Especifica - Condiciones Especiales del Procedimiento de Selección / Capítulo III / Requerimiento / 3.1 Términos de referencia / II. Consideraciones Específicas / 2.6 Otras Penalidades / g) De las otras penalidades, establecen en la forma de cálculo:

"(...)
[INCLUIR LA FORMA DE CÁLCULO, QUE NO PUEDE SER MENOR A 1% NI MAYOR A 5%] al monto del contrato de supervisión. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:55:56

Observación: Nro. 59

Consulta/Observación:

De acuerdo con la revisión de los requerimientos establecidos en los Términos de Referencia, hemos observado que se solicita 18 computadoras para la ejecución del contrato. Sin embargo, consideramos que dicha cantidad resulta excesiva y desproporcionada en relación con las necesidades reales del proyecto y el personal que estará involucrado en la ejecución de las actividades.

En este sentido, recomendamos reducir la cantidad de computadoras a 4 unidades y la cantidad de camionetas a 4, las cuales serán suficientes para cubrir las necesidades básicas del equipo técnico y administrativo asignado al proyecto. Esta medida permitirá optimizar los recursos destinados a la contratación, evitando un gasto innecesario y promoviendo un uso eficiente y racional del presupuesto público.

Por lo tanto, solicitamos que se revise este requerimiento y se ajuste a un número razonable y acorde con las necesidades reales del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 32 Literal: B.3. Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La cantidad de equipos de computadoras se ha realizado en razón a la cantidad de personal profesional (Clave y no clave) y asistentes técnicos que se requerirán para el servicio de consultoría debido a la envergadura del proyecto.

La cantidad de vehículos operados se ha realizado en función a la cantidad de personal profesional (Clave y no clave), asistente técnico y auxiliar que deberá movilizarse de forma programada e inopinada dentro del ámbito de la obra a fin de la supervisión de los trabajos en ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:55:56

Observación: Nro. 60

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos reducir la experiencia del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS), ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, ESPECIALISTA DE MEDIO AMBIENTE, ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD, ESPECIALISTA EN TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFIA, ADMINISTRADOR DE CONTRATOS Y ESPECIALISTA RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN ORBA con una experiencia minima de 48 meses, para una mayor pluralidad de profesionales y en vista del mercado laboral peruano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:55:56

Observación: Nro. 61

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos que para el Jefe de Supervision, se acepte el cargo de Coordinador de Obra y/o Coordinador de Supervision

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal a) art. 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La denominación "Jefe de supervisión" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene, entre otros, es el cargo de "Jefe de supervisión de Obra" sobre el cual opinaremos.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El perfil del "Jefe de supervisión de Obra", ha sido elaborado con la finalidad de asegurar la calidad técnica del trabajo, programación de actividades, seguridad y garantizar la suficiente experticia en la supervisión de obra que exige la envergadura, naturaleza y complejidad de la obra a ejecutarse, no se aceptan los términos solicitados por el participante.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta		

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:55:56

Observación: Nro. 62

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo establecido en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, específicamente en el principio de Libertad de concurrencia, las Entidades tienen la obligación de promover el acceso libre y equitativo de proveedores a los procesos de contratación, evitando requisitos o formalidades costosas e innecesarias. Este principio prohíbe la adopción de prácticas que puedan limitar o afectar la libre participación de proveedores.

En este sentido, solicitamos que, en el caso del especialista en suelos y pavimentos, se acepte como experiencia válida tanto la supervisión como la ejecución de obras en general. Esto permitirá una mayor participación de profesionales calificados, ampliando así la concurrencia y garantizando un proceso de selección más competitivo y justo.

Adoptar esta medida contribuirá a respetar el principio de libertad de concurrencia y fomentará la igualdad de oportunidades para todos los proveedores interesados.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) art.2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Las Bases Estándar aprobadas mediante Directiva 001-2019-OSCE/CD, en la Sección Especifica / Capítulo III / Requerimiento / 3.1 Términos de Referencia / 3.1.2 Consideraciones específicas / d) Del personal, establecen:

"(...)

Asimismo, no se debe exigir experiencia en la especialidad a aquel personal cuya función no requiere experiencia específica en la especialidad objeto de la convocatoria, bastando que tengan experiencia en consultoría de obras en la actividad objeto de la convocatoria, tales como los profesionales de costos, presupuestos y valorizaciones, seguridad y salud en el trabajo, gestión de riesgos, coordinación o administración del contrato, entre otros.

(...)"

En ese sentido, las funciones a realizar por el Especialista en Suelos y Pavimentos son específicas en la especialidad objeto de la convocatoria

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	19:04:56

Observación: Nro. 63

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos que para el Especialista en metrados, costos y valorizaciones, se acepte el cargo de Coordinador en: Metrados y/o Costos y/o Valorizaciones y/o Liquidación final y/o Planeamiento y costos y/o Programación y/o Programación de Obras

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

literal d) art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La denominación "Especialista en metrados, costos y valorizaciones" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene, entre otros, es el cargo de "Especialista en metrados, costos y valorizaciones (Planeamiento y Costos)" sobre el cual opinaremos.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El perfil del "Especialista en metrados, costos y valorizaciones (Planeamiento y Costos)", ha sido elaborado con la finalidad de asegurar el control y fiscalización del procesamiento de valorizaciones de obra, presupuestos adicionales, actualización y reprogramación del CAO. Además de desarrollar otras funciones inherentes al cargo, funciones a desarrollarse por el Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos; en ese sentido, no se aceptan los términos solicitados por el participante.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	19:04:56

Observación: Nro. 64

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos que para el Especialista en Suelos y Pavimentos, se acepte el cargo de Coordinador en: Suelos y/o Pavimentos y/o Carreteras y pavimentos y/o Tramo de suelos y/o Tramo de pavimentos y/o asfalto

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El perfil del "Especialista en Suelos y Pavimentos", ha sido elaborado con la finalidad de asegurar el control y fiscalización de los trabajos de Suelos y Pavimentos. Verifica y evalúa los estudios de suelos presentados por el contratista. Verifica el diseño del pavimento y controla su construcción. Además de desarrollar otras funciones inherentes al cargo., funciones a desarrollarse por el Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos, en ese sentido, no se aceptan los términos solicitados por el participante.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	19:04:56

Observación: Nro. 65

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos que para el Especialista en Obras de Arte y drenaje, se acepte el cargo de Coordinador en: Estructuras y/o Estructuras y Obras de Arte y/o Obras de arte y/o puentes y/o drenajes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

A) ART. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El perfil del "Especialista en Obras de Arte y Drenaje", ha sido elaborado con la finalidad de asegurar el control y fiscalización de los trabajos de Construcción de Puentes, Obras de Arte (Alcantarillas, zanjas de drenaje, muros de contención, cunetas, etc.) y Drenaje, así como otros trabajos relacionados a su especialidad. Verifica los diseños y construcción. Además de desarrollar otras funciones inherentes al cargo., funciones a desarrollarse por el Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos, en ese sentido, no se aceptan los términos solicitados por el participante.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	19:04:56

Observación: Nro. 66

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos que para el Especialista Ambiental, se acepte el cargo de Coordinador en: Imapcto ambiental y/o Recursos naturales y/o Mitigación ambiental y/o Prevención de riesgos y/o SSOMA y/o Seguridad, salud en el trabajo y/o Medio Ambiente y/o Impacto vial y/o Ambientalista

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

A) ART. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La denominación "Especialista Ambiental" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene, entre otros, es el cargo de "Especialista de Medio Ambiente" sobre el cual opinaremos.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El perfil del "Especialista de Medio Ambiente", ha sido elaborado con la finalidad de que dicho profesional sea responsable de velar por el cumplimiento de la implementación PMA y de la normativa ambiental. Responsable de controlar y fiscalizar las medidas de mitigación ambiental que acompañan la ejecución de la obra. Ejecutar un conjunto de acciones de prevención, control, atenuación, restauración y compensación de impactos ambientales negativos. Responsable de las actividades de control forestal, fitosanitario y remediación de los suelos de zona que rodea la Obra. Además de desarrollar otras funciones inherentes al cargo., funciones a desarrollarse por el Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos, en ese sentido, no se aceptan los términos solicitados por el participante.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	19:10:16

Observación: Nro. 67

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos que para el Especialista Ambiental, se acepte el termino de Coordinador en: Control de calidad y/o Calidad y/o Gestión de Calidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La denominación "Especialista Ambiental" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene, entre otros, es el cargo de "Especialista de Medio Ambiente" sobre el cual opinaremos.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El perfil del "Especialista en en Medio Ambiente", ha sido elaborado con la finalidad de que dicho profesional sea responsable de velar por el cumplimiento de la implementación PMA y de la normativa ambiental. Responsable de controlar y fiscalizar las medidas de mitigación ambiental que acompañan la ejecución de la obra. Ejecutar un conjunto de acciones de prevención, control, atenuación, restauración y compensación de impactos ambientales negativos. Responsable de las actividades de control forestal, fitosanitario y remediación de los suelos de zona que rodea la Obra. Además de desarrollar otras funciones inherentes al cargo., funciones a desarrollarse por el Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos, en ese sentido, no se aceptan los términos solicitados por el participante.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	19:10:16

Observación: Nro. 68

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos que para el Especialista en Trazo, Explanaciones y topografía, se acepte el termino de Coordinador en: Topografía y/o Diseño vial y/o Trazo y topografía y/o explanaciones y diseño vial y/o Topografía, trazo, explanaciones, diseño vial, señalización y seguridad vial y/o explanaciones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El perfil del "Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía", ha sido elaborado con la finalidad de que dicho profesional sea responsable del control y fiscalización de los trabajos topográficos de la obra vial (Replanteo y control de ejes y niveles de las estructuras proyectadas). Además de desarrollar otras funciones inherentes al cargo., funciones a desarrollarse por el Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos, en ese sentido, no se aceptan los términos solicitados por el participante.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	19:10:16

Observación: Nro. 69

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en el Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones literal a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Solicitamos que para el Especialista Responsable de seguridad en Obra, se acepte el termino de Coordinador en: Seguridad y salud ocupacional y/o seguridad de obra y/o Programa de Seguridad y/o Seguridad y Medio Ambiente y/o Seguridad industrial y salud ocupacional y/o Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o Seguridad y Salud en el trabajo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

a) art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

El perfil del "Especialista Responsable de seguridad en Obra", ha sido elaborado con la finalidad de que dicho profesional sea responsable de velar por el cumplimiento de la implementación del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (PSST). Es responsable por el cumplimiento de la normativa de seguridad aplicable en la obra. Además de desarrollar otras funciones inherentes al cargo., funciones a desarrollarse por el Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos, en ese sentido, no se aceptan los términos solicitados por el participante.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	VICOP SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	19:11:56

Observación: Nro. 70

Consulta/Observación:

De conformidad con lo establecido por el artículo 163 del RLCE las otras penalidades establecidas en los documentos del procedimiento de selección, parte de cumplir con los criterios de Objetividad, razonabilidad, congruencia y proporcionalidad; también, deben incluir los supuestos de aplicación de penalidad, distinto a la retraso o mora, la forma del cálculo de la penalidad para cada supuesto y PROCEDIMIENTO MEDIANTE EL CUAL SE VERIFICA EL SUPUESTO A PENALIZAR.

Del numeral 2.6 Otras penalidades establecidas en las bases (documento del procedimiento de selección), se advierte que no se ha considerado el procedimiento mediante el cual se verificará los supuestos a penalizar. En tal sentido solicitamos que se incorpore dicho procedimiento, el cual debe ser distinto al INFORME DEL ADMINISTRADOR DE CONTRATO, que se ha consignado en el cuadro de otras penalidades; dado que este no constituye un procedimiento (conjunto de actos y acciones previamente establecido) que permita verificar la ocurrencia de cada supuesto a penalizar. Para tal efecto, se debería el siguiente Procedimiento: a). El Administrador de contrato al detectar el incumplimiento de un supuesto de penalidad del cuadro de ¿Otras Penalidades¿, registra la infracción en acta y remite carta de preaviso al contratista, adjuntando las evidencias que pudiera haber obtenido, en dicha carta se establece el plazo para la subsanación del supuesto(s) incumplido(s) que no será menor a tres (03) días calendarios. En caso que el incumplimiento sea reincidente se pasa directamente al literal c). b). El contratista revisa el caso notificado y procede a subsanar en el plazo otorgado, de no hacerlo, pasa al siguiente numeral. c). El Administrador de contrato procede a calcular la penalidad según el cuadro o la tabla de ¿Otras Penalidades¿, sobre la base del monto del contrato vigente, por día, persona u ocurrencia, de corresponder, verificando antes que el monto acumulado de penalidades aplicadas no haya excedido el monto máximo de la penalidad admisible, equivalente al diez por ciento (10%), del monto del contrato vigente, caso contrario pasa el literal e). d). El Administrador de contrato informa al contratista la aplicación de la penalidad, y comunica a la Entidad que la penalidad será incluida en la siguiente valorización o en la liquidación o pago final. e). En los casos que el monto acumulado de penalidades aplicado haya excedido el monto máximo admisible establecido en el literal c), la Entidad evaluará la resolución del contrato, tomando en cuenta, uno análisis costo vs. beneficio, el cumplimiento de las finalidades públicas de la obra, el principio de eficiencia y eficacia y el avance físico y financiero de la obra y el servicio. El sustento legal de este procedimiento está determinado por lo previsto en los artículos 161 y 163 del RLCE y la Opinión N° 052-2022/DTN de la Dirección Técnica Normativa del OSCE, que en sus conclusiones ha establecido que es obligatorio estipular un PROCEDIMIENTO a seguir para verificar la configuración del supuesto que dará lugar a la aplicación de ¿otras penalidades¿, precisando que, DE NO HABERSE ESTIPULADO DICHO PROCEDIMIENTO NO SE PODRÁ APLICAR ¿OTRAS PENALIDADES¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.6 Literal: - Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 161 y 163 RLCE y la Opinión N° 052-2022/DTN de la Dirección Técnica Normativa del OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Es preciso mencionar que, el procedimiento descrito para la aplicación de dichas penalidades fue formulada considerando los lineamientos descritos en las Bases Estándar aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Observación: Nro. 71

Consulta/Observación:

Observamos las bases en el extremo de solicitar acreditar la formación académica y experiencia del personal no clave en la etapa de perfeccionamiento de contrato, dicho requerimiento contraviene lo solicitado en las Bases Estándar, donde no se ha previsto acreditar la experiencia del personal no clave en la etapa de perfeccionamiento, atentando contra los Principios de Libertad de Concurrencia, debido a que la misma es una exigencia innecesaria puesto que la acreditación de experiencia no está prevista en las bases estándar, ni en el reglamento, el Principio de Eficacia y Eficiencia. Por lo cual solicitamos se modifique dicho requerimiento y se solicite acreditar la experiencia del personal no clave al inicio de su participación efectiva.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.4 **Literal:** m,n **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Bases Estándar de Directiva 001-2019-OSCE/CD. Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Conforme a lo consignado en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / 2.3 Del Personal / 2.3.1. Personal Profesional / Plantel Profesional No Clave / Acreditación Plantel Profesional No Clave, se menciona:

"(...) Se acreditará para la suscripción del contrato, la formación académica y experiencia se acreditará conforme a lo requerido al personal clave. (..."

Del mismo modo, el numeral 29.1 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que, el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento (los términos de referencia en caso de servicios), debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan confirmar el horario de atención de Mesa de Partes (Área de Trámite Documentario) de PROVIAS NACIONAL, para la recepción de expediente de perfeccionamiento de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.5 Literal: . Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

La Directiva N° 003-2022-MTC20 en el numeral 6.1.7 manifiesta;

"... La recepción de documentos se canaliza a través de la Mesa de Partes de PROVIAS Nacional es en el horario establecido para la atención en los espacios al público, garantizando una atención de lunes a viernes de 8.30 am a 5.30 pm (horario corrido)..."

Del mismo modo PROVIAS Nacional cuenta con una mesa de partes virtual con un horario de atención de veinticuatro (24) horas, los siete (7) días de la semana, conforme a lo dispuesto en la Ley N° 31465, que modificó el artículo 117 de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Considerando que en la tramitación de la correspondencia entre el Contratista y la Entidad se tienen oportunidades en la cual necesariamente la documentación debe ser presentada de manera física, por ejemplo: requisitos para la suscripción del contrato, cartas fianza, entre otros.

En tal sentido, siendo una atribución de la Entidad, establecer las condiciones en las que se ejecuta la obra en concordancia con lo estipulado en el numeral 29.1 del artículo 29 del RLCE. Se confirma que la recepción de documentos es en mesa de partes física y virtual de la Entidad la cual, se realizará en el horario de lunes a viernes de 8.30 am a 5.30 pm (horario corrido), Para fines de cómputo de plazos de tramitación, todo documento ingresado después del horario establecido (5.30pm), sábados, domingos y feriados, se dará por recibido el día hábil siguiente de presentado el documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan ampliar la formación académica del personal clave Especialista en Medio Ambiente, y se permita acreditar a un Ingeniero de cualquier rama de la ingeniería, puesto que se condice con el requerimiento de experiencia de obras en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

La denominación "Especialista en Medio Ambiente" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene, entre otros, es el cargo de "Especialista de Medio Ambiente" sobre el cual opinaremos.

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.1 Calificaciones del Personal Clave / Formación Académica, para el cargo de Especialista de Medio Ambiente, se consideran las siguientes formaciones profesionales:

- Ingeniería Ambiental o
- Ingeniera Agrónoma o
- Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o
- Ingeniería Forestal o
- Ingeniería de Gestión Ambiental o
- Ingeniería de recursos naturales o
- Ingeniería Ambiental y recursos naturales o
- Ingeniería Forestal y Ambiental

Como se puede apreciar, se consideran profesionales de diversas ramas de la ingeniería.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan ampliar la formación académica del personal clave Administrador de Contratos, y se permita acreditar a un Administrador y/o Licenciado en Administración, toda vez que estas profesiones son compatibles con la experiencia requerida para este personal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:
Las formaciones académicas propuestas, no se aceptan porque no se aprecia en la mallar curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

Las formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan ampliar la formación académica del personal clave Especialista Responsable de Seguridad en Obra, y se permita acreditar a un Ingeniero de cualquier rama de la ingeniería, puesto que se condice con el requerimiento de experiencia de obras en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Tecnica y Profesional / B.1 Calificaciones del Personal Clave / Formación Académica, para el cargo Especialista Responsable de Seguridad en Obra, se consideran las siguientes formaciones profesionales:

- Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo o
- Ingeniero Civil o
- Ingeniería Industrial o
- Ingeniería de Seguridad o
- Ingeniería de Minas o
- Ingeniería de Seguridad Industrial

Como se puede apreciar, se consideran profesionales de diversas ramas de la ingeniería.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. En tal sentido, no se acepta la solicitud.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan reducir la experiencia del personal clave Jefe de Supervisión de Obra a 4 años, considerando que requerir 8 años de experiencia no resulta razonable, ni proporcional con el plazo de duración del servicio del presente procedimiento, basamos nuestro pedido en los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan reducir la experiencia del personal clave Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista en Obras de Arte y Drenaje, Especialista en Medio Ambiente, Especialista en Control de Calidad, Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía, Administrador de Contratos, Especialista Responsable de Seguridad en Obra a 3 años, considerando que requerir 6 años de experiencia no resulta razonable, ni proporcional con el plazo de duración del servicio del presente procedimiento, contraviniendo los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia, en el sentido de que dicho requerimiento además de desproporcionado, también resulta restrictivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Observación: Nro. 78

Consulta/Observación:

Observamos las bases en el sentido de solicitar acreditar certificados de calibración para el componente a. Equipo de Topografía en la suscripción del contrato, toda vez que dicho requerimiento no se condice con lo señalado en el literal I) de la pág. 20 de las bases, ni con lo señalado en las Bases Estándar de la Directiva 001-2019-OSCE/CD, por lo que requerir documentación no prevista en este literal o en las Bases Estándar, contraviene lo dispuesto en los Principios de las Contrataciones previstos en el Art. 2 de la Ley 30225, específicamente en el Principio de Transparencia, al contemplar dos formas de acreditación para el Equipamiento Estratégico, por lo que solicitamos suprimir dicho extremo de los requisitos de calificación y que la acreditación del Equipamiento Estratégico, se ciña a lo señalado en la Ley y en las Bases Estándar de la Directiva 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Bases Estándar de Directiva 001-2019-OSCE/CD. Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

En primer lugar, se precisa que el requerimiento de acreditación de certificados de calibración para el el componente a. Equipo de Topografía en la suscripción del contrato si está considerado en lo señalado en el literal I) de la página 20 de las bases sobre los documentos a presentar para el perfeccionamiento del contrato, que indica: I) Copia de documentos que sustentan la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación del equipamiento estratégico, en ese sentido, se aclara que la solicitud de acreditar certificación de calibración sí se condice con el literal precitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Observación: Nro. 79

Consulta/Observación:

Observamos las bases en el sentido de solicitar acreditar certificados de calibración para el componente b. Equipo de Laboratorio en la suscripción del contrato, toda vez que dicho requerimiento no se condice con lo señalado en el literal I) de la pág. 20 de las bases, ni con lo señalado en las Bases Estándar de la Directiva 001-2019-OSCE/CD, por lo que requerir documentación no prevista en este literal o en las Bases Estándar, contraviene lo dispuesto en los Principios de las Contrataciones previstos en el Art. 2 de la Ley 30225, específicamente en el Principio de Transparencia, al contemplar dos formas de acreditación para el Equipamiento Estratégico, por lo que solicitamos suprimir dicho extremo de los requisitos de calificación y que la acreditación del Equipamiento Estratégico, se ciña a lo señalado en la Ley y en las Bases Estándar de la Directiva 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Bases Estándar de Directiva 001-2019-OSCE/CD. Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

En primer lugar, se precisa que el requerimiento de acreditación de certificados de calibración para el el componente a. Equipo de Topografía en la suscripción del contrato si está considerado en lo señalado en el literal I) de la página 20 de las bases sobre los documentos a presentar para el perfeccionamiento del contrato, que indica: I) Copia de documentos que sustentan la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación del equipamiento estratégico, en ese sentido, se aclara que la solicitud de acreditar certificación de calibración sí se condice con el literal precitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Observación: Nro. 80

Consulta/Observación:

Observamos las bases en el sentido de solicitar acreditar la antigüedad para el componente 3. Vehículos operados en la suscripción del contrato, toda vez que dicho requerimiento no se condice con lo señalado en el literal I) de la pág. 20 de las bases, ni con lo señalado en las Bases Estándar de la Directiva 001-2019-OSCE/CD, por lo que requerir documentación no prevista en este literal o en las Bases Estándar, contraviene lo dispuesto en los Principios de las Contrataciones previstos en el Art. 2 de la Ley 30225, específicamente en el Principio de Transparencia, al contemplar dos formas de acreditación para el Equipamiento Estratégico, por lo que solicitamos suprimir dicho extremo de los requisitos de calificación y que la acreditación del Equipamiento Estratégico, se ciña a lo señalado en la Ley y en las Bases Estándar de la Directiva 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Bases Estándar de Directiva 001-2019-OSCE/CD. Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

En primer lugar, se precisa que el requerimiento de acreditación de certificados de calibración para el el componente a. Equipo de Topografía en la suscripción del contrato si está considerado en lo señalado en el literal I) de la página 20 de las bases sobre los documentos a presentar para el perfeccionamiento del contrato, que indica: I) Copia de documentos que sustentan la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación del equipamiento estratégico, en ese sentido, se aclara que la solicitud de acreditar la antigüedad para el componente 3. Vehiculos operados sí se condice con el literal precitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Observación: Nro. 81

Consulta/Observación:

Observamos las bases en el sentido de solicitar acreditar el componente pavimento en la definición de obras similares de la Experiencia del Postor en la Especialidad, al respecto señalamos que exigir componentes contraviene dispuesto por el Tribunal de Contrataciones en el ACUERDO DE SALA PLENA N° 002-2023/TCE, que señala: Respecto a la acreditación de experiencia del postor como requisito de calificación en los procedimientos de selección cuyo objeto comprenda la contratación de ejecución de obra, como criterio general, la interpretación por parte del Tribunal se decanta en el sentido que la incorporación de partidas y/o componentes en la definición de obras similares lesiona el principio de libre concurrencia, constituyendo causal de nulidad del procedimiento de selección, por contravención a normas legales. Es decir que solicitar acreditar un tipo específico de pavimento (de los señalados en la nota de pie de página), resulta en un requisito restrictivo que atenta contra la libre participación de participantes. Por lo cual solicitamos se suprima en todos los extremos de las Bases y Términos de Referencia, el requerimiento de acreditar tipos de pavimento señalados en la definición de Obras Similares de la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ACUERDO DE SALA PLENA N° 002-2023/TCE. Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge,
El Acuerdo de Sala Plena N° 002-2023/TCE, estable que para la acreditación del requisito de calificación "Experiencia del postor en la Especialidad", no se pueden exigir que se acredite "componentes" y/o "partidas de la obra". En el mismo documento se señala, "... que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar...".

En ese sentido, en el presente procedimiento de selección se busca que la experiencia a acreditar tenga las principales características de aquella que se pretende realizar, en ese sentido, la principal característica técnica de la obra que es base del presente procedimiento de selección para el tipo de pavimento es el Flexible (9-10 cm de capa de rodadura), el cual fue consignado en las bases / I. Términos de Referencia /1. Consideraciones Generales / 1.4 Antecedentes / Características Técnicas.

Por otro lado, mediante Pronunciamiento N° 378-2024/OSCE-DGR, en relación a la definición de Obras Similares el OSCE consintió las denominaciones descritas en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan confirmar que la acreditación de las terminologías señaladas como equivalente a Supervisión de Obras de la Experiencia del Postor en la Especialidad, deberán sustentar su equivalencia mediante documentos probatorios y que en el caso de que estos sean emitidos fuera del territorio nacional, deberán cumplir con lo señalado en el Decreto Supremo N° 076-2005-RE, para que tengan validez en el presente procedimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decreto Supremo N° 076-2005-RE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

a) En relación a la acreditación mediante documentos probatorios de las terminologías señaladas como equivalente a Supervisión de Obras de la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad / Requisitos, se menciona:

"(...) En los casos que la denominación sea diferente al término "Supervisión de Obras" o sus equivalencias señaladas en los párrafos precedentes, éstas se tomarán como equivalente, siempre y cuando se sustente con documentos probatorios que la experiencia corresponde a la supervisión de obras similares, así como la equivalencia de dichos términos con lo requerido en el procedimiento. (...)"

b) En relación al cumplimiento de lo señalado en el Decreto Supremo N° 076-2005-RE:

Las bases estándar no han establecido exigencia de apostillado respecto a los documentos que presenten los postores para acreditar su experiencia fuera del territorio nacional.

Las bases estándar señalan que: "(...) De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. (...)"

En ese sentido, se deberá considerar lo indicado en la Opinión N° 039-2020/DTN:

" (...) aun cuando la normativa de contrataciones del Estado no señale que los documentos públicos o privados que provengan del extranjero, deban cumplir alguna formalidad en particular a efectos de ser presentados en el marco de un proceso de contratación, debe tenerse presente que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 508 del Decreto Supremo N° 076-2005-RE, "Reglamento Consular del Perú", para que un documento público o privado extendido en el exterior pueda surtir efectos legales en el Perú debe estar legalizado por los funcionarios consulares peruanos competentes, cuyas firmas deben ser autenticadas posteriormente por el área correspondiente de legalizaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú.

No obstante, el "Convenio de la Apostilla", vigente en el Perú desde el 30 de setiembre del 2010, suprime la exigencia de legalizar los documentos públicos extranjeros, a efectos de que tengan valor en los países que forman parte de dicho convenio.

De lo antes expuesto, se advierte que, para que los documentos expedidos en el exterior tengan validez en el Perú deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú o, en el caso de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan ampliar la definición de Obras Similares para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, y se admitan Supervisiones de Obra como Carreteras y/o Carreteras Vecinales y/o Carreteras Departamentales y/o Vías de Evitamiento y/o Caminos Vecinales, toda vez que los señalados cumplen con la característica de ser vías fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
Conforme a lo consignado en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se menciona:
"(...) vías de evitamiento (...)
En los casos en que las denominaciones de la obra, presentada para acreditar la experiencia, sean distintas a las indicadas anteriormente, se deberá acreditar mediante documento que sustente fehacientemente su similitud y que estas denominaciones corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:
Solicitamos se sirvan ampliar la definición de Obras Similares para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, y se admitan Obras de Renovación y/o Conservación y/o Construcción y/o Saldo de Obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se precisa,
Conforme a lo consignado en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad, se menciona:
"(...) Construcción (...)"
No se aceptan las denominaciones restantes, ya que no cumplirían con el objeto del presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan reducir la experiencia del personal no clave señalado en los Términos de Referencia, Especialista de Tráfico a 3 años, considerando que requerir 6 años de experiencia no resulta razonable, ni proporcional con el plazo de duración del servicio del presente procedimiento, contraviniendo los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia, en el sentido de que dicho requerimiento además de desproporcionado, también resulta restrictivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 2.3.1 Página: 473

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan reducir la experiencia del personal no clave señalado en los Términos de Referencia, Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista en Liberación de Predios y Especialista Legal en Liberación de Predios a 2 años, considerando que requerir 4 años de experiencia no resulta razonable, ni proporcional con el plazo de duración del servicio del presente procedimiento, contraviniendo los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato y Competencia, en el sentido de que dicho requerimiento además de desproporcionado, también resulta restrictivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 2.3.1 Página: 473

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:47:04

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

En el Formato N° 01 - Estructura de Costos, se menciona a un Personal Técnico y Auxiliar, solicitamos se sirvan confirmar que dicho personal no será acreditado en la etapa de perfeccionamiento de contrato, puesto que no se menciona ni formación académica, ni experiencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: IV Página: 448

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
No será necesario la acreditación del personal Técnico y Auxiliar en la etapa de perfeccionamiento de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:50:45

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan confirmar si habrá alguna proporcionalidad en la forma de pago entre la Etapa de Supervisión de la Obra, y la Etapa de Liquidación de la Obra, toda vez que esta información es necesaria para elaborar la Oferta Económica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.2.2 **Literal:** . **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no hay ninguna proporcionalidad en la forma de pago de la Etapa de Supervisión de la Obra y la Etapa de Liquidación de la Obra.

El numeral 1.7.12 SISTEMA DE CONTRATACIÓN de los Términos de Referencia de la Supervisión que forma parte de las Bases del procedimiento de selección, establece:

El sistema de contratación considerado para el presente proceso es un Esquema Mixto de Tarifas y Suma Alzada. El Sistema de Tarifas para la Etapa I (Supervisión de Obra) y el de Suma Alzada en la Etapa II (Liquidación de obra); asimismo, el numeral 1.7.1. CARACTERÍSTICAS Y OBLIGACIONES GENERALES DEL SERVICIO de los Términos de Referencia, establecen: Etapa II: Liquidación de Obra.- Esta etapa corresponde a la actuación del Supervisor en el proceso de liquidación de la obra, que consiste en revisar la liquidación de obra presentada por el Contratista de Obra, así como, presentar a Proviás Nacional sus propios cálculos, excluyendo aquellos que se encuentran sometidos a un medio de solución de controversias. El pago correspondiente a esta etapa II es a suma alzada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20104191232	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DEL ORIENTE SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	19:50:45

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan confirmar que para acreditar la Oferta Económica, solo será necesario acreditar el Anexo N° 6.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.2 Literal: . Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de TUO de Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, el postor solo deberá presentar el Anexo N° 06 - Oferta Económica, tal como se ha establecido en las bases del procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 90
Consulta/Observación:
En el presupuesto que dio origen al valor referencial, no se aprecia los costos referenciales necesarios para ejecutar las actividades estipuladas en el art. 176 numeral 4 del RLCE

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: CAP ILiteral: 1.3Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE ítem (i)

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / IV/ Anexos / Formato N° 01. Estructura de Costos / Etapa I: Supervisión de Obra, en la nota N° 3 se manifiesta:

"(...)
3) En la propuesta económica se debe considerar todos los costos que demande el cumplimiento de los trabajos y requisitos exigidos por las Bases del Concurso y Términos de Referencia. (...)"

En ese sentido, los términos de referencia en las: 1. Consideraciones generales / 1.7 Características y Condiciones del Servicio / 1.7.1 Características y Obligaciones Generales del Servicio / Obligaciones Generales, mencionan

"(...)
d) Revisar y emitir opinión sobre el Programa de Ejecución de Obra (CPM), que presenta la Ruta Crítica y el Calendario de Avance de Obra Valorizado (CAO), el Calendario de Adquisición de Materiales (CAM) elaborado en concordancia con el CAO y el de utilización de Equipos (mecánicos de haberlo previsto la Entidad), comunicando a PROVIAS NACIONAL su pronunciamiento. (...)"

El superíndice relacionado a: "Revisar y emitir opinión", establece:

"(...)
De acuerdo con lo dispuesto en el numeral 176.4 del Artículo 176. Inicio del plazo de ejecución de obra del RLCE. (...)"
Los costos los tendrá que elaborar el participante. La Entidad no publica los costos referenciales de la Supervisión. El Supervisor para el adecuado cumplimiento de sus servicios, deberá considerar todos los recursos necesarios para cumplir con el requerimiento, de acuerdo a lo que indica en la Estructura de Costos del Valor Referencial, siendo su entera responsabilidad del postor. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 91

Consulta/Observación:

En el presupuesto que dio origen al valor referencial, no se aprecia los costos referenciales necesarios para ejecutar las actividades estipuladas en el art. 208 del RLCE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP I Literal: 1.3 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LCE ítem (i)

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / IV/ Anexos / Formato N° 01. Estructura de Costos / Etapa I: Supervisión de Obra, en la nota N° 3 se manifiesta:

"(...)

3) En la propuesta económica se debe considerar todos los costos que demande el cumplimiento de los trabajos y requisitos exigidos por las Bases del Concurso y Términos de Referencia. (...)"

En ese sentido, los términos de referencia en las: 1. Consideraciones generales / 1.7 Características y Condiciones del Servicio / 1.7.1 Características y Obligaciones Generales del Servicio / Obligaciones Generales, mencionan

"(...)

bb) Participar actuando y brindando información y apoyo al comité de recepción de la obra, cumpliendo con los plazos y actividades establecidos en el Art. 208 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 92

Consulta/Observación:

"De acuerdo al artículo 142 del reglamento, tenemos que el plazo de la ejecución de la consultoría de obra puede abarcar la supervisión de obra y la liquidación de obra, realizándose la liquidación de la consultoría de obra al culminar la última prestación del contrato de consultoría de obra y estando normado la liquidación del contrato de consultoría por el art. 170 del RLCE.

En esa medida para no viciar el proceso solicitamos suprimir la liquidación de la consultoría de obra como parte del plazo de la ejecución de la consultoría de obra. "

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP I Literal: 1.8 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 142 del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El plazo para la liquidación del contrato de consultoría de obra (contrato de Supervisión de Obra) descrito en el numeral 1.7.17 de los Términos de Referencia contenidos en las bases, hacen referencia al artículo N° 170 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. El cual, no cuenta con plazo establecido en el presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 93

Consulta/Observación:

"Solicitamos aclarar las siguientes inquietudes:

1. En el caso que a la firma de contrato del consultor de obra no se haya iniciado la ejecución de la obra, el tiempo que transcurre desde la firma de contrato del consultor de obra y el inicio de la ejecución de obra, de que manera serán reconocidos los gastos en que incurra el consultor de obra, tales como los pagos mensuales por la garantía de fiel cumplimiento.
2. En el intervalo de tiempo entre la firma de contrato del consultor de obra e inicio de la ejecución de la obra, será posible el cambio de profesionales clave sin incurrir en penalidades por estra justificado, ya que el consultor de obra no es el responsable de la no iniciación de la obra."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP I **Literal:** 1.8 **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

"Art. 2 LCE ítem (i) OPINION N° 106 2023/DTN OPINION N° 039 2023/DTN"

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

1. Los escenarios planteados, de los cuales no se tiene la certeza de ocurrencia o no, deberán ser evaluados en su momento, en cumplimiento de la normativa de Contrataciones del Estado y aplicable al presente procedimiento de selección, no correspondieendo pronunciamiento en esta etapa.
2. En relación a este punto, se tiene:

El numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado, establece:

"(...)

190.2. El personal acreditado permanece como mínimo sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o por el íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a sesenta (60) días. El incumplimiento de esta disposición acarrea la aplicación de una penalidad no menor a la mitad (0.5) ni mayor a una (1) UIT por cada día de ausencia del personal en la obra. La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviniente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión, eventos que el contratista informa por escrito a la Entidad como máximo al día siguiente de conocido el hecho, a efectos de solicitar posteriormente la autorización de sustitución del personal. (...)"

La Opinión N° 039-2023/DTN, concluye:

"(...) Para el cómputo del tiempo mínimo de permanecía del personal clave equivalente a sesenta (60) días calendarios, se podrá considerar (cuando corresponda) aquel periodo en que se hubiese diferido el inicio del plazo de ejecución de obra, siempre que ello se hubiese originado por eventos que no sean atribuibles al contratista. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta		

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 94

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmarnos, en vista que se ha previsto en el contrato de supervisión la actividad de liquidación del contrato de obra, el contrato de supervisión de obra culminará en caso la liquidación del contrato de obra sea sometida a arbitraje, de acuerdo al art. 142 del RLCE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP I **Literal:** 1.8 **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 142 numeral 4 del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Conforme a lo consignado en los Términos de Referencia / II Consideraciones Específicas / 2.3 Del Personal / 2.3.1 Personal Profesional / Plantel Profesional No Clave / Acreditación Plantel Profesional No Clave, se menciona:

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / 1. Consideraciones generales / 1.7 Características y Condiciones del Servicio / 1.7.12 Sistema de Contratación, se manifiesta:

"(...)
El contrato de supervisión culmina en caso la liquidación sea sometida a arbitraje. (...)"

Siendo que el superíndice relacionado a arbitraje, menciona:

"(...)
De conformidad con el numeral 164.3 del Artículo 164. Causales de Resolución, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 95

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que el contratista consultor en casos sea Micro ó Pequeña empresa podrá optar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, de acuerdo a lo estipulado en el artículo 149 numeral 4 del RLCE y lo indicado en la pag. 20 de las Bases del presente procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.4 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 149 numeral 4 del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica:
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Se confirma,
Las bases estándar en la Sección Específica / Capítulo V / Proforma del contrato / Cláusula séptima: Garantías / Importante, establecen:
"(...)
Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en los contratos de consultoría de obra, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

"De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo."
"..."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Solicitamos el horario para alcanzar el documentos solicitado en este numeral y que sea concordante con lo indicado en el art. 149 numeral 1 de la ley 27444. El horario de atención de las entidades para larealización de cualquier actuación se rige por las siguientes reglas: 1. Son horas hábiles las correspondientes al horario fijado para el funcionamiento de la entidad, sin que en ningún caso la atención a los usuarios pueda ser inferior a ocho horas diarias consecutivas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.5 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 149 Ley 27444

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

La Directiva Nº 003-2022-MTC20 en el numeral 6.1.7 manifiesta;

" ... La recepción de documentos se canaliza a través de la Mesa de Partes de PROVIAS Nacional es en el horario establecido para la atención en los espacios al público, garantizando una atención de lunes a viernes de 8.30 am a 5.30 pm (horario corrido)..."

Del mismo modo PROVIAS Nacional cuenta con una mesa de partes virtual con un horario de atención de veinticuatro (24) horas, los siete (7) días de la semana, conforme a lo dispuesto en la Ley Nº 31465, que modificó el artículo 117 de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Considerando que en la tramitación de la correspondencia entre el Contratista y la Entidad se tienen oportunidades en la cual necesariamente la documentación debe ser presentada de manera física, por ejemplo: requisitos para la suscripción del contrato, cartas fianza, entre otros.

Se confirma que la recepción de documentos es en mesa de partes física y virtual de la Entidad la cual, se realizará en el horario de lunes a viernes de 8.30 am a 5.30 pm. Para fines de cómputo de plazos de tramitación, todo documento ingresado después del horario establecido (5.30pm), sábados, domingos y feriados, se dará por recibido el día hábil siguiente de presentado el documento.

En ese sentido el horario de atención es mayor a ocho (8) horas diarias consecutivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Solicitamos el horario para alcanzar el documentos solicitado en este numeral y que sea concordante con lo indicado en el art. 149 numeral 1 de la ley 27444. El horario de atención de las entidades para larealización de cualquier actuación se rige por las siguientes reglas: 1. Son horas hábiles las correspondientes al horario fijado para el funcionamiento de la entidad, sin que en ningún caso la atención a los usuarios pueda ser inferior a ocho horas diarias consecutivas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.7 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 149 Ley 27444

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA

La Directiva Nº 003-2022-MTC20 en el numeral 6.1.7 manifiesta;

" ... La recepción de documentos se canaliza a través de la Mesa de Partes de PROVIAS Nacional es en el horario establecido para la atención en los espacios al público, garantizando una atención de lunes a viernes de 8.30 am a 5.30 pm (horario corrido)..."

Del mismo modo PROVIAS Nacional cuenta con una mesa de partes virtual con un horario de atención de veinticuatro (24) horas, los siete (7) días de la semana, conforme a lo dispuesto en la Ley Nº 31465, que modificó el artículo 117 de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Considerando que en la tramitación de la correspondencia entre el Contratista y la Entidad se tienen oportunidades en la cual necesariamente la documentación debe ser presentada de manera física, por ejemplo: requisitos para la suscripción del contrato, cartas fianza, entre otros.

Se confirma que la recepción de documentos es en mesa de partes física y virtual de la Entidad la cual, se realizará en el horario de lunes a viernes de 8.30 am a 5.30 pm. Para fines de cómputo de plazos de tramitación, todo documento ingresado después del horario establecido (5.30pm), sábados, domingos y feriados, se dará por recibido el día hábil siguiente de presentado el documento.

En ese sentido el horario de atención es mayor a ocho (8) horas diarias consecutivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Solicitamos para el profesional en el cargo de ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE , sea válido la formación académica de Ingeniero Civil.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 B.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:

La denominación "Especialista en Medio Ambiente" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene, entre otros, es el cargo de "Especialista de Medio Ambiente" sobre el cual opinaremos.

La formación académica propuesta, no se acepta porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de la prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Solicitamos para el profesional en el cargo de ESPECIALISTA RESPONSABLE DE SEGURIDAD DE OBRA , sea válido la formación académica de Ingeniero en Gestión Ambiental.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 B.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:

La denominación "Especialista Responsable de Seguridad de Obra" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene, entre otros, es el cargo de "Especialista Responsable de Seguridad en Obra" sobre el cual opinaremos.

La formación académica propuesta, no se acepta porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de la prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Con el fin de incentivar mayor participación de postores, solicitamos que la experiencia en la especialidad del postor para requisito de calificación sea de 1 vez el valor referencial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,

Es preciso mencionar que, el monto facturado para la Experiencia del postor en la especialidad, se encuentra considerado en las Bases Estándar aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, cuya finalidad es orientar a las Entidades sobre el contenido y obligatoriedad de la utilización de las Bases y Solicitud de Expresión de interés Estándar para los procedimientos de selección que convoquen en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y sus modificatorias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 101

Consulta/Observación:

"Tenemos que la definición de Servicios de consultoría de obra similares considera:

1. Las actividades de Construcción y/o Reconstrucción y/o rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Ampliación y/o Creación
2. Sobre el bien inmueble como Carreteras
3. Con el componente a nivel de pavimentada (Mezcla bituminosa(flexible) y/o .Concreto Portland (rigida))

En relacion a ello debemos de indicar que el requerir la acreditacion de ""componentes"" como parte de las obras similares trae como consecuencia que las formas de acreditar la experiencia del postor en la especialidad se vean afectadas, debido a que afectaria a aquellos postores que consideran idoneo acreditar la experiencia a traves de contratos y documentos que no tengan detalle de partidas, pues adicional a ello deberian presentar la relacion de partidas ejecutadas, lo cual limitaria la concurrencia, competencia e igualdad de trato de los postores.

Asimismo, las Bases Estandar no indican la posibilidad de agregar en las obras similares la posibilidad de acreditar ""componentes y/o partidas"", tal que ente caso particular tendria que acreditarse Mezcla Bituminosa (flexible) y/o Concreto Portland (rigido).

De lo señalado precedentemente, no corresponde que en el requisito de calificacion ""Experiencia del Postor en la especialidad"" se incluyan nuevas condiciones (acreditacion de partidas o componentes) no establecidas por las propias Bases Estandar. Por consiguiente, considerando dicho argumento, no resultaria valido incluir la acreditacion de partidas o componetes como parte de la definicion de obras similares.

Por lo tanto solicitamos suprimir los componentes indicados en la definición de consultorías de obras similares."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Pronunciamiento N° 558-2023/OSCE-DGR

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge,

El Acuerdo de Sala Plena N° 002-2023/TCE, estable que para la acreditación del requisito de calificación "Experiencia del postor en la Especialidad", no se pueden exigir que se acredite "componentes" y/o "partidas de la obra". En el mismo documento se señala, "... que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar...".

En ese sentido, en el presente procedimiento de selección se busca que la experiencia a acreditar tenga las principales características de aquella que se pretende realizar, en ese sentido, la principal característica técnica de la obra que es base del presente procedimiento de selección para el tipo de pavimento es el Flexible (9-10 cm de capa de rodadura), el cual fue consignado en las bases / I. Términos de Referencia /1. Consideraciones Generales / 1.4 Antecedentes / Características Técnicas.

Por otro lado, mediante Pronunciamiento N° 378-2024/OSCE-DGR, en relación a la definición de Obras Similares el OSCE consintió las denominaciones descritas en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Con el fin de incentivar mayor participación de postores, solicitamos que la experiencia en la especialidad del postor como requisito evaluación sea de 2 veces el valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: A Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

Que el factor de evaluación es mayor a lo requerido en el requisito de calificación, por ello se ha considerado iniciar > a 2 VR.

Asimismo, debe considerar que en las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad / Requisitos, se menciona:

"(...) El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a DOS (2) veces el valor referencial de la contratación, en servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 103

Consulta/Observación:

"Solicitamos modificar la cláusula DECIMA OCTAVA (SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS) de la proforma de contrato, la cual vulnera la normativa de contrataciones del estado tal como esta redactado y adecuarlo como esta previsto en las bases estandar del presente procedimiento de selección.

Ademas debemos de indicar que no se puede obligar a llevar los arbitrajes en un determinado centro, ya que el arbitraje es nacional y de derecho."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: - Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

"Art. 47.3 del reglamento Bases estándar de CP Consultorías de Obra Art. 225 numeral 1 del RLCE"

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LO SOLICITADO

El contenido de la CLÁUSULA DECIMO OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951 2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024 MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, amplía la relación de centros de arbitraje de tres a cinco centros e incluye la posibilidad de proponer otros centros que cumplan con los criterios de evaluación, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se publicaran:

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20296847829	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	AMC INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AMC INGENIEROS S.A.C.	Hora de envío :	20:39:15

Observación: Nro. 104

Consulta/Observación:

"Solicitamos suprimir este anexo, por contravenir el numeral 1 del art. 225 del RLCE

"

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO 13 Literal: - Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 225 numeral 1 del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LO SOLICITADO

El contenido de la CLÁUSULA DECIMO OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

En ese sentido, estando vigente la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 modificada con la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 que, entre otros, amplía la relación de centros de arbitraje de tres a cinco centros e incluye la posibilidad de proponer otros centros que cumplan con los criterios de evaluación, corresponde se incorpore su aplicación al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se publicaran:

Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2

Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01

Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2

Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1

Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20570706170	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	RBG INGENIEROS S.A.C	Hora de envío :	21:09:57

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Se consulta y solicita al COMITÉ DE SELECCION a fin de promover la mayor participación de consultores con amplia experiencia que también sea considerado como experiencia similar a las supervisiones de CARRETERAS /O CARRETERA DEPARTAMENTAL Y/O CAMINO VECINAL Y/O RUTA VECINAL Y/O TRANSITABILIDAD DE CAMINO VECINAL Y/O TRANSITABILIDAD DE LA RUTA VECINAL Y/O VÍAS DEPARTAMENTALES y/o TRANSITABILIDAD VEHICULAR, a fin de promover la mayor concurrencia de potenciales participantes al presente procedimiento de selección y que el objetos del servicio se cumpla en el plazo más breve evitando las posibles elevaciones a las bases por barreras y/o restricciones a los participantes.

Se precisa que según el ¿Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial del MTC señala expresamente que una carretera es un camino, así mismo ambos términos carretera y camino vecinal buscan unir localidades y/o ciudades a través de vías, sea de 2 o 4 o más carriles, por lo tanto, el no aceptar las definiciones consultadas serian colocar barreras que no permitirían la mayor concurrencia de plurales participantes al proceso. De no ser acogida la presente consulta, solicitamos al comité fundamente reglamentariamente cual es el criterio técnico por el cual se ha determinado no acoger, CASO CONTRARIO SE ESTARÁ REALIZANDO LA RESPECTIVA ELEVACIÓN A LAS BASES PARA QUE EL OSCE EMITA SU PRONUNCIAMIENTO RESPECTIVO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley, Art. 29ª y 30º 35º del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

El literal C Experiencia del postor en la Especialidad considera la experiencia en servicios de consultoría de obras similares a las siguientes: Supervisión de la Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o creación de: carretera pavimentada y/o vías de evitamiento o la combinación de estos, sean en obras públicas o privadas. No se admitirá la experiencia en obras viales urbanas.

En los casos en que las denominaciones de la obra, presentadas para acreditar la experiencia, sean distintas a las indicadas anteriormente, se deberá acreditar mediante documento que sustente fehacientemente su similitud y que estas denominaciones corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano.

Mientras que para el caso de contratos ejecutados tanto en el Perú como en el extranjero cuya denominación que incluya el término carretera no se requerirá mayor sustento porque queda sobreentendido que si se trata de vías interurbanas están ubicadas fuera del ámbito urbano.

En el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra contemplada en la definición de consultoría de obra similar al objeto de la convocatoria.

Además, debe tenerse en cuenta que una carretera departamental o vecinal, es de menor categoría a la carretera objeto de la convocatoria. El "Glosario de Términos de Uso Frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial" aprobado mediante resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, establece:

"(..)

CARRETERA: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

CARRETERA AFIRMADA: Carretera cuya superficie de rodadura está constituida por una o más capas de afirmado.

CARRETERA NO PAVIMENTADA: Carretera cuya superficie de rodadura está conformada por gravas o afirmado, suelos estabilizados o terreno natural.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

EspecificoIII

C

33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley, Art. 29ª y 30º 35º del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

CARRETERA PAVIMENTADA: Carretera cuya superficie de rodadura, está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida).
CARRETERA SIN AFIRMAR: Carretera a nivel de subrasante o aquella donde la superficie de rodadura ha perdido el AFIRMADO.
(...)"

En ese sentido, para el presente procedimiento de selección se está solicitando CARRETERA PAVIMENTADA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20570706170	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	RBG INGENIEROS S.A.C	Hora de envío :	21:09:57

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Se consulta y solicita al COMITÉ DE SELECCION a fin de promover la mayor participación de consultores con amplia experiencia que también sea considerado como experiencia similar a las supervisiones de obras similares a nivel de tratamiento superficial bicapa y/o slurry seal y/o otta seal y/o afirmado, a fin de promover la mayor concurrencia de potenciales participantes al presente procedimiento de selección y que el objetos del servicio se cumpla en el plazo más breve evitando las posibles elevaciones a las bases por barreras y/o restricciones a los participantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley, Art. 29ª y 30º 35º del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se aceptan las denominaciones propuestas como obras similares a nivel de tratamiento superficial bicapa y/o slurry seal y/o otta seal y/o afirmado. Toda vez que, en el numeral 3.5 del Capítulo III del Manual de Carreteras de Suelos, Geología , Geotecnia y Pavimentos aprobado con Resolución Directoral N° 10-2014-MTC/14 define que el pavimento flexible es una estructura compuesta por capas granulares(sub-base, base) y como capa de rodadura una carpeta constituida con materiales bituminoso como aglomerantes, agregados y aditivos, los cuales difieren del tratamiento superficial propuesto por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20570706170	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	RBG INGENIEROS S.A.C	Hora de envío :	21:09:57

Observación: Nro. 107

Consulta/Observación:

Se solicita al COMITÉ DE SELECCION a fin de promover la mayor participación de consultores con amplia experiencia y que se dé la oportunidad a consultores con amplia experiencia en el mercado y que buscan crecer y tener la oportunidad de negocio ante su Entidad y para ello se solicita que se pueda ampliar El número máximo de consorciados de en lugar de 02 que sea a tres (03) consorciados, según lo señalado en su numeral 2.2 CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley, Art. 29ª y 30º 35º del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

El numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la LCE y el numeral 6.1 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, establecen que la Entidad puede establecer el número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación. En este contexto, es que la Entidad, dada a las características de la obra, estableció el número máximo y porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, De acuerdo a lo consignado en las bases / Términos de Referencia / II. Consideraciones Especificas / 2.2 Condiciones de los Consorcios, se menciona:

"(...)

2.2 Condiciones de los Consorcios:

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, el área usuaria establece para la conformación de consorcios las siguientes condiciones

- 1) El número máximo de consorciados es de DOS (02).
 - 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de CUARENTA (40) POR CIENTO.
 - 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, será de SESENTA (60) POR CIENTO.
- (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20570706170	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	RBG INGENIEROS S.A.C	Hora de envío :	21:09:57

Observación: Nro. 108

Consulta/Observación:

Respecto a la FORMACION ACADEMICA del PERSONAL CLAVE referido al profesional ESPECIALISTA DE MEDIO AMBIENTE:

Solicitamos al Comité Especial considere valido los títulos profesionales de LIC. BIOLOGIA y/o BIOLOGO y/o INGENIERO INDUSTRIAL, ya que académicamente están formados para desarrollar las actividades solicitadas para el servicio de Supervisión en la especialidad requerida para la Obra.

Dicho requerimiento no restringe la participación de demás postores en la acreditación de los profesionales a la firma del contrato.

De este modo permitir la mayor participación de postores de acuerdo con lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado literal b) y c).

Dicho requerimiento no restringe la participación de demás postores en la acreditación de los profesionales a la firma del contrato.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley, Art. 29ª y 30, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Las formaciones académicas propuestas, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20570706170	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	RBG INGENIEROS S.A.C	Hora de envío :	21:09:57

Observación: Nro. 109

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA del PERSONAL ESPECIALISTA referido al profesional ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL:

Solicitamos al comité que se considere la experiencia ESPECIALISTA DE MEDIO AMBIENTE en los cargos obtenidos se consideren adicionalmente los cargos de ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE y/o ESPECIALISTA AMBIENTAL y/o ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL y/o SSOMA en la ejecución y/o supervisión de obras en GENERAL como así lo indican las bases y no en obras viales generando confusión, y así permitir la mayor participación de postores de acuerdo con lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Dicho requerimiento no restringe la participación de demás postores en la acreditación de los profesionales a la firma del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley, Art. 29ª y 30, Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La denominación "Especialista en Impacto Ambiental" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene, entre otros, es el cargo de "Especialista de Medio Ambiente" sobre el cual opinaremos.

En las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.2 Experiencia del Personal Clave / Requisitos, para el especialista de Medio ambiente se menciona:

"(...)

como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Impacto Ambiental

(...)

Medio Ambiente y/o

(...)

Ambiental y/o

(...)

SSOMA y/o

(...)"

En Servicios de Consultoría y/o supervisión y/o ejecución de obras en general, que se computa desde la colegiatura

En ese sentido, lo solicitado por el participante ya se encuentra en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

De acuerdo con el numeral 1.8 PLAZO DE PRESTACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA DE OBRA, indica que "se prestarán en el plazo de 300 días calendario", por lo que se solicita confirmar, para no incurrir en error, que en el Anexo N° 4 DECLARACION JURADA DE PLAZO DE PRESTACION DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA se consignará "300 días calendario" y la tabla adjunta que se muestra en la página 20/71 de las Bases.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / 1. Consideraciones generales / 1.7 Características y Condiciones del Servicio / 1.7.7 Plazo de Ejecución, se cuenta con los siguientes plazos:

"(...)
La prestación de los servicios alcanza un plazo total de 300 días calendario, que comprende los periodos de Supervisión y liquidación de obra, contados a partir de la fecha en que se expida la orden de inicio por parte de PROVIAS NACIONAL; la cual no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo. (...)"

Etapa I - Supervisión de Obra, cuyo plazo es de 240 días calendario
Etapa II - Liquidación de Obra, cuyo plazo es de 60 días calendario
Plazo Total del servicio: 300 días calendario

En ese sentido, solo se debe incluir en el Anexo N° 4, lo siguiente: "(...) plazo de 300 días calendarios."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Se consulta, cuál es el plazo para la presentación de la declaración jurada de interes. Asimismo, se solicita adjuntar modelo de declaración jurada.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.

Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / 1. Consideraciones generales / 1.7 Características y Condiciones del Servicio / 1.7.1 Características y Obligaciones generales del servicio / Obligaciones generales , se menciona:

"(...)

ee) Presentar la declaración jurada de intereses conforme a las disposiciones de la Ley Nº 312277. (...)"

El superíndice relacionado a la Ley Nº 31227, menciona respecto a la Declaración Jurada de Intereses

"(...)

Conforme a la Ley Nº 31227 "Ley que transfiere a la Contraloría General de La República, la competencia para recibir y ejercer control, fiscalización y sanción respecto a la declaración jurada de intereses de autoridades, servidores y candidatos a cargos públicos". Siendo la presentación de la Declaración Jurada en conformidad al numeral 5.3 del Artículo 5 de la citada Ley. (...)"

En ese sentido, el numeral 5.3 del artículo Nº 5 de la Ley Nº 31227, establece:

"(...)

5.3. La declaración jurada de intereses se presenta en la siguiente oportunidad:

a) Al inicio: Dentro de los quince (15) días hábiles de haber sido elegido/a, nombrado/a, designado/a, contratado/a o similares.

b) Periódica: Durante los primeros quince (15) días hábiles, después de doce (12) meses de ejercida la labor. Sin perjuicio de lo anterior, en caso de que se produzca algún hecho relevante que deba ser informado, el sujeto obligado presenta una actualización de su declaración jurada de intereses, en el plazo de quince (15) días hábiles de producido el referido hecho. Corresponde a la Contraloría General, en el reglamento que apruebe en virtud de lo previsto en la presente ley, determinar los hechos relevantes que deban ser informados independientemente del plazo para la presentación periódica de declaraciones juradas de intereses.

c) Al cese: Dentro de los quince (15) días hábiles de haberse extinguido el vínculo laboral o contractual, siendo requisito para la entrega de cargo, conformidad de servicios o similares.

El incumplimiento de la presentación de las declaraciones juradas de intereses establecidos en los incisos b) y c) o la presentación tardía, incompleta o falsa dará lugar a la respectiva sanción administrativa a cargo de la Contraloría General de la República. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Se consulta al comité de selección si el presente proceso ¿se encuentra sujeta a las normas laborales, es decir si se tiene el horario o se respeta los horarios laborales dadas por el ministerio de trabajo?

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,

El Régimen de Construcción Civil establece condiciones laborales específicas para los trabajadores de la construcción, incluyendo a los ingenieros que desempeñan su labor en obras de carretera. Este régimen está regulado principalmente por el Decreto Legislativo N° 727 y también por la normativa de la Superintendencia Nacional de Fiscalización Laboral (SUNAFIL).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

En la página 12 de los Términos de Referencia, señala "Vigilar que las obras se mantengan bien iluminadas durante los posibles trabajos nocturnos". solicitamos especificar qué profesionales serán requeridos para estos trabajos nocturnos, adicionalmente considerando que la normativa laboral considera una jornada laboral de 8 horas o 48 horas semanales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
Las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) aprobado mediante RD N° 22-2013-MTC/14 del 07.08.2013 del Manual de Carreteras, establecen:

"(...)
Los trabajos nocturnos deberán ser previamente autorizados por el Supervisor y realizados solamente en las secciones de obra que él indique. El Contratista deberá instalar equipos de iluminación de tipo e intensidad satisfactorias para el Supervisor, y mantenerlos en perfecto estado mientras duren los trabajos nocturnos y tomar las medidas del caso para evitar cualquier tipo de accidente tanto al personal vinculado al Proyecto como a los usuarios de la vía. El alumbrado artificial no deberá deslumbrar ni producir sombras molestas. (...)"

En ese sentido, los profesionales requeridos para dichas actividades serán los autorizados por la Supervisión de Obra en atención a los trabajos previamente autorizados por este. Por otro lado, El Régimen de Construcción Civil establece condiciones laborales específicas para los trabajadores de la construcción, incluyendo a los ingenieros que desempeñan su labor en obras de carretera. Este régimen está regulado principalmente por el Decreto Legislativo N° 727 y también por la normativa de la Superintendencia Nacional de Fiscalización Laboral (SUNAFIL).

Es preciso mencionar que la posibilidad de realizar trabajos nocturnos, no generarán costos adicionales a PROVIAS NACIONAL, conforme a lo descrito en los Términos de Referencia / II. Consideraciones Especificas / 2.3 Del Personal / 2.3.2 Aspectos importantes para la participación del personal profesional (Clave y No clave) / literal c), que menciona:

"(...)
Para el caso del personal técnico " administrativo del Consultor que trabaje para la prestación se deberá considerar su eventual trabajo en domingos, festivos y jornadas nocturnas cuando así lo requiera el Proyecto, sin que esto signifique costo adicional al pactado en el Contrato para PROVIAS NACIONAL. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Respecto a los plazos del servicio, confirmar que en caso la suscripción del contrato de la Supervisión sea después del inicio del plazo del contratista de la obra, se contabilizará las fechas de los entregables y/o documentación a partir del día siguiente de la suscripción de su contrato (supervisión), dado que no tiene sentido que se considere desde el plazo del contratista de la obra, puesto que no existiría ningún vínculo contractual con la supervisión.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Lo consultado por el participante corresponde a la etapa de ejecución del contrato, por lo cual no corresponde pronunciamiento.

Sin embargo se precisa que los plazos para la presentación de entregables y/o documentación se encuentran establecidas en las bases y en la normativa que rige el presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Confirmar que, más allá de la denominación del servicio, se considerará como obra similar de acuerdo a lo establecido en las bases, el alcance del servicio indicado en los certificados de conformidad de los contratos, y de esta manera, se considerará como válido para efectos de acreditar la experiencia de la empresa. Por ejemplo, la denominación de una obra puede ser "entrada al tahuantinsuyo" pero en el alcance del servicio puede tratarse de una carretera o un puente, por lo que debería ser considerado siempre y cuando cumpla con la definición de obra similar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:
Conforme lo consignado en las bases / Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / C. Experiencia del Postor en la Especialidad / Requisitos, se menciona:

"(...)
En los casos en que las denominaciones de la obra, presentada para acreditar la experiencia, sean distintas a las indicadas anteriormente, se deberá acreditar mediante documento que sustente fehacientemente su similitud y que estas denominaciones corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano.
(...)
En los casos que la denominación sea diferente a la establecida en los términos señalados como similares, se tomarán como equivalentes, siempre y cuando se acredite con documentación sustentatoria, que la experiencia corresponde a la supervisión de obras similares.
(...)
En los casos que la denominación sea diferente al término "Supervisión de Obras" o sus equivalencias señaladas en los párrafos precedentes, éstas se tomarán como equivalente, siempre y cuando se sustente con documentos probatorios que la experiencia corresponde a la supervisión de obras similares, así como la equivalencia de dichos términos con lo requerido en el procedimiento. (...)"

Ahora bien, el postor tiene que acreditar de manera fehaciente el monto que implica el servicio que considera acreditar como servicio similar, a efectos de que el comite de selección pueda identificar de forma clara el monto del servicio similar en la conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta controversias pasadas, solicitamos que cuando existan diferencias entre la liquidación practicada por el administrador de Contrato y la Supervisión, solicitamos que cuando se observe dicho informe deba colocarse con cálculos precisos las diferencias existentes teniendo en cuenta lo estipulado por el RLCE, de tal forma de determinar las imprecisiones o errores que pueda contener la liquidación practicada.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,
La consulta no precisa si corresponde a la Liquidación de Contrato de Obra o Contrato de Supervisión, sin perjuicio de ello, se precisa lo siguiente:

El contenido del Informe de la Liquidación de Obra está desarrollado en el numeral 1.7.10 de los Términos de Referencia cuyo contenido debe ser objetivo, medible y sustentado para que no existan controversias. Mientras que, en el numeral ,1.7.17 se detalla el procedimiento para la Liquidación del Contrato de Supervisión de Obra, señalando:

"(...)
Si Provias Nacional observa la liquidación presentada por el Supervisor, este se pronuncia y notifica su pronunciamiento por escrito en el plazo de cinco (5) días de haber recibido la observación (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta controversias pasadas, solicitamos se nos confirme que en caso la liquidación practicada por el Supervisor no sea igual a la practicada por el administrador de contrato, esta no podrá ser tomada como no presentada.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,
La consulta no precisa si corresponde a la Liquidación de Contrato de Obra o Contrato de Supervisión, sin perjuicio de ello, se precisa lo siguiente:
La documentación ingresada formalmente a la Entidad es considerada como presentada y está sujeta a revisión. Los Términos de Referencia consideran el contenido del Informe de la Liquidación de Obra en el numeral 1.7.10 cuyo contenido debe ser objetivo, medible y sustentado para que no existan controversias, mientras que, en el numeral ,1.7.17 se detalla el procedimiento para la Liquidación del Contrato de Supervisión de Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Confirmar que por ningún motivo un documento presentado a la Entidad podrá darse como "no presentado" debido a observaciones que se puedan encontrar en los informes o entregables

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
Toda documentación ingresada formalmente a la Entidad es considerada como presentada y está sujeta a revisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Se consulta si el contratista lleva a arbitraje la liquidación del contrato de obra, el supervisor podrá finalizar su contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

En el caso que el contratista decida llevar la liquidación del contrato de obra a arbitraje, se procederá de acuerdo a lo que señala el Reglamento de la Ley de Contrataciones:

"(...)

142.4. Cuando se haya previsto en el contrato de supervisión que las actividades comprenden la liquidación del contrato de obra: i) el contrato de supervisión culmina en caso la liquidación sea sometida a arbitraje; ii) el pago por las labores hasta el momento en que se efectúa la recepción de la obra, es realizado bajo el sistema de tarifas mientras que la participación del supervisor en el procedimiento de liquidación es pagado empleando el sistema a suma alzada.

(...)

164.3. En los contratos de supervisión de obras, cuando se haya previsto que las actividades del supervisor comprenden la liquidación del contrato de obra, el supervisor puede resolver el contrato en los casos en que existe una controversia que se derive de la liquidación del contrato de obra. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Confirmar si los pagos mensuales por parte de la Entidad contemplan el pago por los descansos programados de los profesionales y/o técnicos, teniendo en cuenta que ellos se desplazan de su lugar de residencia habitual a la obra. De lo contrario, confirmar si el pago que se realiza es por la labor efectivamente prestada. Esto último en atención a la penalidad y descuento que se generaría por los días en los que dichos profesionales se ausenten de la obra por hacer uso de su descanso constitucional y mensualmente programado.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
El Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, de las bases, en la parte inferior señala:
"(...)

La oferta económica [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio de consultoría a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en su oferta económica los tributos respectivos. (...)"

En ese sentido, queda claro que la oferta económica incluye, entre otros, los costos laborales conforme a la legislación vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Confirmar que el pago de valorizaciones mensuales de supervisión no esta supeditado al avance de la obra por parte del contratista.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,
Conforme a lo consignado en los Términos de Referencia / II Consideraciones Especificas / 2.3 Del Personal / 2.3.1 Personal Profesional / Plantel Profesional No Clave / Acreditación Plantel Profesional No Clave, se menciona:

Según lo consignado en las bases / Términos de Referencia / 1. Consideraciones generales / 1.7 Características y Condiciones del Servicio / 1.7.15 Forma de pago, en las que se manifiesta:

"(...)
Considerando el sistema de contratación (Esquema Mixto de Tarifas y Suma Alzada), los servicios serán cancelados de la siguiente manera.

Etapas I
La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del Supervisor en PAGOS PERIÓDICOS (valorizaciones25 mensuales), SEGÚN TARIFAS.

Superíndice relacionado a "valorizaciones" : "Las valorizaciones de la SUPERVISIÓN serán respaldadas por la presentación oportuna de los informes mensuales y fichas quincenales, correspondientes a los meses valorizados"

Etapas II
La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del Supervisor en un UNICO PAGO (Suma Alzada), esta se efectuará luego de recibida la obra, aprobado el Informe Final, emitido el pronunciamiento de revisión y conformidad de la Liquidación elaborada por el contratista o presentada la propia (hecha por el Supervisor), y se haya emitido la resolución de aprobación correspondiente, habiéndose cumplido los plazos establecidos en las Bases y el Contrato. (Etapas de Liquidación de Obra).
(...)".

En ese entendido, se confirma que el pago de valorizaciones mensuales de supervisión no está supeditado al avance de la obra por parte del contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Se solicita adjuntar la estructura de costos en excel.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjunta archivo solicitado, el mismo que se adjunta de forma referencial para que postor lo pueda utilizar para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se adjunta archivo solicitado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

En caso el contratista valore 0 o un monto menor a la valorización de la supervisión, se le pagara al supervisor el 100%

Acápito de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,
Lo consultado por el participante corresponde a la etapa de ejecución de obra (ejecución contractual), en ese sentido, oportunamente se realizará su evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

En caso de suspensiones de plazo confirmar que la supervisión no debe presentar ninguna valorización de obra ni de supervisión ya que en todo ese periodo no hay trabajos por ende es 0.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,
Lo consultado por el participante corresponde a la etapa de ejecución del contrato, por lo cual no corresponde pronunciamiento. No obstante, de presentarse la situación consultada esta se evaluará oportunamente considerando lo establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y normativa aplicable al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Se consulta, si el Formato N° 1 será presentado en la oferta económica en la presentación de ofertas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, el postor solo deberá presentar el Anexo N° 06 - Oferta Económica, tal como se ha establecido en las bases del procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Se consulta si el Equipo CBR requerirá certificado de calibración, puesto que hay una incongruencia entre las bases y términos de referencia.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara
El equipo CBR, si requerirá certificado de calibración.

Con ocasión de la integración de bases, al final de la descripción del equipo CBR, se adicionará la simbología (*), cuya descripción se encuentra en la Notas, como (*) Equipos que requieren de calibración.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.3 Equipamiento Estratégico / 1. Equipo de Topografía, de Laboratorio y Reflectometría / b) Equipo de Laboratorio (01), en el equipo CBR se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 126:

Equipo CBR, para medir la capacidad portante de los materiales (suelos y canteras), (prensa, moldes, escantillones, mallas grandes de 3/4", 3/8" y N° 4, pisón). (*)

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Se observa que se está colocando una nota al pie de página de los recursos requeridos en el numeral B.3 Equipamiento estratégico, unas calibraciones ante INACAL para el inicio de la ejecución de los servicios, toda vez que la misma INACAL a través de su Oficio N° 531-2024-INACAL/DA de fecha 12 de julio del 2024, firmado por su Directora Patricia Aguilar Rodríguez, lo cual se puede constatar consultando con la misma INACAL, oficio que señala expresamente que a la fecha INACAL NO CUENTA CON EMPRESAS ACREDITADAS COMO LABORATORIOS PARA EQUIPOS DE EQUIVALENTE DE ARENA, EQUIPOS DE COMPACTACION, ESCLERÓMETRO, EQUIPO DE DENSIDAD INSITU; es por ello que en atención a ello se solicita suprimir esa nota lo cual es muy restrictivo y restringe la participación de participantes al proceso de selección, amparados en los principios que rigen la Ley de contrataciones del Estado, principio de eficacia y eficiencia. De no ser acogida la presente OBSERVACION, solicitamos al comité fundamente reglamentariamente cual es el criterio técnico por el cual se ha determinado no acoger, toda vez que no se puede exigir algo inexistente, algo que va contra toda normatividad, lo cual conllevaría a una ELEVACIÓN A LAS BASES PARA QUE EL OSCE EMITA SU PRONUNCIAMIENTO RESPECTIVO.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El equipamiento estratégico señalado, como: Equipos de equivalente de Arena, Equipos de compactación, Esclerómetro, Equipo Marshall completo y equipo de lavado asfáltico para control de asfalto. (inc. centrífuga, moldes, pisón). y Equipo de Densidad In Situ sí requerirán certificados de calibración emitidos por empresas públicas o privadas acreditadas por INACAL.

Con ocasión de la integración de bases, al final de la descripción de cada uno de los equipos de compactación, Esclerómetro y Equipos para realizar ensayos de compactación, se adicionará la simbología (*), cuya descripción se encuentra en la Notas, como (*) Equipos que requieren de calibración.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / II Consideraciones Especificas / 2.4 Del Equipamiento / B) Equipo de Laboratorio (01) / b.1) Equipos de Laboratorio de Materiales, Suelos y Pavimentos y en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Tecnica y Profesional / B.3 Equipamiento Estratégico / 1. Equipo de Topografía, de Laboratorio y Reflectometría / b) Equipo de Laboratorio (01), se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 127:

Equipos de equivalente de Arena
Equipos de compactación (*)
Esclerómetro (*)
Equipo Marshall completo y equipo de lavado asfáltico para control de asfalto. (inc. centrífuga, moldes, pisón). (*)
Equipos para realizar ensayos de compactación (*)

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:
Se consulta si los equipos para medición de IRI y Deflectometría, requerirán de calibración.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

Los equipos para medición de IRI y Deflectometría, si requerirán de calibración.

Con ocasión de la integración de bases, al final de la descripción de cada uno de los equipos solicitados para la medición de IRI y Deflectometría, se adicionará la simbología (*), cuya descripción se encuentra en la Notas, como (*) Equipos que requieren de calibración.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / II Consideraciones Específicas / 2.4 Del Equipamiento / B) Equipo de Laboratorio (01) y en los Términos de Referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Técnica y Profesional / B.3 Equipamiento Estratégico / 1. Equipo de Topografía, de Laboratorio y Reflectometría / b) Equipo de Laboratorio (01), se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 128:

Viga Benkelman, para medir la Deflectometria (**) (*)

Esclerómetro (**) (*), para ensayos in-situ

Rugosímetro (Merlín) o Rugosímetro de Clase III o similar. (**) (*)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

Se consulta para los vehículos operados, la antigüedad se contabilizará desde la fecha de presentación de los documentos para la suscripción del contrato o a la fecha de presentación de ofertas. Puesto que existe una contradicción entre las bases estandar y los términos de referencia,

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara,
La antigüedad de los vehículos operados será contabilizada a la fecha de presentación de los documentos para la suscripción del contrato, de acuerdo a lo descrito en los términos de referencia / III Requisitos de Calificación / B. Capacidad Tecnica y Profesional / B.3 Equipamiento Estratégico / 3. Vehículos operados.

Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / II. Consideraciones Específicas / 2.4. Equipamiento / D. Vehículos operados, se realizará la siguiente corrección:

Dice.
"(...) Contabilizados a la fecha de presentación de ofertas. (...)"

Debe decir:
"(...) contabilizados a la fecha de presentación de los documentos para la suscripción del contrato. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Con ocasión de la integración de bases, en los Términos de Referencia / II. Consideraciones Específicas / 2.4. Equipamiento / D. Vehículos operados, se realizará la corrección, adicionando un superíndice en atención a la consulta N° 129, con el siguiente texto:

"(...) contabilizados a la fecha de presentación de los documentos para la suscripción del contrato. (...)"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	22:06:32

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar si la presentación de los certificados de calibración será para la suscripción del contrato o dentro de los diez días calendario de iniciado el servicio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la presentación de los certificados de calibración se presentarán para la suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	22:12:11

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Para el Especialista de Tráfico, solicitamos reducir a 02 años de experiencia mínima, debido a que en el mercado laboral no hay profesionales que cumplan con lo requerido (06 años de experiencia), si bien los profesionales que cuentan con amplia experiencia, dado que su especialidad demanda un periodo muy corto de participación tanto en proyectos viales u otros, dichas labores son realizados en forma paralela en diferentes proyectos, dando como resultado que las experiencias adquiridas no son las mismas que sumadas por años trabajados como en otras especialidades. Más aún, teniendo en cuenta que, para esta supervisión el especialista de tráfico tiene una participación de 30 días en una obra de 240 días, consideramos que la experiencia que se exigen deber razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 2.3 Literal: 2.3.1 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N°001-2019-OSCE/CE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	22:12:11

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del personal clave y no clave, en los últimos años las exigencias de las bases y términos de referencia de PROVIAS NACIONAL, no ha permitido formar o promover nuevos profesionales que cumplan con los requisitos establecidos por la Entidad, razón por la cual cuando una empresa de consultoría de infraestructura vial desea buscar en el mercado nuevos profesionales, dicha tarea resulta casi imposible, con lo cual tienen que recurrir nuevamente a los profesionales que cuentan con amplia experiencia, y son de edad que superan los 65 años de edad o cuentan con comorbilidades, estando dentro del grupo de personas de riesgo.

La naturaleza del servicio y el desarrollo de las actividades de Supervisión durante la ejecución de obra de Infraestructura Vial, requiere la presencia del personal profesional en obra; no siendo posible realizar sus funciones a través de trabajo remoto.

Por lo expuesto, solicitamos considerar su reducción de años para todo el personal, teniendo en cuenta que en el mercado son pocos los profesionales que cumplen con lo requerido en las bases y TdR, y que éstos en su mayoría se encuentran comprometidos en los contratos recientemente firmados (2023 ¿ 2024) o en proyectos que viene ejecutando Provias Nacional, además en algunos casos por su mayoría de edad se encuentran limitados a desempeñar sus labores y/o actividades propias de su especialidad en obra y/o campo que implica en muchos casos desarrollar trabajos en zonas de altura afectando su salud, obligando al consultor a solicitar su reemplazo lo que conlleva a asumir penalidades y en consecuencia el incumplimiento al compromiso contractual.

Quedando de la siguiente manera:

- Jefe de Supervisión: 6 años de experiencia
- Especialistas: 4 años de experiencia

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así l

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta,

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra. De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	22:12:11

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Respecto al Especialista Ambiental; teniendo en cuenta que, en el mercado laboral hay profesionales con otras profesiones que cuentan con amplia experiencia adquirida en la especialidad, se solicita ampliar la formación académica, siempre y cuando cumplan con la experiencia requerida:

- Biólogo
- Lic. En Biología
- Ing. Agrónomo
- Ing. Químico
- Ing. Agroindustrial
- Carrera afines a la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así l

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:

Precisándose que el cargo de "Especialista Ambiental" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es "Especialista de Medio Ambiente" sobre el cual opinaremos.

Las formaciones académicas propuestas, no se aceptan porque no se aprecia en la mallar curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	22:12:11

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

Respecto al Especialista de Seguridad y Salud de Obra; teniendo en cuenta que, en el mercado laboral hay profesionales con otras profesiones que cuentan con amplia experiencia adquirida en la especialidad, se solicita ampliar la formación académica, siempre y cuando cumplan con la experiencia requerida:

- Biólogo
- Ing. Ambiental
- Ing. de Higiene y Seguridad
- Ing. de Petróleo
- Ing. Transportes
- Ing. de Recursos Naturales y Energía Renovable
- Ing. Agrónomo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así l

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta:
Precisándose que el cargo de "Especialista de Seguridad y Salud de Obra" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es "Especialista Responsable de Seguridad en Obra" sobre el cual opinaremos.

Las formaciones académicas propuestas, no se aceptan porque no se aprecia en la mallar curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación. Por lo cual, no se aceptarán las experiencias propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	22:12:11

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

En los Factores de Evaluación - Metodología Propuesta, en el punto tres, corresponde a lo señalado (Programación de Recursos) o al Control Económico de la Obra???

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** IV **Literal:** fact. Eval **Página:** 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, es necesario indicar que el Factor de Evaluación - Metodología Propuesta, tiene como objetivo evaluar la estrategia del postor para la supervisión de la obra, así como la propuesta debe demostrar el enfoque técnico que garantice el cumplimiento de los objetivos de la contratación; sin embargo, a fin de asegurar la uniformidad en la evaluación, el comité de selección establece las pautas y la estructura de evaluación, para la metodología propuesta.

Por ello, las pautas para la metodología propuesta serán las siguientes:

- La metodología deberá abordar los siguientes aspectos relevantes:
- Descripción de las fases del servicio de supervisión, cronograma de actividades y estructura de trabajo.
 - Estrategias para verificar el cumplimiento de especificaciones técnicas, normativas y buenas prácticas constructivas.
 - Procedimientos para garantizar el cumplimiento de normativas de seguridad y gestión ambiental.
- Estructura de evaluación para la metodología propuesta:
- Control de la Calidad: Estrategias y políticas para asegurar el cumplimiento de especificaciones técnicas (incluyendo ensayos de laboratorio y normativa vigente).
 - Control de Plazos: Medidas para la supervisión efectiva de la ejecución de obra y sus medios de verificación.
 - Programación de Recursos: Correcta organización del personal profesional, técnico y auxiliar, así como la disponibilidad de vehículos y equipos para el cumplimiento eficiente de las obligaciones.
 - Control de Seguridad en Obra: Análisis de riesgo al inicio de los trabajos, planes de contingencia e implementación de medidas preventivas.

Con ocasión de la integración de las bases se reformulará la metodología propuesta de la siguiente manera:

Procedimientos para el control de Obra:

El postor propondrá y sustentará la adopción de los Procedimientos para el control de obra, y deberá incluir obligatoriamente lo siguiente:

- La metodología deberá abordar los siguientes aspectos relevantes:
- Descripción de las fases del servicio de supervisión, cronograma de actividades y estructura de trabajo.
 - Estrategias para verificar el cumplimiento de especificaciones técnicas, normativas y buenas prácticas constructivas.
 - Procedimientos para garantizar el cumplimiento de normativas de seguridad y gestión ambiental.
- Estructura de evaluación para la metodología propuesta:
- Control de la Calidad: Estrategias y políticas para asegurar el cumplimiento de especificaciones técnicas (incluyendo ensayos de laboratorio y normativa vigente).
 - Control de Plazos: Medidas para la supervisión efectiva de la ejecución de obra y sus medios de verificación.
 - Programación de Recursos: Correcta organización del personal profesional, técnico y auxiliar, así como la

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

General	IV	fact. Eval	38
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

disponibilidad de vehículos y equipos para el cumplimiento eficiente de las obligaciones.

- Control de Seguridad en Obra: Análisis de riesgo al inicio de los trabajos, planes de contingencia e implementación de medidas preventivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	22:12:11

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

Solicitamos que los equipos que requieran certificados de calibración sean requeridos para el inicio efectivo de la ejecución de los servicios de supervisión, amparamos nuestra solicitud teniendo como antecedentes los requerimientos establecidos en las bases y tdrs de los contratos de Provías Nacional en los últimos años.

CP N° 0013-2024-MTC/20

CP N° 0027-2023-MTC/20

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: B.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa,
En un contrato de supervisión de obra, el acreditamiento de los certificados de calibración de equipos generalmente debe cumplirse en un momento clave antes de que comience el uso de dicho equipo para garantizar la exactitud de los trabajos de medición. Sin embargo, la normativa exacta sobre cuándo debe presentarse este requisito puede variar dependiendo de las bases específicas del proceso de selección, las condiciones particulares del contrato y las exigencias de la entidad contratante.

En nuestro caso, se establece que los documentos y requisitos previos como los certificados de calibración de equipos deben presentarse al perfeccionamiento del contrato, es decir, antes de que se inicie formalmente la ejecución de la obra. Esto es para asegurarse de que el equipo utilizado durante la supervisión esté certificado y en óptimas condiciones desde el principio del proyecto.

Presentar los certificados de calibración en esta fase garantiza que no habrá retrasos en la utilización del equipo en las primeras etapas del proyecto, ya que se confirma que todo el equipo está validado y listo para ser usado correctamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-32-2024-MTC-20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	22:12:11

Consulta: Nro. 137

Consulta/Observación:

"Respecto a la antigüedad de los vehículos operados, solicitamos aclarar si, una vez los vehículos alcancen una antigüedad no mayor a CINCO (5) años contados a la fecha de presentación de las ofertas, deberán ser reemplazados. Además, en caso de que se presente una demora en el inicio del servicio o una paralización de la obra, ¿Cómo procederá la contabilización de la antigüedad?"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: b.3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa.
Tal como señalan las bases del concurso público, se precisa que los vehículos deben tener una antigüedad no mayor de CINCO (05) AÑOS, contabilizados a la fecha de presentación de los documentos para la suscripción del contrato. Es decir, la antigüedad de los vehículos se medirá hasta esa fecha.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-32-2024-MTC-20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	Servicio de Consultoría para la Supervisión para la Reconstrucción y Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima - Canta - La Viuda - Unish, Tramo: Lima - Canta

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	15/01/2025
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	22:12:11

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

Consulta u Observación: Respecto a la antigüedad del equipo "estación total", los equipos de precisión, como las estaciones totales, son controlados y calibrados periódicamente conforme a los estándares establecidos en la normativa DIN 18723. Esta norma define un conjunto de procedimientos para evaluar la precisión de equipos topográficos, como teodolitos y estaciones totales electrónicas, garantizando su correcto funcionamiento. Los equipos que cuentan con un certificado de calibración bajo esta normativa aseguran que están operativos y aptos para los trabajos requeridos, cumpliendo con las características de precisión exigidas en los TDR. Por lo tanto, la antigüedad del equipo no afecta los resultados de las mediciones (valores o datos), ya que, al cumplir con las normativas de calibración, los equipos pueden seguir operando mientras no se demuestre lo contrario o las pruebas de calibración indiquen que están fuera de tolerancia.

En ese sentido, solicitamos se considere que la estación total deberá tener una antigüedad no mayor a 05 años (¿), siempre que cumplan con los demás requisitos requeridos en la bases y/o TdR.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** b.1 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

Las Bases del procedimiento de selección precisan en el literal B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las Notas (para la estación total), lo siguiente:

"(...) El equipo deberá tener una antigüedad no mayor de 02 años, contabilizados hasta la presentación de la oferta.
(...)
Con certificados de calibración emitidos por empresas públicas o privadas autorizadas, estos se requerirán para la suscripción del contrato.
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null