

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO - DIRECCION DE SALUD I CALLAO

Nomenclatura : AS-SM-15-2024-GRC-DIRESA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y DESTINO FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DE LA DIRESA CALLAO

Ruc/código : 20609798221

Nombre o Razón social : ECOLEY GROUP S.A.C.

Fecha de envío : 03/01/2025

Hora de envío : 21:31:15

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

De la revisión de los términos de referencia, se aprecia que los establecimientos de salud donde se realizara el recojo de los residuos sólidos se encuentran ubicados en la provincia del Callao y todos los rellenos sanitarios se encuentran en Lima. Bajo este alcance debemos indicar que tanto como en lima y callao tiene que contar obligatoriamente con autorizaciones de circulación de transporte de residuos peligrosos y/o biocontaminados, tal como lo establece la OM N° 005-2022-MPC, para el callao y la OM N° 1778 MML para lima, a su vez el Art. 29, Inc. 29.6 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece adicionalmente debe incluirse exigencias previstas en leyes, reglamentos técnicos, normas metrológicas y/o sanitarias, reglamentos y demás normas que regulen el objeto de la contratación con carácter obligatorio. Bajo esta premisa se ha detectado que en los requisitos de calificación no se solicita la presentación de la AUTORIZACION DE CIRCULACION EN VIAS URBANAS Y VIAS ALTERNAS QUE TRANSPORTA MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, siendo este un documento obligatorio que debe contar toda empresa que transporta y transita por la jurisdicción de Callao, por lo que OBSERVAMOS LAS BASES; solicitando al Comité de Selección, dar cumplimiento a las normas citadas que se encuentra de aplicación obligatoria y vigente debiendo solicitar la presentación del siguiente documento en los requisitos de calificación; - AUTORIZACION VIGENTE DE CIRCULACION EN VIAS URBANAS Y VIAS ALTERNAS QUE TRANSPORTA MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, emitido por la municipalidad de Lima metropolitana.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 29, Inc. 29.6 del Reglamento de la Ley N° 30225 OM N° 1778 MML OM N° 005-2022-MPC

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria acoge la observación, EN EL MARCO DEL DECRETO SUPREMO N°014-2017-MINAM, LITERAL e) articulo 93 y el Reglamento del Decreto Legislativo N°1278 Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Solidos, por el cual el proveedor debe contar con la autorización de las municipalidades correspondientes: Municipalidad Metropolitana de Lima y Municipalidad Provincial del Callao. Esto debido a que, durante el desarrollo del servicio, la empresa operadora de residuos solidos (EO-RS), hará uso de vías principales y alternas, puesto que la mayoría de los establecimientos de salud y servicios médicos de apoyo de la DIRESA CALLAO, no se encuentran en vías principales; asimismo para el traslado hacia el destino final de los residuos solidos, los cuales se encuentran en la región de Lima, estos harán uso de vías metropolitanas, modificándose las bases de la siguiente manera:

Suprimir:

Autorización de rutas para el transito de vehículos de transporte de residuos solidos peligrosos expedido por la Municipalidad metropolitana de Lima y la Municipalidad provincial del callao

Incorporar:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION

A) CAPACIDAD LEGAL

HABILITACION

Requisitos:

¿ AUTORIZACION DE CIRCULACION EN VIAS URBANAS Y VIAS ALTERNAS A VEHICULOS QUE TRANSPORTAN MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, EMITIDA POR LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

¿ AUTORIZACION PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y/O MERCANCIAS EN LA PROVINCIA DE LIMA METROPOLITANA

Acreditación:

¿ COPIA SIMPLE DE LA RESOLUCION DE AUTORIZACION DE CIRCULACION EN VIAS URBANAS Y VIAS ALTERNAS A VEHICULOS QUE TRANSPORTAN MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS, EMITIDA POR LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

¿ COPIA SIMPLE DE RESOLUCION AUTORIZACION PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y/O MERCANCIAS EN LA PROVINCIA DE LIMA METROPOLITANA

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO - DIRECCION DE SALUD I CALLAO
Nomenclatura :	AS-SM-15-2024-GRC-DIRESA-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y DESTINO FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DE LA DIRESA CALLAO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO - DIRECCION DE SALUD I CALLAO

Nomenclatura :AS-SM-15-2024-GRC-DIRESA-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y DESTINO FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DE LA DIRESA CALLAO

Ruc/código :	20609798221	Fecha de envío :	03/01/2025
Nombre o Razón social :	ECOLEY GROUP S.A.C.	Hora de envío :	21:31:15

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En los términos de referencia, apartado correspondiente a Recursos a ser provistos por el proveedor, se aprecia lo siguiente:
Los vehículos no deben tener antigüedad mayor a 10 años.
Sobre lo expuestos, hacemos mención a dos normativas que regulan el citado punto.
Reglamento de la Ordenanza N° 1778 Gestión Metropolitana de Residuos Sólidos Municipales
Artículo 32°.- Características Generales de los Vehículos Convencionales
Los vehículos automotores podrán permanecer en la prestación del servicio hasta un máximo de 15 años de antigüedad, contados a partir del 01 de enero del año siguiente al de su fabricación, siempre que acrediten contar con el certificado de inspección técnica vehicular vigente u otra acreditación que disponga el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, que dice lo siguiente:
Artículo 43.- De la antigüedad máxima para la habilitación y permanencia de los vehículos y unidades de carga
3. Los vehículos podrán permanecer en el servicio hasta los veinte (20) años de antigüedad, contados a partir del 01 de enero del año siguiente al de su fabricación, siempre que se acredite que cuentan con revisión técnica vigente. Al finalizar el término de veinte (20) años, caducará la habilitación vehicular sin derecho de renovación.
De lo expuesto queda claro lo siguiente:
La Municipalidad de Lima consigna como límite máximo para la antigüedad vehicular 15 años siempre y cuando tengan su revisión técnica vigente.
El Ministerio de Transporte y Comunicaciones, establece como límite máximo 20 años, siempre y cuando tengan su revisión técnica vigente.
Teniendo en cuenta que la norma permite una antigüedad máxima de 20 años, solicitamos la entidad permita vehículos con una antigüedad de 15 años que cuenten con revisión técnica vigente para ejecutar el presente servicio.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.1

Literal: 5.3

Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art.2 Inc. A, E

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria acoge parcialmente su observación en virtud a lo establecido en el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos peligrosos, aprobado mediante Decreto Supremo N°021-2008-MTC, que dice lo siguiente:
Art N°043: De la antigüedad máxima para la habilitación y permanencia de los vehículos y unidad de carga.
Los vehículos podrán permanecer en el servicio hasta los veinte (20) años de antigüedad, contados a partir del 01 de enero del año siguiente al de su fabricación, siempre que se acredite que cuentan con revisión técnica vigente. Al finalizar el termino de veinte 20 años, caducará la habilitación vehicular sin derecho de renovación, para lo cual, se modifica los extremos de las bases quedando de la siguiente manera:
Vehículos tendrán una antigüedad no mayor a 20 años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO - DIRECCION DE SALUD I CALLAO

Nomenclatura :AS-SM-15-2024-GRC-DIRESA-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y DESTINO FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DE LA DIRESA CALLAO

Ruc/código :	20609798221	Fecha de envío :	03/01/2025
Nombre o Razón social :	ECOLEY GROUP S.A.C.	Hora de envío :	21:31:15

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Debido al riesgo y nivel de especialización que requiere la ejecución del contrato, y a fin de mitigar riesgos, solicitamos que el responsable técnico tenga una capacitación de mínimo 384 horas lectivas en "Gestión y Manejó de Residuos Peligrosos en establecimientos de Salud (Biocontaminados) debiendo ser acreditado con los estudios de posgrado señalados en el Art. 43 de la Ley N°30220 (diplomados, maestrías, doctorados), en concordancia con el reglamento del Decreto Legislativo N°1278 de la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, señalado en el Título VIII Capítulo I, Art. 89, numeral 3, inciso C del mencionado cuerpo legal, donde se señala los requisitos del profesional que se encargara de la dirección técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.2 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento Art.29.1

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria NO ACOGE la observación puesto que las bases estándar de adjudicación simplificada para la contratación de servicios en general emitidas por el Órgano Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), señala un máximo de horas lectivas de capacitación para el personal clave, por lo que se ha decidido colocar un mínimo de 90 horas lectivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO - DIRECCION DE SALUD I CALLAO

Nomenclatura :AS-SM-15-2024-GRC-DIRESA-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y DESTINO FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DE LA DIRESA CALLAO

Ruc/código :	20609798221	Fecha de envío :	03/01/2025
Nombre o Razón social :	ECOLEY GROUP S.A.C.	Hora de envío :	21:31:15

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En los términos de referencia, apartado correspondiente a Recursos a ser provistos por el proveedor, se aprecia lo siguiente:

Contar como mínimo con tres (03) unidades vehiculares con carrocería cerrada, debidamente acondicionadas [¿]

Solicitamos se consideren solo 02 unidades vehiculares, ya que las cantidades que emiten diariamente son de poco más de 01 tonelada satisfaciendo solo con 01 vehículo, quedando el 02 de reten, asegurándose la continuidad del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en coordinación con el área usuaria, NO acoge su consulta debido a que la necesidad del área usuaria corresponde a 3 unidades vehiculares como mínimo, puesto que, en referencia y proporcionalidad a la complejidad de ejecución del servicio, estos deben darse abasto para cumplir con la recolección y transporte de los residuos solidos biocontaminados en los mas de cincuenta y ocho (58) generadores ubicados en cada uno de los establecimientos de salud y servicios médicos de apoyo de la DIRESA CALLAO a lo largo de la región callao.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null